

Ihr Weg ins Info-Center



Anschrift: Info-Center Tunnel Rastatt, Baustelleneinrichtungsfläche K 3717, 76470 Ötigheim

Anfahrt mit dem Auto:

- Von der A5 kommend die Ausfahrt Rastatt-Nord nehmen
- Rechts abbiegen auf die B462 in Richtung Rastatt
- Nach ca. 1,2 km an der großen Ampelkreuzung rechts abbiegen Richtung Ötigheim
- An der gleich darauf folgenden Gabelung rechts auf der B3 halten, nächste Möglichkeit links abbiegen (an der ersten Ampel ca. 600 m nach der Gabelung)
- Nach ca. 200 m liegt das Ziel auf der rechten Seite

Anfahrt mit der Bahn:

- Vom Bahnhof Rastatt die S-Bahn Richtung Karlsruhe Tullastraße bis Ötigheim nehmen
- Haltestelle Ötigheim: Fußweg von rund 20 Min. Auf die Händelstraße abbiegen, geradeaus bis zum 1. Kreisverkehr. Rechts in Industriestraße abbiegen, nach 70 m hinter Tankstelle links abbiegen. Nach 80 m rechts abbiegen und der Industriestraße bis zum Ende folgen. Links abbiegen über die Brücke über die B 36. Nach der Brücke links abbiegen. Das Info-Center befindet sich ca. 200 m von der K 3717 entfernt.

Bei der Nutzung von Navigationsgeräten geben Sie bitte als Zielort „K 3717 Rastatt“ (48°52'38.1"N 8°14'36.6"E) ein.



Impressum

Herausgeber:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Telefon: 0761 212-4504
E-Mail: infocenter@karlsruhe-basel.de
www.karlsruhe-basel.de

Fotos:
Bauüberwachung/L. Stürm (Titel),
Erhard Hehl/Composing (S. 2),
Michael Franz (S. 3, 4),
Andreas Homrighausen (S. 6)

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand August 2023

DB NETZE

**Herzlich willkommen
im Info-Center
Tunnel Rastatt!**



Kofinanziert von der
Europäischen Union



Südportal Tunnel Rastatt bei Niederbühl

Der Tunnel Rastatt

Der Tunnel Rastatt bildet das Kernstück des Streckenabschnitts 1 (Karlsruhe bis Rastatt Süd) im Großprojekt Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel. Mit seinen 4.270 Metern Länge zählt er zu den 25 längsten Tunneln im Netz der Deutschen Bahn. Er unterquert das Stadtgebiet von Rastatt. Das nördliche Portal befindet sich in Ötigheim, südlich endet der Tunnel mit seinem Portal in Niederbühl. In Zukunft werden Züge mit einer Geschwindigkeit von bis zu 250 Stundenkilometern durch den Rastatter Tunnel fahren.

Das Info-Center

Das Info-Center bringt interessierten Bürgerinnen und Bürgern die vielseitigen Facetten des Tunnelbaus näher. Interaktive und animierte Grafiken, Filme, Informations tafeln, Exponate und vieles mehr machen die Faszination einer Tunnelbaustelle erlebbar. Ein Audioguide führt die Besucher:innen durch die Stationen. Nicht nur Erwachsene kommen auf ihre Kosten, auch für Kinder bietet das Info-Center spannende Angebote und Informationen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Die einzelnen Stationen des Info-Centers: So finden Sie sich zurecht

- 1** Großprojekt Karlsruhe–Basel/Projektnutzen
 - 2** Bildschirm „Europäische Dimension“
 - 3** Visualisierungsfilm PfA 1.1/1.2
 - 4** Interaktive Streckenkarte StA 1
 - 5** Tunnelvortrieb mit Tunnelvortriebsmaschine
 - 6** Interaktive Anwendung Tunnelbau
 - 7** Geologisches Fenster (inkl. Mammutstoßzahn)
 - 8** Modell Feste Fahrbahn
 - 9** Sicherheitskonzept/Querstellen
 - 10** Feste Fahrbahn/Masse-Feder-System/ Leit- und Sicherungstechnik
 - 11** Kino
 - 12** Weiterbau der Weströhre/Wiederherstellung der Oströhre
 - 13** Interaktive Anwendung Schallschutz (Lärmstele)
 - 14** Natur- und Umweltschutz
-
- 1** Exponat Tunnelvortriebsmaschine
 - 2** Exponate der Festen Fahrbahn, Spindelschlitten und Löschwasserleitung
 - 3** Leuchtsäule mit Projekt- bzw. Tunnelbaufotos
 - 4** Lounge-Ecke (mit Ladestation für Mobilgeräte)
 - 5** Malecke für Kinder
- Audiobeitrag vorhanden

