



NETZE

# Frühe Bürgerbeteiligung

Baumaßnahmen in der Gemeinde Röderaue

---

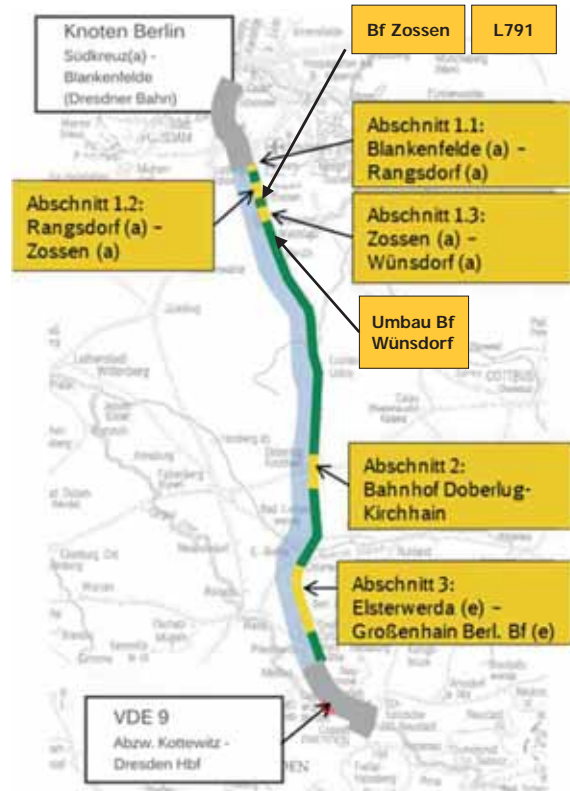
12.01.2023 | Frauenhain

- 1. Infrastrukturprojekt Berlin – Dresden**
- 2. Baumaßnahmen in der Gemeinde**
- 3. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 4. Vorläufiges Umleitungskonzept**
- 5. Ihre Fragen**
- 6. Kontakt**

# Infrastrukturprojekt Berlin – Dresden

---

Der Ausbau der Strecke Berlin-Dresden sorgt für eine schnellere Verbindung zwischen Berlin und Dresden und eine bessere Anbindung der Häfen von Ost- und Nordsee zum Mittelmeer und dem Schwarzen Meer.



## Verkehrliche Ziele

- Verkürzung der Fahrzeit von 124 auf 80 Min. zwischen Berlin und Dresden mit einer **Entwurfsgeschwindigkeit von 200 km/h**
- Förderung grenzüberschreitender Verkehre (TEN-Korridor)

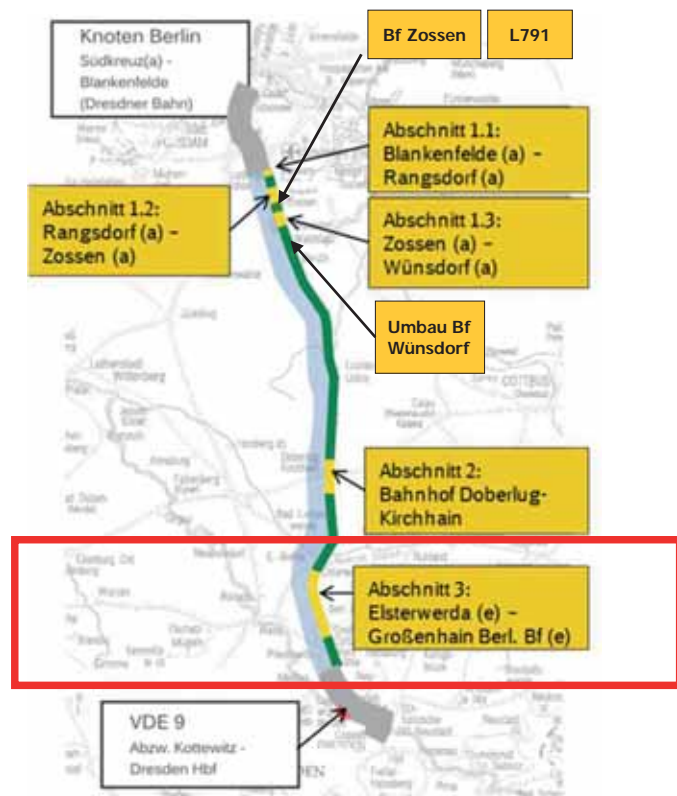
## Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 Elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- **Beseitigung der Bahnübergänge** und Ersatz durch Brückenbauwerke bei Abschnitten mit einer Geschwindigkeit über 160 km/h

