



**NETZE**

# Ersatzneubau Eisenbahnüberführung (EÜ) Goetheplatzbrücke Rostock

Information zum Bauvorhaben



DB Netze | Infrastrukturplanung und -projekte Ost | Schwerin | 02.02.2021



# Infoveranstaltung: Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke Rostock

## Herzlich Willkommen – vorab einige organisatorische Dinge zu MS Teams:



### Kamera deaktivieren

Es ist schön Sie zu sehen!

Um eine stabile Verbindung zu halten, jedoch bitte die Kamera weitgehend deaktivieren.

### Mikrofon deaktivieren

Bitte schalten Sie das Mikrofon auf Stumm sofern kein aktueller Redebeitrag ansteht.

Dies hilft, Störgeräusche zu reduzieren

### Hand heben

Sie wollen sich zu Wort melden?

Nutzen Sie bitte die „Hand heben“-Funktion. Der Moderator erteilt das Wort.

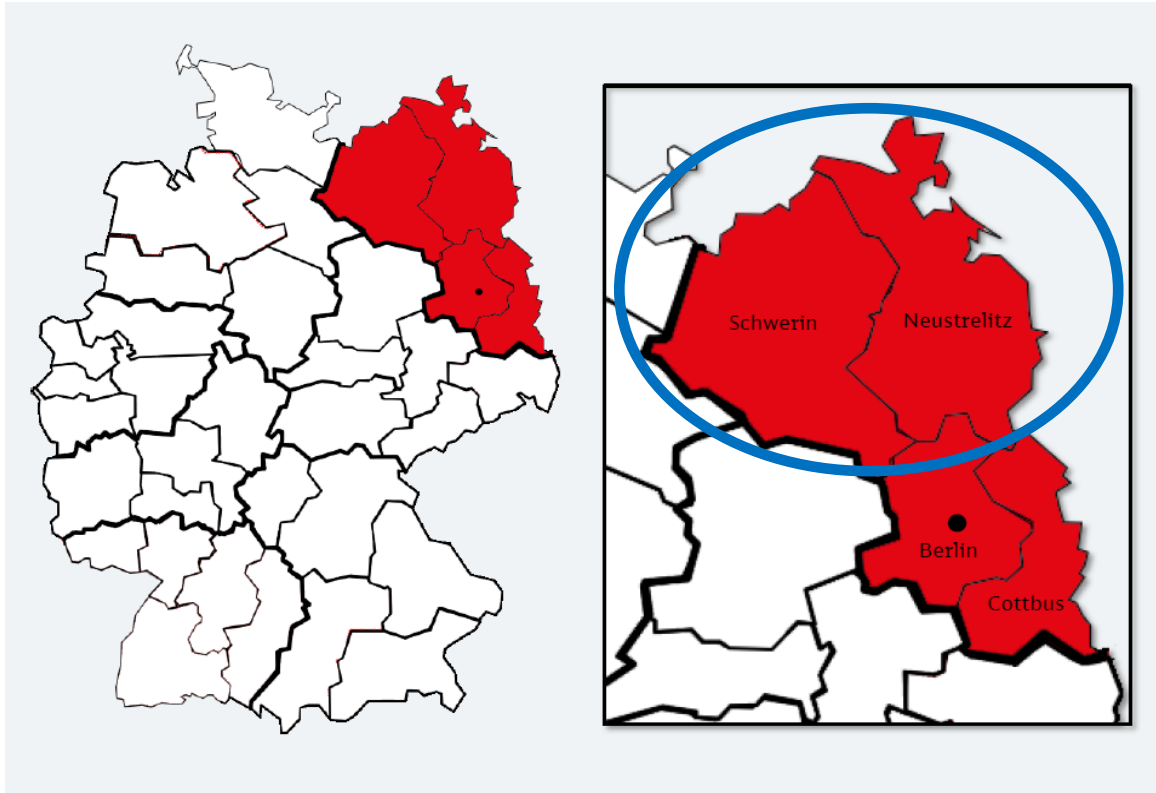
### Unterhaltung einblenden

Für Fragen oder Anmerkungen nutzen Sie bitte auch die Chat-Funktion.

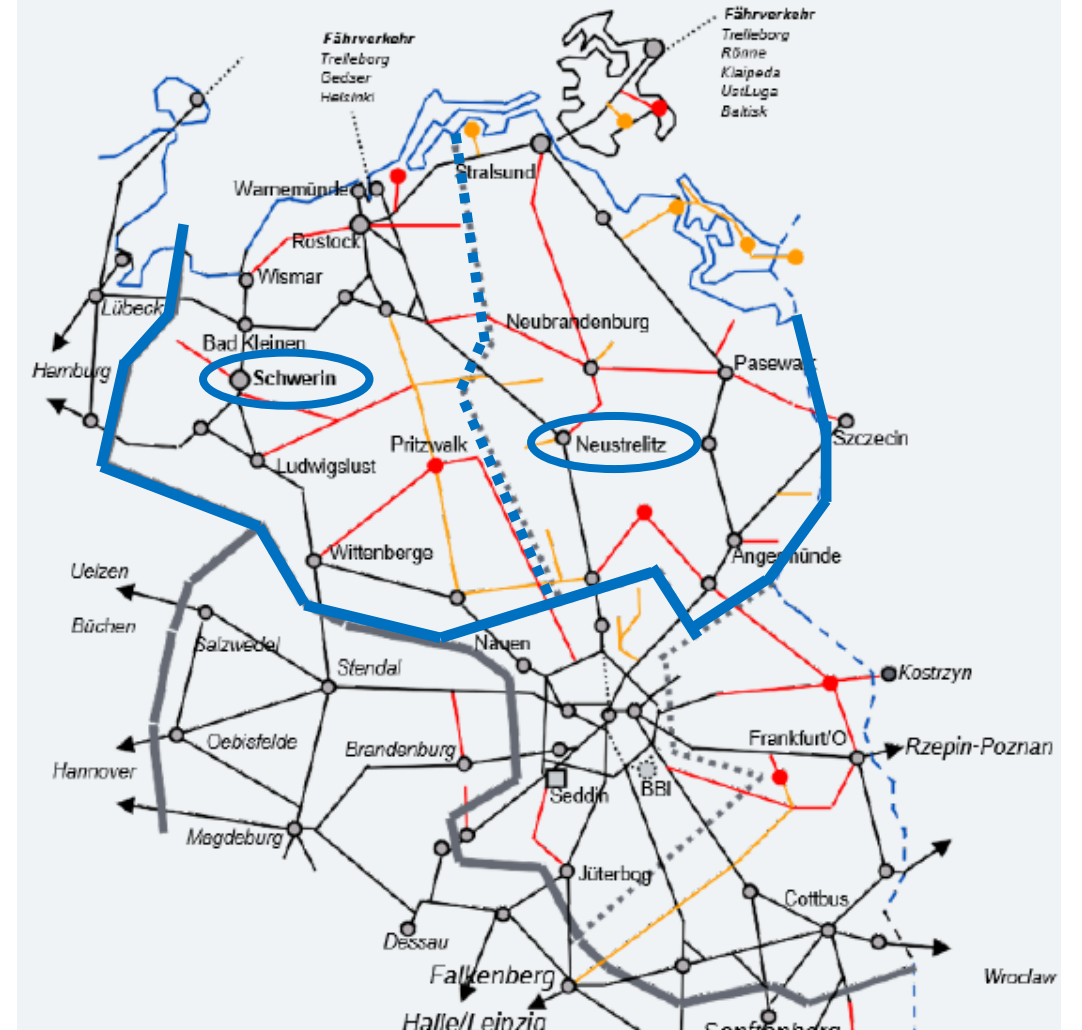
**Geben Sie bitte bei Wortmeldungen und im Chat Ihren Namen und Ihre Rolle / Unternehmen / Institution an.**

- **Begrüßung und kurze Vorstellung**
- **Einführung / Moderation:** Christin Balz (DB Netz – Projektkommunikation)
- **Projekthinhalte:** Ines Kraatz (DB Netz - Projektleiterin)
  - **Ausgangslage**
  - **Projektsteckbrief**
  - **Grober Zeitplan**
- **Verkehrskonzept:** Martin Kunz (Inros Lackner)
- **Baulärm:** Till Kleinert (Baulärmverantwortlicher, Möhler + Partner Ingenieure AG)
- **Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit:** Christin Balz (DB Netz – Projektkommunikation)
- **Fragen und Diskussion**
- **Ausblick**

