



Information zur Baumaßnahme

Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Goetheplatzbrücke in Rostock
Strecke 6325 in Bahn-km 113,577

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) „Goetheplatz“ in Rostock wurde 1966 als 2-feldriges Spannbetonbauwerk in Fertigteilbauweise errichtet. Das Bauwerk quert den vierspurigen Südring. S-Bahn-, Fern- und Güterverkehr verlaufen über die Brücke. Die EÜ muss altersbedingt aufgrund von Schäden durch eine neues Rahmenbauwerk ersetzt werden

Ein rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss liegt seit März 2021 vor.
Seit Oktober 2021 laufen bauvorbereitende Maßnahmen.

Folgende Hauptbauarbeiten werden durchgeführt:

- Herstellung des Ersatzbauwerkes
- Errichtung eines Behelfsbahnsteigs
- Maßnahmen an den Eisenbahninfrastrukturanlagen:
 - Ober-/Tiefbau
 - Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik
 - Telekommunikationsanlagen
 - Oberleitungsanlagen

Das Bauwerk wird in zwei Abschnitten errichtet:

- 1. Bauabschnitt: nördlicher Bauwerksteil
- 2. Bauabschnitt: südlicher Bauwerksteil

Zeitplan:

- 06. Mai 2022: Baustart
- bis August 2023: Rückbau und Wiederherstellung der Nordseite
- ab September 2023: Rückbau und die Wiederherstellung der Südseite
- vsl. September 2024: Verkehrsfreigabe unterhalb der errichteten EÜ
- Dezember 2024: Geplante Inbetriebnahme der EÜ

Weitere Informationen und Kontakt zum Projekt:

- <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/rostock-goetheplatz-bruecke>
- goetheplatzbruecke@deutschebahn.com

Erreichbarkeit des Baulärmverantwortlichen:

per Mail: euegoethe.rostock@mopa.de oder per Telefon: [+49 30 8145421 96](tel:+4930814542196)



Während der Arbeiten sind Einschränkungen im Zugverkehr möglich.

Aktuell fährt auf den Strecken Rostock Hbf - Groß Schwaß und Rostock – Warnemünde vom 06.Mai 2022 ab 22.00 Uhr bis zum 09.Mai 2022 bis 04.00 Uhr Schienenersatzverkehr. Weitere Sperrungen folgen im Laufe der Maßnahme und sind aufgrund anderer Bauarbeiten in und um Rostock zu erwarten.

Bitte informieren Sie sich rechtzeitig vor Reisebeginn.

Detaillierte Informationen für die Züge der Deutschen Bahn erhalten Sie unter:

- bauinfos.deutschebahn.com
- App „DB Navigator“
- App „DB Bauarbeiten“.

Weitere Informationen gibt es unter: verkehrsverbund-warnow.de oder vmv-mbh.de

Der Individualverkehr und der ÖPNV werden während der gesamten Bauzeit grundsätzlich aufrechterhalten. Es gibt temporär tageweise Einschränkungen in den Jahren 2022 und 2023 über die rechtzeitig informiert wird.

Die Verkehrsführung unter der Brücke erfolgt einspurig Richtung Norden oder Richtung Süden je nach Bauphase. Auch der Rad- und Fußweg wird abwechselnd einseitig nutzbar sein. Die Straßenbahn fährt gemäß Linienkonzept der Rostocker Straßenbahn AG (RSAG). Einschränkungen oder Ersatzverkehre finden Sie auf den Seiten der RSAG: rsag-online.de.

Aus Sicherheitsgründen lässt sich für den Abbruch der Brücke eine kurzfristige Vollsperrung leider nicht vermeiden. **In der Bauphase 1 wird die Straße sowie der Fuß-/Radweg unter der Brücke vom 14. Juni bis 27.Juni 2022 voll gesperrt sein.**

Der Termin für den Abbruch der Südseite in Bauphase 2 und die damit einhergehende Vollsperrung ist je nach Baufortschritt für Oktober 2023 geplant.

Die Umleitung des Straßenverkehrs erfolgt über Südring, Saarplatz und Vögenteichplatz. Radfahrer und Fußgänger: nutzen während der Vollsperrung die Tunnel Hauptbahnhof und Schwaaner Landstraße.

