



# Infoveranstaltung Ausbaustrecke Lübbenau – Cottbus

16.06.2026 | Vetschau  
24.06.2026 | Kolkwitz



Bundesministerium  
für Verkehr



Ein Projekt für den  
Deutschlandtakt



Mehr Schiene für  
Berlin und Brandenburg

1. Nutzen des Ausbauprojekts
2. Projektinhalt und Zeitplan
3. Schallschutz
4. Zeit für Ihre Fragen

# Wer ist heute von unserem Projektteam mit dabei?



**Necat Bural**  
Leiter Projekte Strukturstärkung Lausitz  
DB InfraGO AG



**Peter Nußbaum**  
Projektleiter Ausbaustrecke Lübbenau –  
Cottbus  
DB InfraGO AG



**Stephan Baumgartl**  
Stakeholdermanagement  
DB InfraGO AG



**Nora Wellhausen**  
Stakeholdermanagement  
DB InfraGO AG



**Carsten Präber**  
Baulärmverantwortlicher Ausbaustrecke  
Lübbenau - Cottbus  
DB Engineering & Consulting GmbH



**Hagen Byhain**  
Projektleiter ARGE ABS Lübbenau - Cottbus  
JOHANN BUNTE  
Bauunternehmung SE & Co. KG

# Die Rolle unseres Projektteams im Ausbauprojekt

## Wir sind die „bauende Bahn“



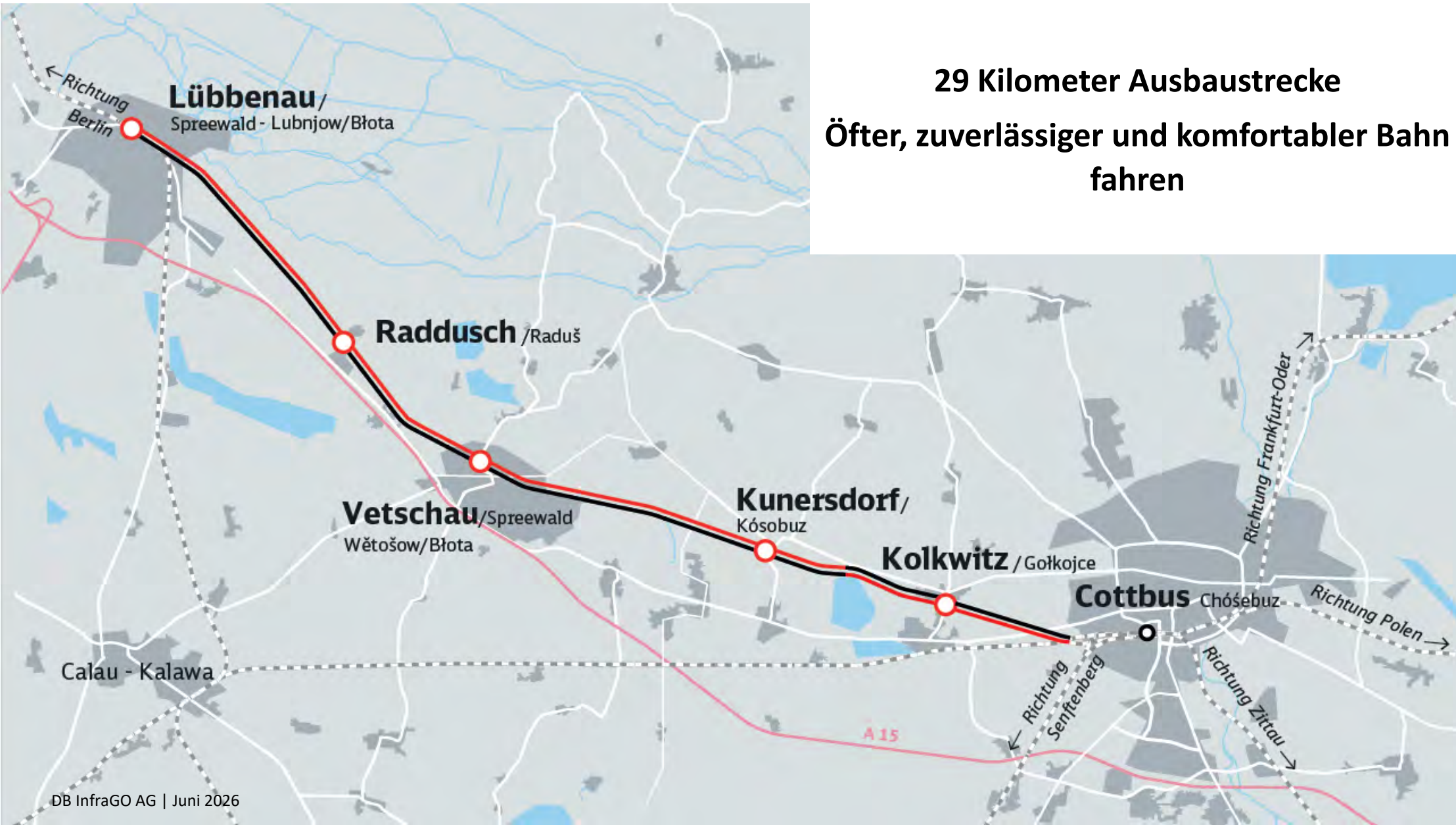
Deutsche Bahn AG / Oliver Lang

- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben, ob sie uns nun gefallen oder nicht.
- Wir wissen viel, sind aber nicht unbedingt die Expert:innen für Fahrpläne, Bedienkonzepte etc.

Wir freuen uns und arbeiten mit Hochdruck daran, die Strecke Lübbenau-Cottbus schnellstmöglich für Sie auszubauen und zu modernisieren.

- 1. Nutzen des Ausbauprojekts**
2. Projektinhalt und Zeitplan
3. Schallschutz
4. Zeit für Ihre Fragen

# Projektüberblick: Nutzen des Ausbauprojekts



**29 Kilometer Ausbaustrecke**  
**Öfter, zuverlässiger und komfortabler Bahn**  
**fahren**

# Was bringt der zweigleisige Ausbau?

- **Mehr Züge**

Öfter, zuverlässiger und komfortabler Bahn fahren (Halb-Stunden-Takt zwischen Berlin und Cottbus)

- **Bequemes Pendeln**

Die Lausitz, Cottbus und Berlin rücken näher zusammen

- **Positiver Impuls für den Strukturwandel**

Mehr Infrastruktur in der Region (Investitionsprojekt Strukturstärkung)