## Kenndaten

- Ca. 80 km Strecke sind bereits fertig gestellt (*grüne Markierung*)
- vrs. 12/2028 Fertigstellung der 2. Baustufe

# Planabschnitt 3 Elsterwerda bis Großenhain Berl Bf



- **Streckenausbau** mit Tiefbau, Kabeltiefbau, Erd- und Stützbauwerke, Oberbau und Oberleitungsanlage auf eine Geschwindigkeit bis zu 200 km/h
- **Ersatz von drei Bahnübergängen** durch Über- bzw. Unterführungsbauwerke
- Erneuerung der **Haltepunkte** Präsen Ost, Frauenhain und Zabeltitz (DB Station&Service)
- **Bahnsteigverlängerung Bf Elsterwerda** (Hausbahnsteig am Gleis 1 um 15 m auf 300 m, Bahnsteig am Gleis 3 um 50 m auf 370 m)
- Ersatzneubau von **14 Brückenbauwerken** und **Durchlässen**
- Erneuerung der **Telekommunikationsanlagen**, GSM-R-Technik
- Lückenschluss mit dem europäischen Zugsicherungssystem **ETCS** im Abschnitt Elsterwerda – Abzweig Kottewitz
- Neubau **elektronischer Stellwerke** in Elsterwerda, Frauenhain und Großenhain
- Umsetzung erfolgt während der **20-monatigen Totalsperrung ab 03/2027**

