



Fit für den Deutschlandtakt – Hannover Hauptbahnhof

21. August 2024 | Hannover



Modernisierung im Bau

- Erneuerung bzw. Sanierung der Gleis- und Bahnsteigbrücken
- Erneuerung der Bahnsteige und Bahnsteigdächer
- Modernisierung der Aufzüge und Rolltreppen
- Bau eines zusätzlichen Treppenaufgangs an den Gleisen 1/2



Erweiterung in Planung

- Neubau Mittelbahnsteig Gleis 15/16 auf der Nordseite
- Bau einer zusätzlichen Personenquerung
- Neuer Spurplan für den Deutschlandtakt
- Bau eines digitalen Stellwerks



Quelle: Deutsche Bahn AG/Hans-Christian Plambeck

- 1. Modernisierung Hannover Hbf**
2. Erweiterung Hannover Hbf
3. Infostelen am Hannover Hbf

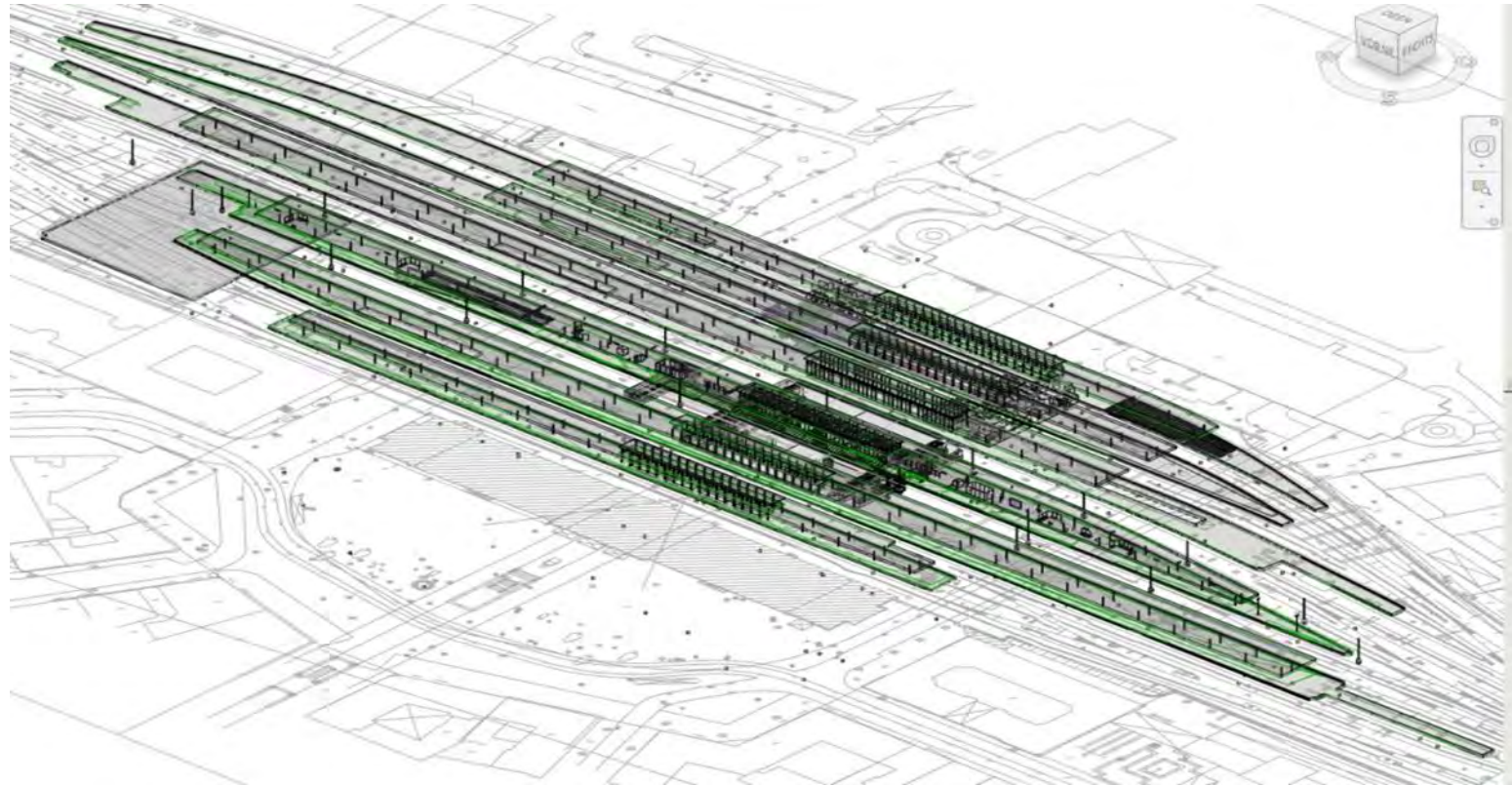
Modernisierung Hannover Hbf

Maßnahmen

Planung der Erneuerung der Verkehrsstation

Unterhaltungsmaßnahmen zur Erneuerung bzw. Instandhaltung der technischen Anlagen:

- Erneuerung aller Bahnsteige und Bahnsteigdächer (Verkehrsanlage)
- Erneuerung Technische Ausrüstung der Verkehrsanlagen einschl. Fahrtreppen/Aufzüge
- Austausch Gewölbebauwerk (ehemals Gepäcktunnel Ost)
- Erneuerung bzw. Sanierung aller Gleis- und Bahnsteigbrücken (59 Brückenbauwerke)



Modernisierung Hannover Hbf

Maßnahmen

Erneuerungsmaßnahmen:

Bahnsteig A 2022-2023

Länge: 244 m

Bahnsteig B 2024-2025

Länge: 422 m

Bahnsteig C 2026-2027

Länge: 435 m

Bahnsteig D 2028-2029

Länge: 456 m

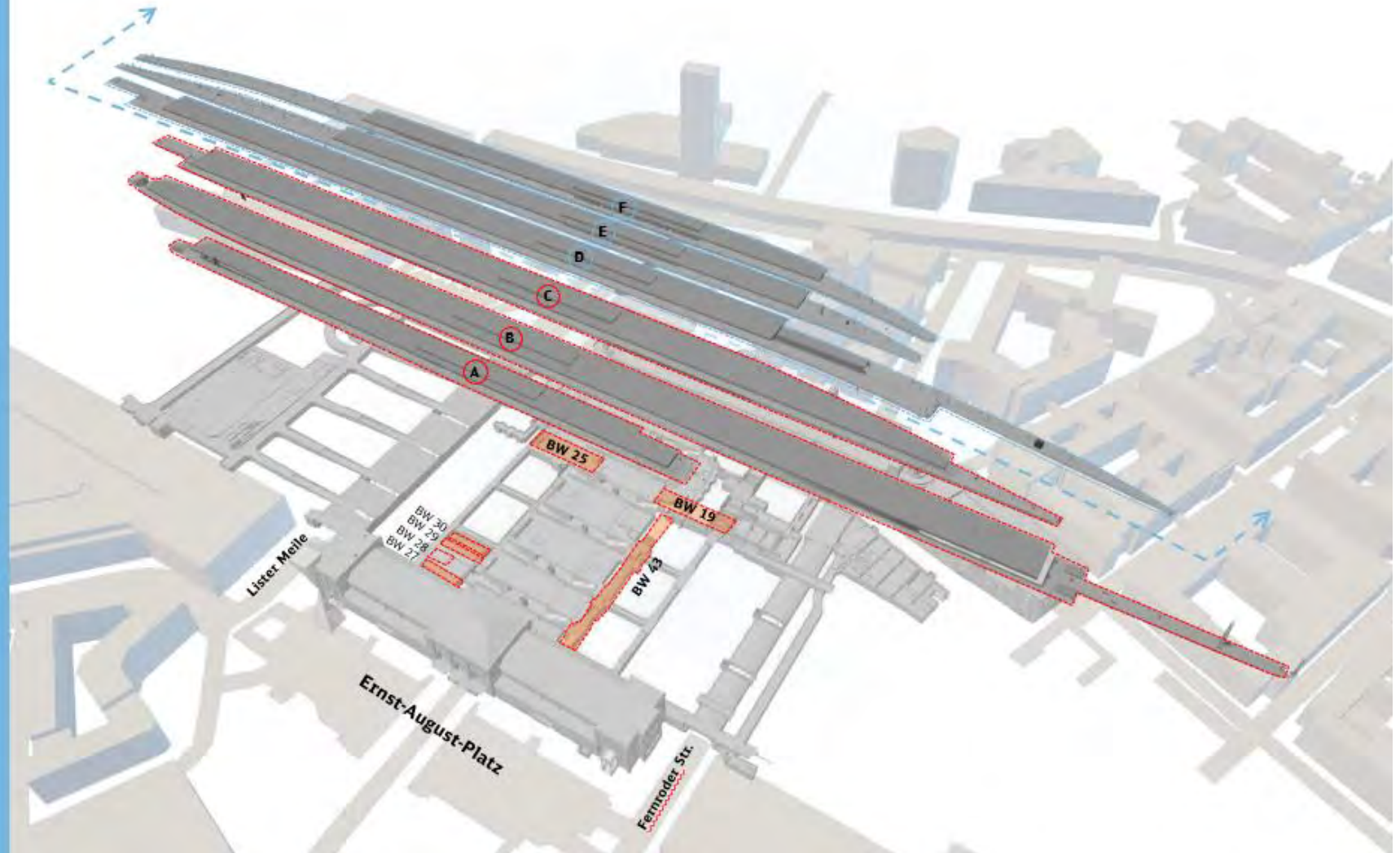
Bahnsteig E 2030-2031

Länge: 452 m

Bahnsteig F 2032

Länge: 455 m

Gewölbe 2028-2030



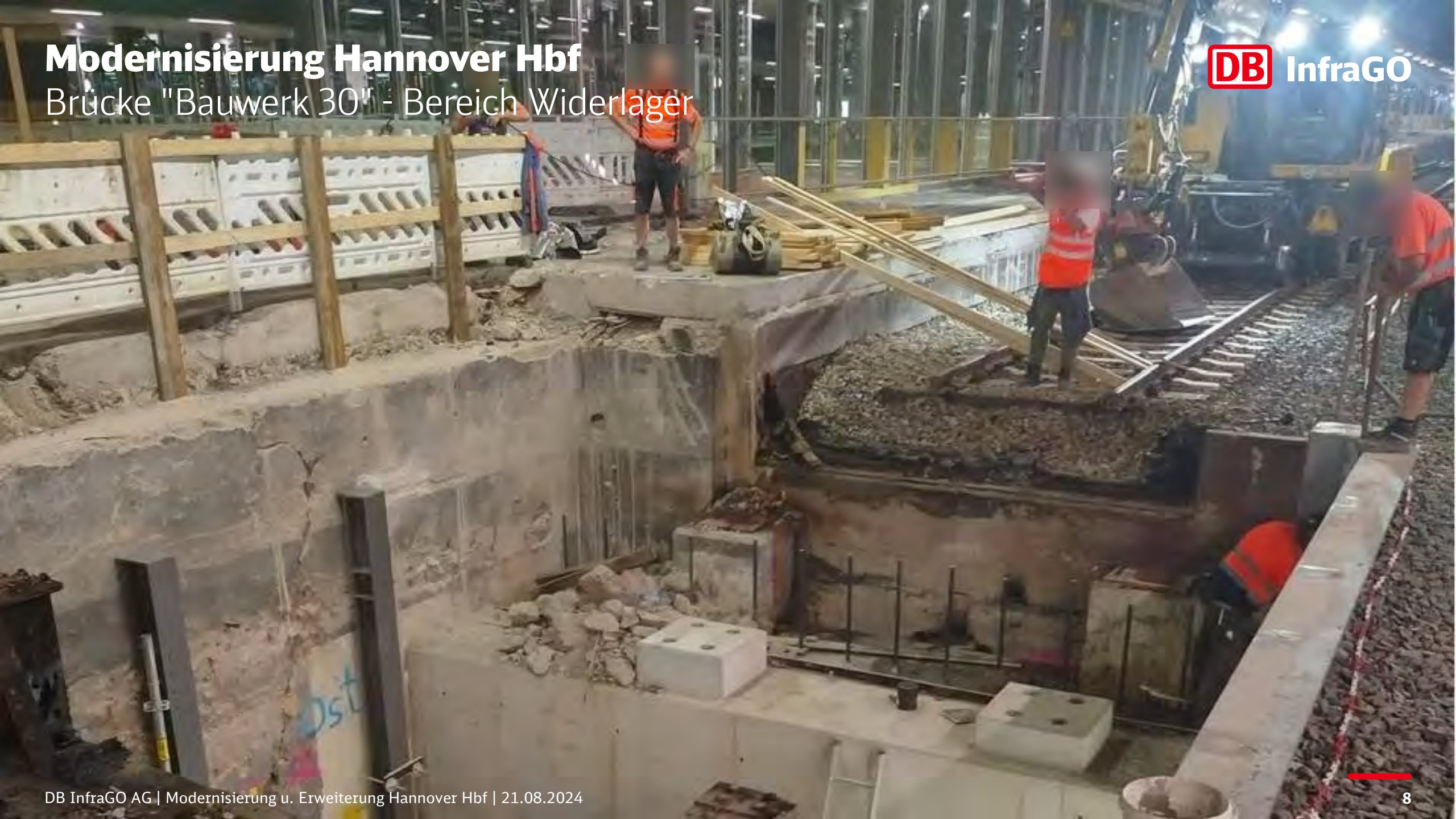
Modernisierung Hannover Hbf

Rückbau Brücke "Bauwerk 30"



Modernisierung Hannover Hbf

Brücke "Bauwerk 30" - Bereich Widerlager



Modernisierung Hannover Hbf

Brücke "Bauwerk 30" - neuer Brückentrog



Modernisierung Hannover Hbf

Rückbau Brücke "Bauwerk 34" im Bahnsteigbereich

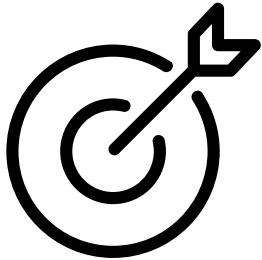


Modernisierung Hannover Hbf

Visualisierung nach Erneuerung (Bahnsteig A)



