



NETZE

# Frühe Bürgerbeteiligung

Ausbaustrecke Berlin – Dresden, 2. Baustufe  
Baumaßnahmen in Elsterwerda

---

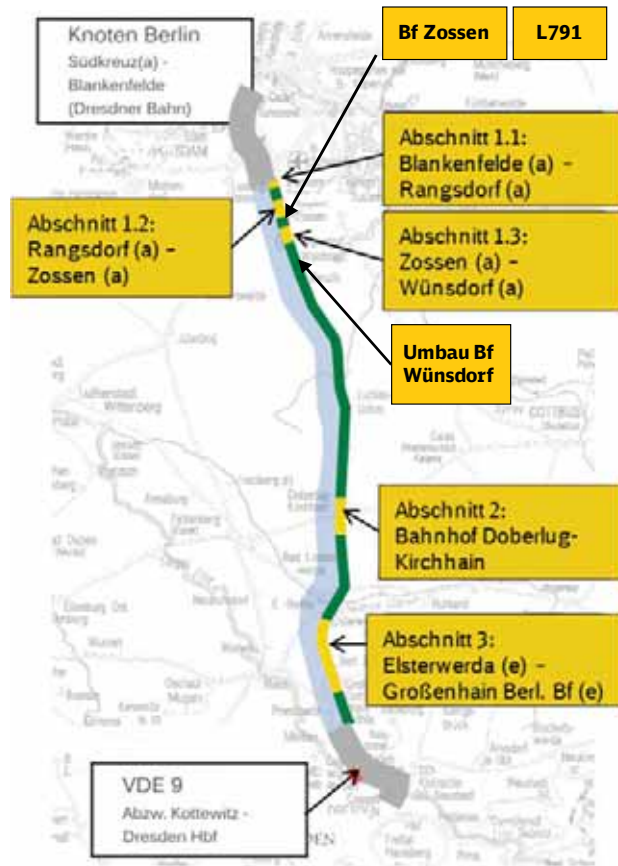
01.12.2022 | Elsterwerda

- 1. Infrastrukturprojekt Berlin – Dresden**
- 2. Baumaßnahmen in Elsterwerda**
- 3. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 4. Vorläufiges Umleitungskonzept**
- 5. Ihre Fragen**
- 6. Kontakt**

# Infrastrukturprojekt Berlin – Dresden

---

Der Ausbau der Strecke Berlin-Dresden sorgt für eine schnellere Verbindung zwischen Berlin und Dresden und eine bessere Anbindung der Häfen von Ost- und Nordsee zum Mittelmeer und dem Schwarzen Meer.



## Verkehrliche Ziele

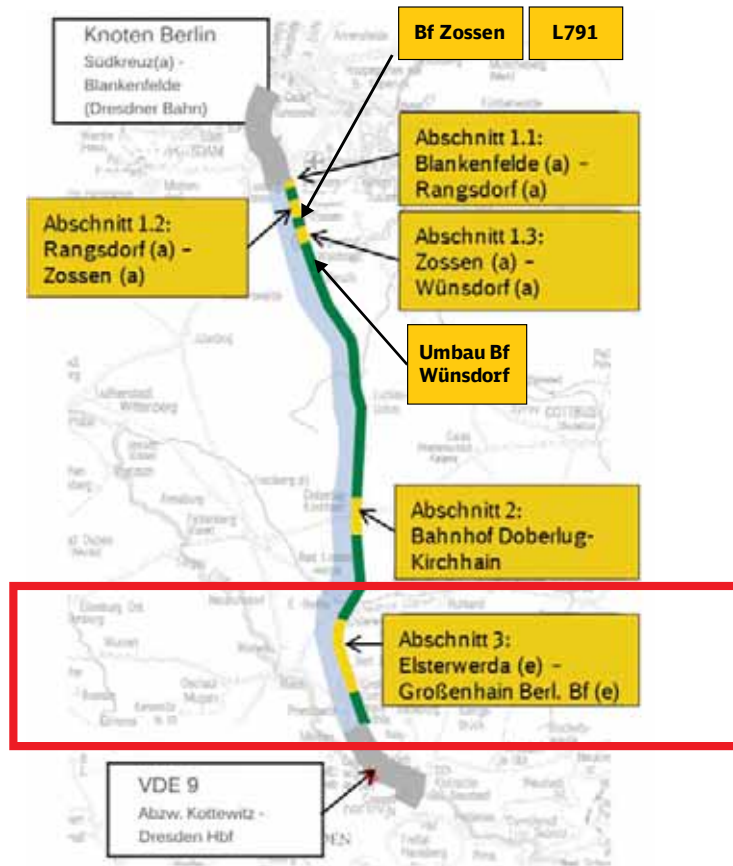
- Verkürzung der Fahrzeit von 124 auf 80 Min. zwischen Berlin und Dresden mit einer **Entwurfsgeschwindigkeit von 200 km/h**
- Förderung grenzüberschreitender Verkehre (TEN-Korridor)

## Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 Elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem Europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- **Beseitigung der Bahnübergänge** und Ersatz durch Brückenbauwerke bei Abschnitten mit einer Geschwindigkeit über 160 km/h

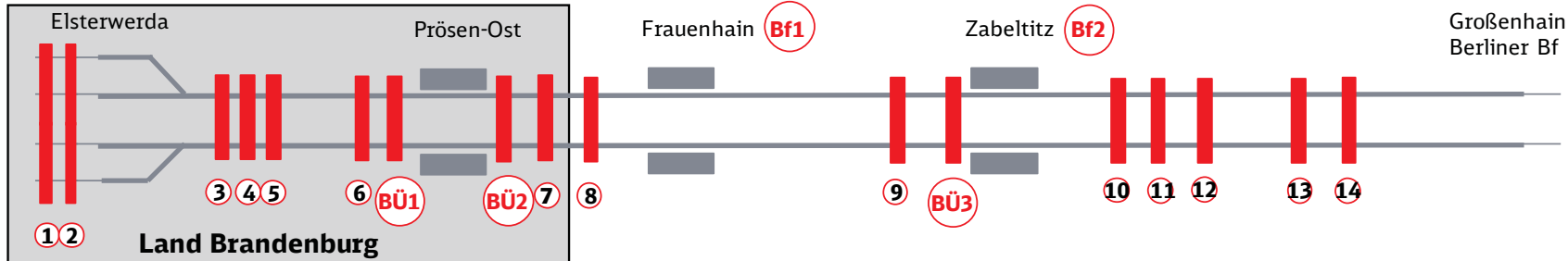
## Kenndaten

- Ca. 80 km Strecke sind bereits fertig gestellt (*grüne Markierung*)
- vrs. 12/2028 Fertigstellung der 2. Baustufe