- **Komfortabler ankommen und abfahren**

Modernisierte Bahnhöfe

- **Klimafreundlicher Tourismus**

Bessere Reisemöglichkeiten in die Spreewald-Region



Quelle: DB InfraGO / H. Blaukat

# Fast 100 Unternehmen an dem Projekt beteiligt.



**Los Bau:** Arbeitsgemeinschaft aus BUNTE, Schwalbe, BUG und Eiffage

**Los Oberleitung:** Rail Power Systems GmbH

## Weitere Unternehmen:

BGN Bohr- und Geotechnik Nowak

Hitachi

Brandenburgische Flächen- und Umwelt

HTG

Bürgerstiftung Kulturlandschaft

Natur + Text

DB Bahnbaugruppe

OBERMEYER Gebäudeplanung

DB Engineering & Consulting

PHV Service Tharandt

Drees&Sommer

Siemens

EPLASS

Stackelitz

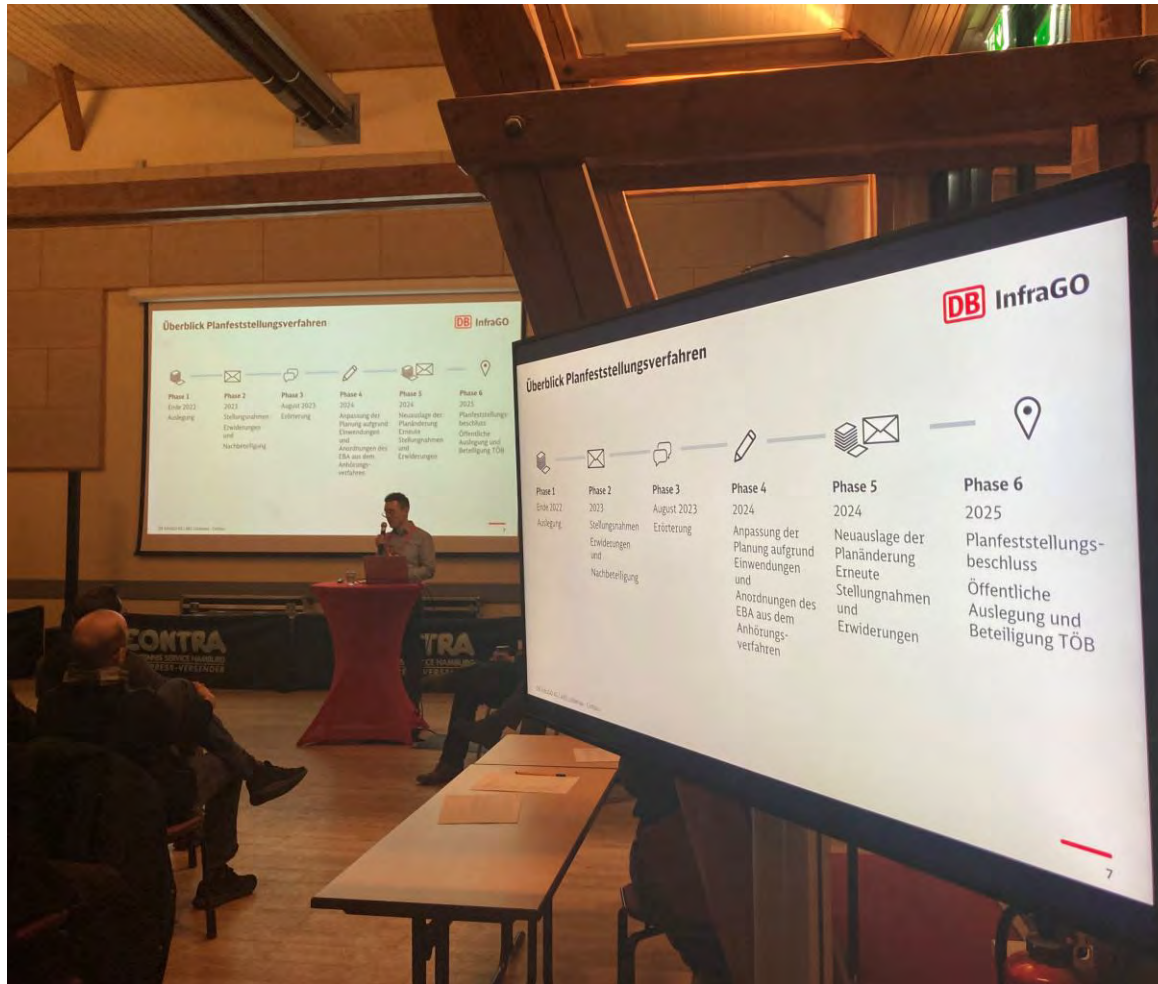
FIMAG

Strauss&Hillegaart

Dr. Grabandt & Partner

uvm.