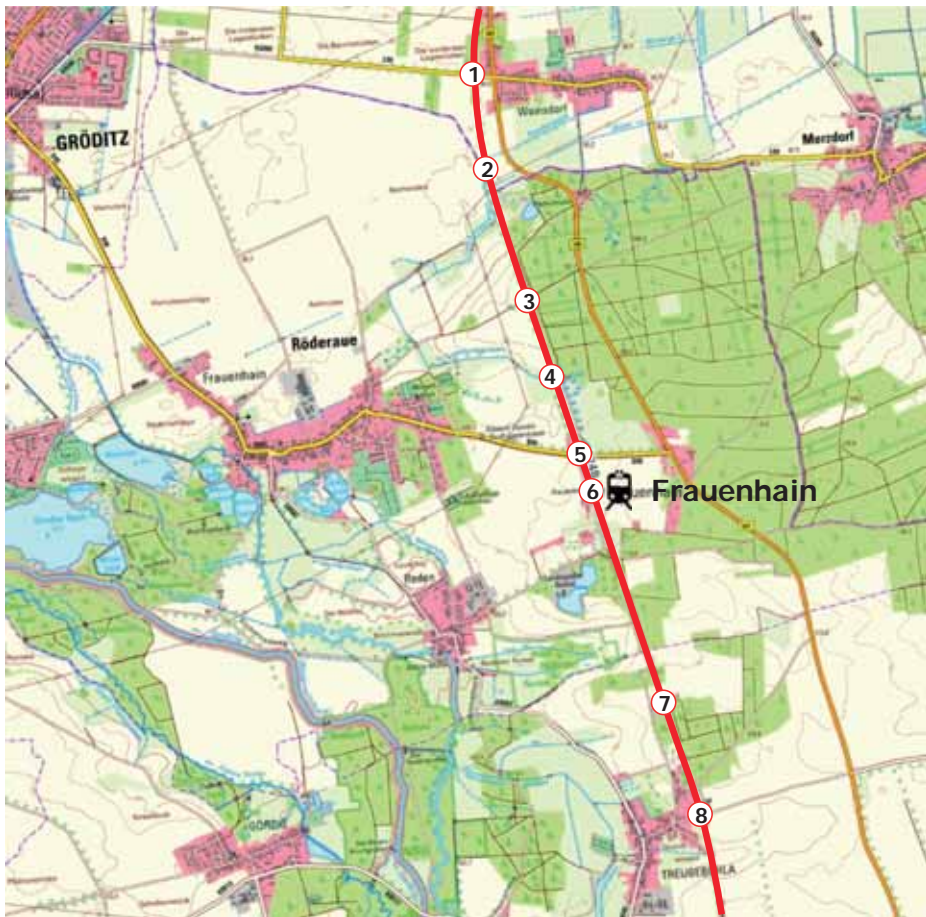
# Baumaßnahmen in der Gemeinde Röderaue

A solid red horizontal bar located below the title.

In der Gemeinde Röderaue bauen wir die Eisenbahnstrecke auf eine Geschwindigkeit von 200 km/h aus. Während einer Totalsperrung der Eisenbahnstrecke erneuern wir im Bereich der Gemeinde Röderland die kompletten Gleisanlagen und die bahntechnische Ausrüstung, den Haltepunkt Frauenhain sowie weitere Eisenbahnüberführungen und Durchlässe.



# Baustellen entlang der Eisenbahnstrecke in der Gemeinde Röderaue



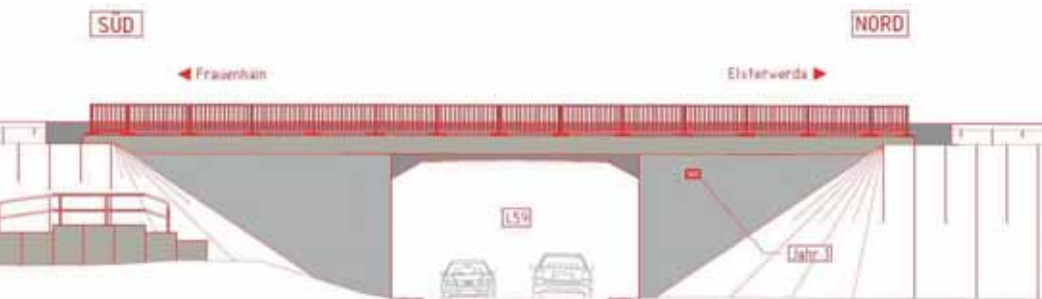
① Eisenbahnüberführung* Wainsdorf	Bahn-km 46,397
② Durchlass Lambertsgraben	Bahn-km 45,680
③ Überführung am Pfeifweg	Bahn-km 44,812
④ Durchlass am Wasserwerk	Bahn-km 44,205
⑤ EÜ* Frauenhain (S90)	Bahn-km 43,681
⑥ Bahnsteigzugang Bf. Frauenhain	Bahn-km 43,477
⑦ Eisenbahnüberführung bei Raden**	Bahn-km 41,871
⑧ Eisenbahnüberführung zur Waage**	Bahn-km 41,058

\* Eisenbahnüberführung (EÜ)