1. Modernisierung Hannover Hbf
- 2. Erweiterung Hannover Hbf**
3. Infostelen am Hannover Hbf

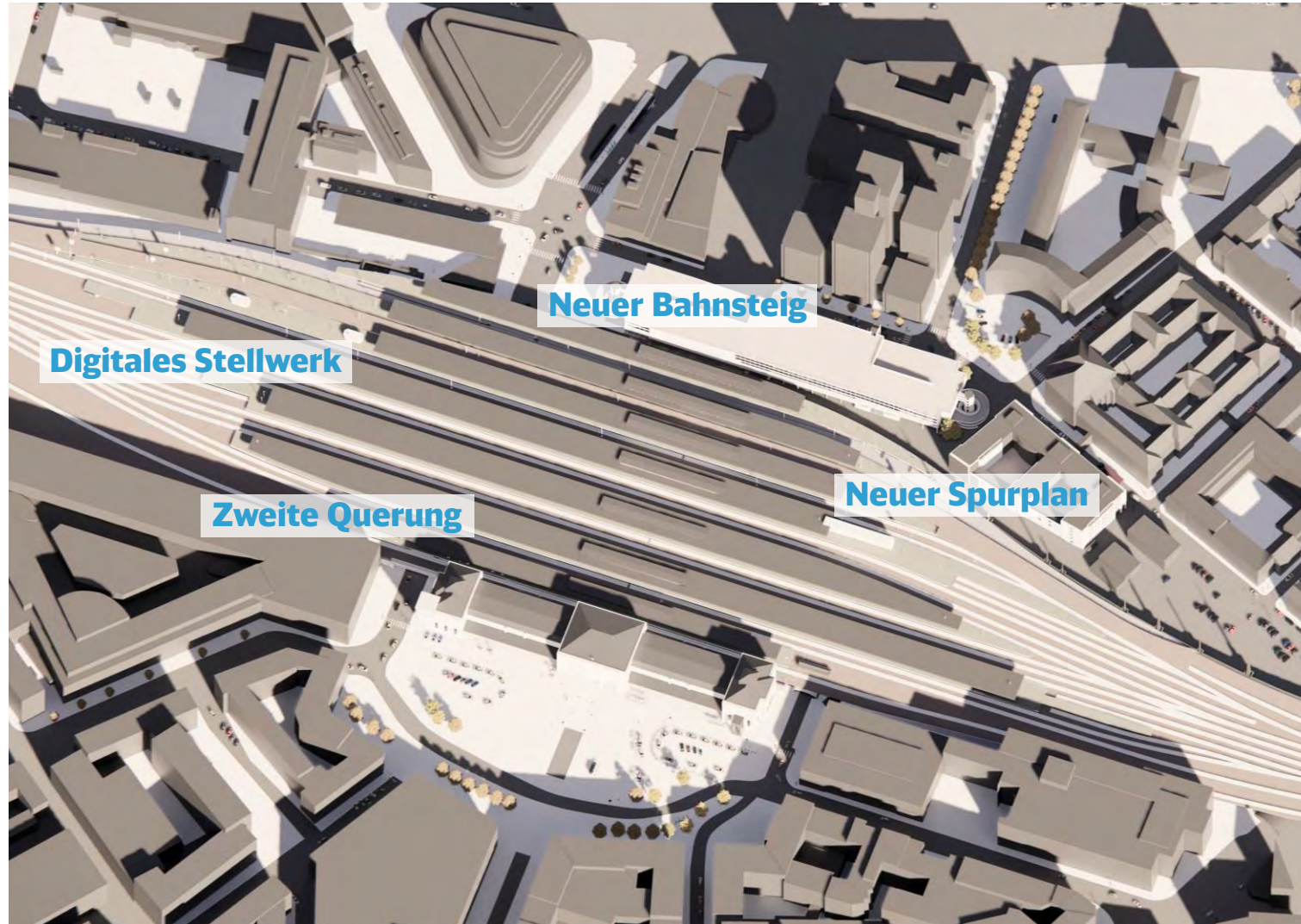


Mehr Kapazität, bessere Taktung, kürzere Wege:

- Neubau **Mittelbahnsteig Gleis 15/16** nördlich der Bestandsanlagen
- Bau einer **zusätzlichen Personenquerung**
- **Neuer Spurplan** für den Deutschlandtakt
- Bau eines **Digitalen Stellwerks**