## Technik Portfolio Schwerin / Neustrelitz



## Streckennetz Region Ost



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke Rostock

## Ausgangslage

- Das Bauwerk wurde 1966 als 2-feldriges Spannbetonbauwerk in Fertigteilbauweise errichtet.
- Die EÜ „Goetheplatz“ in Rostock quert den vierspurigen Südring. S-Bahn-, Fern- und Güterverkehr verlaufen über die Brücke.
- Im Rahmen der planmäßig durchgeführten Regelbegutachtungen und Sonderinspektionen wurden am Bauwerk Schäden festgestellt, welche eine Instandsetzung des bestehenden Brückenbauwerkes ausschließen. Daher muss die EÜ durch eine neues Rahmenbauwerk ersetzt werden.
- rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss: März 2021
- Bauvorbereitende Maßnahmen: seit Oktober 2021





# Projekt Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke Rostock



## Projektkenndaten

- GWU: ca. 31 Mio EURO
- Fertigstellung: bis Dezember 2024
- Leistungsphase: 6-7 / 8-9
- Projektleitung: Ines Kraatz (I.NI-O-M-N)



## Verkehrliche Ziele & Nutzen

- sicheren und wirtschaftlichen Betriebsablauf des S-Bahn-, Fern-, Nah- und Güterverkehrs erhalten
- hohe Qualität in der Betriebsabwicklung und dauerhaften Fahrplanstabilität absichern
- langfristige Verfügbarkeit der Eisenbahninfrastrukturanlagen



## Projekthalt

- Herstellung des Ersatzbauwerkes mit Rückbau, Neubau, bauzeitlichen Sicherungen
- Errichtung eines Behelfsbahnsteigs
- Maßnahmen Eisenbahninfrastrukturanlagen:
  - Ober-/Tiefbau
  - Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik
  - Telekommunikationsanlagen
  - Oberleitungsanlagen



## Bisher erreicht

- Planrecht beantragt: 30.04.2019
- Planfeststellungsbeschluss: 06.01.2021
- Rechtskraft: 17.03.2021
- Ausschreibung Bekanntmachung: 16.08.2021
- Bauvorbereitende Maßnahmen: seit 10/2021



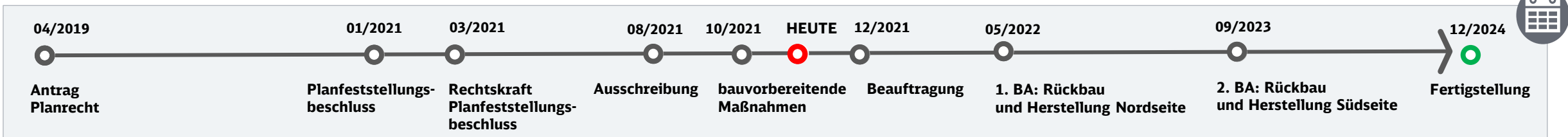
- ✓ Finanzierung Planung gesichert
- ✓ Finanzierung Bau gesichert
- ✓ Planrecht EBA erteilt
- ✓ Sperrpausen bestätigt



## Nächste Schritte



- Beauftragung 12/2021
- Beginn der Hauptbauarbeiten: 05/2022
- Rückbau und Wiederherstellung der Nordseite: bis 10/2023
- Rückbau und Wiederherstellung der Südseite: ab 09/2023



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke Rostock

## Grober Zeitplan



Mai 2022



Beginn der Hauptbauarbeiten

bis August 2023



Rückbau und Wiederherstellung der Nordseite

ab September 2023



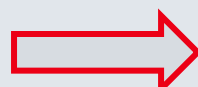
Rückbau und die Wiederherstellung der Südseite

voraussichtlich September 2024



Verkehrsfreigabe unterhalb der errichteten EÜ

Dezember 2024



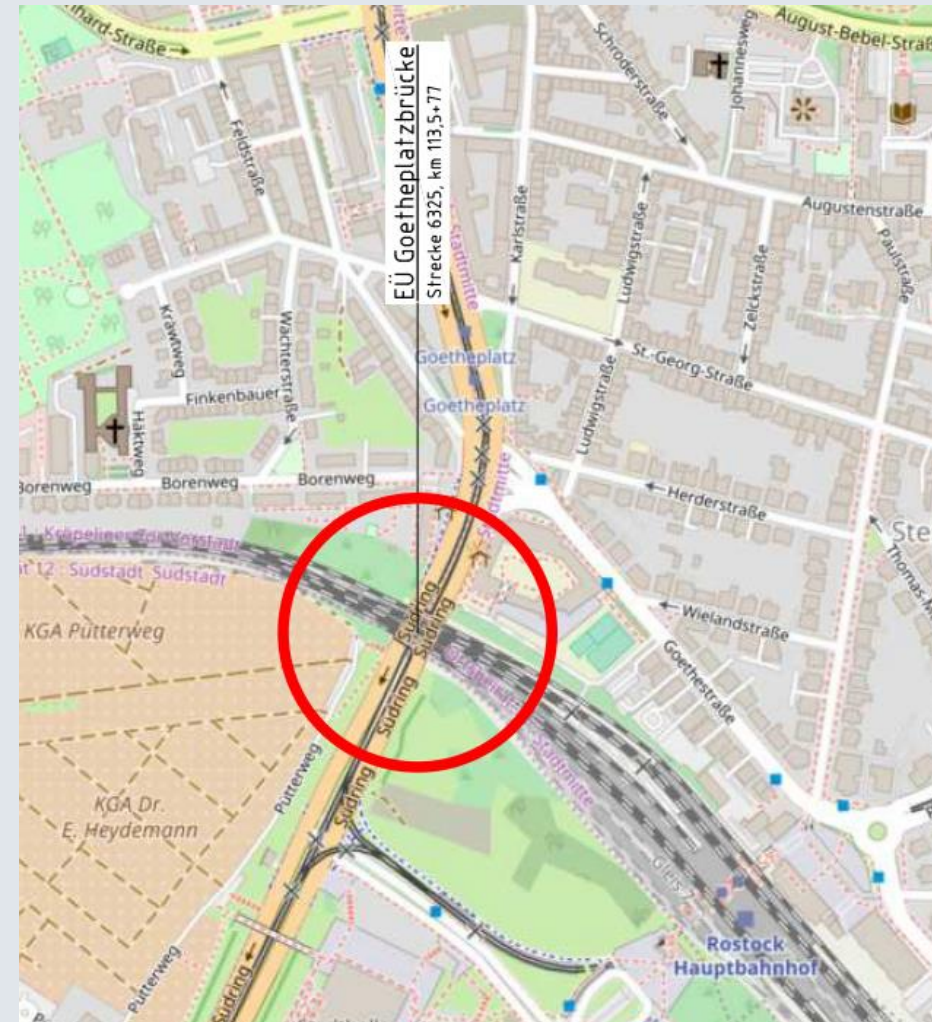
Geplante Inbetriebnahme der EÜ

**Grundsätzliche Aufrechterhaltung des Individualverkehrs und des ÖPNV während der Bauzeit mit temporären tageweisen Einschränkungen in den Jahren 2022 und 2023.**

# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke Strecke 6325 in Bahn-km 113,577

## Projekinhalt:

- Herstellung des Ersatzbauwerkes an Ort und Stelle
- Errichtung eines Behelfsbahnsteigs
- erforderliche Maßnahmen an den Eisenbahninfrastrukturanlagen:
  - Ober-/Tiefbau
  - Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik
  - Telekommunikationsanlagen
  - Oberleitungsanlagen
- Das Bauwerk wird in zwei Abschnitten errichtet:
  - 1. Bauabschnitt: nördlicher Bauwerksteil
  - 2. Bauabschnitt: südlicher Bauwerksteil

