



InfraGO

Frühe Bürgerbeteiligung

Ausbaustrecke Berlin–Dresden, 2. Baustufe
Baumaßnahmen in der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow

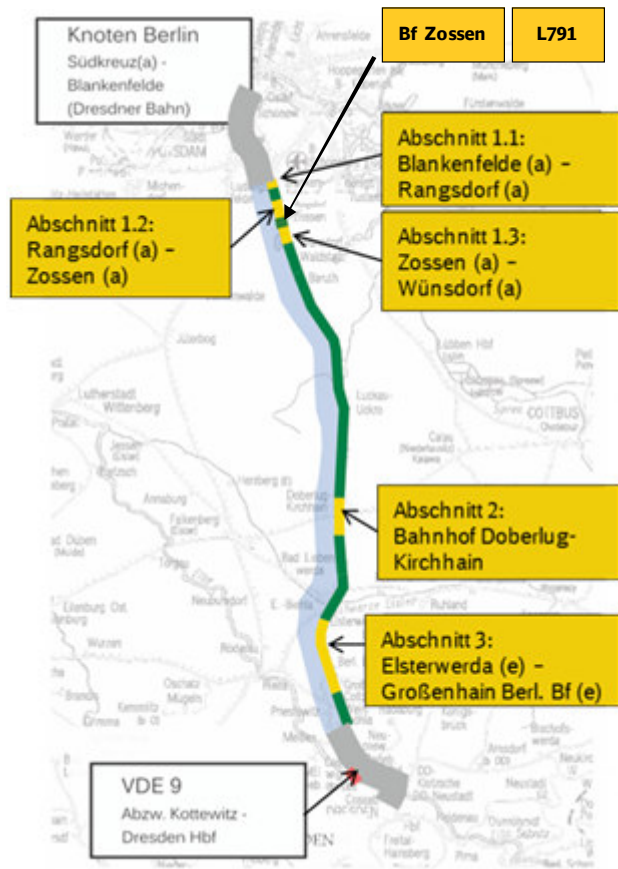
8.10.2024 | Berlin

- 1. Infrastrukturprojekt Berlin–Dresden**
- 2. Baumaßnahmen**
- 3. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 4. Bauzeiten und Sperrungen**
- 5. Planfeststellungsverfahren**
- 6. Ihre Fragen und Kontakt**

Infrastrukturprojekt Berlin–Dresden

Der Ausbau der Strecke Berlin–Dresden sorgt für eine schnellere Verbindung zwischen Berlin und Dresden und eine bessere Anbindung der Häfen von Ost- und Nordsee zum Mittelmeer und dem Schwarzen Meer.





Verkehrliche Ziele

- Verkürzung der Fahrzeit von 124 auf 80 Min. zwischen Berlin und Dresden mit einer **Entwurfsgeschwindigkeit von 200 km/h**
- Förderung grenzüberschreitender Verkehre (TEN-Korridor)

Projekinhalt

- Erneuerung von insgesamt **125 km Strecke**
- Errichtung von **15 Elektronischen Stellwerken**
- Ausrüstung der Strecke mit dem europäischen Zugsicherungssystem (ETCS)
- Bau von **82 Brückenbauwerken**
- Erneuerung von **17 Verkehrsstationen**
- **Beseitigung der Bahnübergänge** und Ersatz durch Brückenbauwerke bei Abschnitten mit einer Geschwindigkeit über 160 km/h