\*\* bereits erneuert 2018

# Erneuerung der Eisenbahnüberführung L59 in Wainsdorf

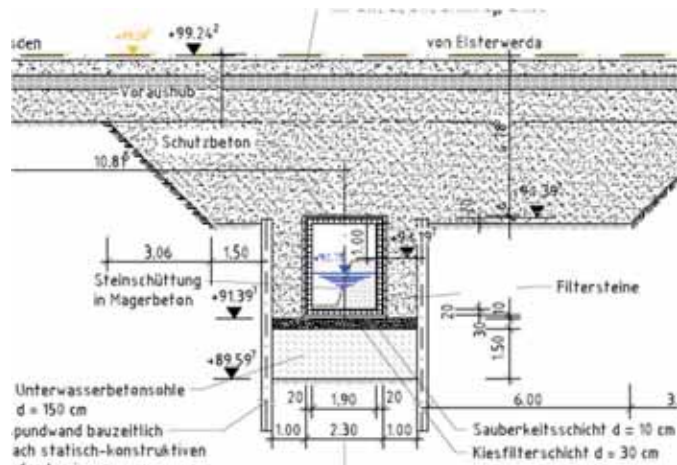
- Erneuerung der **Eisenbahnüberführung Wainsdorf** (Straße Am Tunnel) in der Gemeinde Röderland
- Ausbau der Brücke: lichte Höhe 4,5 m, lichte Weite 8 m (Fahrbahn 6 m)
- Erneuerung der Eisenbahnüberführung ab vsl. Q1 2026
- Inbetriebnahme der Straße vsl. Q2 2027





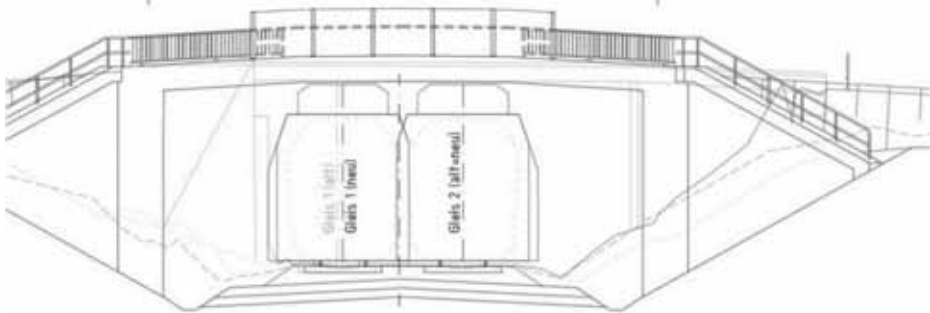
# Erneuerung Durchlass Lambertsgraben

- Erneuerung des **Durchlasses Lambertsgraben**. Mit dem Neubau verschiebt sich der Kreuzungskilometer der Eisenbahnstrecke in Richtung Norden
- Vergrößerung des Durchlasses zur Verbesserung der ökologischen Durchgängigkeit: Breite 1,90 m/Höhe 3,0 m.
- Gewässerverband Kleine Elster-Pulsnitz (Brandenburg) zuständig
- Bauzeit vsl. 3 Monate in der Sperrzeit



# Ausbau der Überführung am Pfeifweg

- Bestandsbrücke im altersbedingten Zustand
- Der Streckenausbau erfordert die Erneuerung der Brücke
- Mit dem Ausbau wird der Fußweg von 1,80 m im Bestand auf 2,50 m für den Fußgängerverkehr verbreitert
- Untersucht wird noch die Option auf 4,50 m für Forst- und Landwirtschaft
- Bauzeit etwa ein Jahr in der Sperrzeit





## Durchlass am Wasserwerk

- Rohr DN 500 im Bestand (Baujahr ca. 1970)
- „1 zu 1“- Ersatzneubau
- Bauzeit: ca. 1 Monat



## Eisenbahnüberführung Frauenhain (S90)

- Betonrahmen im Bestand (Baujahr 2002)
- Erneuerung des Geländers und der Randkappe zur Umsetzung eines Rand- und Rettungsweges.
- Bauzeit: ca. 1 Monat (Teilspernung bzw. halbseitige Sperrung der S90 notwendig)