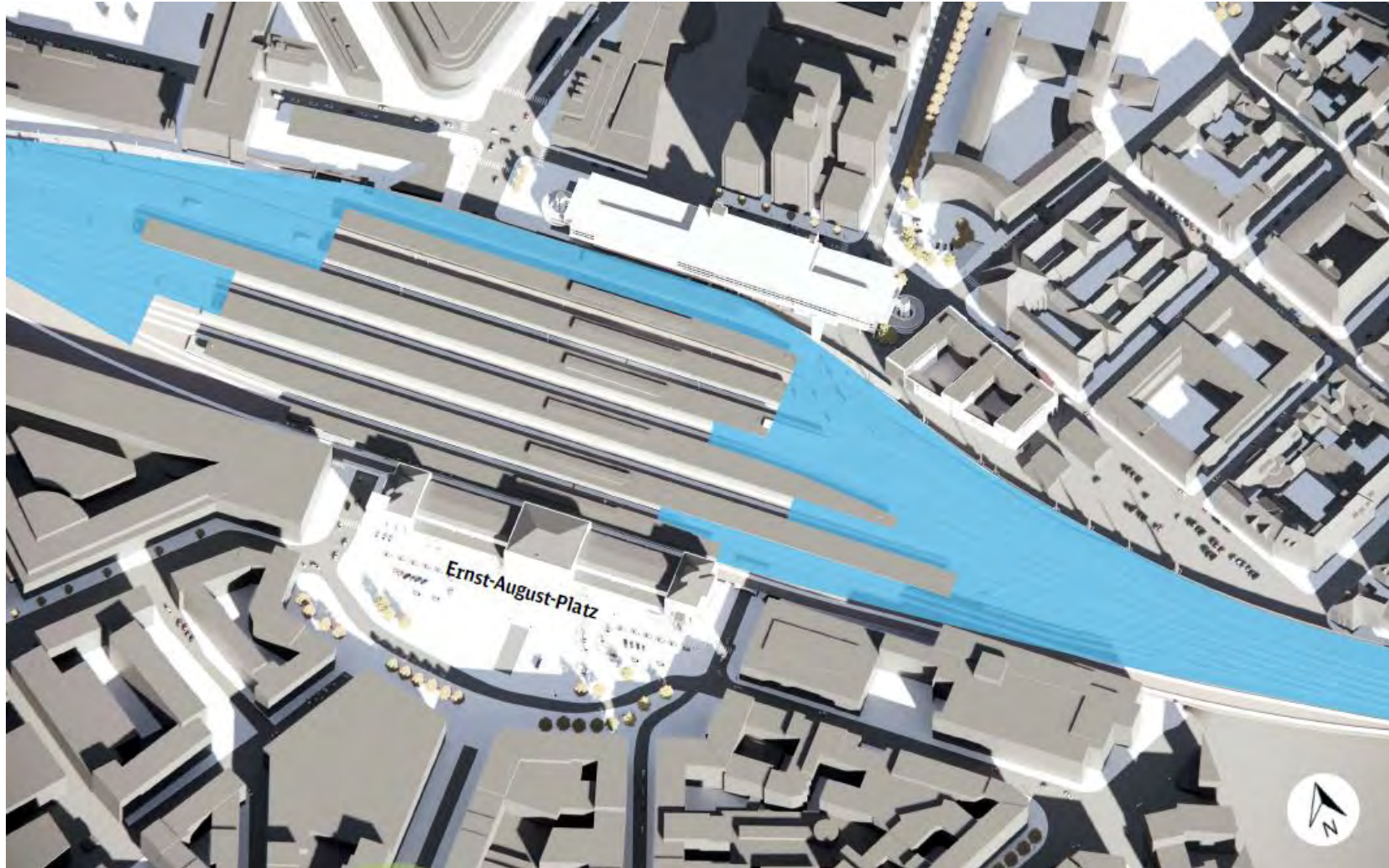
Erweiterung Hannover Hbf

Maßnahmen



Neuer Spurplan

Eingriffe um den Hauptbahnhof



Erweiterung Hannover Hbf

Überblick der Maßnahme

Verlängerung/Neubau
Abstellgleise
Ostschuppen

Stützwand
Augustenstraße

Spurplananpassung
Ost

Galeriebauwerk
Tivolistraße

Bestandsanpassung
und Erweiterung
EÜ Fernroder Straße

Erweiterung VSt
und
EÜ Quertunnel

Erweiterung EÜ Lister Meile

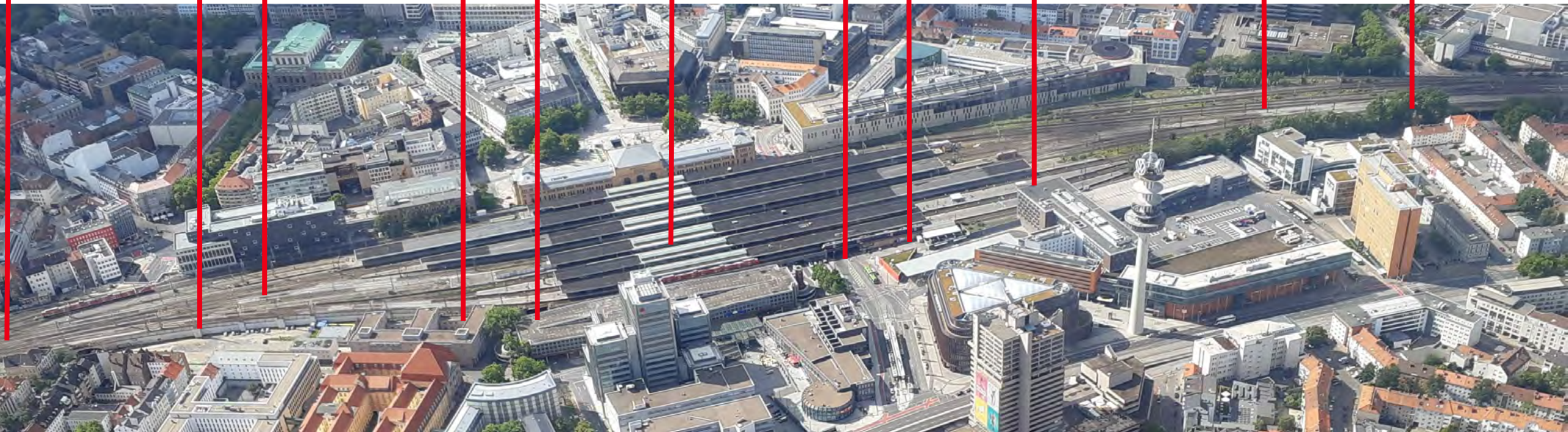
Bahnsteigneubau Gleis 15/16