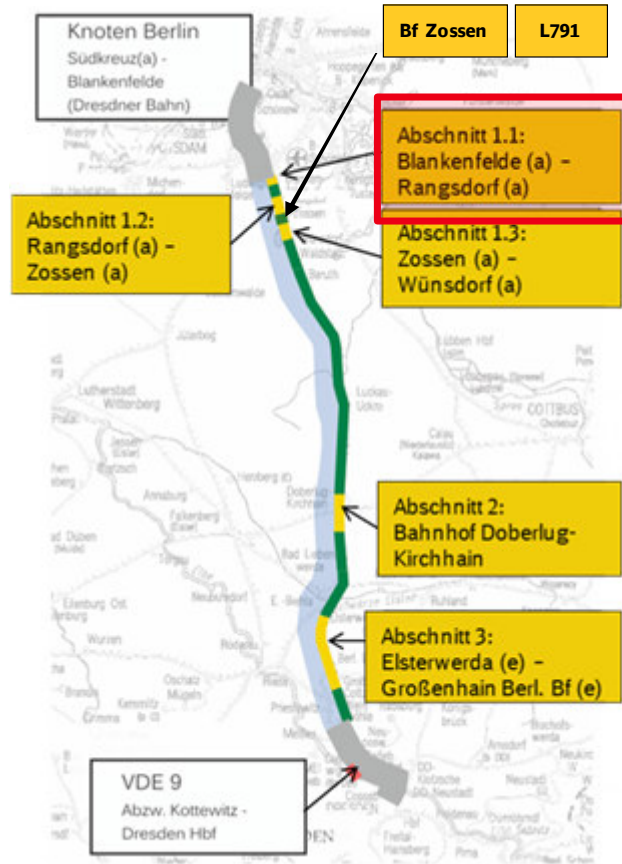
Kenndaten

- Ca. 80 km Strecke sind bereits fertig gestellt (*grüne Markierung*)
- vrs. 12/2029 Fertigstellung der 2. Baustufe

Baumaßnahmen

In der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow bauen wir die Eisenbahnstrecke auf etwa 2 km aus und erneuern die Verkehrsstation Dahlewitz.

Planabschnitt 1.1: Blankenfelde–Rangsdorf



- Erneuerung **Verkehrstation Dahlewitz** (2 Außenbahnsteige einschl. Ausstattung)
- **Tief-, Oberbau, Kabeltiefbau, Entwässerung** auf einer Länge von 2.200 m (km 20,400 – km 22,600)
- Erneuerung der **Oberleitungsanlagen**
- Aufbau **ESTW-A Rangsdorf** sowie Anpassung ESTW-A **Glasower Damm**