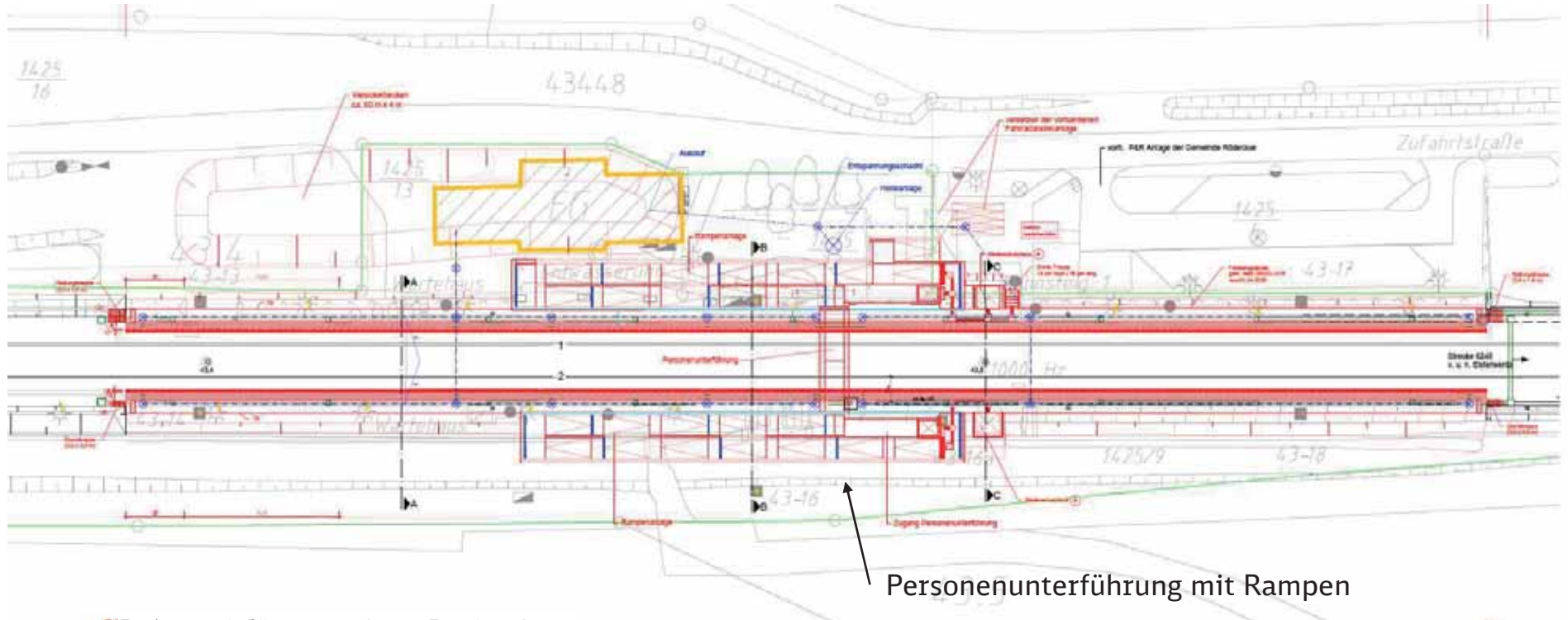


# Erneuerung des Haltepunktes Frauenhain

- **Erneuerung des Haltepunktes** in Frauenhain:  
Neubau der **Außenbahnsteige** mit einer Regellänge von **170 m**
- Die Bahnsteige erhalten eine neue Ausstattung:  
**Dynamische Schriftanzeiger** für die Information der Reisenden, eine **Beschallungsanlage**, je ein **Wetterschutzhaus** pro Bahnsteig sowie neue **Infovitrien**
- Erneuerung des Personentunnels und Zugang zum Haltepunkt über Treppen bzw. barrierefrei über Rampen
- Rückbau des Empfangsgebäudes
- Der Ausbau findet in der Vollsperrung der Eisenbahnstrecke statt. Der Regionalverkehr wird als SEV mit Bussen ersetzt.
- Bauzeit ca. 1,5 Jahre



