



NETZE

Baumaßnahmen in Großenhain

Frühzeitige Bürgerbeteiligung im Rahmen der 2.
Einwohnerversammlung der Großen Kreisstadt Großenhain

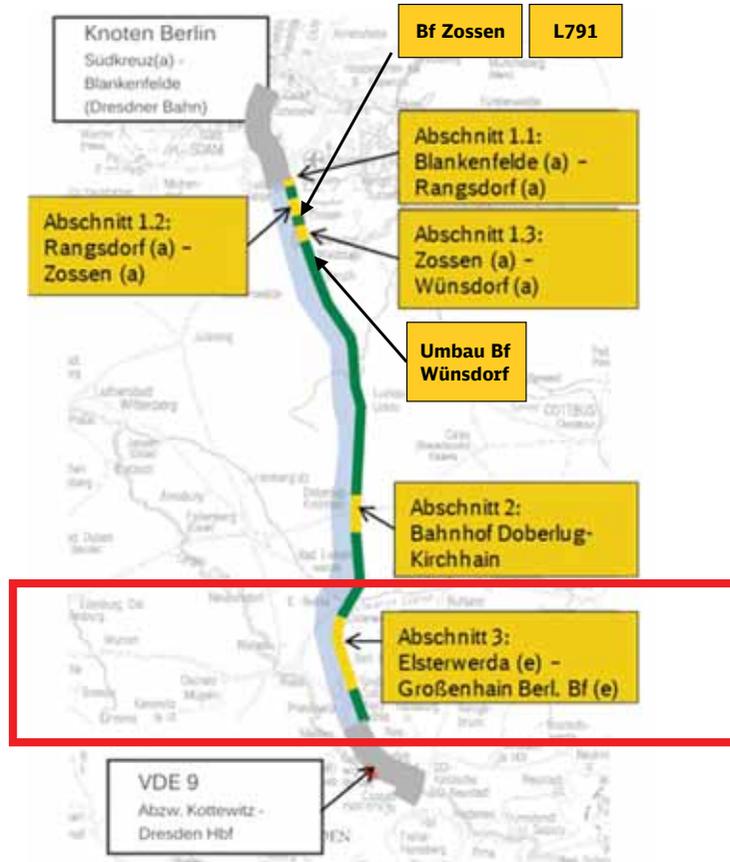
11.10.2022 | Großenhain

- 1. Infrastrukturprojekt Berlin – Dresden**
- 2. Baumaßnahmen in Großenhain**
- 3. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 4. Vorläufiges Umleitungskonzept**
- 5. Ihre Fragen**
- 6. Kontakt**

Infrastrukturprojekt Berlin – Dresden

A thick, solid red horizontal bar located below the main title.

Der Ausbau der Strecke Berlin-Dresden sorgt für eine schnellere Verbindung zwischen Berlin und Dresden und eine bessere Anbindung der Häfen von Ost- und Nordsee zum Mittelmeer und dem Schwarzen Meer.



Verkehrliche Ziele

- Verkürzung der Fahrzeit von 124 auf 80 Min. zwischen Berlin und Dresden mit einer **Entwurfsgeschwindigkeit von 200 km/h**
- Förderung des Transeuropäischen Netzes

Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- Entfall aller Bahnübergänge und Ersatz durch Brückenbauwerke