Baumaßnahmen auf rund 2 km Länge



Lage der Verkehrsstation Dahlewitz

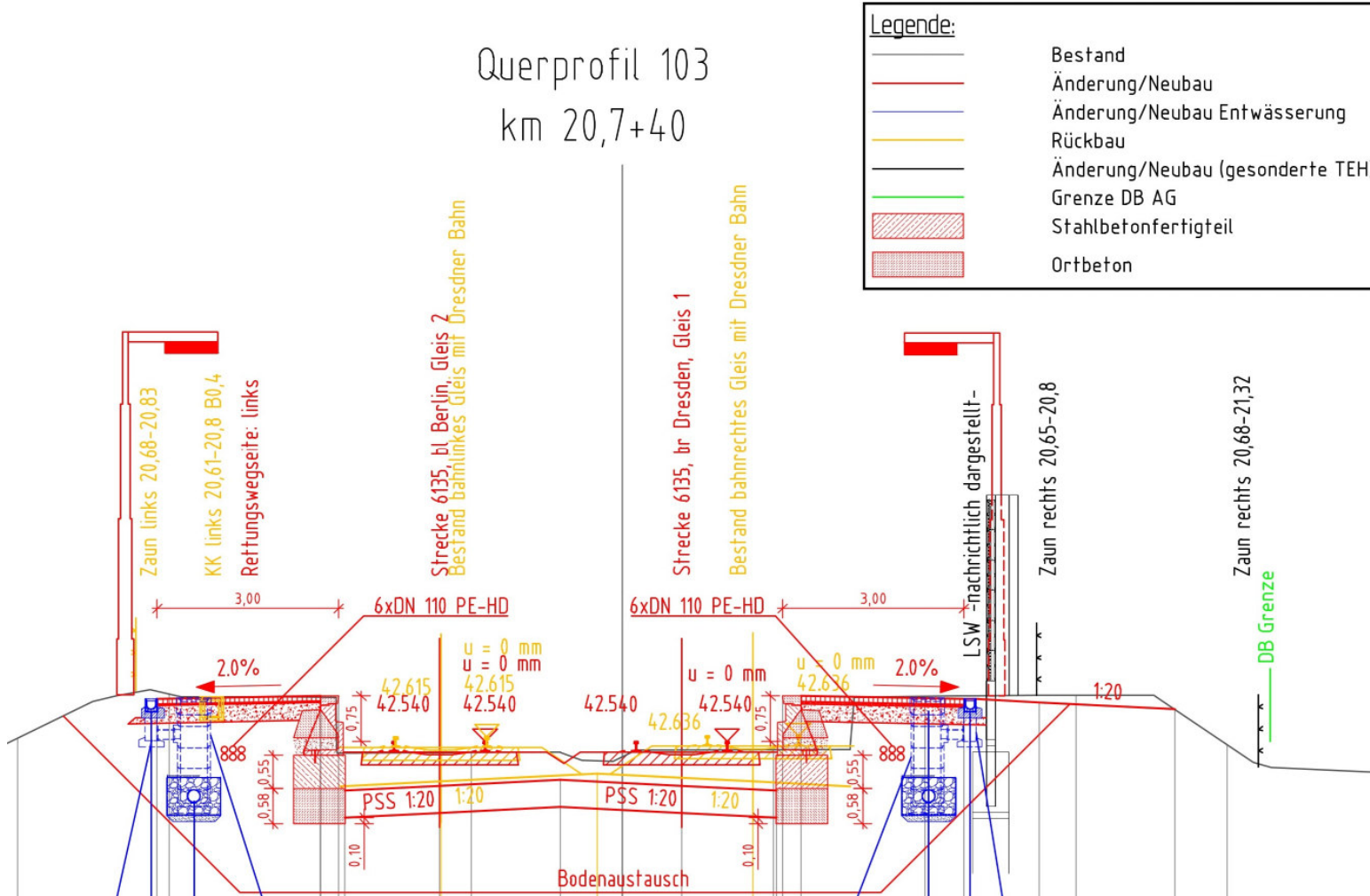


Vollständige **Erneuerung der Bahnsteige** mit dem Ziel, die **Kapazitäten** im Zugverkehr zu erhöhen:

- **Verlängerung** der Bahnsteige **auf 170 m** für die zukünftigen Regionalzüge, mit der Möglichkeit später auf 210 m zu verlängern. Bahnsteig 2 ist derzeit auf 140 m beschränkt.
- Aufstellen eines zweiten Wetterschutzhauses auf jedem Bahnsteig.
- **Verbreiterung** des Bahnsteiges von 2,0 m **auf 3,0 m**.
- Erneuerung der technischen Ausstattung, wie z. B. Beleuchtung, Zugansagen, Zuganzeiger
- Errichtung einer Lärmschutzwand an der westlichen Seite des Bahnsteiges.



Erneuerung der Verkehrsstation Dahlewitz



Tiefbaumaßnahmen und Erneuerung der Gleise auf rund 2 km

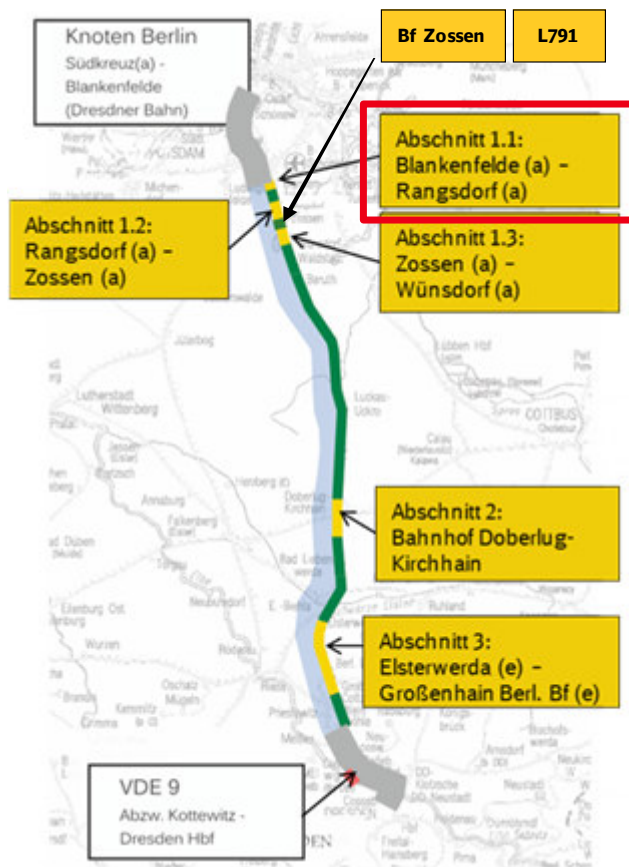
- **Bodenaustausch** zur Verbesserung der Tragfähigkeit und vollständige **Erneuerung der Gleise** von der Verkehrsstation Dahlewitz bis Rangsdorf (km 20,640 bis km 22,600)
- Punktuelle **Tiefbaumaßnahmen** nördlich der L40
- Erneuerung der **Entwässerungsgräben** entlang der Strecke
- Erneuerung der **Oberleitungsanlagen**
- Erneuerung der **Signaltechnik** im Zusammenhang mit einem **neuen** elektronischen **Stellwerk** im Bf Rangsdorf.