- **Streckenausbau** mit Tiefbau, Kabeltiefbau, Erd- und Stützbauwerke, Oberbau und Oberleitungsanlage auf eine Geschwindigkeit bis zu 200 km/h
- **Ersatz von drei Bahnübergängen** durch Über- bzw. Unterführungsbauwerke
- Erneuerung der **Haltepunkte** Präsen Ost, Frauenhain und Zabeltitz (DB Station&Service)
- **Bahnsteigverlängerung Bf Elsterwerda** (Hausbahnsteig am Gleis 1 um 15 m auf 300 m, Bahnsteig am Gleis 3 um 50 m auf 370 m)
- Ersatzneubau von **14 Brückenbauwerken** und **Durchlässen**
- Erneuerung der **Telekommunikationsanlagen**, GSM-R-Technik
- Lückenschluss mit dem europäischen Zugsicherungssystem **ETCS** im Abschnitt Elsterwerda – Abzweig Kottewitz
- Neubau **elektronischer Stellwerke** in Elsterwerda, Frauenhain und Großenhain
- Umsetzung erfolgt während der **20-monatigen Totalsperrung ab 03/2027**

# 14 Brückenerneuerungen und 3 Ersatzmaßnahmen an Bahnübergängen



① EÜ* Binnengraben	Bahn-km 122,460
② EÜ Fußweg	Bahn-km 122,500
③ EÜ Thaugraben	Bahn-km 123,405
④ EÜ Schwarze Elster	Bahn-km 123,536
⑤ EÜ Pulsnitz	Bahn-km 123,735
⑥ EÜ Floßkanal	Bahn-km 50,093
BÜ1 BÜ* B169	Bahn-km 48,735
BÜ2 BÜ Prösen-Ost	Bahn-km 48,116
⑦ EÜ L59 Wainsdorf	Bahn-km 46,397

⑧ FÜ* bei Frauenhain	Bahn-km 44,812
⑨ EÜ Zabeltitz (Wirtschafts- und Feldweg)	Bahn-km 39,846
BÜ3 BÜ Am Bahnhof, K8512 in Zabeltitz	Bahn-km 39,506
⑩ EÜ Torflöcher II (Wirtschafts- und Feldweg)	Bahn-km 38,854
⑪ EÜ Elligastbach	Bahn-km 38,567
⑫ EÜ Torflöcher I (Wirtschafts- und Feldweg)	Bahn-km 38,443
⑬ EÜ Wirtschafts- und Feldweg zur K8583	Bahn-km 36,630
⑭ EÜ Spitalbach	Bahn-km 36,114

\*EÜ bzw. FÜ: Eisenbahnüberführung bzw. Fußgängerüberführung, BÜ: Bahnübergang, Bf: Bahnhof

# Baumaßnahmen in Elsterwerda

---

In der Stadt Elsterwerda erneuern wir 6 Brückenbauwerke, Teile der Gleis- und Tiefbauanlagen sowie die Signaltechnik und Oberleitungen. Die Geschwindigkeit bleibt im Bahnhofsbereich bis über den Bahnübergang Kotschka bei bis zu 160 km/h. Der Bahnübergang bleibt bestehen.



# Baumaßnahmen im Stadtgebiet Elsterwerda

## Geplante Brückenbaumaßnahmen:

① EÜ* Binnengraben	Bahn-km 122,460
② EÜ Fußweg (An der Unterführung)	Bahn-km 122,500
③ EÜ Thaugraben	Bahn-km 123,405
④ EÜ Schwarze Elster	Bahn-km 123,536
⑤ EÜ Pulsnitz	Bahn-km 123,735
⑥ EÜ Floßkanal	Bahn-km 50,093

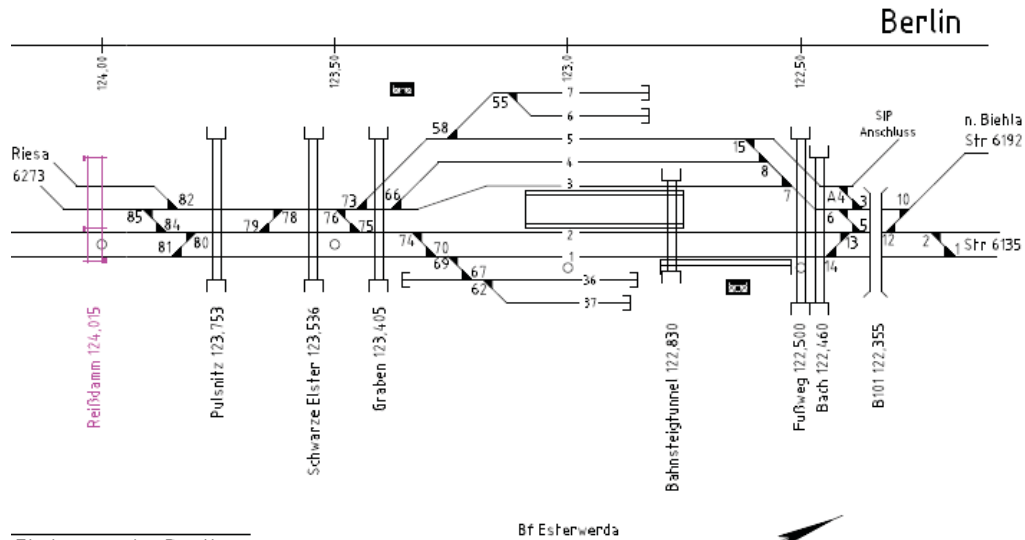
EÜ\*: Eisenbahnüberführung  
Eisenbahnstrecke Berlin – Dresden / Projektabschnitt ABS, 2. Baustufe