Kenndaten

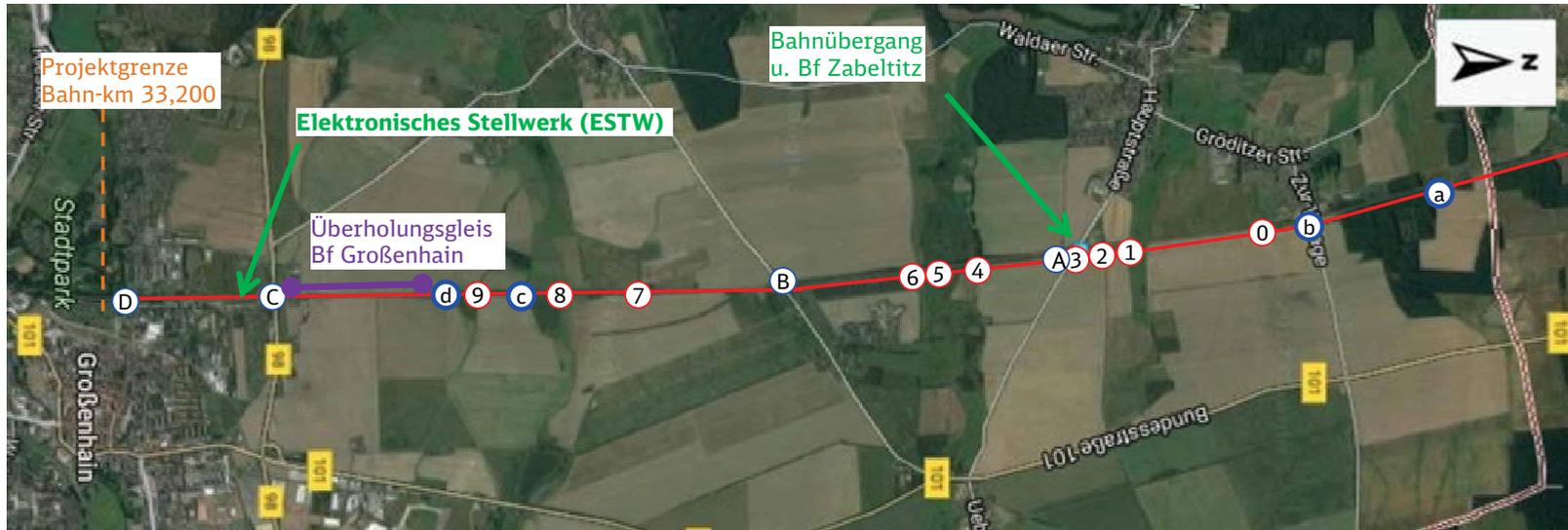
- Ca. 80 km Strecke fertig gestellt
- vs. 12/2028 Fertigstellung der 2. Baustufe

Baumaßnahmen in Großenhain

A thick, solid red horizontal bar located below the title.

Mit dem Streckenausbau bis einschließlich Großenhain Berliner Bf entfallen wie an der gesamten Strecke Berlin – Dresden die Bahnübergänge. In Zabeltitz entsteht eine neue Straßenüber- und eine Fußgängerunterführung. Außerdem wird der Haltepunkt erneuert.

Übersicht der Baumaßnahmen im Stadtgebiet von Großenhain



Maßnahmen der 2. Baustufe:

①	Durchlass Golzschgraben	Bahn-km 40,781
①	Durchlass Neuwiesengraben	Bahn-km 39,891
②	EÜ Wegunterführung Zabeltitz	Bahn-km 39,846
③	BÜ Zabeltitz (zu ersetzen)	Bahn-km 39,504
④	EÜ Wirtschaftsweg Torflöcher II	Bahn-km 38,854
⑤	EÜ Elligastbach	Bahn-km 38,567
⑥	EÜ Wirtschaftsweg Torflöcher I	Bahn-km 38,443
⑦	EÜ Wirtschaftsweg zur K 8583	Bahn-km 36,630
⑧	EÜ Spitalbach	Bahn-km 36,114
⑨	Durchlass	Bahn-km 35,553

Vorgezogene Einzelmaßnahmen

des Brückenprogramms Regionalbereich Südost:

Ⓐ	EÜ bei Raden (2018)	Bahn-km 41,871
Ⓑ	EÜ zur Waage (2018)	Bahn-km 41,058
Ⓒ	EÜ Bornweg (2018)	Bahn-km 35,875
Ⓓ	EÜ Alte Dorfstraße (2018)	Bahn-km 35,374