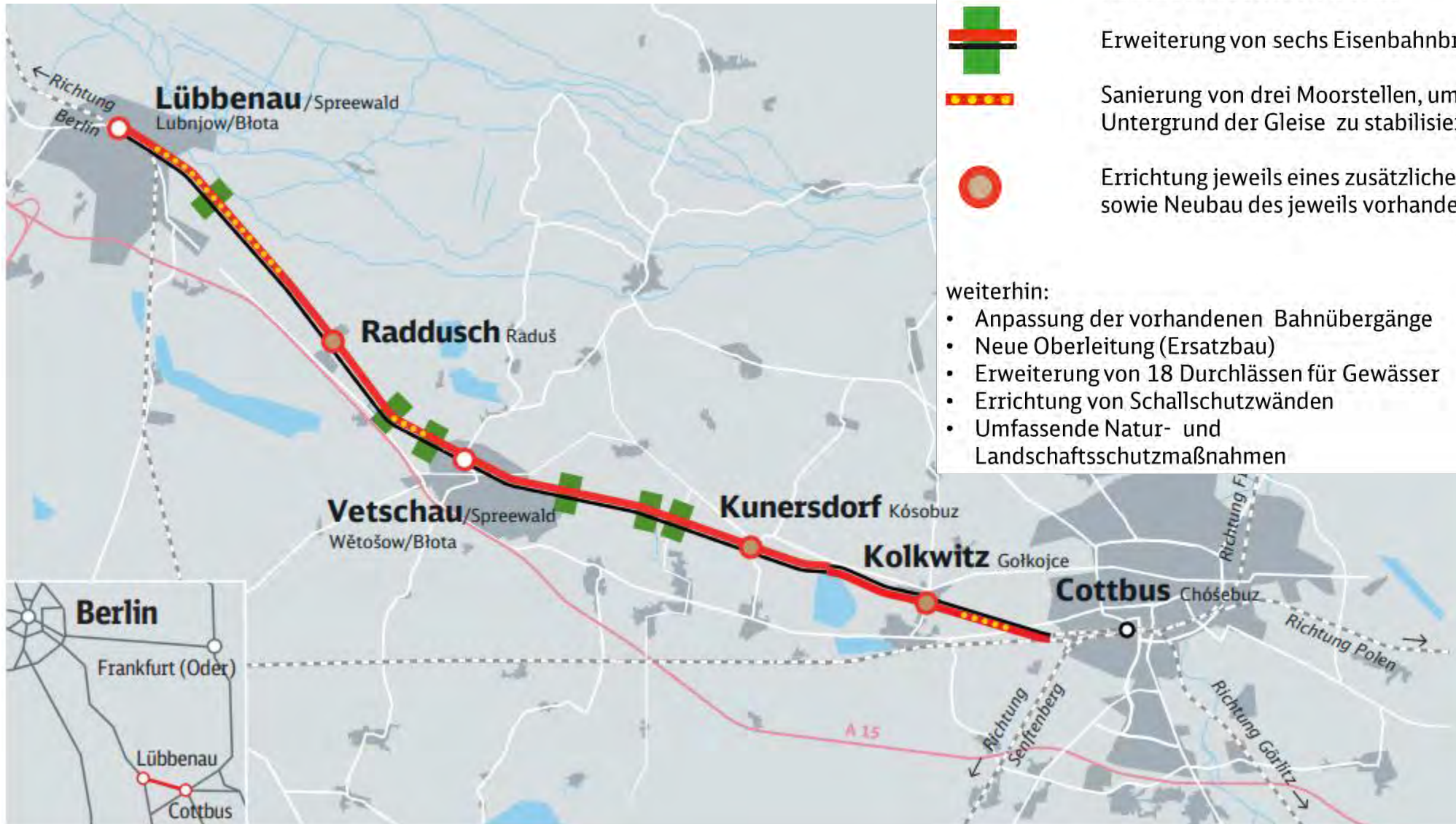
1. Nutzen des Ausbauprojekts
- 2. Projektinhalt und Zeitplan**
3. Schallschutz
4. Zeit für Ihre Fragen



