



Unsere Leistungen

- Erneuerung von sieben Eisenbahnüberführungen: zwei Eisenbahnüberführungen Cunnersdorfer Straße, zwei Eisenbahnüberführungen Zweenfurher Straße, Eisenbahnüberführung Rietzschkebach, Eisenbahnüberführung Zweinaundorfer Straße, Eisenbahnüberführung Oststraße, Rückbau Eisenbahnüberführung Oststraße
- Errichtung von 6 Stütz- und Lärmschutzwänden
- Umbau von Hp Anger-Crottendorf mit barrierefreiem Zugang, Mittelbahnsteig und Aufzug
- Erneuerung Oberbau inkl. OLA
- Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik und der Telekommunikationsanlagen

Vorteile für Anwohnende und Bahnfahrende

- weniger Lärmbelastung durch aktiven Lärmschutz entlang der Strecke
- kürzere Fahrzeiten durch die Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von 60 km/h auf 80 km/h
- Umbau des Haltepunktes Anger-Crottendorf in einen Haltepunkt mit barrierefreiem Zugang, Mittelbahnsteig und Aufzug

Baulärm

- Bauarbeiten finden in der Regel werktags **zwischen 7 Uhr und 20 Uhr** statt. Durch den Einsatz geeigneter Bautechnologie sind wir bemüht, die Lautstärke der Arbeiten auf ein Minimum zu reduzieren.
- Trotz des Einsatzes moderner Arbeitsgeräte und Technologien sind Beeinträchtigungen durch Lärm dennoch möglich. Für entstehende Einschränkungen und Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.
- Vor lärmintensiven Arbeiten werden die Anwohner noch einmal gesondert informiert.



Impressum:

Herausgeber: DB Netz AG, Regionalbereich Südost, Salomonstraße 15, 04103 Leipzig, Tel. 0341 xxxxx,
E-Mail: bauprojekte-suedost@deutschebahn.com
Stand: Januar 2022
bauprojekte.deutschebahn.com/p/engelsdorf-stoetteritz

Investition: ca. 105 Mio. €

Künftige Streckengeschwindigkeit:
80 km/h statt der bisherigen 60 km/h

Neubau Gleise: 3.507 m

Leipzig-Engelsdorf – Leipzig-Stötteritz

Projekttyp:
DB Netz Projekt und DB S&S Projekt (GBV)

Inbetriebnahme:
voraussichtlich März 2024

Was wird genau gemacht?

- Erneuerung von sieben Eisenbahnüberführungen
- Erneuerung Oberbau inklusive Oberleitungsanlage
- Errichtung von jeweils sechs Stütz- und Lärmschutzwänden
- Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik sowie der Telekommunikationsanlagen
- Umbau von Haltepunkt Anger-Crottendorf mit barrierefreiem Zugang, Mittelbahnsteig und Aufzug

Neubau Oberleitungen: 4.203 m

Neubau Schallschutzwände:
2.300 m

Beteiligte Stellwerke:
ESTW-A Connewitz, B1/W1 Engelsdorf,
Sö Schönefeld

DB NETZE



Leipzig-Engelsdorf – Leipzig-Stötteritz

Erneuerung von sieben Eisenbahnbrücken und dem Haltepunkt Anger-Crottendorf



Schneller – leiser – moderner

Zeitlicher Ablauf

2017

Erlaß des Planfeststellungsbeschlusses

2018

Durchführung von vorbereitenden Bauarbeiten

2019

Baustart der Hauptbauleistungen (Beginn des Neubaus der Brücken in der Cunnersdorfer Straße, der Zweenfurther Straße und der Oststraße)

2020 / 2021

Beginn der eingleisigen Betriebsführung auf den Strecken nach Leipzig-Engelsdorf und nach Leipzig-Schönefeld, Baubeginn des Aufzugsschachts und des Mittelbahnsteigs „Zweinaudorfer Straße“.

2023

Eingleisige Betriebsführung auf den Strecken nach Leipzig-Engelsdorf und Leipzig-Schönefeld. Ersatzneubau der östlichen Streckengleise mit neuer Trassierung, Rückbau und anschließende Herstellung der östlichen Brücke in der Zweinaudorfer Straße, Herstellung der zweiten Hälfte des Mittelbahnsteigs inkl. des zweiten Zugangs.

2022

Totalsperrung, Rückbau der Hilfsbrücken und Bestandsbrücken: Ein-schub der vier Brücken Cunnersdorfer Straße und Zweenfurther Straße, Lückenschluss der Strecke Engelsdorf – Connewitz, Inbetriebnahme der westlichen Seite „Anger-Crottendorf“ (Sept.-Nov.): Einbau einer gedrehten Weichenplatte am Abzweig Anger, Anschwenkung der neuen EÜ Oststraße, betrieblicher Gleiswechsel auf die neu errichteten Gleise / Überführungen.