Vor der 2. Baustufe bereits realisierte Brückenbau

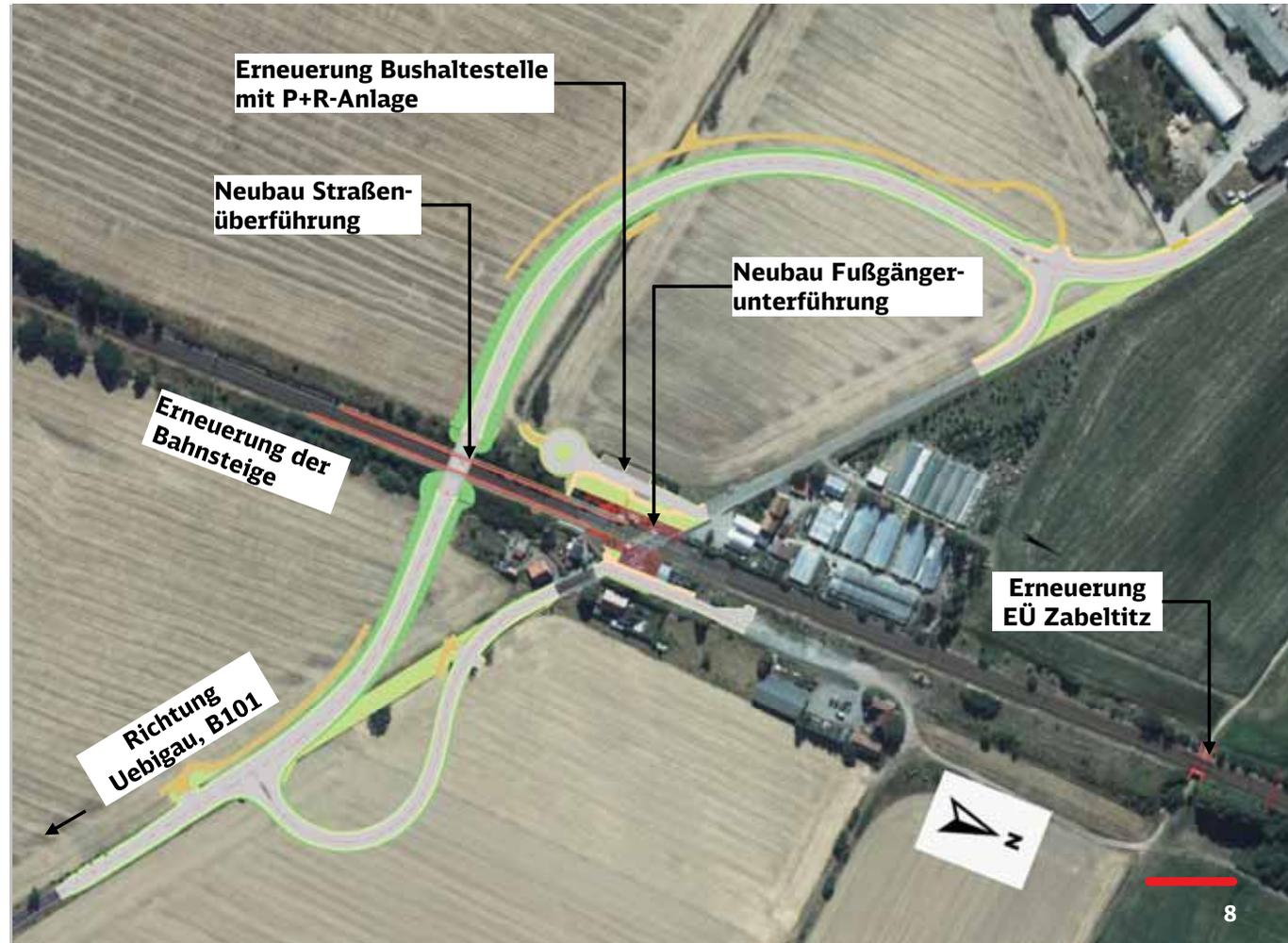
Ⓐ	EÜ Wegunterführung Zabeltitz	Bahn-km 39,506
Ⓑ	SÜ Nasseböhl	Bahn-km 37,558
Ⓒ	EÜ B98	Bahn-km 34,220
Ⓓ	EÜ Wildenhainer Str.	Bahn-km 33,316

— Projektabschnitt ABS Berlin-Dresden, 2. Baustufe

EÜ – Eisenbahnüberführung, BÜ – Bahnübergang
SÜ – Straßenüberführung

Baumaßnahmen in Zabeltitz

- Schließung des Bahnübergangs in Zabeltitz ab Q2 2027
- Neubau der Straßenüberführung und Anbindung
- Neubau der Fußgängerunterführung am Bahnübergang
- Erneuerung der Bahnsteige mit Rampen als Zuwegung
- Inbetriebnahme der Kreisstraße ab Q1 2028

