

## Die Fakten

- Erneuerung der Bahnsteige
- Erneuerung der Dächer, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Beschallung und Fahrkartenautomaten auf den Bahnsteigen
- stufenloser Zugang zu den S-Bahnsteigen über Aufzüge und Fahrtreppen sowie zum Fernbahnsteig über einen Aufzug
- Rückbau der Zwischenhalle
- Erneuerung der Personenunterführung
- kürzere Umsteigewege durch einen neuen Tramtunnel

## Der Ablauf

- Sperrung des Haupteingangs an der Michael-Brückner-Straße (seit 3. Dezember 2018)
- Rückbau der Zwischenhalle (bis April 2019)
- Inbetriebnahme temporärer Aufzüge zu den S-Bahnsteigen am 19. August 2019, die während der gesamten Bauzeit in Betrieb sein werden
- Sperrung des Eingangs aus Richtung Johannisthal zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Aufzüge am 19. August 2019
- Erneuerung der Bahnsteige an den Gleisen 1 und 6
- Erneuerung der Bahnsteige an den Gleisen 2 und 3
- Erneuerung der Bahnsteige an den Gleisen 4 und 5

## Kontakt zum Bauprojekt

E-Mail [dbnetz.ost@deutschebahn.com](mailto:dbnetz.ost@deutschebahn.com)

## Impressum

Herausgeber:

DB Netz AG, Regionalbereich Ost  
 Caroline-Michaelis-Straße 5-11, 10115 Berlin  
[deutschebahn.com/bauprojekte](http://deutschebahn.com/bauprojekte)

Änderungen vorbehalten.  
 Einzelangaben ohne Gewähr.

Stand: 17. Juli 2019

Weitere Informationen zum Bauprojekt erhalten Sie im BauInfoPortal (mit Infomail):

[bauprojekte.deutschebahn.com](http://bauprojekte.deutschebahn.com)  
 Berlin ► Berlin-Schöneweide



# Wir servieren: Den **Bahnhofsumbau** in **Berlin-Schöneweide**



**aktualisierte Auflage  
 August 2019  
 neue Wegeleitung  
 und Aufzüge**

## Grunderneuerung der Verkehrsstation

Der Bahnhof Berlin-Schöneweide erhält mit der Grunderneuerung ein neues und attraktives Ambiente. Alle Bahnsteige sind künftig über Aufzüge stufenlos zu erreichen. Die S-Bahnsteige werden zusätzlich um Fahrtreppen ergänzt.

Unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes werden Bahnsteige, Dächer, Treppen sowie die Personenunterführung neu errichtet und die Verbindungshalle zwischen dem Empfangsgebäude und der Personenunterführung abgerissen.

Während der Bauarbeiten stehen die Bahnsteige nur halbseitig zur Verfügung. Der Zugverkehr wird an der jeweils gegenüberliegenden Bahnsteigseite durchgeführt.

Parallel zum Umbau des Bahnhofs wird eine neue Unterführung durch den Bahndamm für die Straßenbahn errichtet.

# Wegeleitung ab 19. August 2019