# Erneuerung der Verkehrsstation Frauenhain



Personenunterführung mit Rampen

Bahnsteiglänge 170 m, Breite 3 m

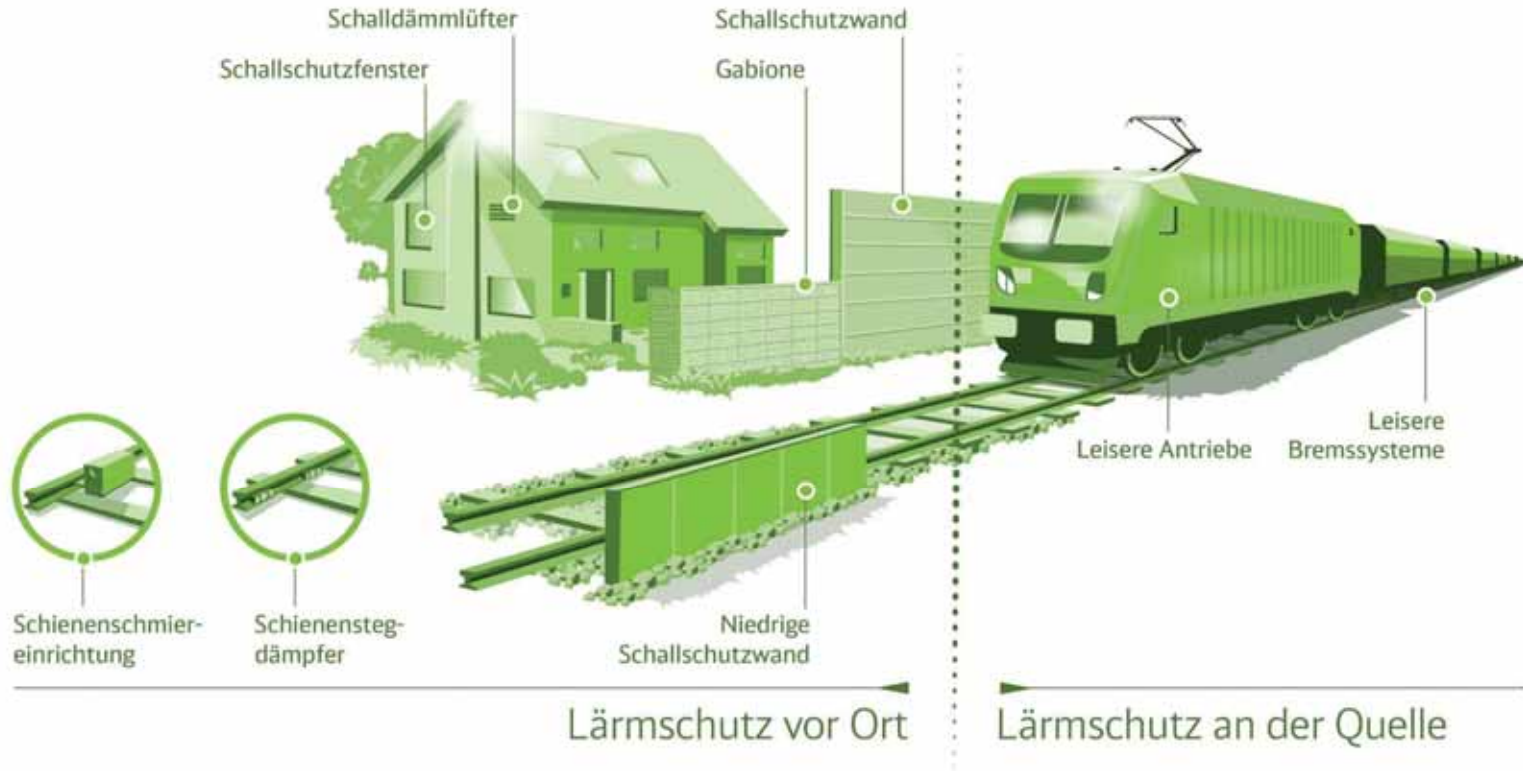


# Schall- und Erschütterungsschutz

A thick red horizontal bar located below the title.