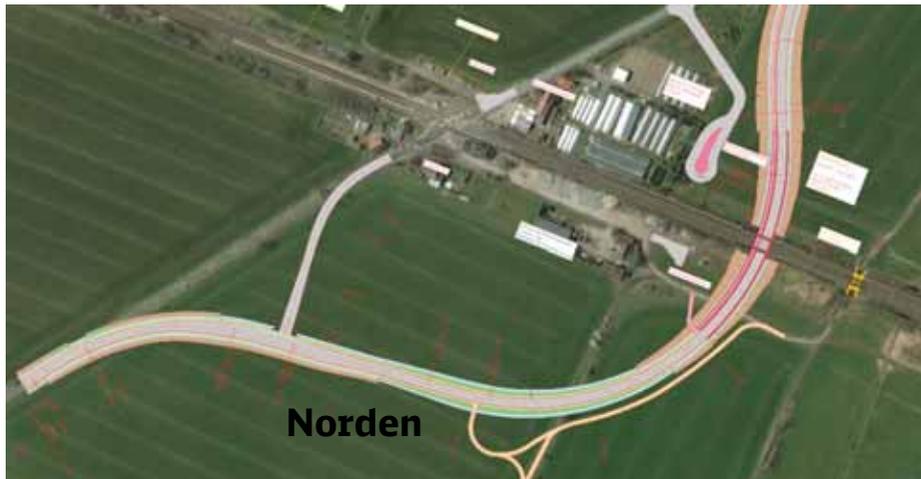


Baumaßnahmen in Zabeltitz

3 Linienführungen wurden untersucht:

- Süden (Vorzugslösung)
- Mitte (Nachteil: erheblicher Aufwand zur Überbrückung des Bahnhofes)
- Norden (Nachteil: erheblicher Aufwand wegen Absenkung der Straße unter Grundwasser)

Die Veröffentlichung der Untersuchungen erfolgt mit den Projektunterlagen.



Vorläufiges Umleitungskonzept

A thick, solid red horizontal bar located below the main title.

Die Baumaßnahmen in Großenhain und Zabeltitz erfordern teilweise die Sperrung der Eisenbahnstrecke und Sperrung des Bahnübergangs in Zabeltitz. Für den ÖPNV, den Straßen-, Fuß- und Radverkehr wird ein Verkehrskonzept erarbeitet und Umleitungen errichtet.

Vorläufiges Umleitungskonzept für ÖPNV

Schienerersatzverkehr

- Schienerersatzverkehr (RB 31 DB Regio) vrs. von 03/2027 bis 10/2028
- Es werden vrs. alle Haltepunkte bedient

Busverkehr

- Die Schülerbeförderung und die Buslinie 467 mit ca. 10 Fahrten / Tag wird voraussichtlich über Treugeböhla umgeleitet. (Mehrkilometer 2,3 km)
- Es werden vrs. alle Haltepunkte bedient

Fuß- und Radverkehr:

- Für den Fuß- und Radverkehr sind keine wesentlichen Einschränkungen zu erwarten. Während der Bauzeit wird es Querungsmöglichkeiten der Eisenbahnstrecke geben.



Kartenauszug aus Linienetzplan, Verkehrsverbund Oberelbe (vvo-online.de)

Umleitungskonzept für Straßenverkehr

- Am Haltepunkt Zabeltitz wird die Kreisstraße für ca. ein Jahr gesperrt
- Die Umleitung zur B101 mit Fahrzielen Richtung Norden erfolgt über K8582 und Treugeböhla (Mehrkilometer 2,3 km)
- Die Umleitung zur B101 mit Fahrzielen Richtung Süden sowie nach Nasseböhla / Stroga / Uebigau erfolgt über K8582 / Walda / K8583 (Mehrkilometer 4,2 km)

Fuß- und Radverkehr

- Keine Einschränkungen für den Fuß- und Radverkehr (eine bauzeitliche Querung ist geplant)