Bauzeiten und Sperrungen

A thick red horizontal bar located below the title.

Ein Umleitungskonzept für ÖPNV und Regionalbahn wird in Abstimmung mit den Verkehrsunternehmen und Landkreisen erstellt.



- Bauzeit Straßenüberführung Pramsdorfer Straße 2026-2027
- Der Ausbau der Eisenbahnstrecke erfolgt in Totalsperrungen in parallelen Zeiträumen vrs. in den Jahren 2028 und 2029:
 - **Abschnitt 1.1 (Los Nord):**
12 Monate von vrs. Q2 2028 bis Q2 2029
 - Abschnitt 1.2 und 1.3 (Los Nord)
18 Monate von vrs. Q2 2028 bis Q4 2029
 - Abschnitt 2 (Los Mitte):
16 Monate Strecke Berlin – Elsterwerda – Dresden
Bauzeit vrs. 05/2028 bis 12/2029
 - Abschnitt 3 (Los Süd):
20 Monate von vrs. Q1 2028 bis Q4 2029

Schienenersatzverkehr mit Bussen während der Bauzeit:

- **12 Monate Totalsperrung** der Eisenbahnstrecke zwischen Bf Blankenfelde und Bf Rangsdorf:
 - Vrs. vom Q2 2028 bis Q2 2029
- Der konkrete Fahrplan wird erst nach Planfeststellung (Erteilung der Baugenehmigung) erarbeitet und ist über die Fahrplanauskunft der Deutschen Bahn abrufbar: <https://www.bahn.de/>