2024

Voraussichtliche Inbetriebnahme der Gesamtanlage.

Die Deutsche Bahn modernisiert im Eisenbahnknoten Leipzig den Streckenabschnitt Leipzig-Engelsdorf – Leipzig-Stötteritz. Sieben Eisenbahnüberführungen werden erneuert: Jeweils zwei Brücken in der Cunnersdorfer Straße und in der Zweenfurther Straße sowie die Brücken über den Rietzschkebach, die Zweinaudorfer Straße und die Oststraße. Der Haltepunkt Leipzig Anger-Crottendorf erhält einen neuen Mittelbahnsteig und zwei Zugänge, wovon einer barrierefrei ist. Zudem werden Lärm- und Stützwände neu errichtet.

Mit den Erneuerungen der Gleisanlagen schafft die DB Netz AG die technischen Voraussetzungen für höhere Geschwindigkeiten – derzeit sind maximal 60 km/h möglich, nach der Fertigstellung bis zu 80 km/h. Das bedeutet kürzere Fahrzeiten auf diesem Streckenabschnitt.

Die Fertigstellung der Bauarbeiten verschiebt sich auf Mitte 2024, weil die Planung der Brücke in der Zweinaudorfer Straße angepasst werden musste. Ursprünglich war vorgesehen, die Arbeiten im März 2022 abzuschließen. Die Überführung über die Zweinaudorfer Straße ist wegen ihres schrägwinkligen Verlaufs eine Sonderaufgabe. Im Planfeststellungsverfahren hat die DB Netz AG in Abstimmung mit der Stadt Leipzig eine Vorzugsvariante vorgelegt, die ohne Mittelpfeiler in der Straßenebene auskommt. Das Eisenbahn-Bundesamt hat diesen Brücken-Sonderfall unter Auflagen genehmigt. Daher musste die Planung überarbeitet werden. Dies führte zu einer neuen Bauabfolge sowie zu veränderten Bauzeiten. Zusätzlich macht der schlechte Baugrund die Arbeiten aufwändiger.

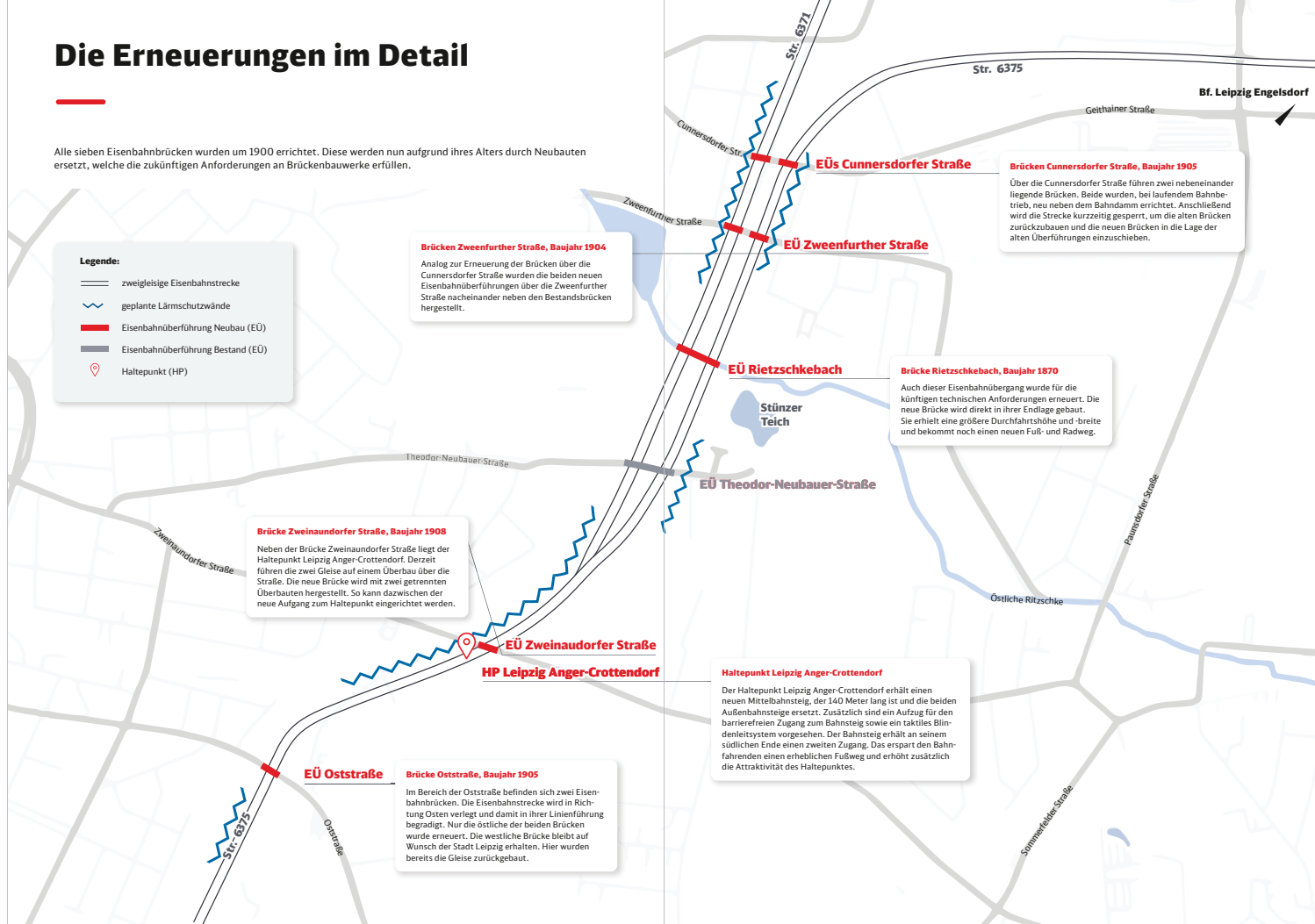
Beginnend in 2020 fanden in 2021 diese Arbeiten statt: Seitliche Herstellung der vier Überführungen in der Zweenfurther Straße und Cunnersdorfer Straße, Herstellung der Übergänge Rietzschkebach und westliche Zweinaudorfer Straße mit Aufzugsschacht und hälftigem Mittelbahnsteig, Ersatzneubau westlicher Streckengleise mit neuer Trassierung.

