

Mobilność jutra

Modernizacja linii Angermünde-Granica D/PL(-Szczecin)

Łączymy Europę - co oznacza rozbudowa dla Europy?

- Lepsze połączenia transportowe między Skandynawią, Europą Środkową i Zachodnią oraz między Niemcami a Polską
- Lepsze połączenie korytarzy sieciowych TEN-V

- Skandynawia - Morze Śródziemne
- Morze Północne - Morze Bałtyckie
- Morze Bałtyckie - Adriatyk
- Orient - wschodnia część Morza Śródziemnego

- Lepsze połączenie polskich portów nad Bałtykiem z resztą kraju
- Poprawa transgranicznego transportu kolejowego: Będzie rozwijone wzdłuż całej linii oraz w rejonie Szczecina i Berlina
- Trwały rozwój połączeń kolejowych między Szczecinem a Berlinem
- Linia kolejowa w połączeniu z autostradą A11/E28 i kanałem Odra-Hawela stanowi jedyną trójczłonową oś sieciową TEN-V między Polską a Niemcami.

Wydawca

DB Netz AG
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

Zdjęcia:
Tytuł: IVD Ingenieur- und Vermessungsbüro Dimitrov
S. 5 Fotolia

Mapy: designhaus berlin

Redakcja: A. Britz

Wszelkie zmiany zastrzeżone.
Podane informacje bez gwarancji.
Stan: lipiec 2021 r.

Druk:
RT Reprotechnik.de GmbH
Tempelhofer Ufer 37
10963 Berlin



Dalsze informacje można znaleźć na stronie BauInfoPortal należącej do Deutsche Bahn:
www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/angermuede-stettin





Mobilność jutra – Modernizacja linii Angermünde–Granicy D/PL (–Szczecin)

Z jakimi korzyściami wiąże się modernizacja linii?

Szybsze trasy:

Skrócenie czasu podróży poprzez zwiększenie prędkości ze 120 km/h do 160 km/h

- Berlin–Szczecin w około 90 minut
- Angermünde–Szczecin w około 37 minut
- Tantow–Berlin w około 76 minut

Częstsze podróże:

Więcej pociągów dla podróżnych oraz do transportu towarów

Lepsze połączenia:

Z Uckermark bez przesiadki na dworzec główny w Berlinie

Wygodniejsze odjazdy i przyjazdy:

Zmodernizowane stacje kolejowe

Sprzyjanie klimatowi:

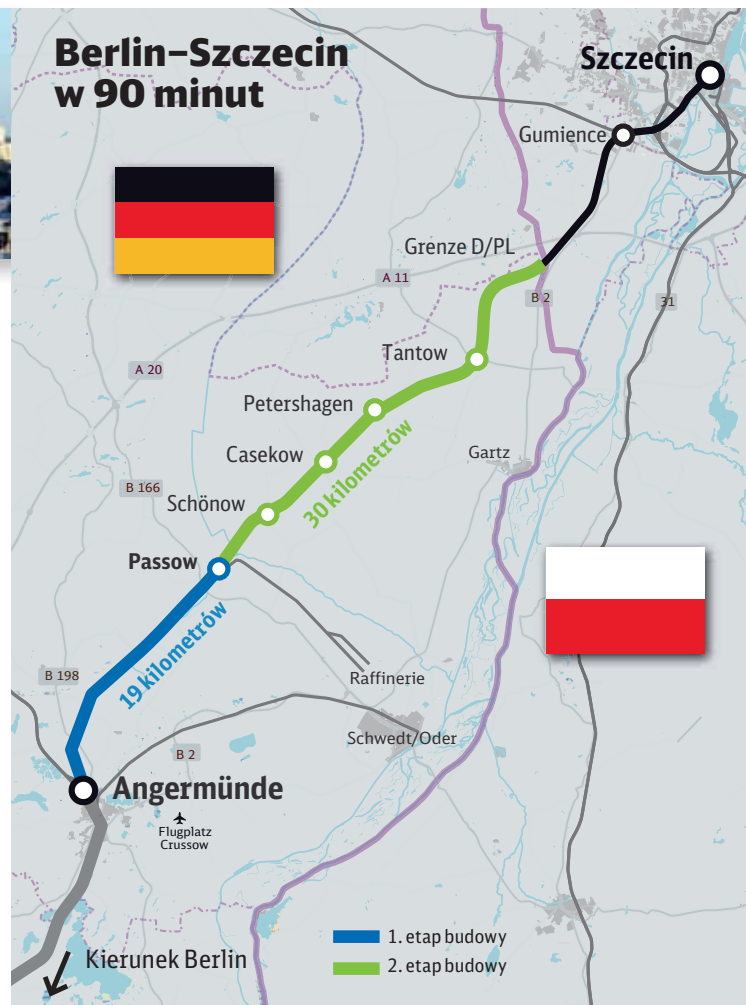
Elektryfikacja całej trasy między Berlinem a Szczecinem

Bodźce rozwojowe dla regionu:

Przyszłościowa mobilność oznacza większą atrakcyjność dla życia, mieszkania i pracy w Uckermark.

Łączność z Europą

Łatwiejsze podróże transgraniczne dzięki wyposażeniu linii w europejski system sterowania pociągami ETCS



Trwają prace nad budową drugiego toru. W ciągu najbliższych kilku lat trasa między Angermünde a granicą polsko-niemiecką **zostanie zmodernizowana.**

Co budujemy?

1. Odcinek (Angermünde–Passow 19 kilometrów)

- Dostosowanie istniejących urządzeń kolejowych do prędkości 60 km/h
- Przebudowa istniejącej sieci trakcyjnej
- Budowa zakładu w Angermünde dostarczającego prąd trakcyjny
- Modernizacja peronu znajdującego się bezpośrednio przy budynku dworca (długość: 210 m) w Passow
- Budowa torów remontowych o długości 740 m
- ETCS (European Train Control System) – wyposażenie linii

2. Odcinek (Passow–granica D/PL 30 kilometrów)

- Budowa drugiego toru
- Dostosowanie istniejących urządzeń kolejowych do prędkości 160 km/h
- Budowa sieci trakcyjnej (pierwsza elektryfikacja)
- Modernizacja dworców w Schönow, Casekow, Petershagen i Tantow,
- Budowa drugiego peronu na dworcu w Passow (długość 210 m), Schönow (długość 140 m), Casekow (długość 210 m) i Petershagen (długość 140 m)
- ETCS – wyposażenie linii

Wszystkie przejazdy kolejowe na modernizowanych liniach pozostaną nienaruszone i przystosowane do prędkości 160 km/h.

Kamienie milowe projektu

1. Odcinek (Angermünde–Passow)

- Prawo budowlane (decyzja o ustaleniu planu zabudowy): wydana w kwietniu 2021 r.
- Rozpoczęcie budowy: wstępnie koniec 2021 r.
- Uruchomienie: wstępnie 2025 r.

2. Odcinek (Passow – granica D/PL)

- prawo budowlane (decyzja o ustaleniu planu zabudowy): wstępnie 2023 r.
- Rozpoczęcie budowy: wstępnie 2024 r.
- Uruchomienie: wstępnie 2025 r.

Stan: lipiec 2021 r.

Niestety w fazie budowy nieuniknione będą tymczasowe ograniczenia ruchu kolejowego. Drugi etap budowy (Passow – granica D/PL) będzie całkowicie zamknięty w czasie trwania budowy – wstępnie na okres 16 miesięcy. W zamian zapewniony zostanie transport autobusowy.