Quelle: DB InfraGO / N. Wellhausen

- Bürgerinformationsveranstaltungen in 2022 in Kolkwitz und Vetschau
- Informationsveranstaltung zum Thema Schallschutz in Raddusch in 2022
- Erörterungstermine in 2023 durch das Eisenbahn-Bundesamt in Vetschau
- Informationsveranstaltungen für Flächeneigentümer:innen Anfang 2026 in Vetschau, Raddusch und Kolkwitz
- Internetauftritt im BauInfoPortal, Mailoption direkt ins Projekt
- Seit 2020 halbjährliches Steuerungsgremium mit den Kommunen, Landkreisen, der Stadt Cottbus und verschiedenen Behörden
- Diverse Bürgermeisterdialoge

# Was bauen wir?



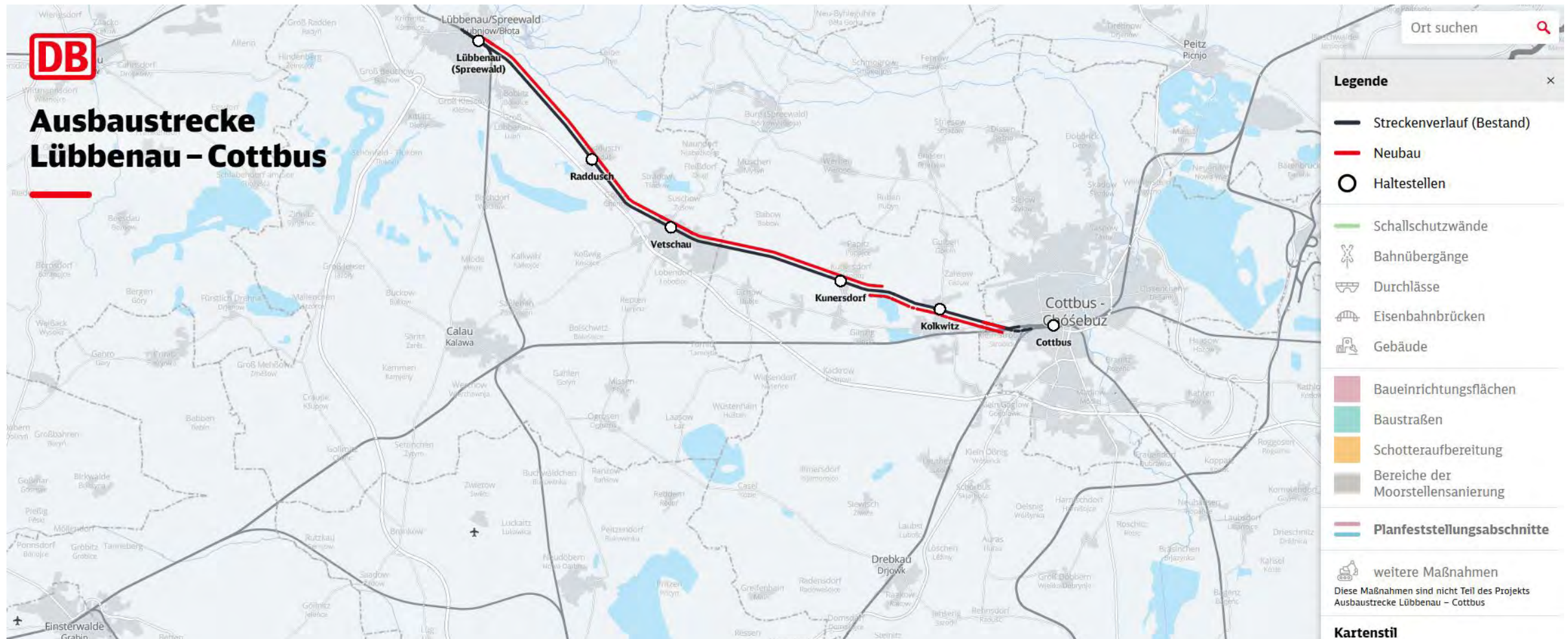
- Neubau eines zweiten Gleises
  - Erweiterung von sechs Eisenbahnbrücken
  - Sanierung von drei Moorstellen, um den Untergrund der Gleise zu stabilisieren
  - Errichtung jeweils eines zusätzlichen Bahnsteigs sowie Neubau des jeweils vorhandenen
- weiterhin:
- Anpassung der vorhandenen Bahnübergänge
  - Neue Oberleitung (Ersatzbau)
  - Erweiterung von 18 Durchlässen für Gewässer
  - Errichtung von Schallschutzwänden
  - Umfassende Natur- und Landschaftsschutzmaßnahmen