Auf Fernstraßen und Autobahnen stehen Hinweisschildern mit großräumige Umleitungsempfehlung zur Entlastung der Innenstadt. Zur Entlastung des Verkehres während der Teilsperrung, ist die Umleitungsempfehlung ebenfalls über Südring, Saarplatz und Vögenteichplatz.

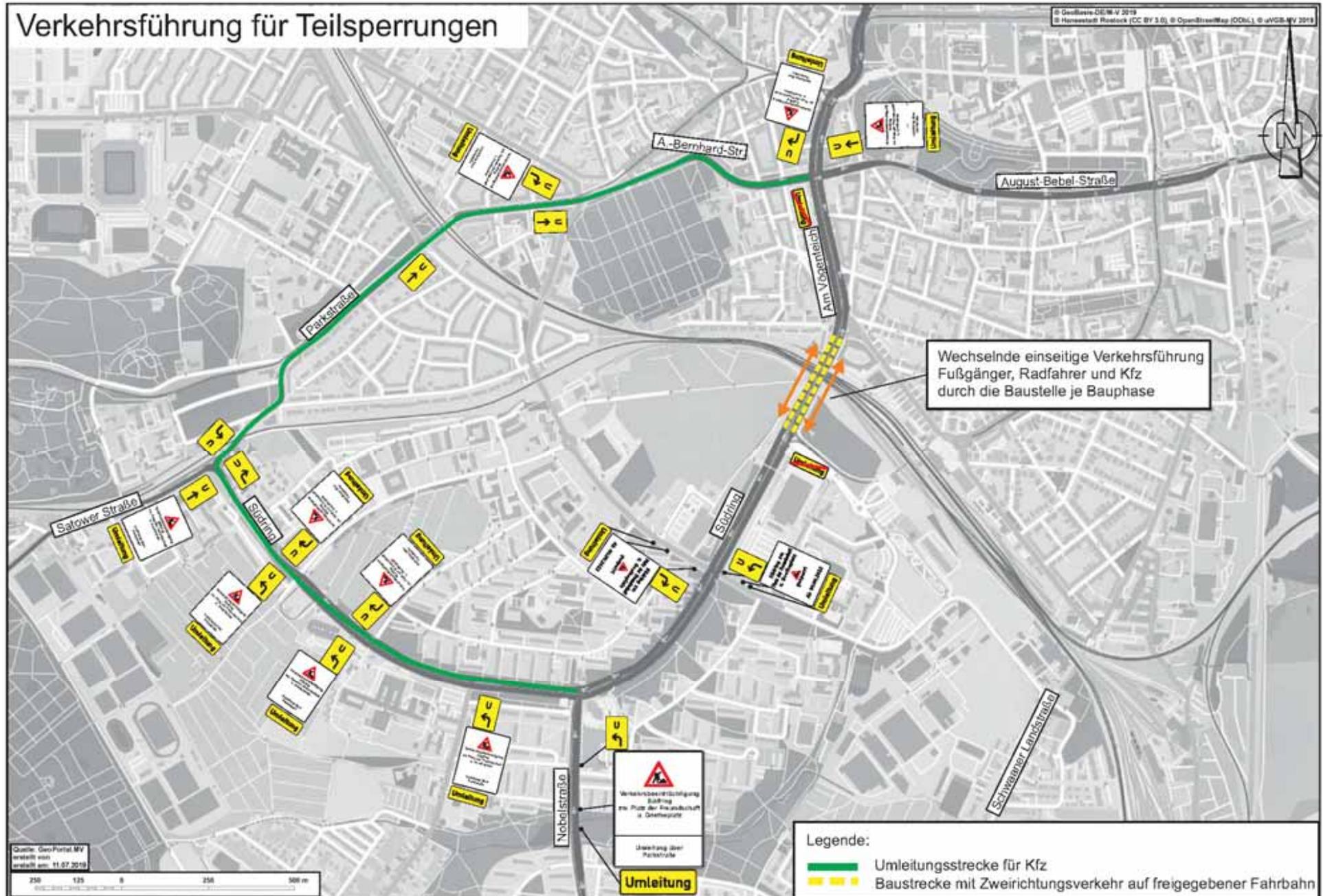
Ihre Deutsche Bahn

Rostock, 05.Mai 2022

Informationen zur Baumaßnahme:
Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Goetheplatzbrücke in Rostock



Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Goetheplatzbrücke in Rostock



Ersatzneubau Eisenbahnüberführung Goetheplatzbrücke in Rostock