Logistikzufahrt „Alter Posttunnel“

Spurplananpassung
Südwest

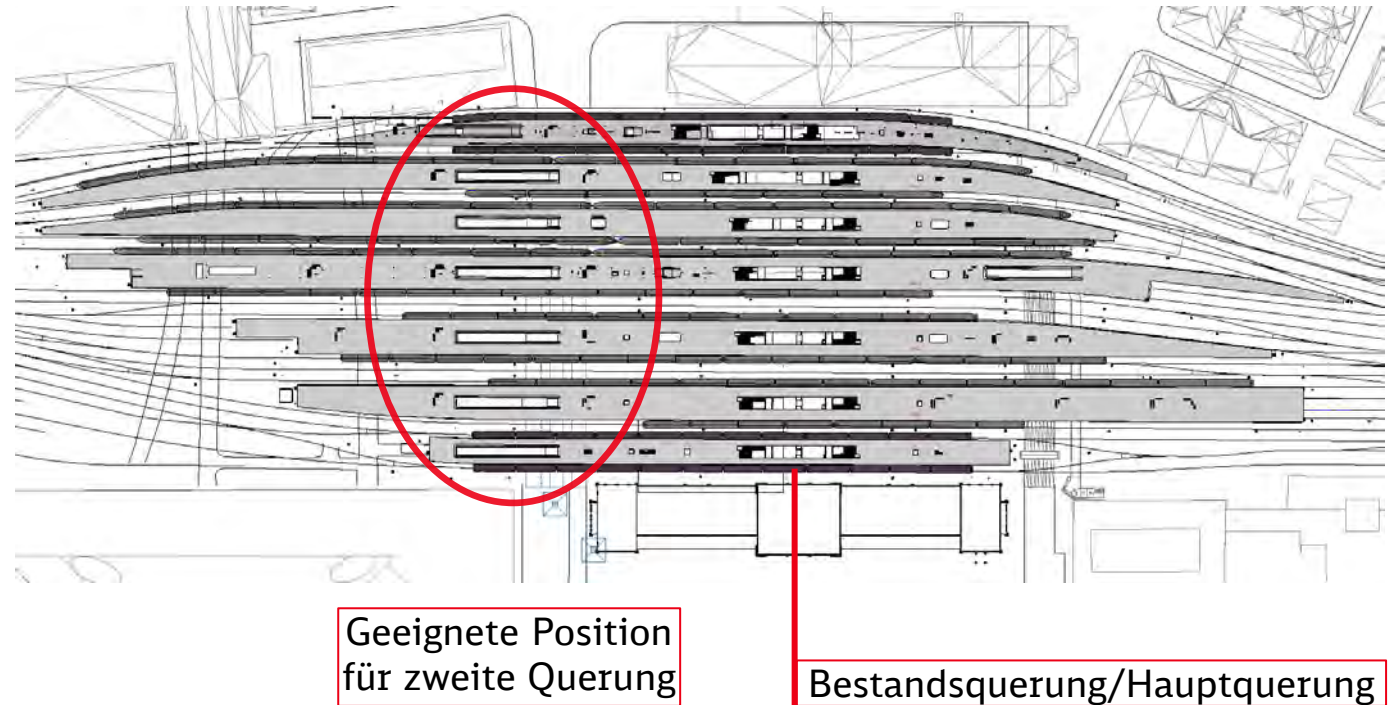
Spurplananpassung
Nordwest

Neubau
Abstellgleise
Ludwigstraße

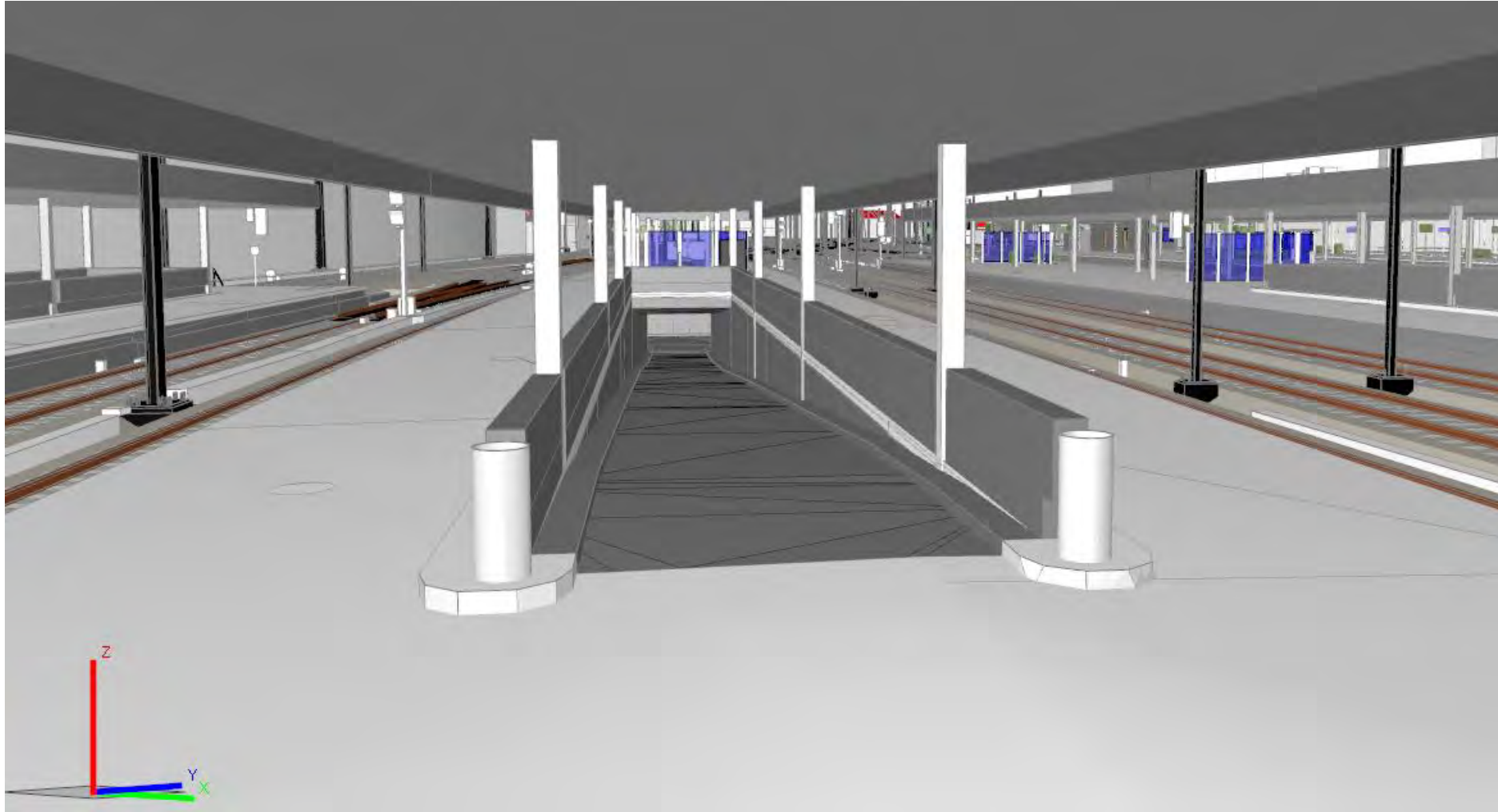


Ursprünglich wurden drei Umsetzungsmöglichkeiten für die zusätzliche Personenquerung untersucht

- Nutzung des früheren Posttunnels mit seinen vorhandenen Rampen
- Nutzung der vorhandenen Unterführung „Lister Meile“
- Neubau einer Personenüberführung (Skywalk) über die Bahnsteige