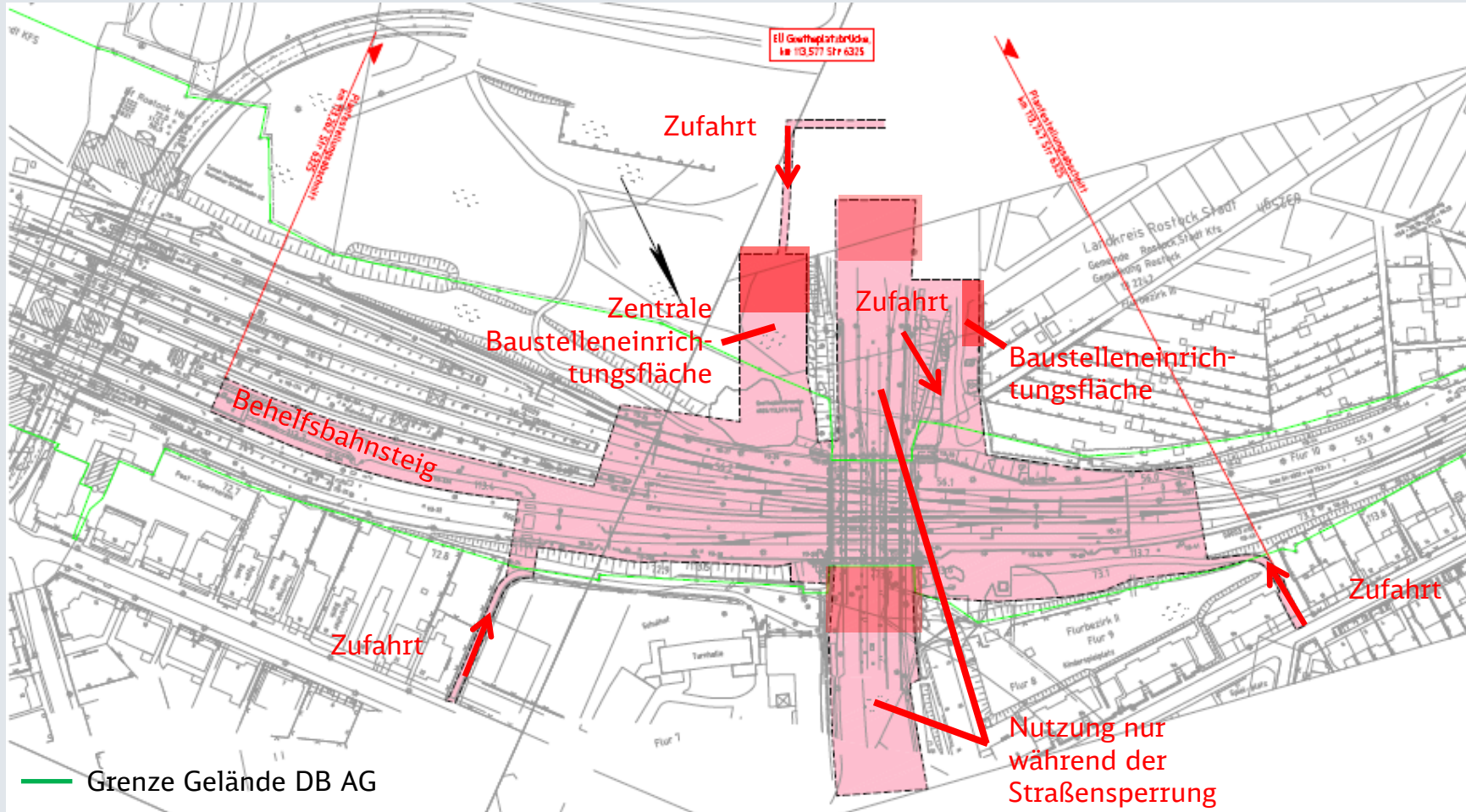




# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke

## Strecke 6325 in Bahn-km 113,577

### Baustellenlogistik – bauzeitlich genutzte Flächen



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke

## Verkehrskonzept - Vorstellung durch Martin Kunz (INROS Lackner)

### Aufgabenstellung:

- Ersatzneubau der Goetheplatzbrücke unter Berücksichtigung der bauzeitlichen Verkehrsführung / Umleitung für alle Verkehrsarten (ÖV, Kfz-Verkehr, Radfahrer, Fußgänger) und Aufrechterhaltung 2+0 – Verkehr

### Ziel:

- Aufrechterhaltung des Straßenverkehrs über gesamte Bauzeit
- Herstellung leistungsfähige Umleitung / Verkehrsführung für alle Verkehrsarten

# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke

## Verkehrskonzept

### Grundlagen:

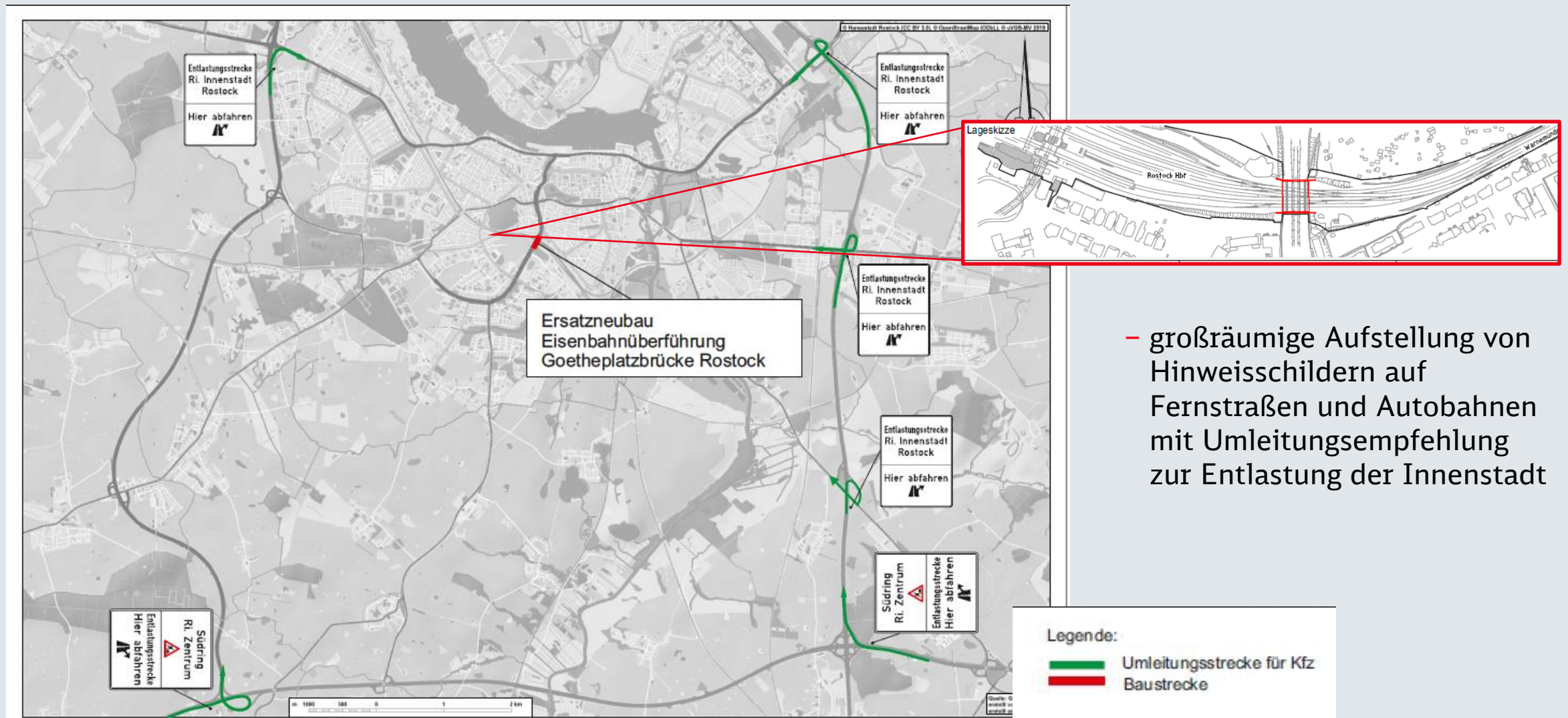
- Grundlage Entwurf Bauwerksplanung DB Netze
- Planfeststellungsverfahren mit rechtskräftigem Beschluss vom 17.03.2021
- Klärung aller Betroffenheiten mit Behörden und Trägern Öffentlicher Belange

### Planungsablauf / Schwerpunkte:

- Konzeptentwicklung + Ausführungsplanung
- Netzberechnung zur Feststellung der bauzeitlichen Verkehrsverteilung der Zustände:
  - Planfall Vollsperrung
  - Planfall Teilsperung
- Ermittlung Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte der Umleitungsstrecke und im Baubereich (12 Knotenpunkte)
- Erstellung Umleitungspläne + Hinweisbeschilderung an den Ortseingängen / Autobahnen

# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Großräumige Verkehrsführung