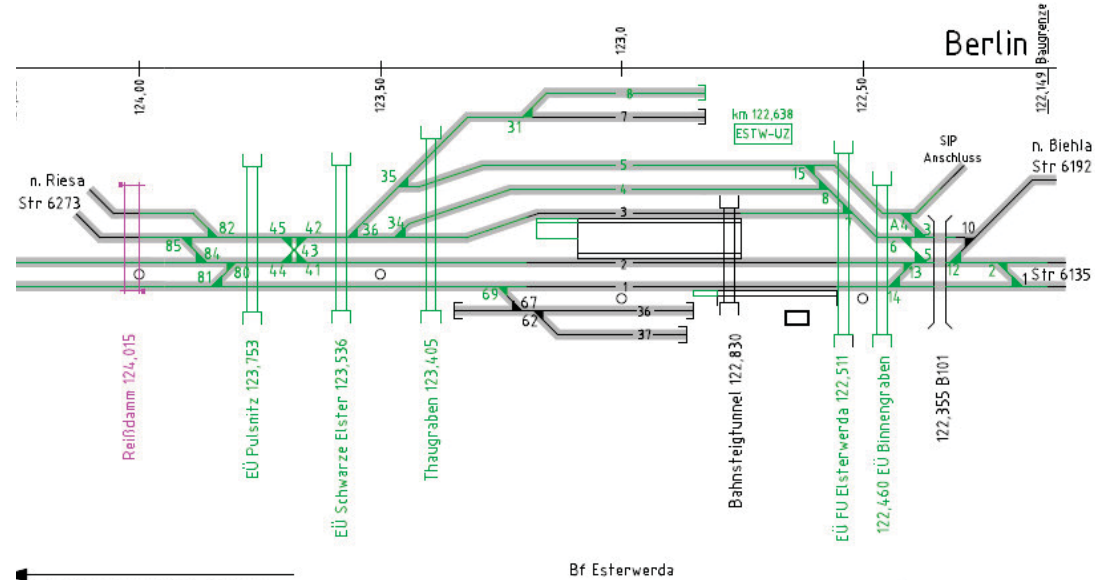
# Baumaßnahmen im Stadtgebiet Elsterwerda

## Ist-Zustand



Elsterwerda-Berlin  
Strecke 6135

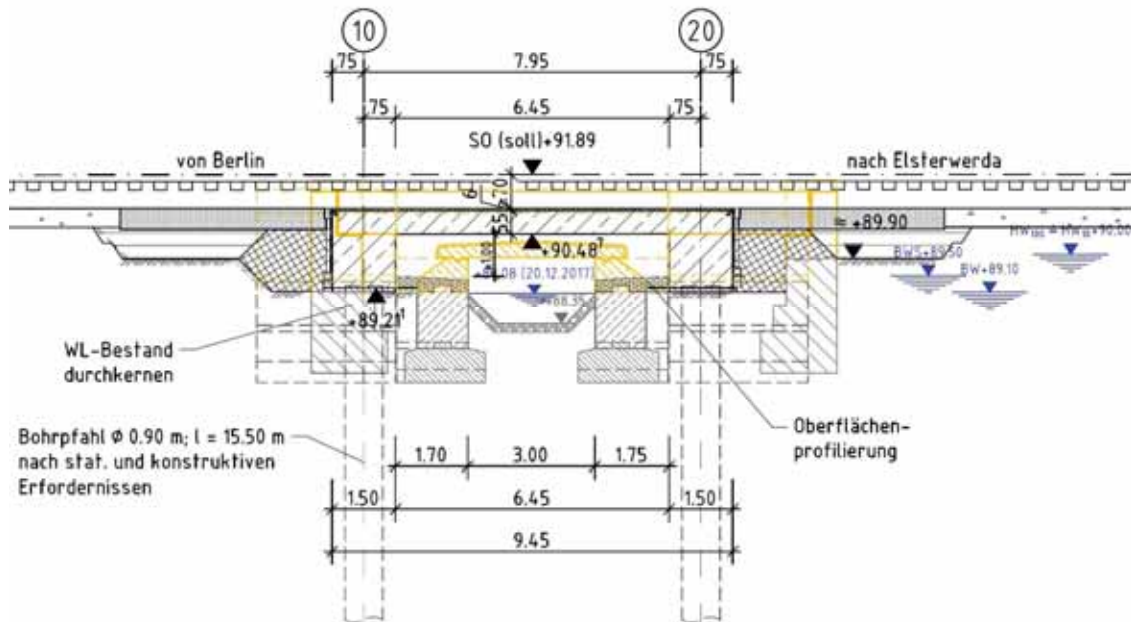
## Soll-Zustand



Elsterwerda-Berlin  
Strecke 6135

# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Binnengraben

- Neubau der Eisenbahnüberführung Binnengraben
- Maße Bestandsbauwerk: Lichte Weite ca. 3,00 m
- Maße Neubau: Lichte Weite 6,45 m
- Umbau unter Vollsperrung der Eisenbahnstrecke



# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Fußweg

- Erneuerung der Eisenbahnüberführung und Ausbau des Personentunnels (An der Unterführung)
- Zugang über Treppen und barrierefrei über Rampen
- Maße des Bauwerks im Bestand:
  - Lichte Weite ca. 4,50 m
  - Lichte Höhe ca. 2,10 m
- Maße des Neubaus
  - Lichte Weite 4,50 m
  - Lichte Höhe 2,50 m

## Hinweis

- Bestandsbauwerk bleibt während der Erneuerung nutzbar (Neubau südlich neben dem jetzigen Bauwerk)