Rampen zum alten Posttunnel

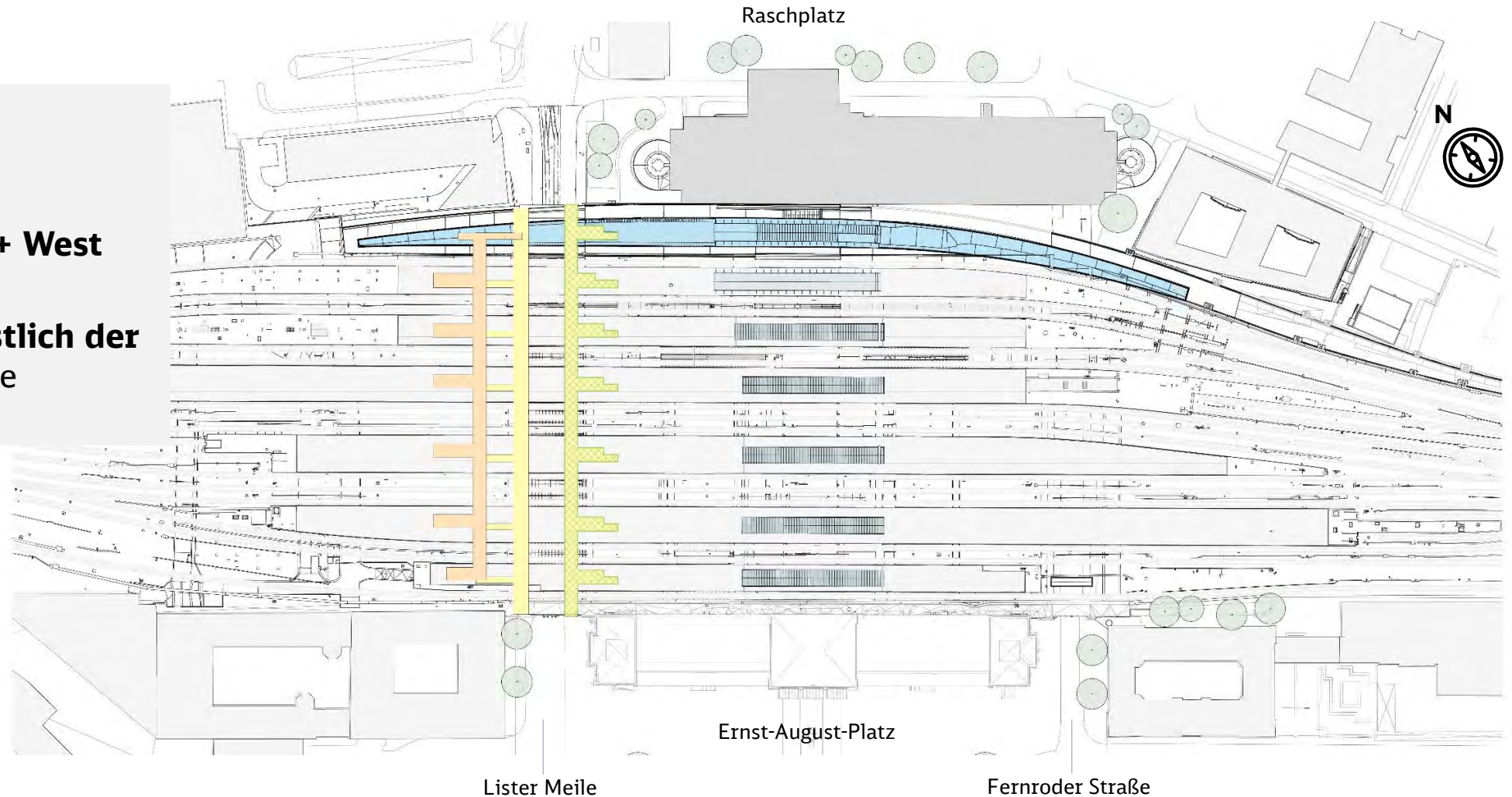


Ausschnitt aus dem BIM Modell

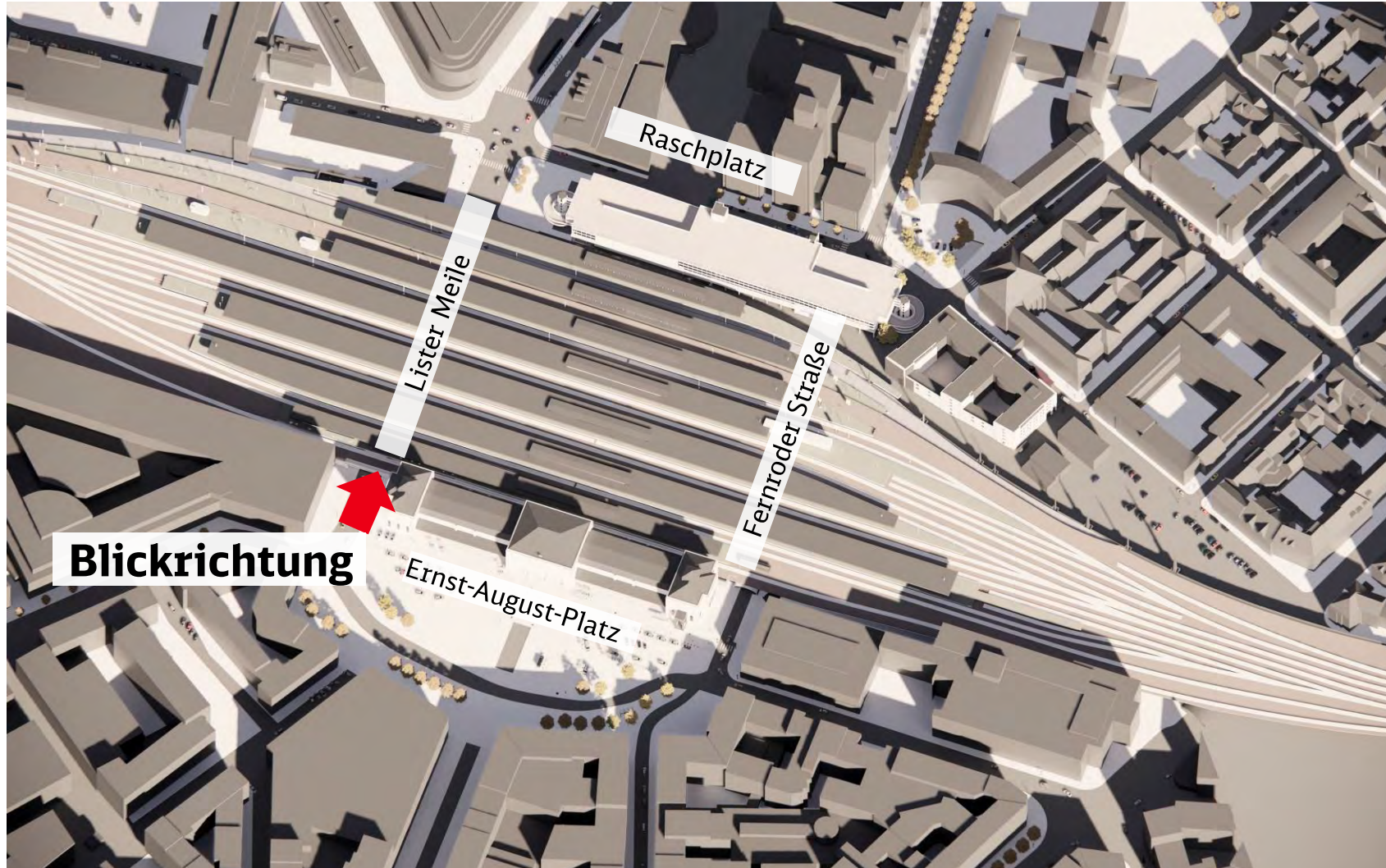
Zweite Personenquerung

Variantenvorauswahl

-  Variante 1:
Lister Meile Ost
-  Variante 2:
Lister Meile Ost + West
-  Variante 3:
Überführung westlich der Lister Meile (ohne Stadtanschluss)



Zweite Personenquerung



Zweite Personenquerung: Variante 1

Unterführung Lister Meile Ost

- Unterführung Lister Meile, Feste Treppe und Aufzug auf der Ostseite



Blick vom Ernst-August-Platz durch die Lister Meile in Richtung ZOB



Quelle: Bricks&Beyond GmbH

Zweite Personenquerung: Variante 2

Unterführung Lister Meile Ost & West

- Unterführung Lister Meile, Feste Treppe und Aufzug auf der Ostseite, zusätzlich schmale feste Treppe auf der Westseite



Blick vom Ernst-August-Platz durch die Lister Meile in Richtung ZOB

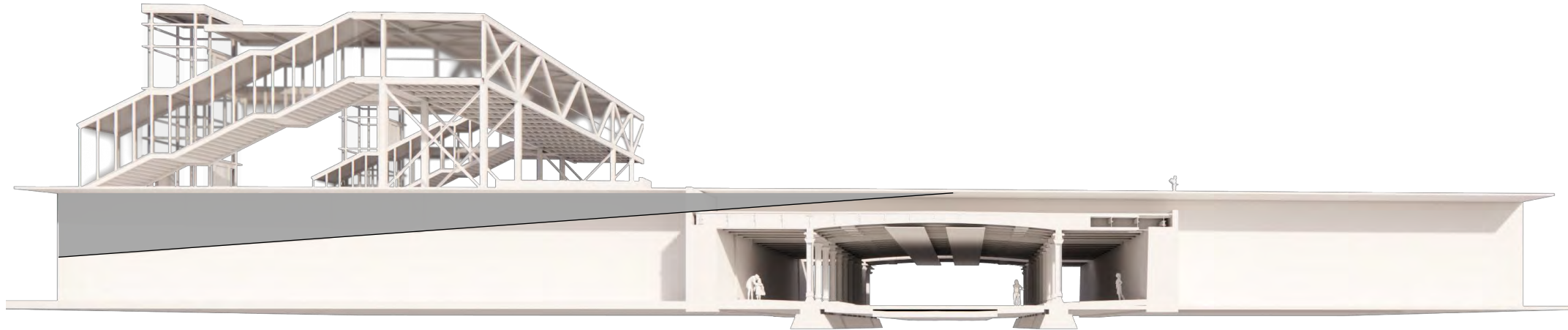


Quelle: Bricks&Beyond GmbH

Zweite Personenquerung: Variante 3

Überführung westlich der Lister Meile ohne Stadtanschluss

- Überführung mit Witterungsschutz westlich der Lister Meile, ohne Stadtanschluss, Anbindung an die Bahnsteige mit fester Treppe und Aufzug