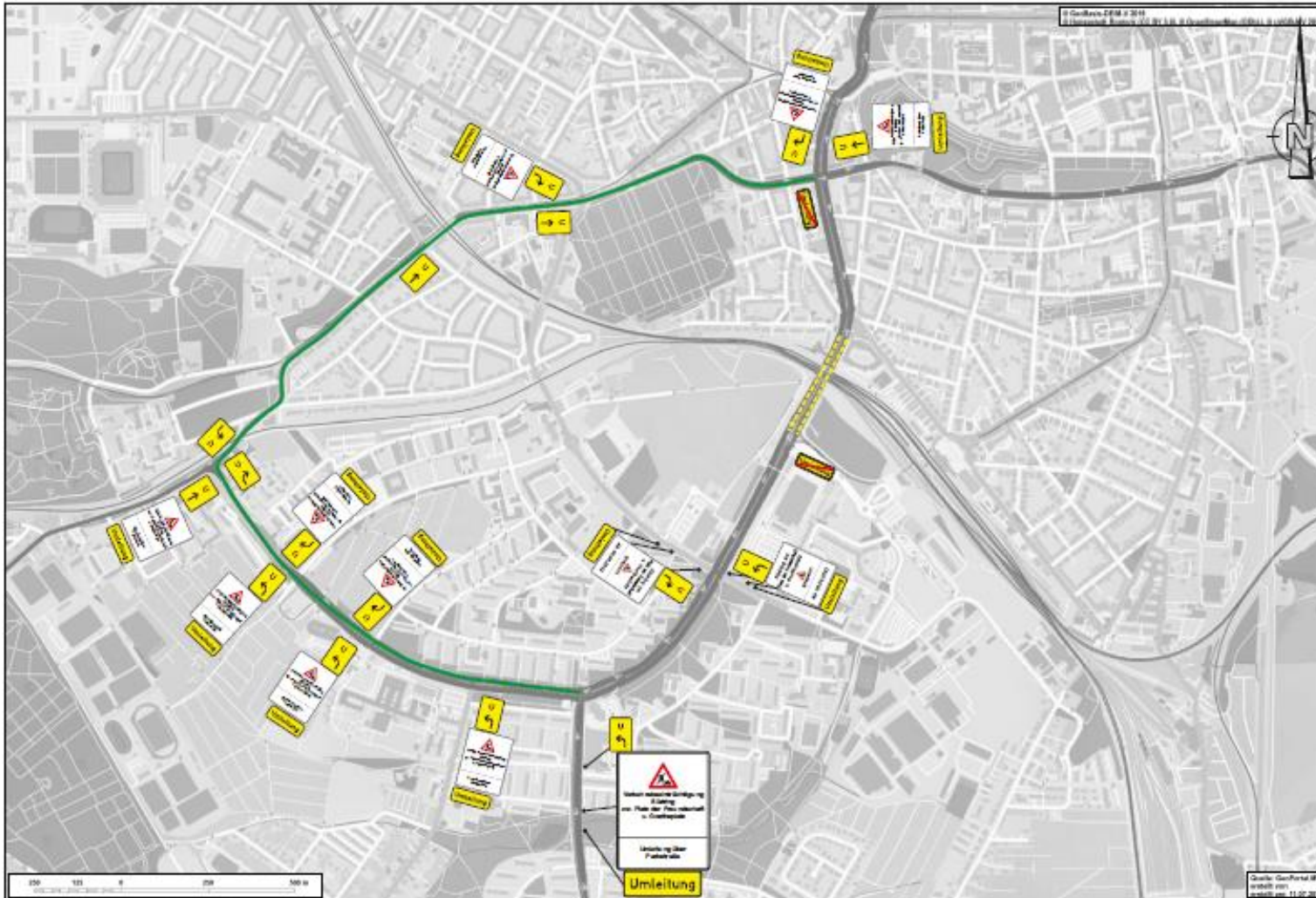


- großräumige Aufstellung von Hinweisschildern auf Fernstraßen und Autobahnen mit Umleitungsempfehlung zur Entlastung der Innenstadt



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Kleinräumige Verkehrsführung bei Teilspernung



Umleitung zur Entlastung des Verkehrs unter der Goetheplatzbrücke während der Teilspernung über Südring, Saarplatz, Vögenteichplatz

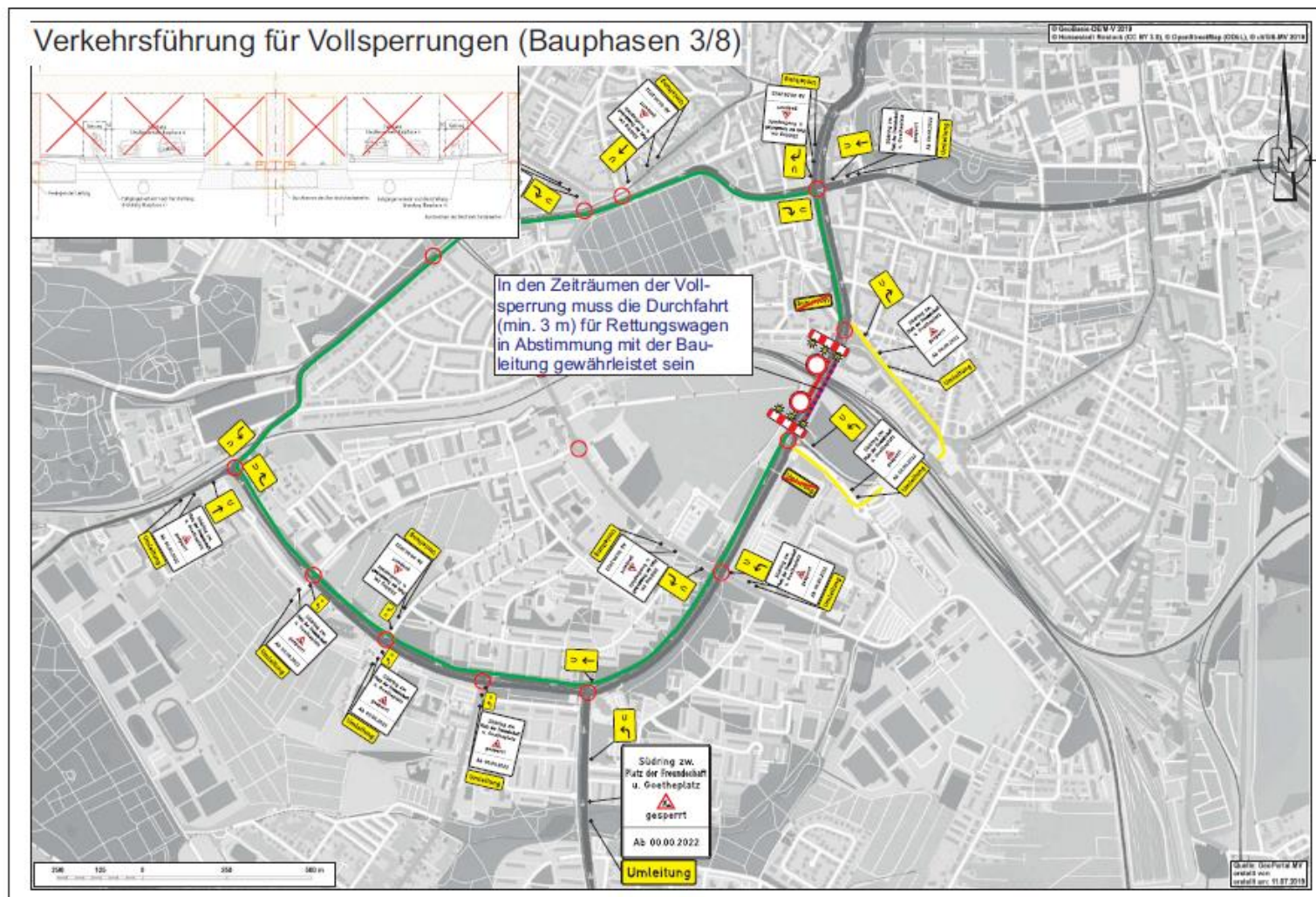
### Verkehr unter der Brücke

- **KFZ:** einspuriger Verkehr Richtung Norden und Richtung Süden je nach Bauphase
- **Rad und Fußweg:** abwechselnd einseitig nutzbar je nach Bauphase
- **Straßenbahn:** gemäß Linienkonzept RSAG



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Kleinräumige Verkehrsführung bei Vollsperrung



Umleitung zur Entlastung des Verkehrs unter der Goetheplatzbrücke während der Vollsperrung über Südring, Saarplatz, Vögenteichplatz

### Vollsperrung unter der Brücke für den Abbruch in 2 Bauphasen

Geplant: in 2022: 8 Tage  
in 2023: 9 Tage

- **KFZ:** Vollsperrung
- **Rad und Fußweg:** Vollsperrung
- **Straßenbahn:** gemäß Linienkonzept RSAG