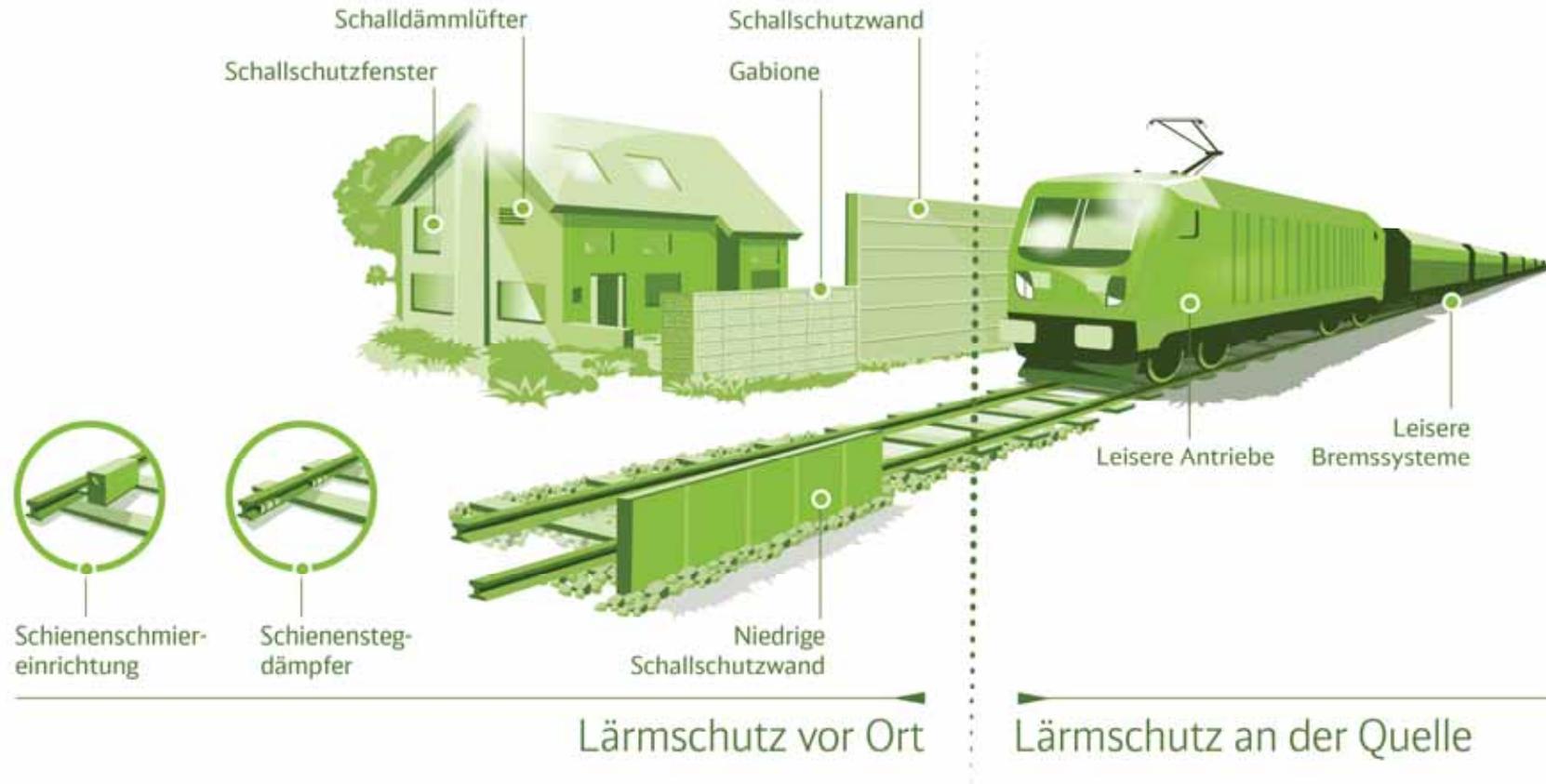


Schall- und Erschütterungsschutz

A thick red horizontal bar located below the title.

Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke entstehen an der Rosa-Luxemburg-Straße in Großenhain Schallschutzwände in einer Höhe von 4 m. Weiterhin besteht vereinzelt Anspruch auf passiven Schallschutz.

Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



Maßnahmen zum Schall- und Erschütterungsschutz in Großenhain

Aktive Schallschutzmaßnahmen in Großenhain

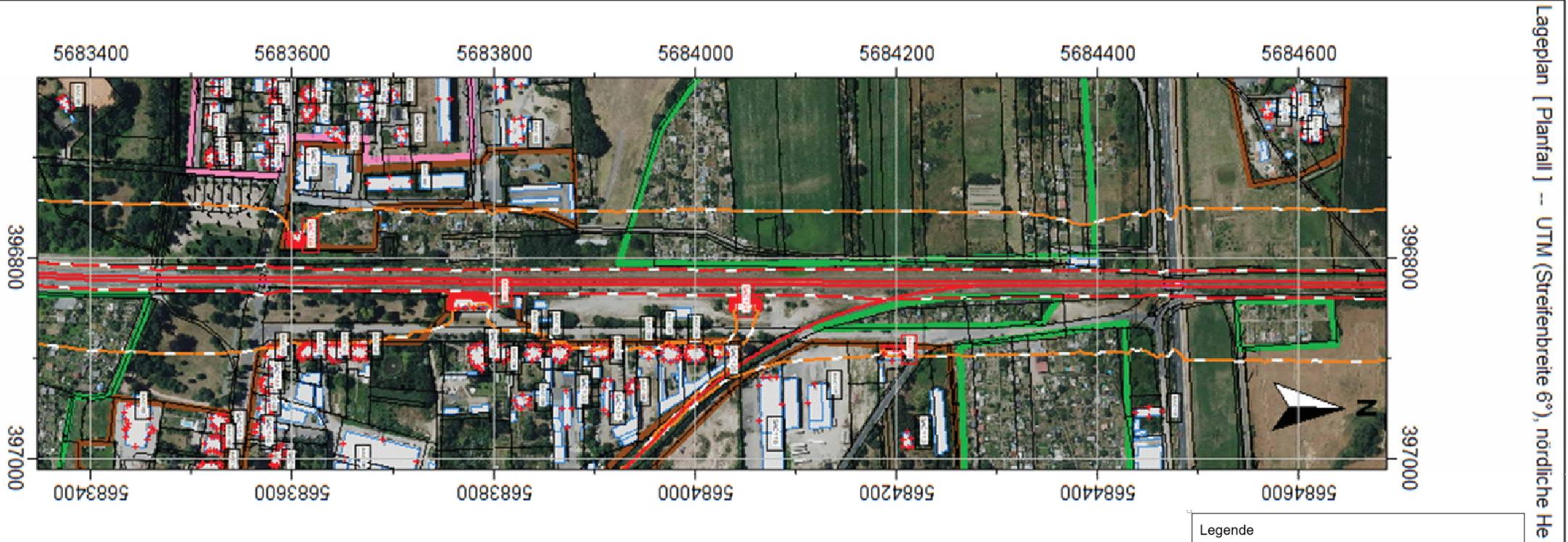
- Entlang der Rosa-Luxemburg-Straße entsteht eine Schallschutzwand auf eine Länge von ca. 750 m
- 4 m Höhe ab Schienenoberkante

Passive Schallschutzmaßnahmen

- Entlang der Strecke haben einzelne Häuser Anspruch auf passiven Schallschutz. Die Begutachtung erfolgt im Zuge des Genehmigungsverfahrens.