Blick vom Ernst-August-Platz durch die Lister Meile in Richtung ZOB



Quelle: Bricks&Beyond GmbH

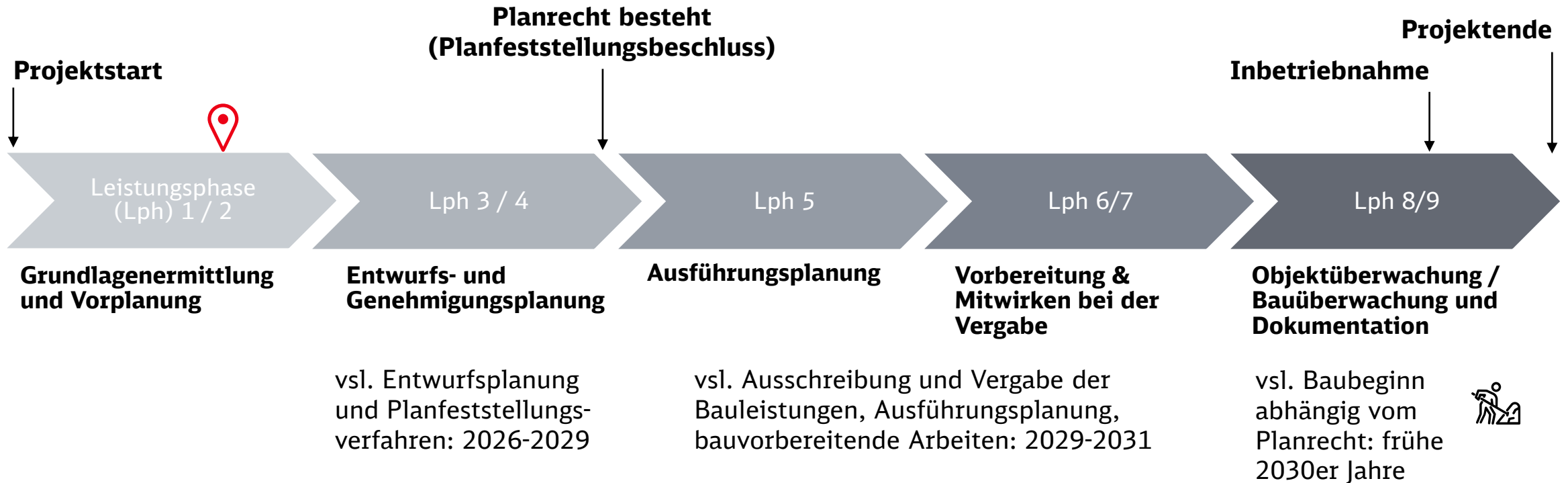
Getroffene Variantenvorauswahl auf Basis bisheriger Untersuchungen

- *Variante 1:* Unterführung Lister Meile, Feste Treppe und Aufzug auf der Ostseite
- *Variante 2:* Unterführung Lister Meile, Feste Treppe und Aufzug auf der Ostseite, zusätzlich schmale feste Treppe auf der Westseite
- *Variante 3:* Überführung mit Witterungsschutz westlich der Lister Meile, ohne Stadtanschluss, Anbindung an die Bahnsteige mit fester Treppe und Aufzug



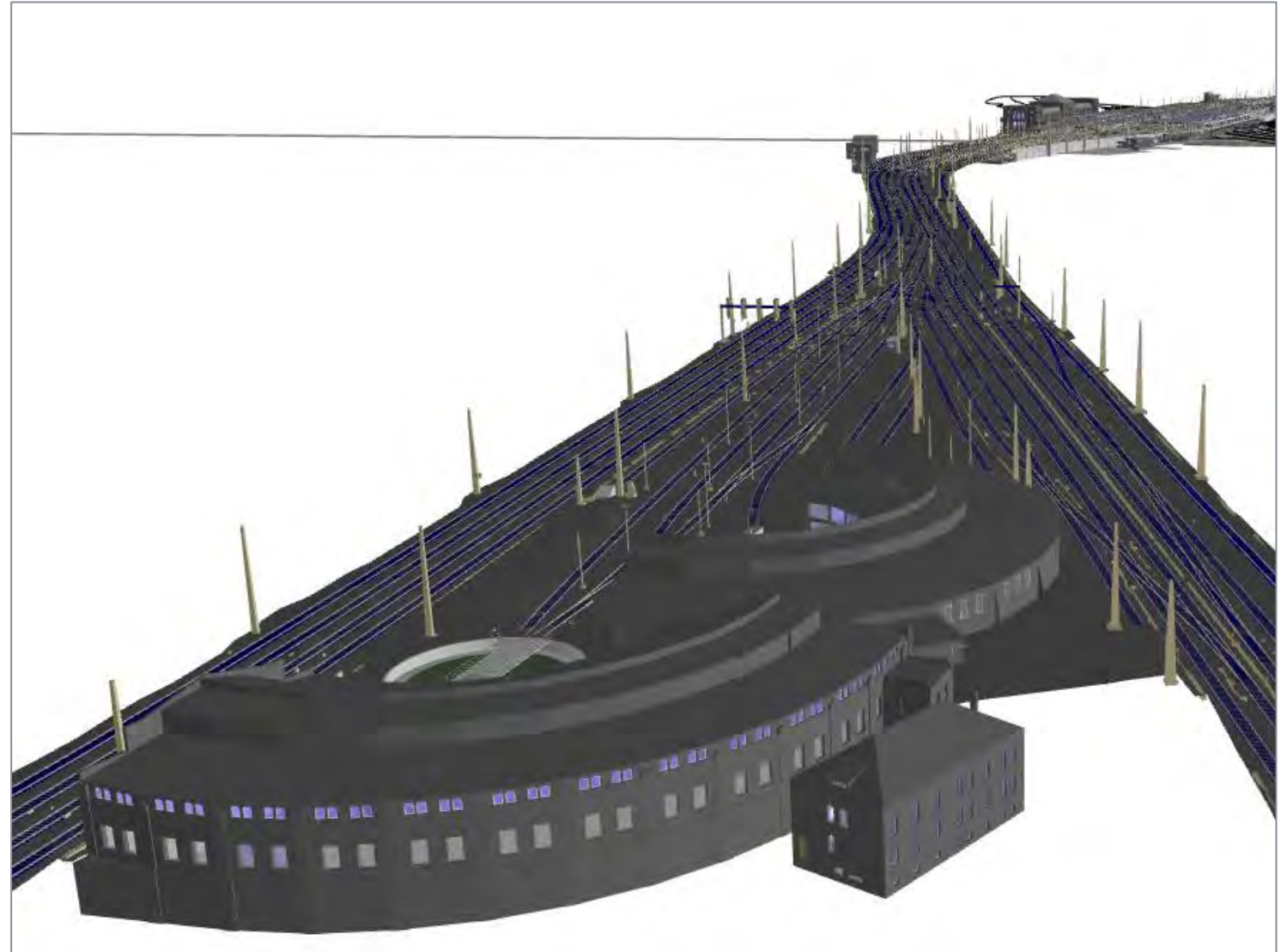
Nächste Schritte

- Die drei Varianten werden in einem der Vorplanung angemessenen Detailgrad geplant
- Wenn möglich, werden die Varianten weiter optimiert, beispielsweise hinsichtlich ihrer Erschließungsmöglichkeiten
- Ermittlung der Vorzugsvariante