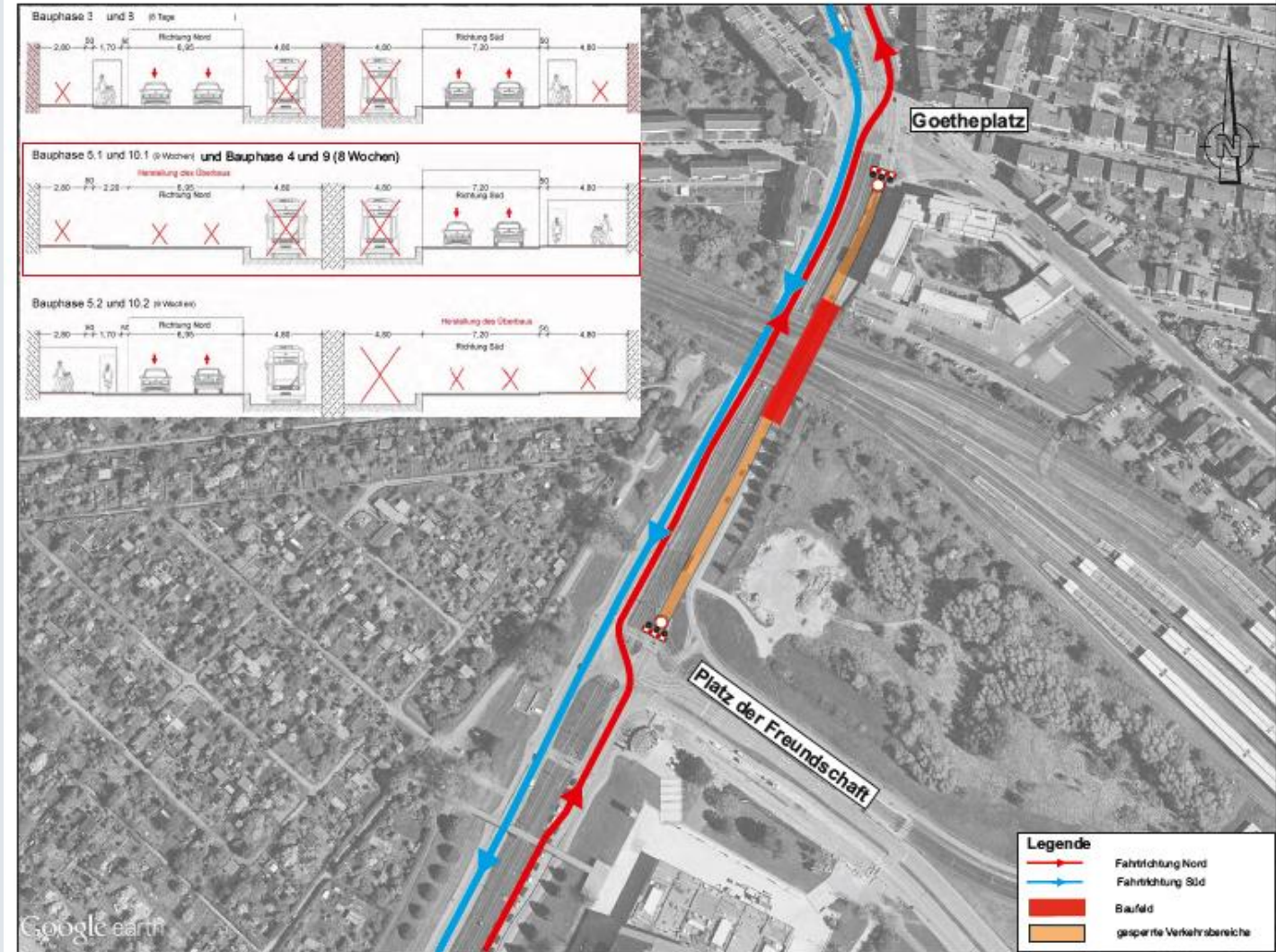
# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Verkehrsführung motorisierter Individual- und Schienenersatzverkehr - Westseite

Verkehrsführung im Baubereich unter der Goetheplatzbrücke auf der westlichen Fahrbahn

### Verkehr unter der Brücke

- **KFZ:** einspuriger Verkehr Richtung Norden und Richtung Süden je nach Bauphase
- **Rad- und Fußweg:** abwechselnd einseitig nutzbar je nach Bauphase
- **Straßenbahn:** gemäß Linienkonzept RSAG





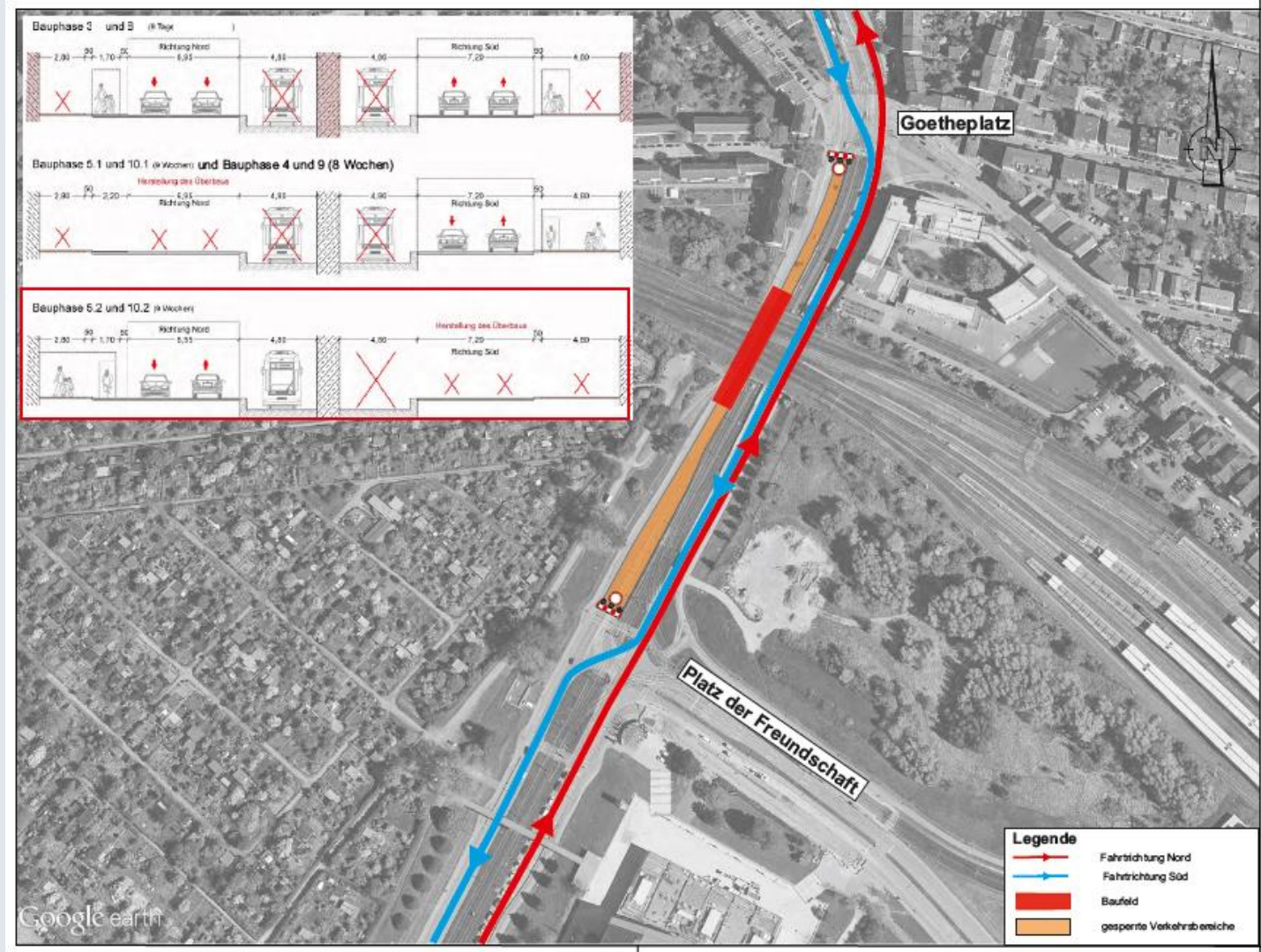
# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Verkehrsführung motorisierter Individual- und Schienenersatzverkehr - Ostseite

Verkehrsführung im Baubereich unter der Goetheplatzbrücke auf der östlichen Fahrbahn