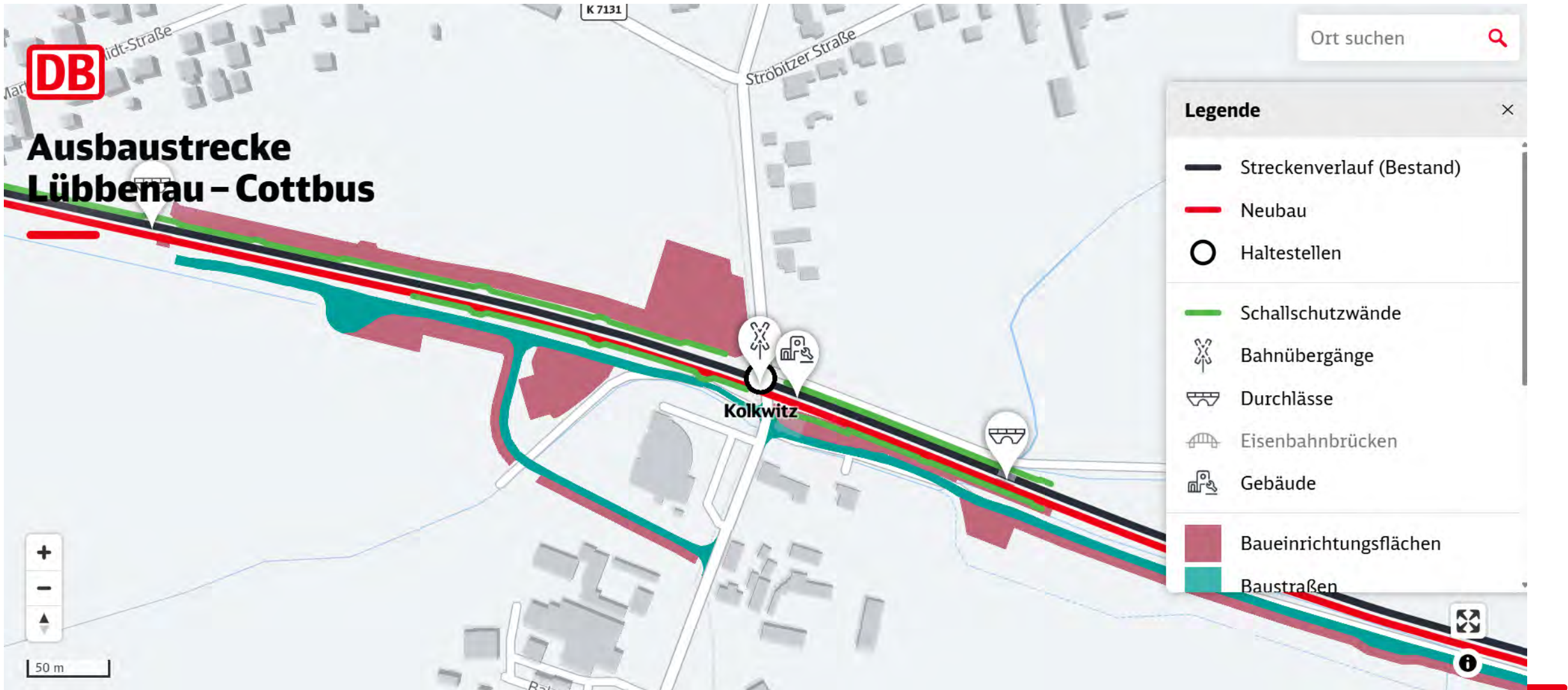
- Rückbau bestehender Bahnsteige in Kolkwitz, Kunersdorf und Raddusch
- Errichtung von je 2 Bahnsteigen in einer Länge von 175 m und einer Höhe von 76 cm ab Schienenoberkante
- Errichtung barrierefreier Zuwegungen
- Errichtung eines Wetterschutzhauses und eines Wegeleitsystems, Beleuchtung