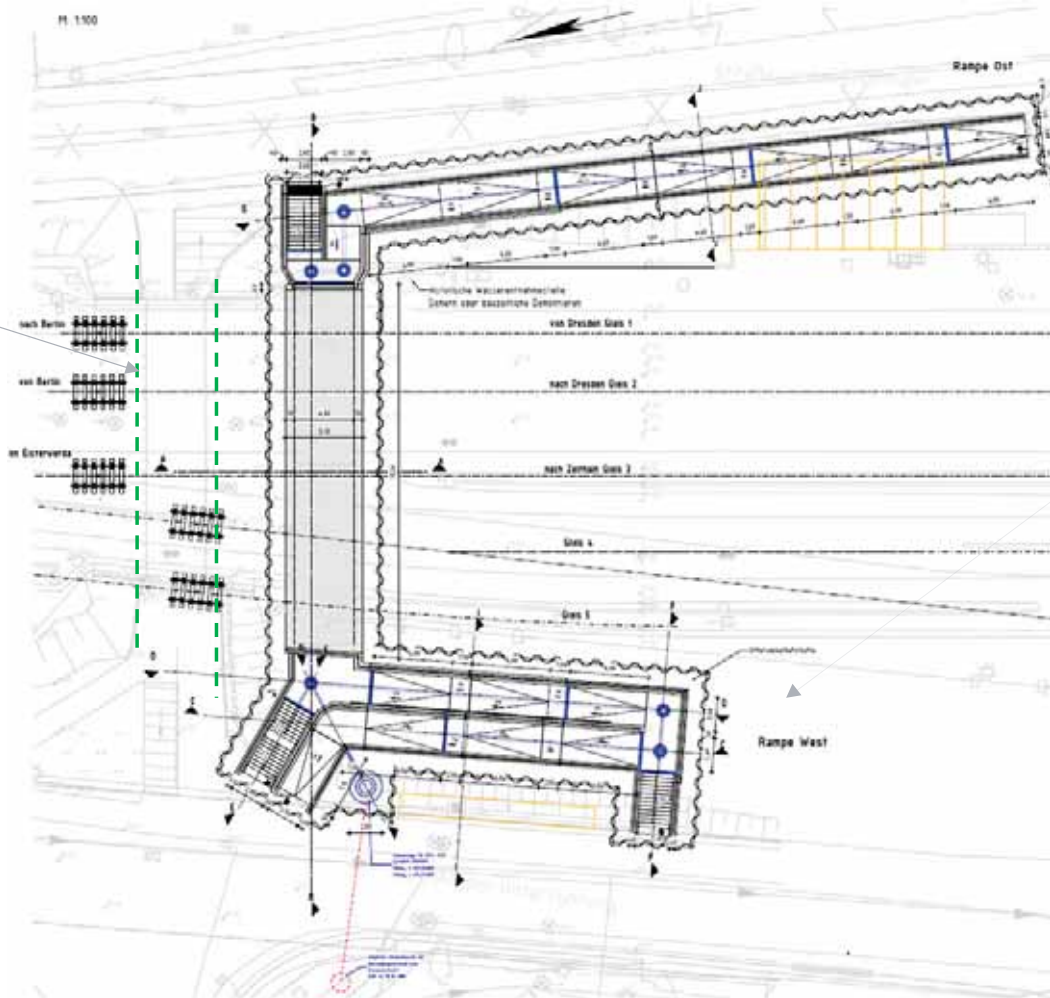




# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Fußweg

Aktuelle  
Eisenbahn-  
überführung

Eisenbahnstrecke  
Richtung Berlin /  
Dresden

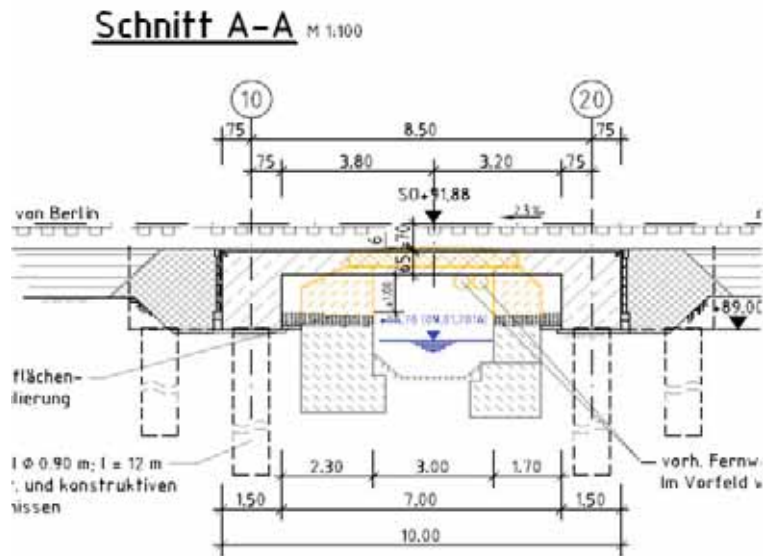


Zugang über Treppen und  
barrierefrei über Rampen  
auf beiden Seiten

- Baufeld liegt südlich der jetzigen Eisenbahnüberführung
- Bestehender Tunnel bleibt bis zur Inbetriebnahme des neuen Tunnels offen

# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Thaugraben

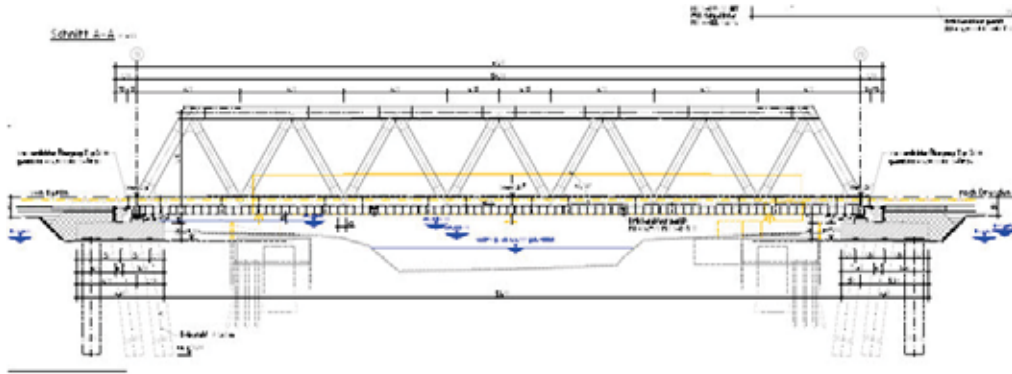
- Erneuerung der Eisenbahnüberführung Thaugraben
- Ersatz des Bauwerkes durch einen auf Bohrpfehlen gegründeten Stahlbetonhalbrahmen
- Fernwärmeleitung wird gesondert nördlich des Thaugrabens verlegt
- Baudurchführung in 20-monatiger Totalsperrung





# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Schwarze Elster

- Erneuerung der Eisenbahnüberführung Schwarze Elster
- Ersatz des Bauwerkes durch auf Bohrpfähle gegründete stählerne Fachwerküberbauten
- Baudurchführung in 20-monatiger Totalsperrung