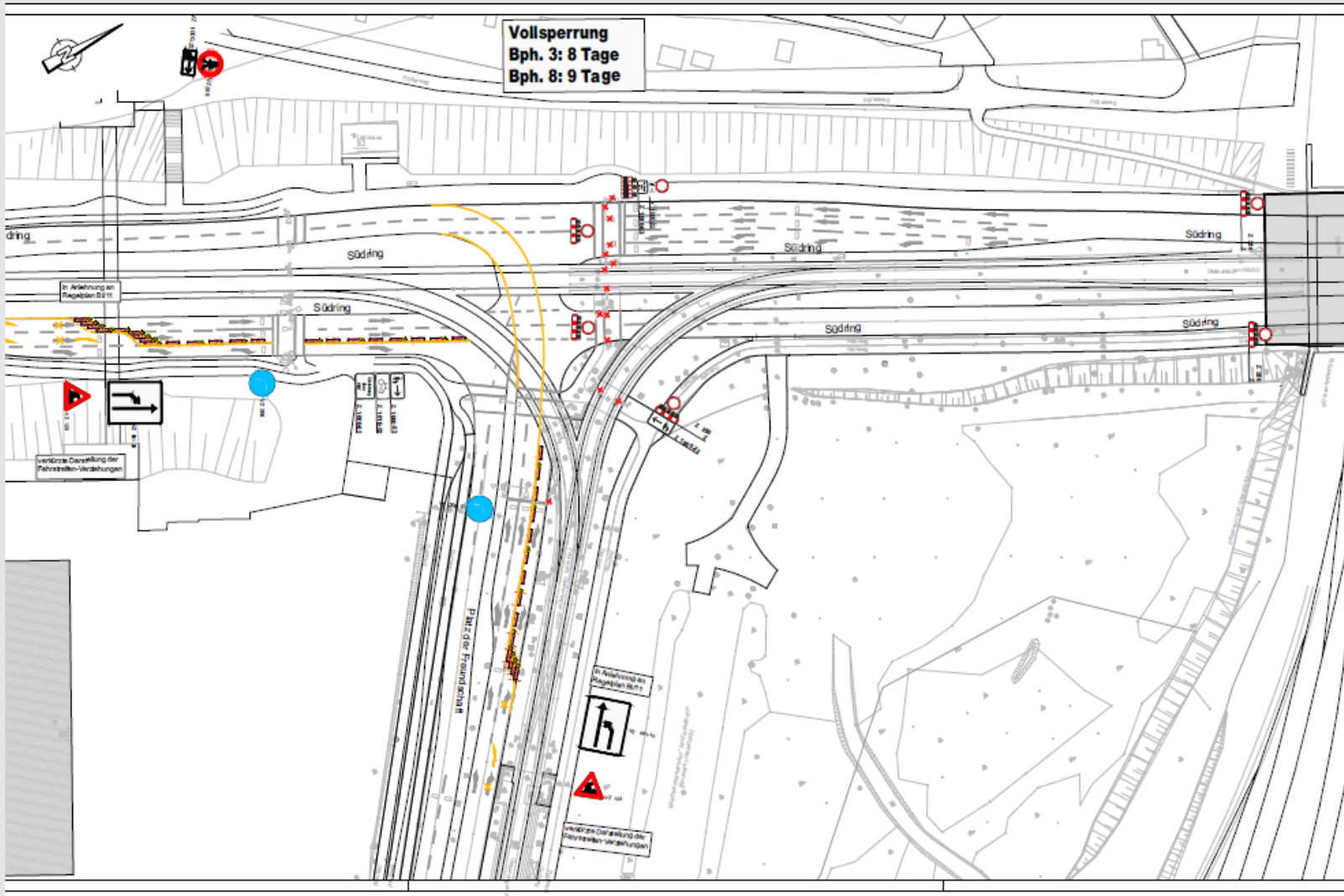
### Verkehr unter der Brücke

- **KFZ:** einspuriger Verkehr Richtung Norden und Richtung Süden je nach Bauphase
- **Rad und Fußweg:** abwechselnd einseitig nutzbar je nach Bauphase
- **Straßenbahn:** gemäß Linienkonzept RSAG



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Platz der Freundschaft – bauzeitliche Verkehrsführung bei Vollsperrung



### Vollsperrung unter der Brücke für den Abbruch in 2 Bauphasen

Geplant: in 2022: 8 Tage  
in 2023: 9 Tage

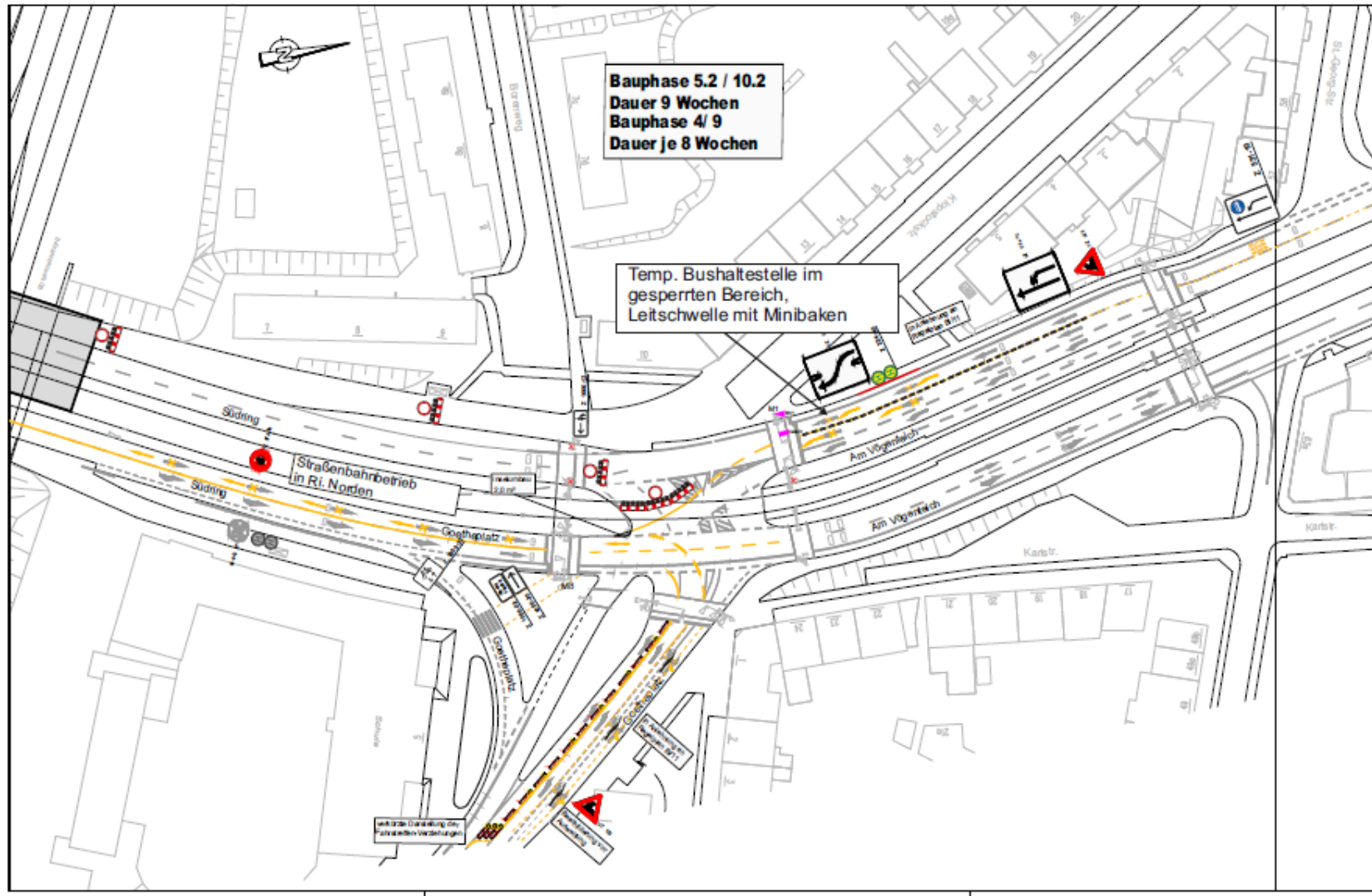
### Verkehrsführung Platz der Freundschaft

- **KFZ:** Verkehrsführung über ausgeschilderte Umleitung (gelbe Linie)
- **Radfahrer und Fußgänger:** nutzen die Tunnel Hauptbahnhof und Schwaaner Landstraße
- **Straßenbahn:** gemäß Linienkonzept RSAG



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Goetheplatz – bauzeitliche Verkehrsführung bei Teilspernung Westseite



### Verkehrsführung Goetheplatz

- **KFZ:** einspuriger Verkehr Richtung Norden und Richtung Süden auf der Ostseite (gelbe Linie)
- **Rad und Fußweg:** einseitig nutzbar auf der Ostseite
- **Straßenbahn:** gemäß Linienkonzept RSAG