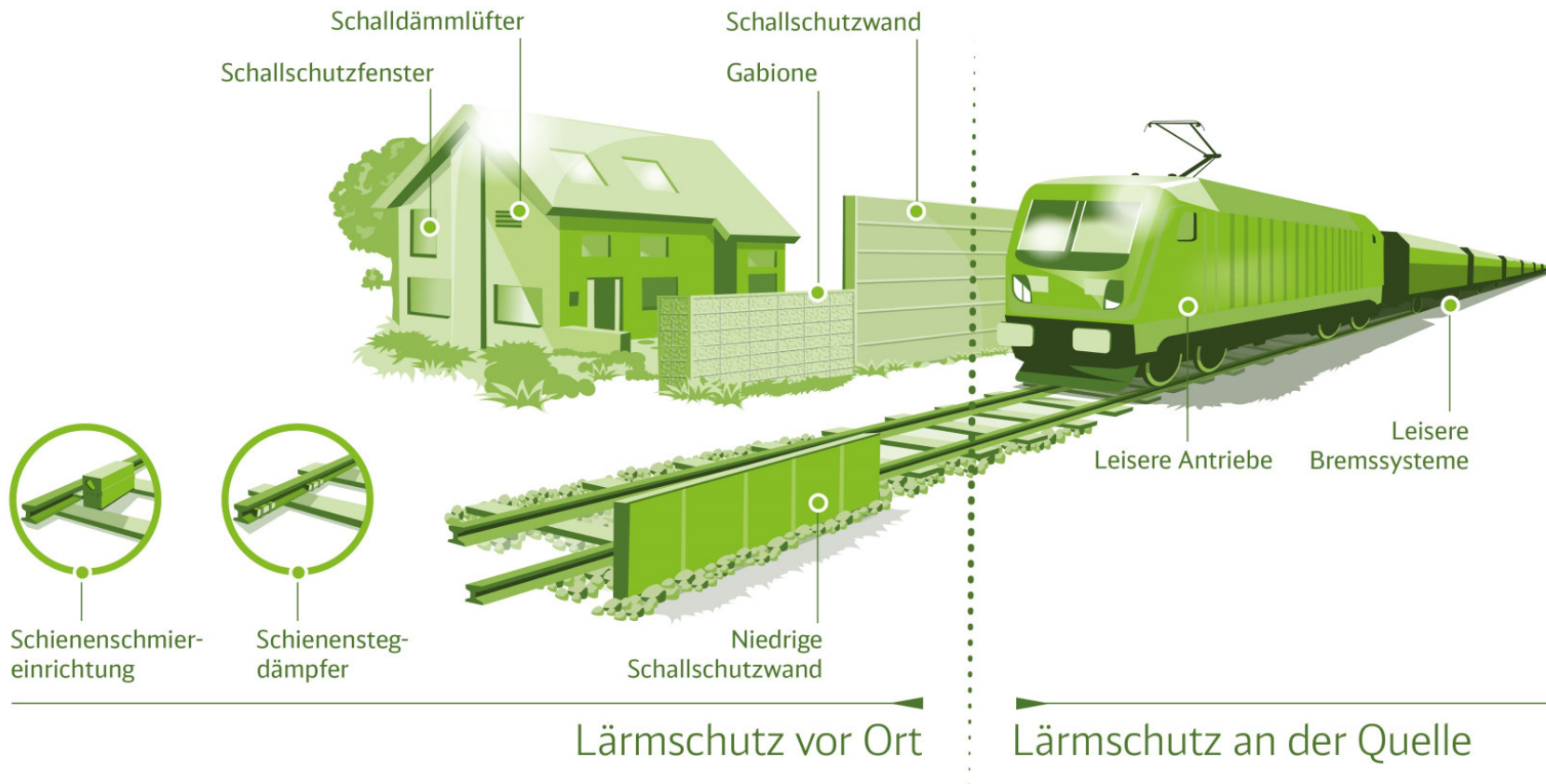
Einschränkungen im Straßenverkehr

- Während der Bauarbeiten gibt es **keine Straßensperrungen** der L40

Schall- und Erschütterungsschutz

Mit dem Ausbau der Eisenbahnstrecke werden Schallschutzmaßnahmen in Blankenfelde-Mahlow umgesetzt. Während der Bauzeit informieren wir betroffene Anwohnende über anstehende Bautätigkeiten und bieten Ersatzwohnraum, sofern Grenzwerte überschritten werden.

Zwei-Säulen-Strategie beim Lärmschutz



Wie wird ermittelt, wo welche Schallschutzmaßnahme notwendig ist?

- Gutachten ermitteln den Schallpegel an jedem Gebäude entlang der Strecke anhand eines computerbasierten Berechnungsmodells. Überall dort, wo gesetzliche vorgeschriebene Grenzwerte überschritten werden, müssen Schallschutzmaßnahmen festgelegt werden.
- Dies können einzelne Maßnahmen oder eine Kombination mehrerer Maßnahmen sein.



Wer entscheidet welche Schallschutzmaßnahmen umgesetzt werden?

- Die abschließende Entscheidung trifft die Genehmigungsbehörde (Eisenbahn-Bundesamt) im Rahmen des Planrechtsverfahrens.

Die Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV) schreibt verbindlich vor, dass in Schallgutachten die Werte nicht gemessen, sondern mit einem Computer-Modell berechnet werden.

Die erschütterungstechnische Untersuchung ermittelt Schwingungen an Gebäuden

Wie ist das Vorgehen?

- Alle Gebäude entlang der Bahnstrecke werden in einem Korridor von ca. 50 m erfasst
- **An repräsentativen Immisionsorten** führen Gutachter:innen **Messungen** durch.
- Die zukünftigen Immissionen nach dem Ausbau werden mittels eines sogenannten Prognoseverfahrens nach DB Richtlinie 820.2050 ermittelt.
- Vergleich der aktuellen Belastung (Vorbelastung) mit der zukünftigen (Prognose Ausbauzustand)
- Die Ergebnisse sind Grundlage für die Schutzmaßnahmen