Die Erneuerungen im Detail

Alle sieben Eisenbahnbrücken wurden um 1900 errichtet. Diese werden nun aufgrund ihres Alters durch Neubauten ersetzt, welche die zukünftigen Anforderungen an Brückenbauwerke erfüllen.

Legende:

- zweigleisige Eisenbahnstrecke
- geplante Lärmschutzwände
- Eisenbahnüberführung Neubau (EÜ)
- Eisenbahnüberführung Bestand (EÜ)
- 📍 Haltepunkt (HP)



Brücken Zweenfurther Straße, Baujahr 1904
Analog zur Erneuerung der Brücken über die Cunnersdorfer Straße wurden die beiden neuen Eisenbahnüberführungen über die Zweenfurther Straße nacheinander neben den Bestandsbrücken hergestellt.

EÜs Cunnersdorfer Straße

Brücken Cunnersdorfer Straße, Baujahr 1905
Über die Cunnersdorfer Straße führen zwei nebeneinander liegende Brücken. Beide wurden, bei laufendem Bahnbetrieb, neu neben dem Bahndamm errichtet. Anschließend wird die Strecke kurzzeitig gesperrt, um die alten Brücken zurückzubauen und die neuen Brücken in die Lage der alten Überführungen einzuschieben.

Brücke Rietzschkebach, Baujahr 1870
Auch dieser Eisenbahnübergang wurde für die künftigen technischen Anforderungen erneuert. Die neue Brücke wird direkt in ihrer Endlage gebaut. Sie erhielt eine größere Durchfahrhöhe und -breite und bekommt noch einen neuen Fuß- und Radweg.

Brücke Zweinaudorfer Straße, Baujahr 1908
Neben der Brücke Zweinaudorfer Straße liegt der Haltepunkt Leipzig Anger-Crottendorf. Derzeit führen die zwei Gleise auf einem Überbau über die Straße. Die neue Brücke wird mit zwei getrennten Überbauten hergestellt. So kann dazwischen der neue Aufgang zum Haltepunkt eingerichtet werden.

EÜ Zweinaudorfer Straße
HP Leipzig Anger-Crottendorf

Haltepunkt Leipzig Anger-Crottendorf
Der Haltepunkt Leipzig Anger-Crottendorf erhält einen neuen Mittelbahnsteig, der 140 Meter lang ist und die beiden Außenbahnsteige ersetzt. Zusätzlich sind ein Aufzug für den barrierefreien Zugang zum Bahnsteig sowie ein taktiles Blindenleitsystem vorgesehen. Der Bahnsteig erhält an seinem südlichen Ende einen zweiten Zugang. Das erspart den Bahn-fahrenden einen erheblichen Fußweg und erhöht zusätzlich die Attraktivität des Haltepunktes.

Brücke Oststraße, Baujahr 1905
Im Bereich der Oststraße befinden sich zwei Eisenbahnbrücken. Die Eisenbahnstrecke wird in Richtung Osten verlegt und damit in ihrer Linienführung begrädigt. Nur die östliche der beiden Brücken wurde erneuert. Die westliche Brücke bleibt auf Wunsch der Stadt Leipzig erhalten. Hier wurden bereits die Gleise zurückgebaut.

EÜ Oststraße