

Bad Kleinen – Rostock



Wir planen, die Strecke für eine durchgängige Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h auszubauen (Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]

Kürzere Fahrzeiten, höhere Geschwindigkeiten sowie eine bessere Anbindung der Städte Schwerin, Wismar, Rostock und Stralsund – das ist das Ziel unserer Arbeiten zwischen Bad Kleinen und Rostock. Um dieses Ziel zu erreichen, planen wir die Infrastruktur zu erneuern und die Strecke sukzessive für durchgängige Geschwindigkeiten bis 160 km/h auszubauen.

Projekt

Auf der Strecke Bad Kleinen – Rostock planen wir, die Streckenabschnitte Bad Kleinen – Ventschow (circa 6,2 Kilometer lang) und Schwaan – Dalwitzhof (circa 14,5 Kilometer lang) für höhere Geschwindigkeiten auszubauen. Dadurch werden zwischen Schwerin und Rostock künftig durchgängige Geschwindigkeiten bis 160 km/h möglich sein.

Durch die angestrebte Fahrzeiterparnis von 2,5 Minuten wird sich die Gesamtfahrzeit zwischen Schwerin und Rostock auf 45 Minuten reduzieren. Dies entspricht der Zielfahrzeit des geplanten Deutschlandtakts. Somit tragen wir einen wesentlichen Teil zu dessen Realisierung bei.

Zeitplan

Das Projekt befindet sich in der Vorplanung. Es ist vorgesehen, 2029 mit den Bauarbeiten zu beginnen.

Fahrplanänderungen

Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich. Weitere Informationen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Mediagalerie



Wir planen, die Strecke für eine durchgängige
Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h auszubauen
(Juni 2022) [Quelle: DB Netz AG]