# Dynamische/Digitale Schriftanzeiger (DSA) Digitaler Aushang Baukommunikation (DAB)





# Auszug aus der interaktiven Karte



# Aktueller Stand und grober Bauzeitenplan 2026



## Umweltmaßnahmen

Seit 2025

Amphibien- und  
Reptilienschutzzäune



## Baustraßen und Baueinrichtungs- flächen

Ab 06/2026



## Fällungen und Grünschnitt

Seit 10/2025



## Bauzeitliche Kabelkanäle

Im Herbst 2026



## Rückbau verschiedener Gebäude

Im zweiten  
Halbjahr 2026



## Bauhauptleistung unter Totalsperrung

Ab 12/2026

# Aktueller Stand und grober Bauzeitenplan 2027



## Moorstellen (FMI)

01-04/2027  
zwischen  
Lübbenau und  
Raddusch



## Streckentiefbau

01- 08/2027  
von Kolkwitz in  
Richtung  
Lübbenau



## Bahnsteige

05-07/2027  
Raddusch &  
Kunersdorf  
03-07/2027

Kolkwitz



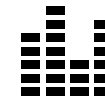
## Durchlässe und Brücken

01-07/2027



## Gleise und Kabel

08-09/2027



## Schallschutzwände

Gründungen im  
ersten Halbjahr  
Ausfachung im  
Sommer



## Abnahmeprozesse und Inbetriebnahme- vorbereitung

11-12/2027

1. Nutzen des Ausbauprojekts
2. Projektinhalt und Zeitplan
- 3. Schallschutz**
4. Zeit für Ihre Fragen



Quelle: KI- generiert

- Seit Anfang des Jahres Eigentümer:innenermittlung
- Aktuell Begehungstermine
- Bis Oktober: schalltechnische Objektbeurteilung und Information Eigentümer:innen (Erstattungsantrag)
- Bis Januar 2027: Angebotseinholung durch Eigentümer:innen, Prüfung und Auswertung
- Ziel bis Ende 2027: Umsetzung des passiven Schallschutzes

# Gestaltung Schallschutzwände am Beispiel Kolkwitz





- Einsatz möglichst lärm- und erschütterungsarmer Maschinen. Ein grundsätzlicher Verzicht auf Rammgeräte ist leider nicht möglich.
- Es werden Baulärmprognosen durch ein beauftragtes Fachbüro in Abhängigkeit von der Bautechnologie erstellt. Betroffenheiten werden ermittelt. (Wo wird es laut?)
- Arbeiten in der schutzbedürftigen Zeit (z.B. nachts) werden durch behördliche Auflagen geregelt.
- Vorab erfolgt eine Beweissicherung durch eine Fachfirma.
- Zur Einschätzung der Schwingungen werden z.B. Erschütterungsmessungen durchgeführt, die es ermöglichen, bei Erreichen kritischer Vibrationen steuernd einzugreifen.
- Baulärmverantwortlicher während der Bauphase:  
**Herr Präber, Tel.: 030-297 56056**



Bei unseren Bauarbeiten in Ihrer Nähe sind laute Geräusche nicht immer zu vermeiden.

