

Die Fakten

- Erneuerung der Bahnsteige
- Erneuerung der Dächer, Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, Beschallung und Fahrkartenautomaten auf den Bahnsteigen
- stufenloser Zugang zu den S-Bahnsteigen über Aufzüge und Fahrtreppen sowie zum Fernbahnsteig über einen Aufzug
- Rückbau der Zwischenhalle
- Erneuerung der Personenunterführung
- kürzere Umsteigewege durch einen neuen Tramtunnel

Der Ablauf

- Sperrung des Haupteingangs an der Michael-Brückner-Straße (seit 3. Dezember 2018)
- Rückbau der Zwischenhalle (bis April 2019)
- Inbetriebnahme temporärer Aufzüge zu den S-Bahnsteigen am 19. August 2019, die während der gesamten Bauzeit in Betrieb sein werden
- Sperrung des Eingangs aus Richtung Johannisthal zeitgleich mit der Inbetriebnahme der Aufzüge am 19. August 2019
- Erneuerung der Bahnsteige an den Gleisen 1 und 6
- Erneuerung der Bahnsteige an den Gleisen 2 und 3
- Erneuerung der Bahnsteige an den Gleisen 4 und 5

Kontakt zum Bauprojekt

E-Mail dbnetz.ost@deutschebahn.com

Impressum

Herausgeber:

DB Netz AG, Regionalbereich Ost
 Caroline-Michaelis-Straße 5–11, 10115 Berlin
deutschebahn.com/bauprojekte

Änderungen vorbehalten.
 Einzelangaben ohne Gewähr.

Stand: 17. Juli 2019

Weitere Informationen zum Bauprojekt erhalten Sie im BauInfoPortal (mit Infomail):

bauprojekte.deutschebahn.com
 Berlin ► Berlin-Schöneweide



Wir servieren: Den **Bahnhofsumbau** in **Berlin-Schöneweide**



**aktualisierte Auflage
 August 2019
 neue Wegeleitung
 und Aufzüge**

Grunderneuerung der Verkehrsstation

Der Bahnhof Berlin-Schöneweide erhält mit der Grunderneuerung ein neues und attraktives Ambiente. Alle Bahnsteige sind künftig über Aufzüge stufenlos zu erreichen. Die S-Bahnsteige werden zusätzlich um Fahrtreppen ergänzt.

Unter Berücksichtigung des Denkmalschutzes werden Bahnsteige, Dächer, Treppen sowie die Personenunterführung neu errichtet und die Verbindungshalle zwischen dem Empfangsgebäude und der Personenunterführung abgerissen.

Während der Bauarbeiten stehen die Bahnsteige nur halbseitig zur Verfügung. Der Zugverkehr wird an der jeweils gegenüberliegenden Bahnsteigseite durchgeführt.

Parallel zum Umbau des Bahnhofs wird eine neue Unterführung durch den Bahndamm für die Straßenbahn errichtet.

Wegeleitung ab 19. August 2019