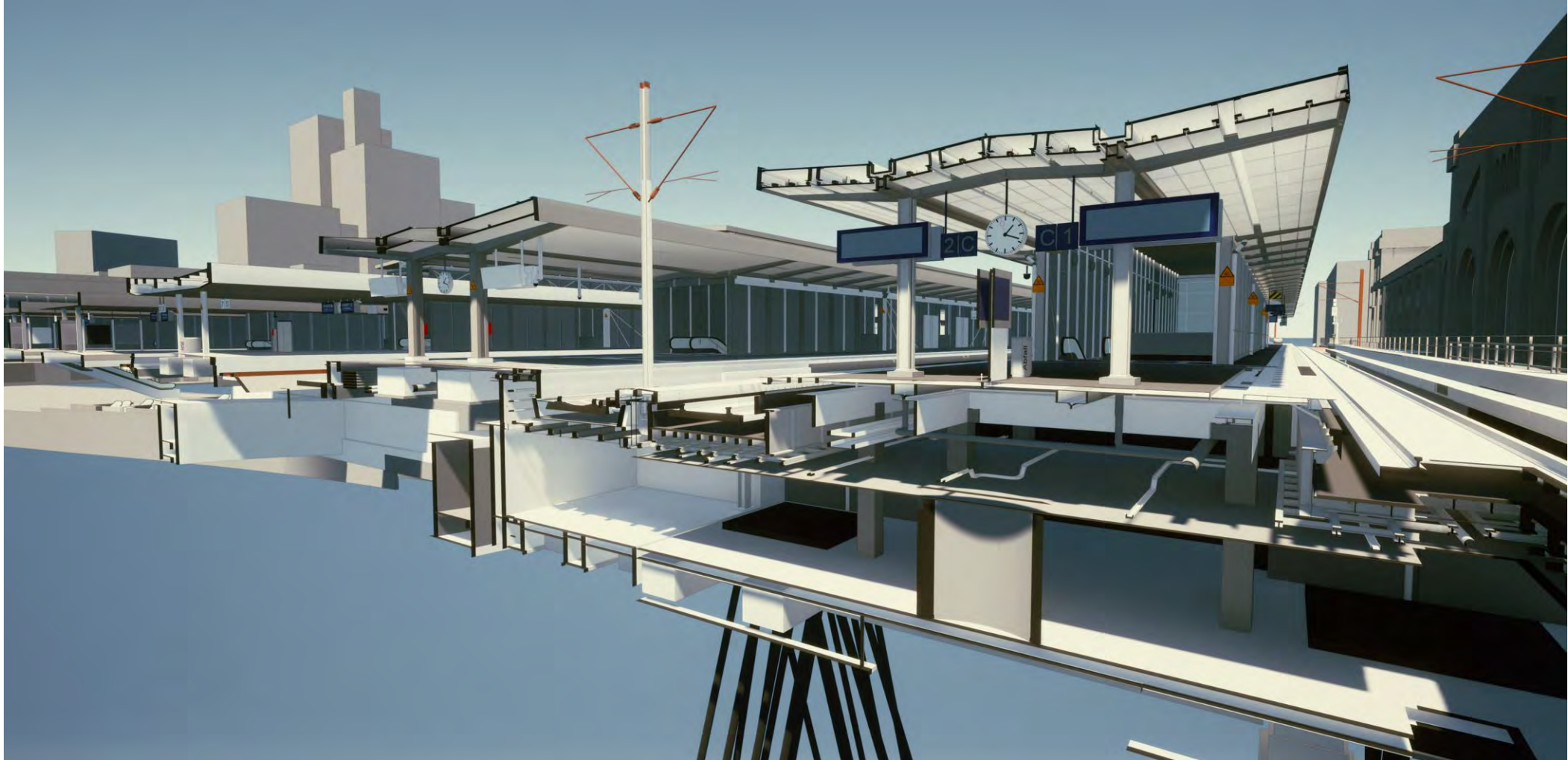
Building Information Modeling (BIM)

Erst digital, dann real bauen! Effizient und Transparenz im Projekt



Building Information Modeling (BIM)

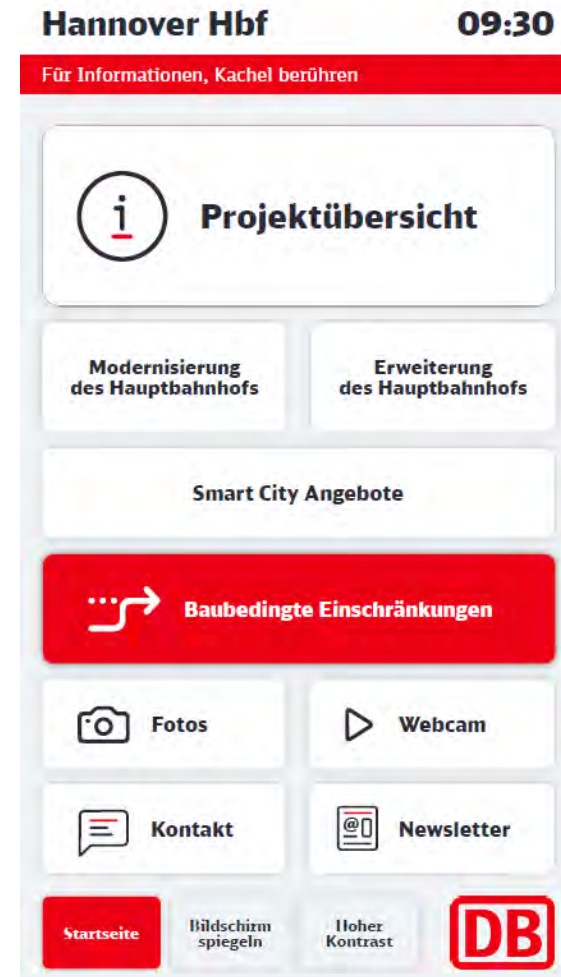
Ausschnitt aus dem Planungsmodell der Modernisierung



1. Modernisierung Hannover Hbf
2. Erweiterung Hannover Hbf
- 3. Infostelen am Hannover Hbf**

Infostelen am Hannover Hbf

Projektupdates aktuell und vor Ort



So erreichen Sie uns



bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-hbf



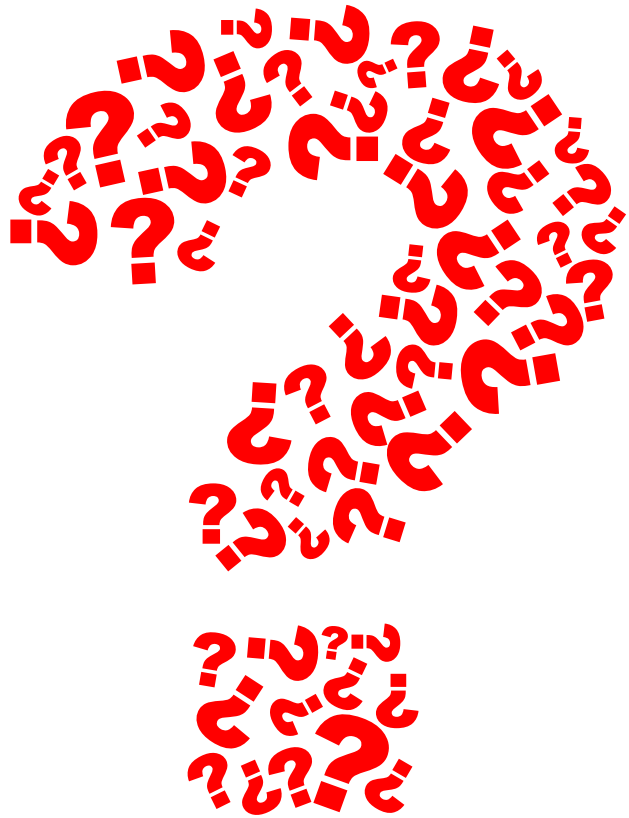
Infomail zum Projekt über die Website abonnieren



Modernisierung: feedback@bahnhof.de

Erweiterung: Neuer-Bahnsteig-Hannover@deutschebahn.com





Zeit für Fragen



InfraGO