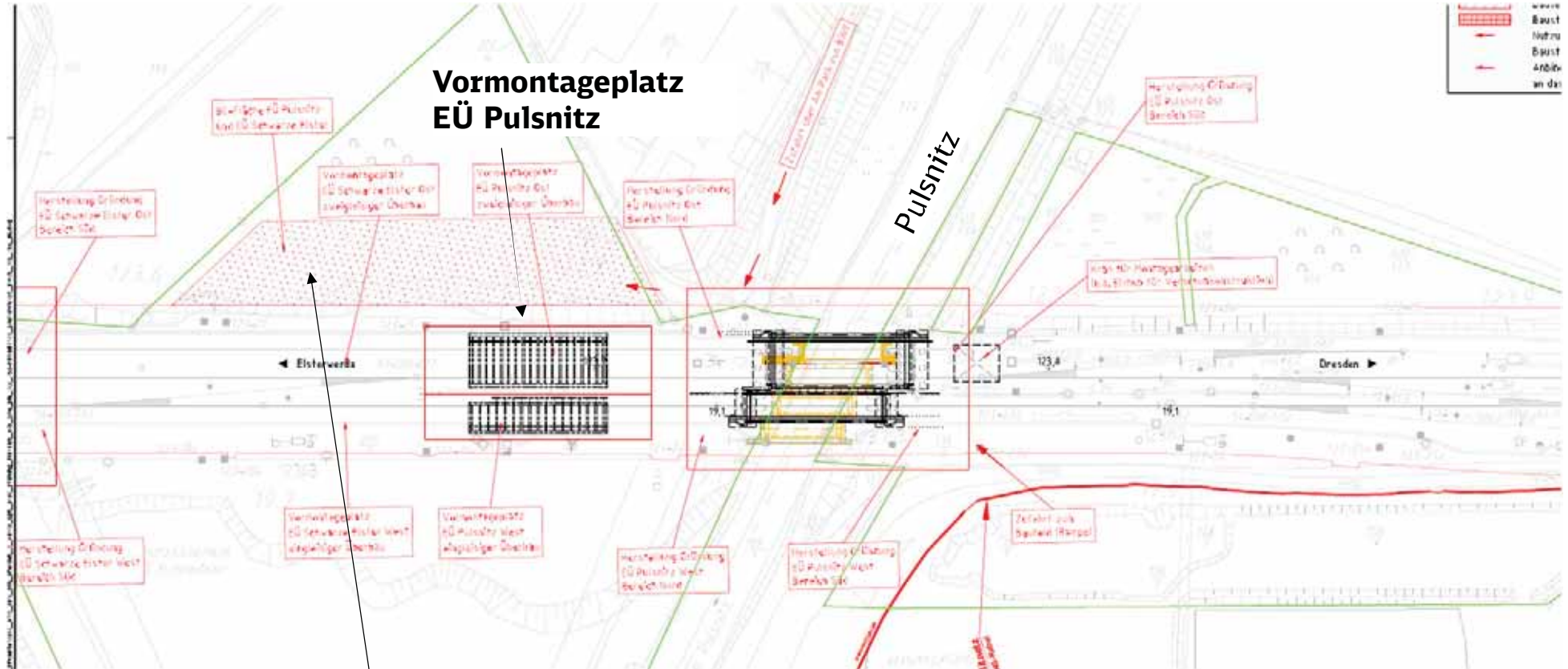








- Baufeld an der Eisenbahnüberführung



Baustelleneinrichtungsfläche

# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Floßkanal

- Neubau der Eisenbahnüberführung inkl. Fußweg und einseitiger Otterberme
- Wiederherstellung der historischen Kanalbreite
- Maße des Bestandsbauwerks:  
Lichte Weite 4,00 m / lichte Höhe 2,00 m
- Maße des Neubaus:  
Lichte Weite > 8,00 m / lichte Höhe 2,25 m

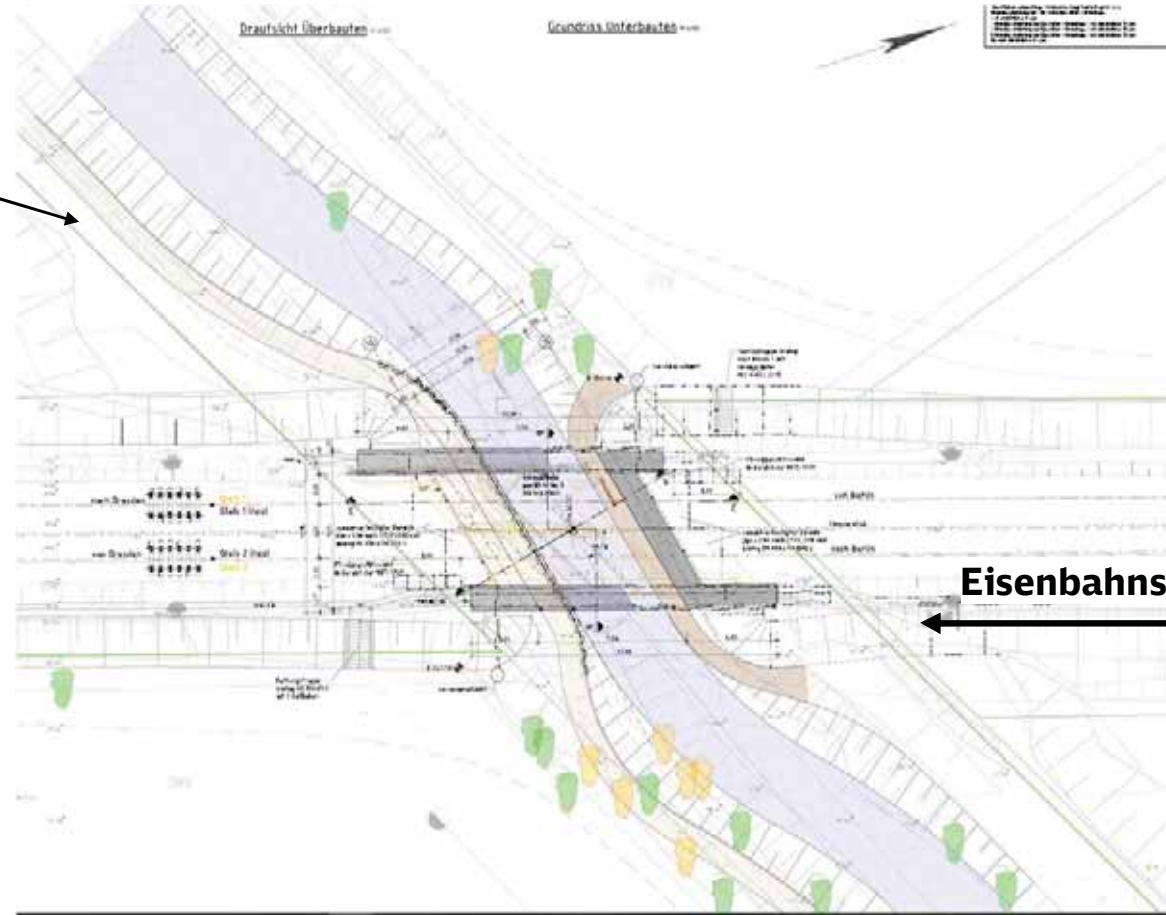
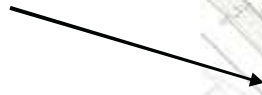
## Hinweis:

- Während der 10-monatigen Bauzeit ist die Nutzung des uferbegleitenden Weges nicht möglich



# Erneuerung der Eisenbahnüberführung Floßkanal

Einseitiger Gehweg



Eisenbahnstrecke



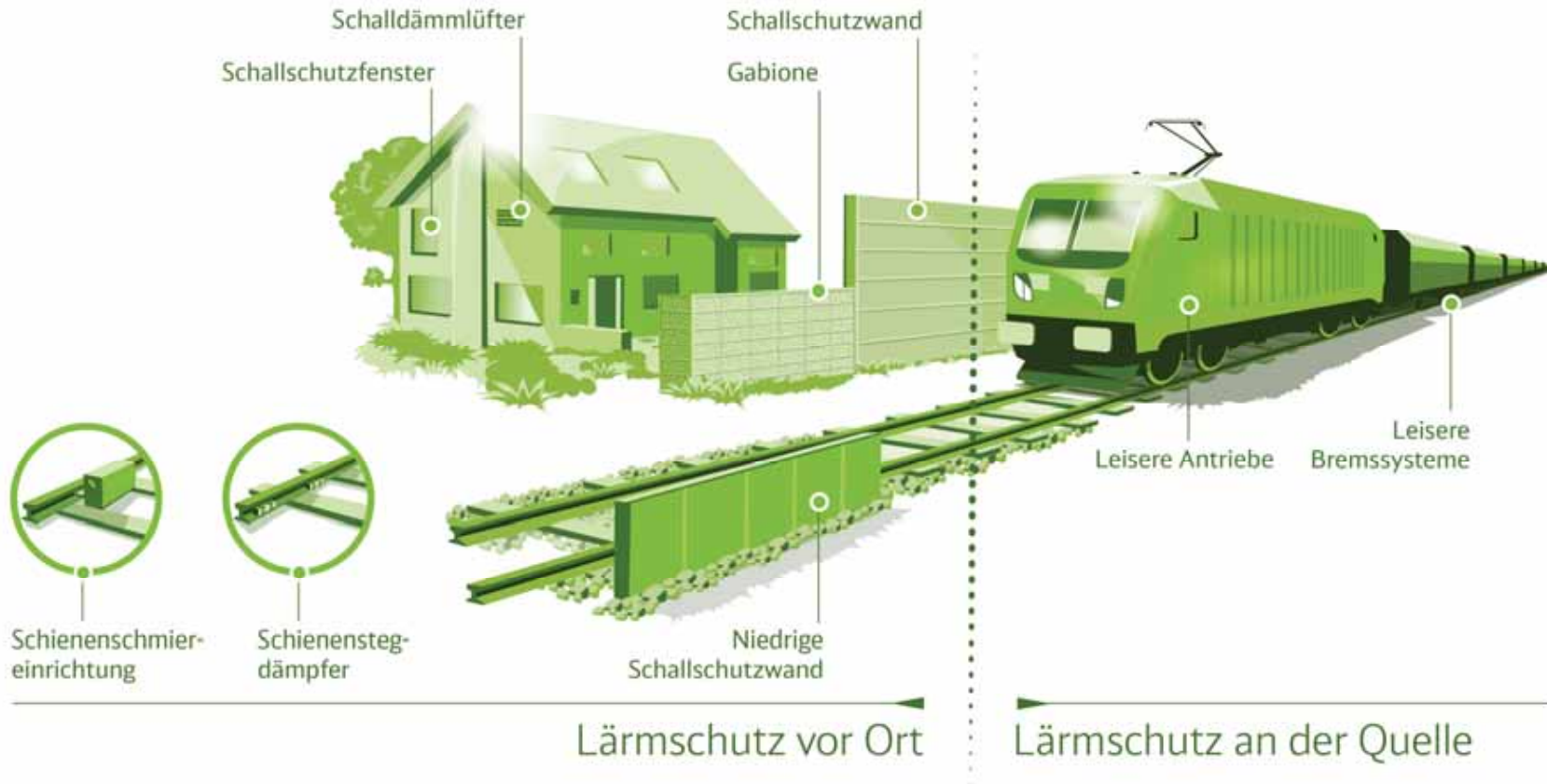
# Schall- und Erschütterungsschutz

---

Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke werden keine aktiven Lärmschutzmaßnahmen in Elsterwerda umgesetzt. Wenige Häuser unmittelbar an der Strecke sind anspruchsberechtigt. In der Bauphase kann es notwendig sein, Ersatzwohnraum anzubieten.