Zum Schutz vor Schienenlärm können verschiedene Maßnahmen zum Einsatz kommen. In Frauenhain liegen nur vereinzelte Betroffenheiten an der Eisenbahnstrecke vor in den Straßen Am Bahnhof sowie im Seeweg. Unabhängige Gutachten ermitteln den jeweiligen Anspruch.

## Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



# Schall- und Erschütterungsschutz in Frauenhain

- Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke liegen in Frauenhain nur **vereinzelt Betroffenheiten** vor.
- Anspruch auf Schallschutz ergibt sich für vereinzelte Grundstücke am **Bahnhof Frauenhain** sowie am **Seeweg**.
- Es ist davon auszugehen, dass nur passive Schallschutzmaßnahmen notwendig werden (z. B. Schallschutzfenster)
- Den Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen prüft ein unabhängiger Sachverständiger. Die Schall- und Erschütterungstechnische Beurteilung erfolgt nach Bundes-Immissionsschutzgesetz

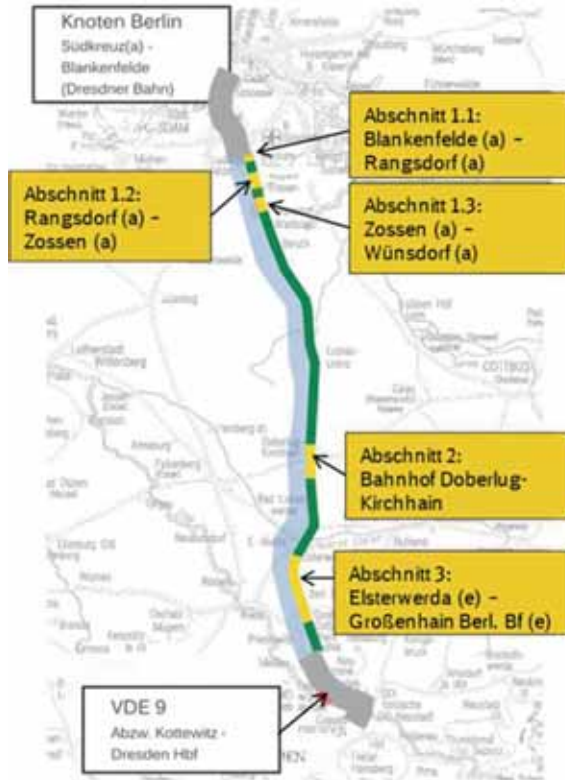


# Einschränkungen während der Bauzeit

---

Die Deutsche Bahn setzt die Baumaßnahmen im Abschnitt Elsterwerda bis Großenhain während der **20-monatigen Totalsperrung** der Eisenbahnstrecke um. Der Straßenverkehr und betroffene ÖPNV wird umgeleitet.

# Totalsperrung der Strecke – voraussichtlicher Zeitplan



- Der Ausbau der Strecke erfolgt in parallelen Zeiträumen voraussichtlich in den Jahren 2027 und 2028:
  - Abschnitt 1 (Los Nord):  
12 Monate von vrs. Q2 2027 bis Q2 2028
  - Abschnitt 2 (Los Mitte):  
16 Monate von vrs. Q2 2027 bis Q3 2028
  - **Abschnitt 3 (Los Süd):**  
**20 Monate von vrs. Q1 2027 bis Q4 2028**
- Während der Bauzeit wird ein Schienenersatzverkehr (SEV) eingerichtet.
- Bahnverkehr zwischen Riesa und Elsterwerda ist grundsätzlich möglich
  - Fernverkehr Berlin – Dresden vrs. über Jüterbog
  - Regionalverkehr **von/nach Dresden vrs. über Großenhain Cottb Bf** bzw. SEV Umstiegsmöglichkeit in Regionalzug vrs. am Großenhain Cottb Bf
- Alternative **von/nach Berlin:** SEV und dann Umstieg in Regionalzug **ab Bf Elsterwerda-Biehla** über Falkenberg