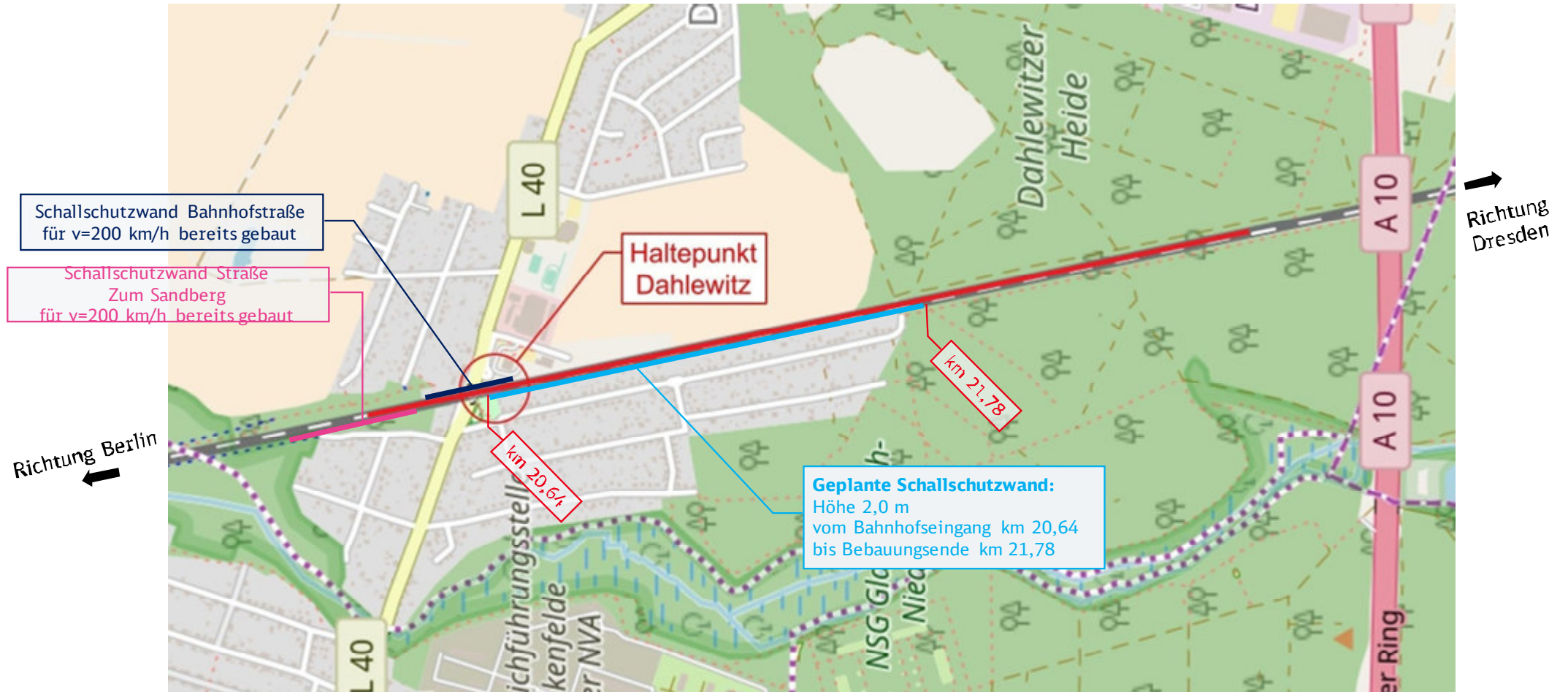
Schallschutz

- Während der Bautätigkeiten ist mit einer **erhöhten Lärmbelastung** zu rechnen. Wir **informieren die vom Baulärm betroffenen Anwohnenden** vorab über die Maßnahmen. Zudem steht ein Baulärmverantwortlicher für Rückfragen zur Verfügung. Bei der Überschreitung von Grenzwerten bieten wir betroffenen Anwohnenden **Ersatzwohnraum** für den Zeitraum der Bautätigkeiten.

Erschütterungen

- Weiterhin kann es während der Bauarbeiten stellenweise zu **erschütterungsintensiven Arbeiten** kommen. Es erfolgt eine **objektgenaue Festlegung** der betroffenen Gebäude, die durch **Beweissicherungen vorab** und **Überwachungsmessungen während der Bauarbeiten** überwacht werden. Eine genaue Festlegung erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung und in Abstimmung mit den ausführenden Baufirmen.