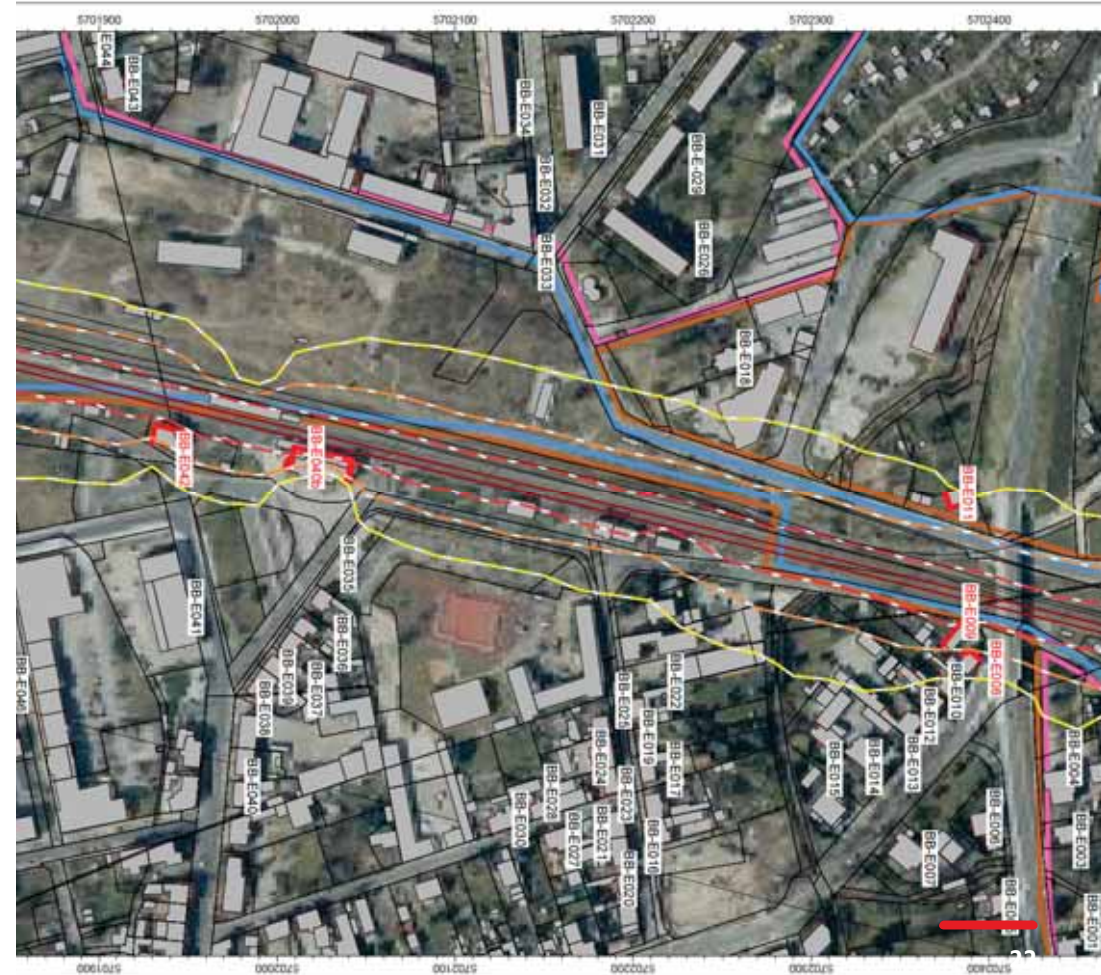


## Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



# Anspruch auf Schallschutz im Stadtgebiet Elsterwerda

- In Elsterwerda sind nur einige Häuser in unmittelbarer Nähe zur Strecke anspruchsberechtigt. Im Rahmen der Abwägung sind aktive Lärmschutzmaßnahmen nicht umsetzbar.
- Durch den Ausbau der Strecke und die Erneuerung von Brücken kommt es zu geringfügigen Gleisverschiebungen. Diese führen allerdings nicht zu zusätzlichen Ansprüchen bei den vorliegenden Abständen zu der schützenswerten Bebauung.
- Während der Bauphasen ist zeitweise mit einer hohen Lärmbelastung und möglicherweise mit kurzzeitigen Erschütterungen (Ramarbeiten) zu rechnen. Diese werden bei der Planung möglichst minimiert. In Einzelfällen kann es notwendig sein, Ersatzwohnraum während der lautesten Phasen anzubieten



# Vorläufiges Umleitungskonzept

---

Die Bauarbeiten erfolgen in einer 20-monatigen Totalsperrung der Eisenbahnstrecke. Ein Umleitungskonzept für ÖPNV und Regionalbahn wird in Abstimmung mit Verkehrsunternehmen und den Landkreisen erstellt.

# Sperrzeiten der Eisenbahnstrecke im Projekt ABS Berlin – Dresden

- Die **Umsetzung der Baumaßnahmen** im Projekt Ausbaustrecke (ABS) Berlin – Dresden, 2. Baustufe sind **in Vollsperrungen geplant**. Damit soll die Fertigstellung und **Inbetriebnahme im Jahr 2028** erreicht werden.
- Der Umbau erfolgt in parallelen Zeiträumen in den Jahren 2027 und 2028
  - Abschnitt 1 (Los Nord): 12 Monate von vrs. Q4 2027 bis Q4 2028
  - Abschnitt 2 (Los Mitte): 6 Monate von vrs. Q3 2027 bis Q4 2028
  - **Abschnitt 3 (Los Süd): 20 Monate von vrs. Q1 2027 bis Q4 2028**
- Es gibt weiterhin eine terminliche Abhängigkeit zum Umbau Knoten Riesa, denn das Projekt plant Sperrpausen ab dem Jahr 2029. Bis dahin muss der Ausbau der Strecke Berlin – Dresden umgesetzt worden sein, da die Eisenbahnstrecke den Umleiterverkehr aufnehmen soll.