# Umleitungskonzept zum Neubau der EÜ Wainsdorf und die Baumaßnahme an der EÜ Frauenhain (S90)

- Bauzeit für die Eisenbahnüberführung Wainsdorf dauert von vrs. 07/2026 bis 03/2027
- 8 Monate Sperrung der L59 für den Straßenverkehr
- Trennung der Verkehrsströme bei Umleitung:
  - Alle Verkehre **in Richtung Norden / Osten** fahren auf B169, B101 und L59 über Wainsdorf Richtung Gröden (ca. 10 Min. Mehrfahrtzeit / 8 km Mehrfahrtweg)
  - In **Richtung Süden** nutzen sie ab Gröditz die S90 über Frauenhain (ca. 8 Min. Mehrfahrtzeit / 6 km Mehrfahrtweg)
  - Der Verlauf gilt für beide Richtungen
- Während eines großen Teils der Bauzeit ist eine Querung der Bahnstrecke für den Rad-/Fußverkehr in Wainsdorf möglich
- Die **S90** wird erst nach Fertigstellung der EÜ Wainsdorf **teilweise gesperrt**. Die Umleitung führt dann über die wieder eröffnete L59.



# Vorläufiges Umleitungskonzept für ÖPNV

## Schienenersatzverkehr der Regionalbahn

- Während der 20-monatigen Totalsperrung wird ein Schienenersatzverkehr (RB 31 DB Regio) eingerichtet
- Es werden vrs. alle Haltepunkte bedient

## Busverkehr

- Die Schülerbeförderung und die Buslinie 462 mit ca. 10 Fahrten/Tag wird voraussichtlich nicht eingeschränkt
- Es werden vrs. alle Haltepunkte bedient

## Fuß- und Radverkehr:

- Der Pfeifweg wird ca. 1 Jahr gesperrt. Umleitung durch die S90 (Hauptstraße).
- Weitere Einschränkungen für den Fuß- und Radverkehr sind zu nicht erwarten.



## Nächste Schritte:

- Der **Planfeststellungsantrag** wird **voraussichtlich 04/2023** beim Eisenbahnbundesamt (EBA) eingereicht. Dann beginnt das Planfeststellungsverfahren für die dargestellte Maßnahme.

## Einsicht in die Unterlagen:

- Bitte informieren Sie sich im **Mitteilungsblatt der Gemeinde Röderau**. Dort finden Sie weitere Informationen zur Auslegung der Planrechtsunterlagen **ab vrs. 07/2023**. Die Unterlagen können Sie vor Ort einsehen, evtl. können Sie auch digital auf die Unterlagen zugreifen. Die **Zeit der Offenlegung beträgt 4 Wochen**.
- Bitte richten Sie Ihre Stellungnahmen im Rahmen des Planrechtsverfahrens **ausschließlich ans Eisenbahnbundesamt**.

Wenn Sie Fragen, Anmerkungen und Hinweisen haben, schreiben Sie uns: [Berlin-Dresden@deutschebahn.com](mailto:Berlin-Dresden@deutschebahn.com)

# Ihre Fragen

A thick red horizontal line positioned below the title 'Ihre Fragen'.

# Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt


Ausbaustrecke  
Berlin – Dresden

E-Mail: [Berlin-Dresden@deutschebahn.com](mailto:Berlin-Dresden@deutschebahn.com)

Projektleiter  
Martin Ludwig

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit  
Yvonne Weber und Meike Kühnel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn  
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>



Abonnieren Sie die  
Infomail zum Projekt  
im Bauinfoportal





**NETZE**