DB InfraGO AG - Digitaldruck Frankfurt V.II.M 33  
Schmidtstraße 12 - 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»  
«Strasse» «Hausnummer»  
«PLZ» «Ort»

## Baumfällarbeiten im Bereich der Strecke Lübbenau – Cottbus

Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es in der Zeit vom **30. März bis 8. April 2026**, jeweils **zwischen 21 und 4 Uhr**, im Bereich der Strecke Lübbenau – Cottbus zu Lärmbelästigungen durch Baumfällarbeiten kommen kann.

Diese Arbeiten stehen in Zusammenhang mit dem zweigleisigen Ausbau der Strecke Lübbenau – Cottbus. Die nötigen Baumfällarbeiten in unmittelbarer Gleisnähe sind nicht bei gleichzeitigem Zugverkehr möglich. Wir benötigen dafür Sperrpausen, in denen der Zugverkehr unterbrochen wird. Um die Auswirkungen von Streckensperrungen auf den Zugverkehr möglichst gering zu halten, sind diese nachts eingetaktet. Die Arbeiten werden von der zuständigen Behörde genehmigt.

Es ist uns wichtig, die Unannehmlichkeiten für Sie so gering wie möglich zu halten. Allerdings werden unsere Arbeiten trotz aller Bemühungen auch Lärmauswirkungen haben. Hierfür bitten wir um Ihr Verständnis.

Als Ansprechpartner steht Ihnen unser Baulärmverantwortliche Hr. Prüber gern unter der Telefonnummer **030 29756056** zur Verfügung.

Bei Fragen und Hinweisen können Sie sich auch gerne per E-Mail an uns wenden: [bauprojekte.ost@deutschebahn.com](mailto:bauprojekte.ost@deutschebahn.com)

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter



[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus)

Ihre Deutsche Bahn

Berlin, März 2026

Ersatzwohn-/schlafraum ist möglich, dazu wird es individuelle Anwohnerinformationen geben.

**Herausgeber**  
DB InfraGO AG  
V.II-D-T4  
Caroline-Michaelis-Str. 5-11, 10115 Berlin

Sie erhalten diese Information, weil Sie von Planungen oder Ausführungen von Bauprojekten der DB betroffen sind. Zudem sind wir vom Gesetzgeber bzw. den Aufsichts- oder Genehmigungsbehörden dazu verpflichtet, Sie zu informieren.

1. Nutzen des Ausbauprojekts
2. Projektinhalt und Zeitplan
3. Schallschutz
- 4. Zeit für Ihre Fragen**

# Zeit für Ihre Fragen

Wie erfolgt der Ersatzverkehr?



**12.12.2026-11.12.2027**

**RE2**

endet in Lübbenau

**RE20**

fährt ab Lübbenau über  
Calau nach Cottbus

Stundentakt

**BUS**

Ersatzverkehr mit Bus  
Lübbenau – Vetschau –  
Cottbus

Stundentakt mit Halt an  
allen Stationen



VBB GmbH

# Zeit für Ihre Fragen

Wen kann ich ansprechen?



- Baubüro in Lübbenau befindet sich im Aufbau
- Baulärmverantwortlicher  
Herr Präber, Tel.: 030-297 56056
- Bereitschaftsnummer der Arbeitsgemeinschaft (in akuten Notfällen): 015151278337
- Ihr Kontakt ins Projekt: [bauprojekte.ost@deutschebahn.com](mailto:bauprojekte.ost@deutschebahn.com)
- BauInfoPortal:  
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/luebbenau-cottbus>

A photograph of a railway track in a rural landscape under a blue sky with clouds. The text "Haben Sie weitere Fragen?" is overlaid in the center.

**Haben Sie weitere  
Fragen?**



**InfraGO**

# Vielen Dank



Bundesministerium  
für Verkehr



Ein Projekt für den  
**Deutschlandtakt**



LAND  
BRANDENBURG



**2030**

Mehr Schiene für  
Berlin und Brandenburg