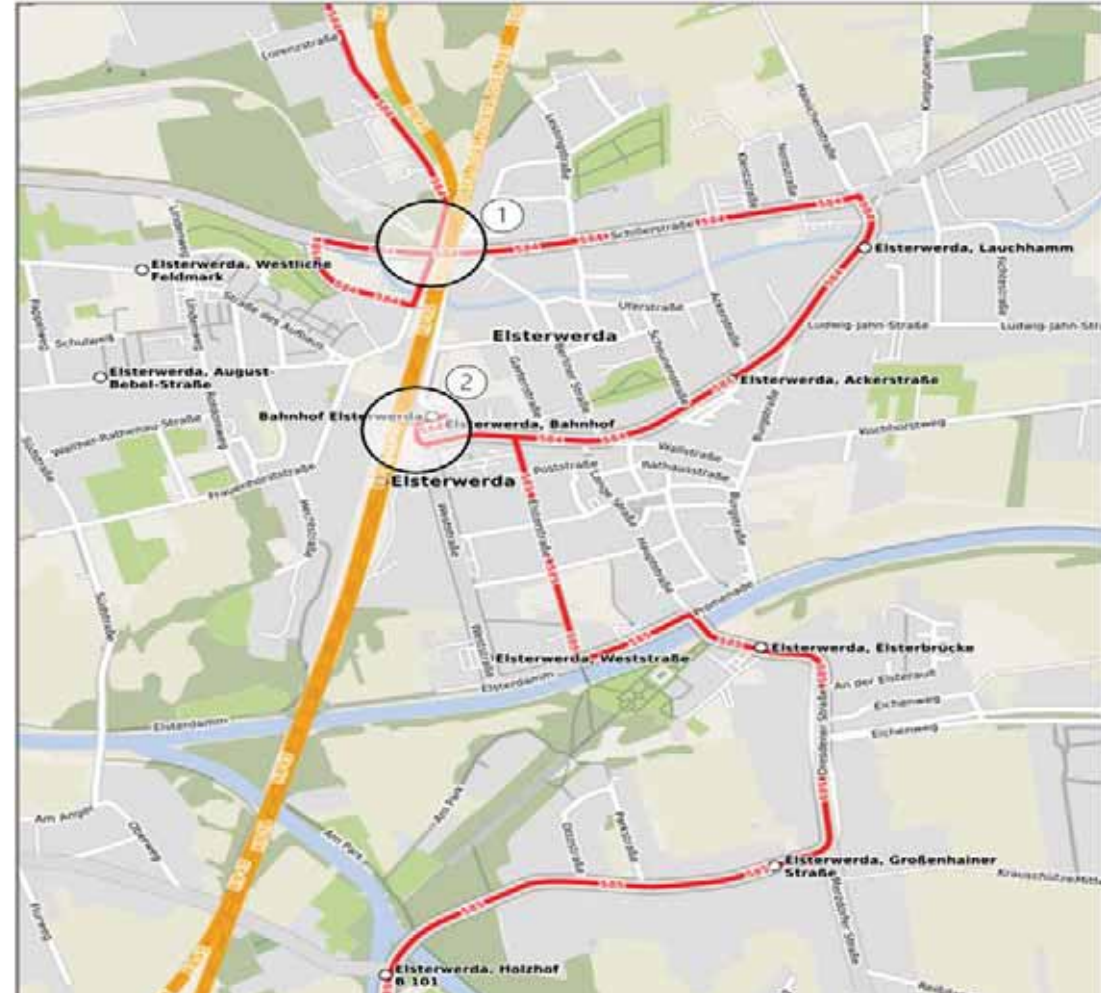
## Umleitungskonzept ÖPNV und Regionalbahn

- Der ÖPNV ist vrs. von Sperrungen in Präsen betroffen mit den Buslinien 584, 585 und 586. Eine Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen und den Landkreisen muss noch erfolgen.
- Im Regionalverkehr der Bahn wird ein SEV mit Bussen Richtung Berlin und Dresden eingerichtet. Die Verbindung nach Biehla und Riesa bleibt größtenteils erhalten. Für zeitweise Sperrungen wird SEV eingerichtet.



# Verkehrskonzept Stadtgebiet Elsterwerda

- Im Stadtgebiet Elsterwerda verkehren **die Buslinien:**
  - **584** (Gröden/Elsterwerda - Präsen - Prischka - Bad Liebenwerda)
  - **585** (Elsterwerda - Präsen - Gröden - Großthiemig - Ortrand)
- Bei den bekannten Streckenverläufen (s. Karte) ist davon auszugehen, dass es durch die vorgesehenen Baumaßnahmen zu **keiner Unterbrechung** in der planmäßigen Linienführung kommt. **Der Busbahnhof (Bahnhofsvorplatz) ist von der Maßnahme nicht betroffen.**
- Die **Fußwegunterführung** im Nordbereich des Bf Elsterwerda kann bis zur Fertigstellung des südlich gelegenen Ersatzneubaus weiter genutzt werden.
- Baubedingte temporäre Einengungen der beidseitigen Zuwege können nicht ausgeschlossen werden.



# Umleitungskonzept Bahnübergang Stolzenhainer Straße

- **Zeitweise Sperrung des Bahnübergangs** notwendig für vrs. einige Wochen
- Die Erreichbarkeit des Stadtteils Kotschka, Elsterwerda (westlich der Bahnlinien nach Riesa bzw. Großenhain) wird sichergestellt.

**U1 ab Kotschka über Saathain** und K6207 zur B101 in Richtung Stadtgebiet Elsterwerda (ca. 5 Minuten Mehrfahrzeit / 6 km Mehrfahrweg)

**U2/U3 ab Kotschka über K6206**, Stolzenhain, L59 und Prösen in Richtung Riesa, Großenhain und Elsterwerda Süd (ca. 14 Min. Mehrfahrzeit / 12 km)





## Nächste Schritte:

- Der **Planfeststellungsantrag** wird voraussichtlich 04/2023 beim Eisenbahnbundesamt (EBA) eingereicht. Dann beginnt das Planfeststellungsverfahren für die dargestellte Maßnahme.

## Einsicht in die Unterlagen:

- Bitte informieren Sie sich in den **Amtsblättern bzw. Aushängen** der Gemeinde. Dort finden Sie weitere Informationen zur Auslegung der Planrechtsunterlagen. Die Planrechtsunterlagen können Sie vor Ort einsehen, evtl. sogar digital darauf. Die **Zeit der Offenlegung beträgt 4 Wochen**.
- Bitte richten Sie Ihre Stellungnahmen im Rahmen des Planrechtsverfahrens **ausschließlich an das Eisenbahnbundesamt**.

**Wenn Sie weitere Fragen, Anmerkungen und Hinweise haben, schreiben Sie uns:**

[Berlin-Dresden@deutschebahn.com](mailto:Berlin-Dresden@deutschebahn.com)

# Ihre Fragen

---

## Ausbaustrecke Berlin – Dresden

**E-Mail:** [Berlin-Dresden@deutschebahn.com](mailto:Berlin-Dresden@deutschebahn.com)

### **Projektleiter**

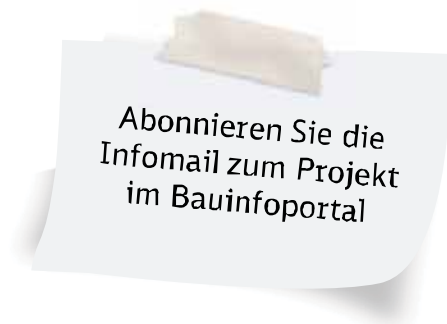
Martin Ludwig

### **Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit**

Yvonne Weber und Meike Kühnel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>



Abonnieren Sie die  
Infomail zum Projekt  
im Bauinfoportal



**DB**

**NETZE**