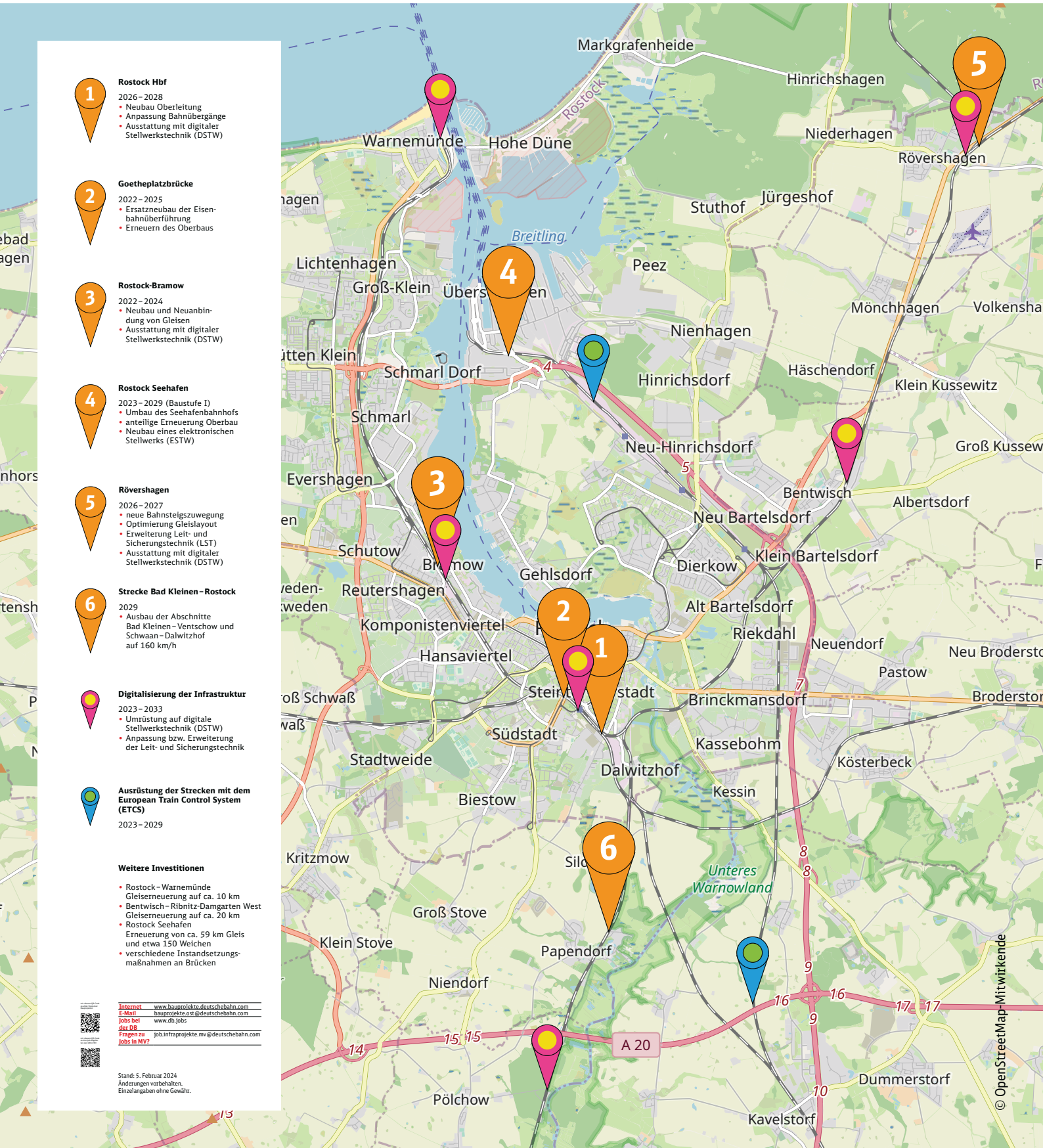
Wir bauen im Knoten Rostock für mehr Verlässlichkeit auf der Schiene: für die Menschen, für die Wirtschaft, für das Klima.

Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.



1 Rostock Hbf

2026 – 2028
- Neubau Oberleitung
- Anpassung Bahnübergänge
- Ausstattung mit digitaler Stellwerkstechnik (DSTW)

2 Goetheplatzbrücke

2022 – 2025
- Ersatzneubau der Eisenbahnüberführung
- Erneuern des Oberbaus

3 Rostock-Bramow

2022 – 2024
- Neubau und Neuanbindung von Gleisen
- Ausstattung mit digitaler Stellwerkstechnik (DSTW)

4 Rostock Seehafen

2023 – 2029 (Baustufe I)
- Umbau des Seehafenbahnhofs
- anteilige Erneuerung Oberbau
- Neubau eines elektronischen Stellwerks (ESTW)

5 Rövershagen

2026 – 2027
- neue Bahnsteigszuwegung
- Optimierung Gleislayout
- Erweiterung Leit- und Sicherungstechnik (LST)
- Ausstattung mit digitaler Stellwerkstechnik (DSTW)

6 Strecke Bad Kleinen – Rostock

2029
- Ausbau der Abschnitte Bad Kleinen – Ventschow und Schwaan – Dalwitzhof auf 160 km/h

Digitalisierung der Infrastruktur

2023 – 2033
- Umrüstung auf digitale Stellwerkstechnik (DSTW)
- Anpassung bzw. Erweiterung der Leit- und Sicherungstechnik

Ausrüstung der Strecken mit dem European Train Control System (ETCS)

2023 – 2029

Weitere Investitionen

- Rostock – Warnemünde Gleiserneuerung auf ca. 10 km
- Bentwisch – Ribnitz-Damgarten West Gleiserneuerung auf ca. 20 km
- Rostock Seehafen Erneuerung von ca. 59 km Gleis und etwa 150 Weichen
- verschiedene Instandsetzungsmaßnahmen an Brücken

Internet	www.bauprojekte.deutschebahn.com
E-Mail	bauprojekte.ost@deutschebahn.com
Jobs bei der DB	www.db.jobs
Fragen zu Jobs in MV?	job.infraprojekte.mv@deutschebahn.com

Stand: 5. Februar 2024
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.