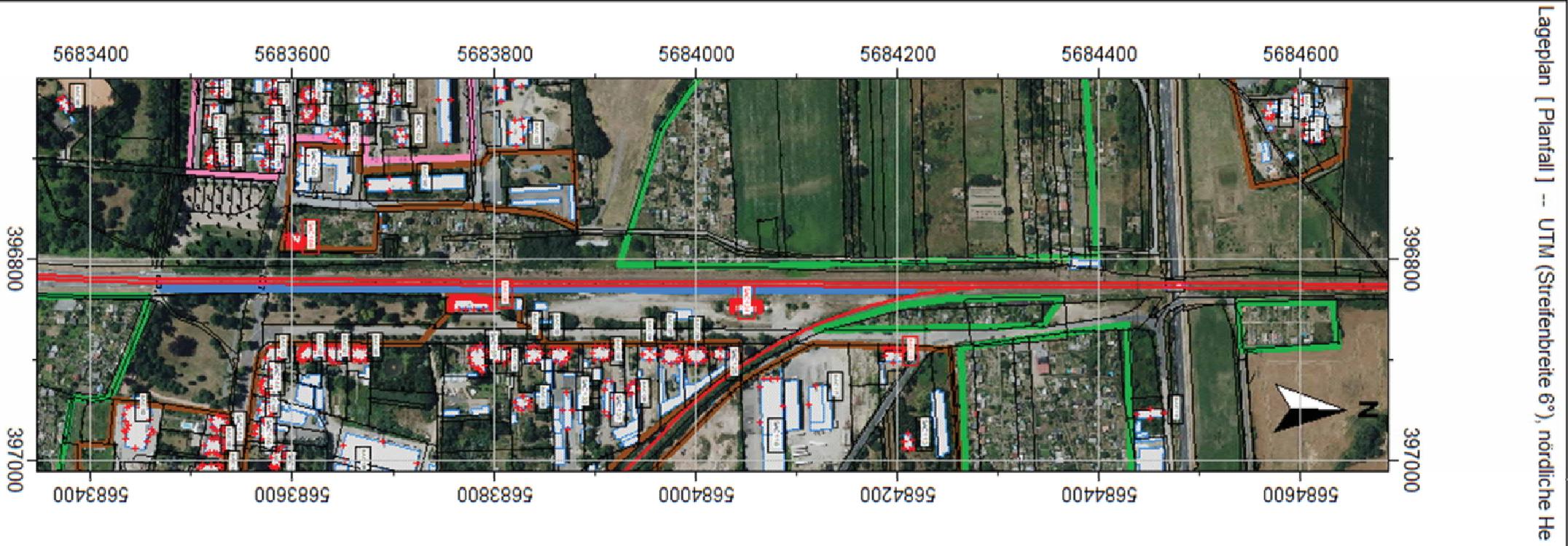


Anspruch auf Schallschutz in Großenhain



Voraussetzungen zum Anspruch auf Schallschutz	erfüllt
wesentliche Baumaßnahme	nein
Erhöhung des Lärms um mindestens 3 dB	nein
Die Pegel von 70 dB(A) tags oder 60 dB(nachts) werden überschritten	teilweise, wird Objektbezogen geprüft (Kleingärten haben nachts keinen Anspruch, da hier nicht gewohnt werden darf)

Legende	
	Allgemeines Wohngebiet
	Misch- / Kerngebiet
	Kleingartengebiet
	70 dB(A) Linie tags
	60 dB (A) Linie nachts



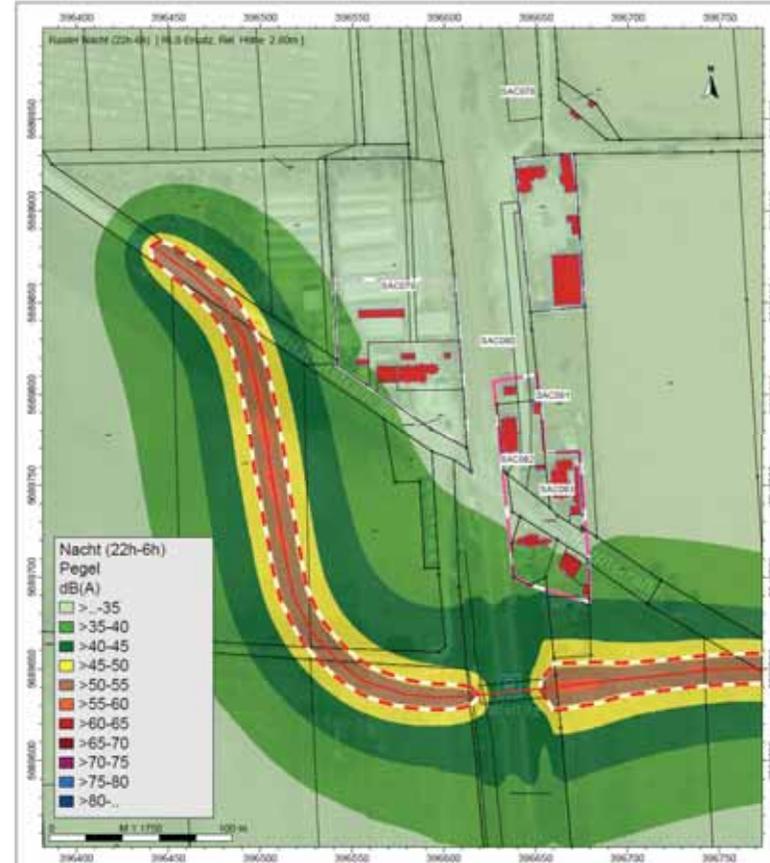
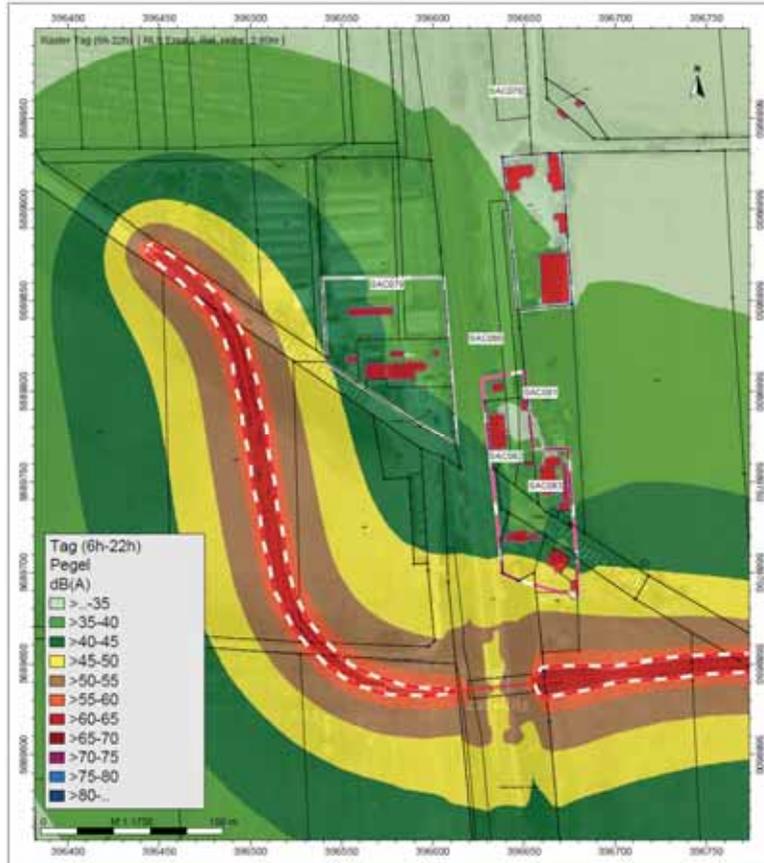
Großenhain, Ergebnis Schallschutz:

- Lärmschutzwand mit 4 m Höhe entlang der Rosa-Luxemburg- Straße
- Der Anspruch auf passiven Schallschutz für weitere Objekte wird im Einzelfall überprüft.

Ausbaustrecke Berlin – Dresden

Ersatzmaßnahme Bahnübergang Zabeltitz:

- Die zulässigen Werte werden deutlich unterschritten
- Die Situation verbessert sich, da die Straße von der Bebauung abrückt



Anspruch auf Schall- und Erschütterungsschutz entlang der Strecke

Nasseböhla, Zabeltitz, Treugeböhla und weitere Außenbereiche

Ergebnis Schallschutz:

- Es gibt im Nahbereich der Strecke immer wieder einzelne oder kleinere Gruppen von Objekten mit Anspruch auf Prüfung
- Im Rahmen der Verhältnismäßigkeitsabwägung besitzen festgestellte Objekte grundsätzlich Anspruch auf passiven Schallschutz

Nächste Schritte:

- Der Planfeststellungsantrag wird **voraussichtlich 04/2023** beim Eisenbahnbundesamt (EBA) eingereicht. Dann beginnt das Planfeststellungsverfahren für die dargestellte Maßnahme.

Einsicht in die Unterlagen:

- Bitte informieren Sie sich im **Großenhainer Amtsblatt**. Dort finden Sie weitere Informationen zur Auslegung der Planrechtsunterlagen **ab 07/2023**. Die **Zeit der Offenlegung beträgt 4 Wochen**.
- Bitte richten Sie Ihre Stellungnahmen im Rahmen des Planrechtsverfahrens **ausschließlich an das Eisenbahnbundesamt** (EBA).

Wenn Sie vorab bereits Fragen, Anmerkungen und Hinweise haben, schreiben Sie uns unter:

Berlin-Dresden@deutschebahn.com

Ihre Fragen

A thick red horizontal line underlining the title.

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

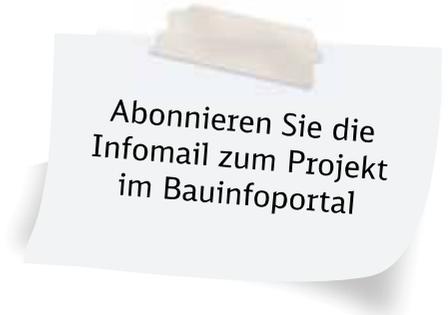
Ausbaustrecke Berlin – Dresden

E-Mail: Berlin-Dresden@deutschebahn.com

Projektleiter
Martin Ludwig

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit
Yvonne Weber und Meike Kühnel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>



Abonnieren Sie die
Infomail zum Projekt
im Bauinfoportal



NETZE