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

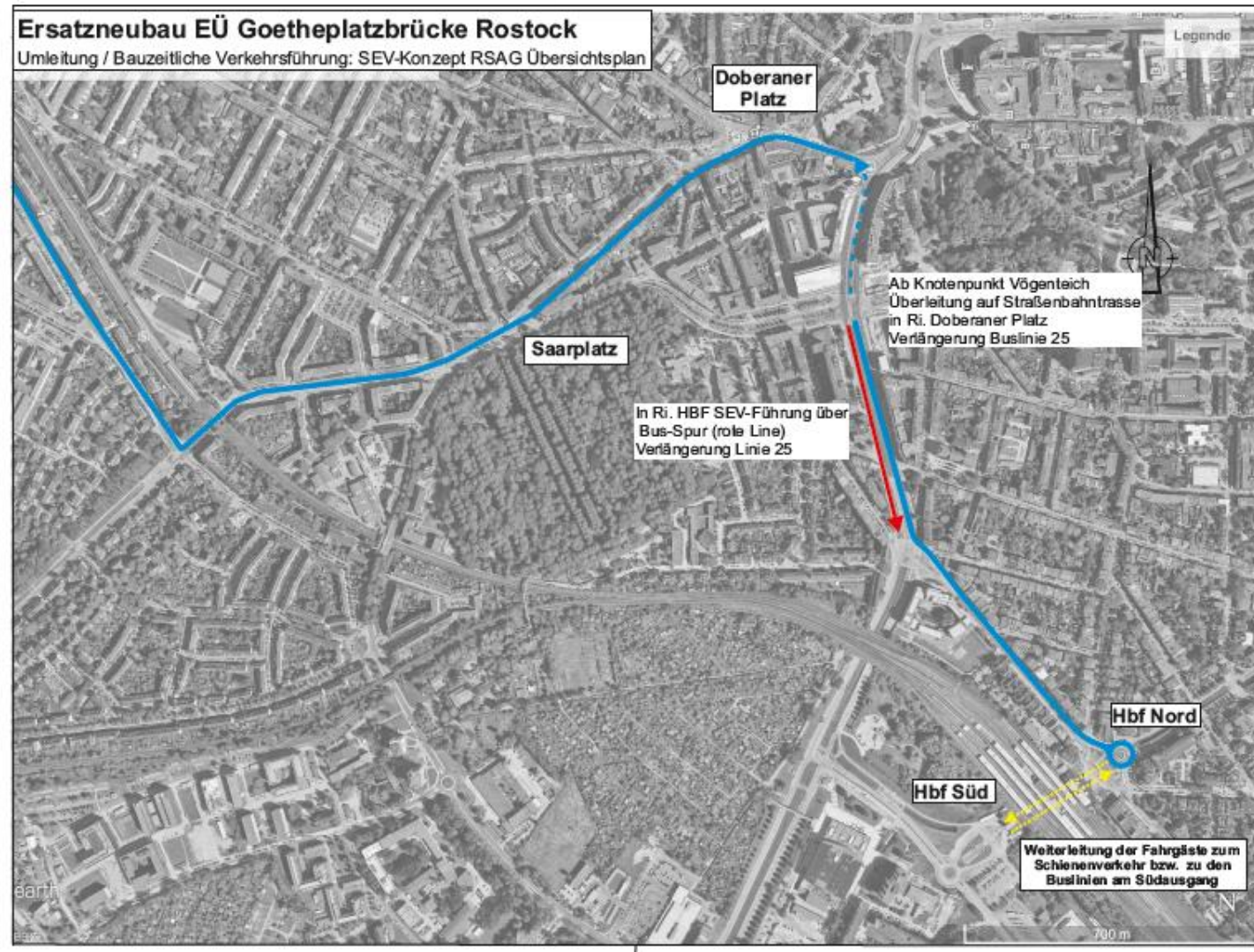
## Saarplatz – SEV Konzept Straßenbahn, BUS-Führung bei Vollsperrung

### Vollsperrung unter der Brücke für den Abbruch in 2 Bauphasen

Geplant:            in 2022: 8 Tage  
                              in 2023: 9 Tage

**Straßenbahn:**  
gemäß Linienkonzept RSAG

- u.a. Verlängerung Buslinie 25 ab Doberaner Platz bis Hauptbahnhof Nord



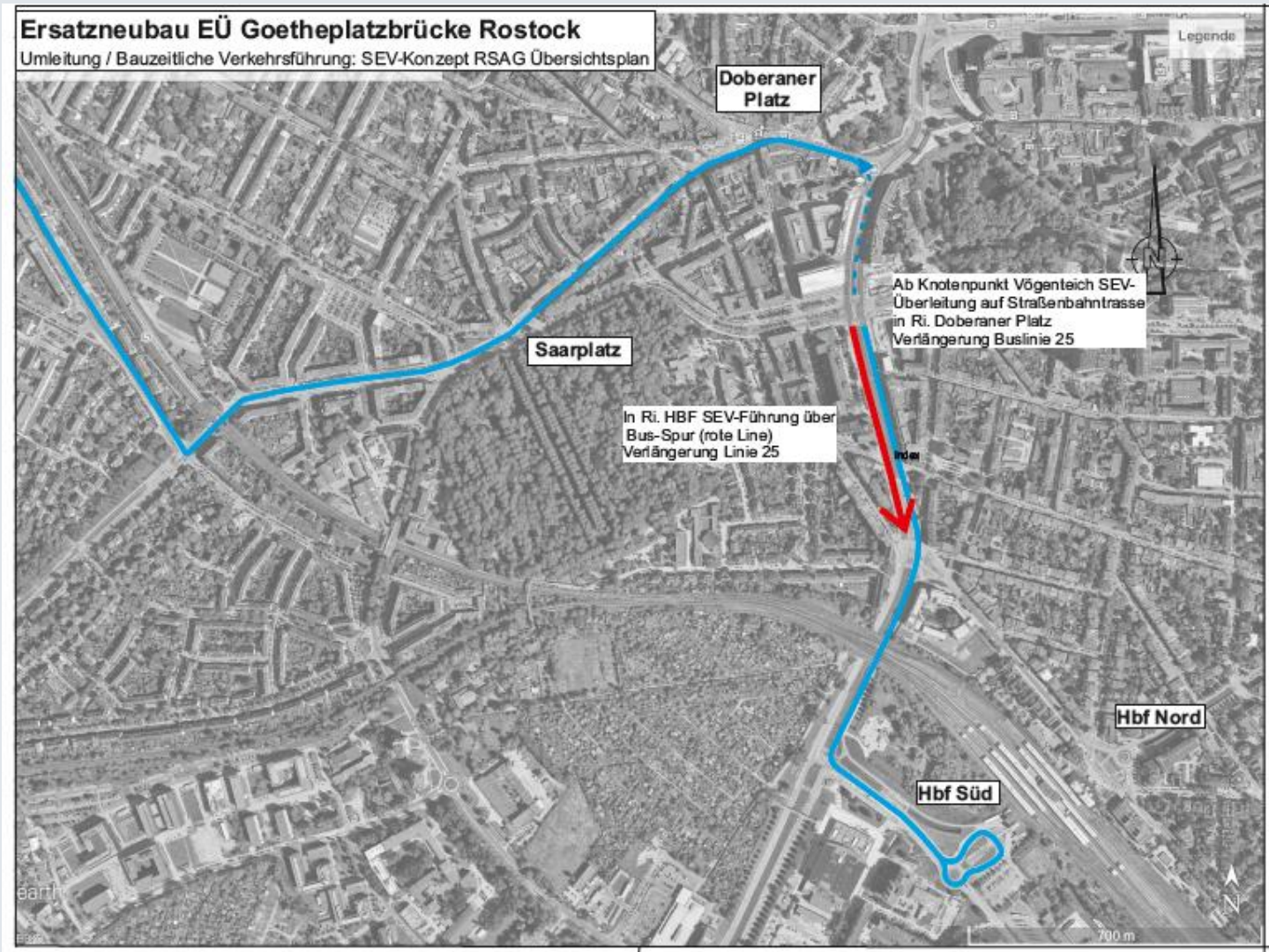
# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## Saarplatz – SEV Konzept Straßenbahn, BUS-Führung bei Teilspernung

### Straßenbahn:

gemäß Linienkonzept RSAG

- u.a. Verlängerung Buslinie 25 ab Doberaner Platz bis Hauptbahnhof Süd





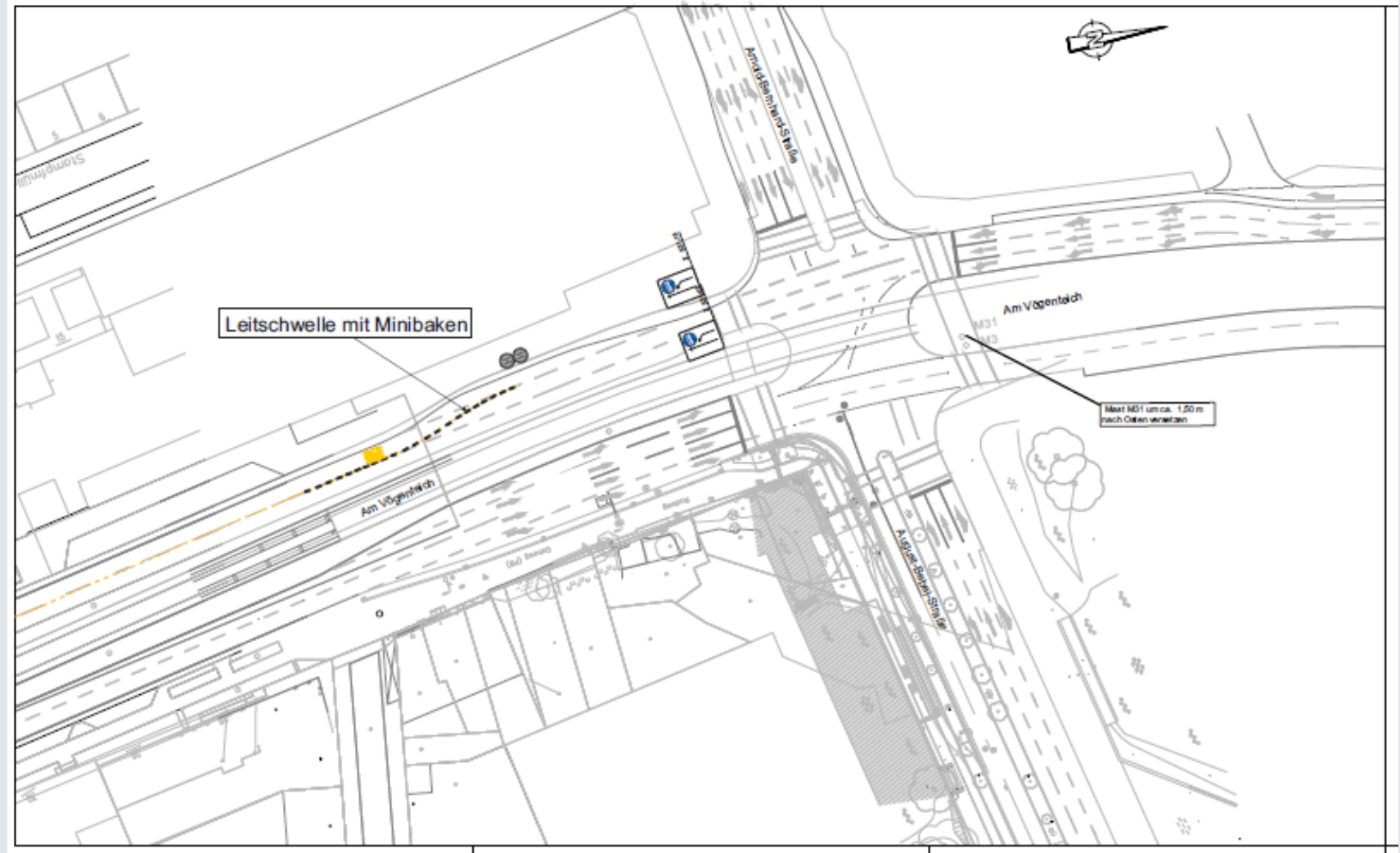
# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke - Verkehrskonzept

## SEV Konzept Straßenbahn, BUS-Führung Vögenteichplatz

### **Straßenbahn:**

gemäß Linienkonzept RSAG

- u.a. Einrichtung einer Busspur zur Bevorrechtigung des Busverkehrs zwischen Vögenteichplatz und Goetheplatz



# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke

## Baulärm - Vorstellung durch Till Kleinert (Möhler + Partner Ingenieure AG)

**Baulärmverantwortlicher:** Till Kleinert, Möhler + Partner Ingenieure AG  
**Stellvertreter:** Stefan Müller  
**Stellvertreterin:** Magdalena Urbanska

**Baulärmverantwortlicher = Ansprechpartner bei allen Themen zum Baulärm als unabhängige umweltfachliche Bauüberwachung und Beratung des Bauherrn zum Themenbereich Immissionsschutz Schwerpunkt Baulärm:**

- Aufgabendefinition gemäß Umweltleitfaden des EBA
- Fachliche Begleitung lärm- und erschütterungsintensiver Bautätigkeiten
- Kontrolle der baulärmtechnischen Beweissicherung (Baulärmmessungen, Prognosen, tatsächlicher Einsatz)
- Beschwerdemanagement:
  - Mitwirkung bei Information der Öffentlichkeit
  - Ansprechpartner für die betroffene Bevölkerung und Behörden
  - Baulärmtelefon und Baulärmmail
- Kontrolle der Auflagen des Planfeststellungsbeschlusses
- Aktive Mitwirkung bei der Gestaltung von lärmintensiven Bautätigkeiten

**ständige Erreichbarkeit per Mail: [euegoethe.rostock@mopa.de](mailto:euegoethe.rostock@mopa.de) und Telefon: +49 30 8145421 – 96**

# Ersatzneubau EÜ Goetheplatzbrücke

**Aktuelle Projektinformationen erhalten Sie auf verschiedenen Wegen:**

- **Bauinfoportal:** <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/rostock-goetheplatz-bruecke>
- **Infomail bestellen im Bauinfoportal:**  
regelmäßige Infos über aktuelle Aktivitäten direkt in Ihr Mailpostfach
- **Email senden über Bauinfoportal:** [dbnetz.ost@deutschebahn.com](mailto:dbnetz.ost@deutschebahn.com) mit **Betreff: Goetheplatzbrücke**
- **Anwohnerinformationen:** bei Bedarf per Postkarte in Ihrem Briefkasten





**Wir informieren Sie zusätzlich über den aktuellen Stand:**

## Vor Baubeginn:

- **Informationsveranstaltungen ab Anfang 2022: Online und Vor Ort (je nach aktueller Lage)**
- **Dialogformate mit betroffenen Institutionen**

## Zum Baubeginn:

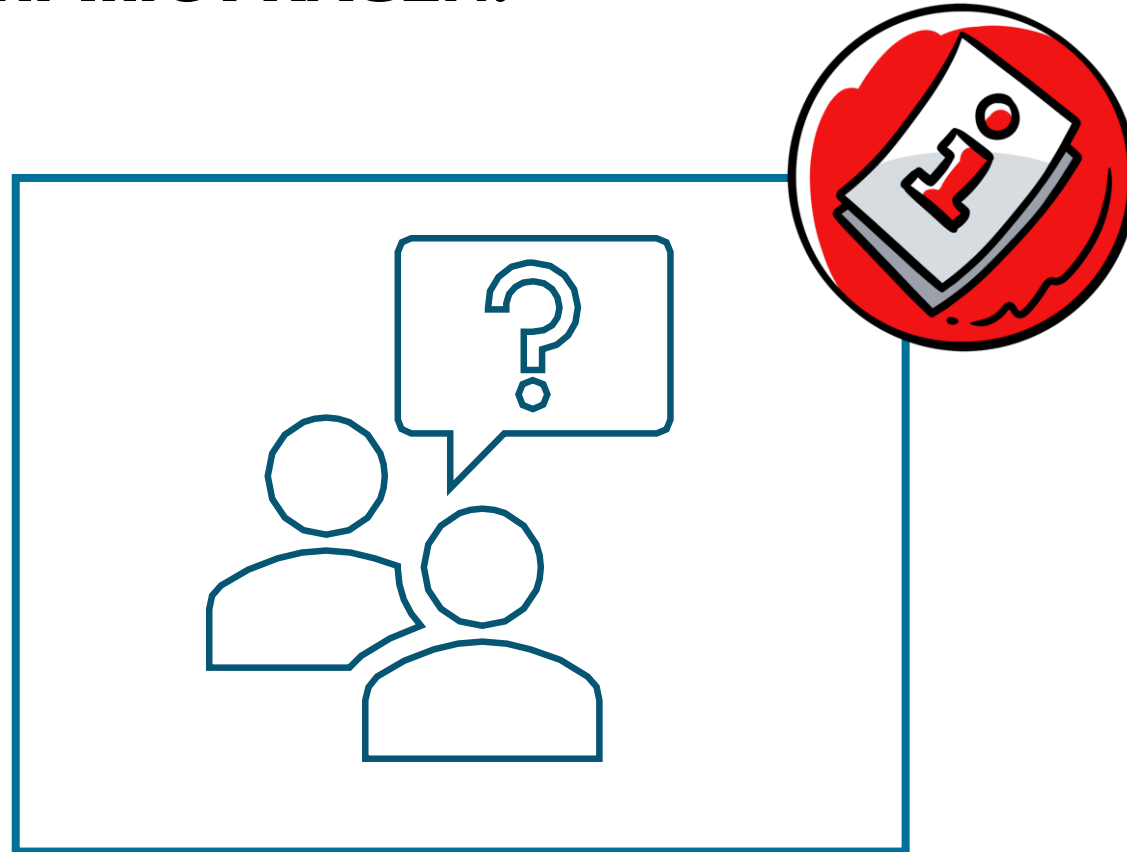
- **Pressekonferenz zum Spatenstich**



## In der Bauphase:

- **Presseinformationen über Bau, aktuelle Einschränkungen auf Geh- und Radwegen, Straßen und Schienen**
- **weitere Informationsformate (z.B. Onlinesprechstunde, Informationsabende) nach Bedarf**

**Gerne beantworten wir Ihre FRAGEN:**



**Vielen Dank für Ihr Interesse!**





# DB NETZE

Portfolio Schwerin / Neustrelitz (I.NI-O-M)

DB Netz AG  
Wismarsche Str. 390, 19055 Schwerin