Bau einer Schallschutzwand auf ca. 1,1 km der Strecke

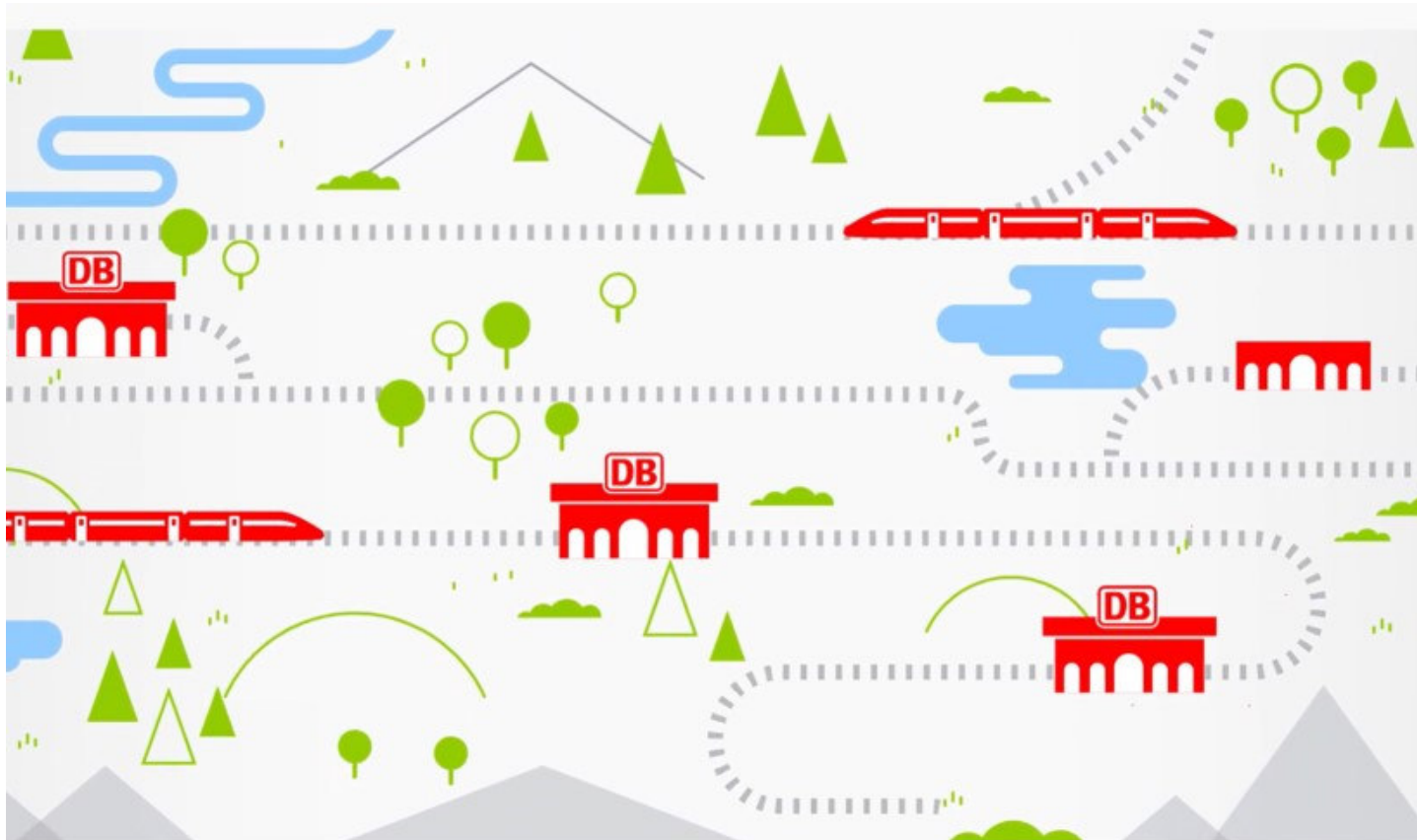


Planfeststellungsverfahren

A thick red horizontal bar located below the title.

Im Genehmigungsverfahren (Planfeststellung) wird sichergestellt, dass unser Bauvorhaben nicht nur alle rechtlichen Vorgaben erfüllt, sondern es werden auch öffentliche und private Betroffenheiten abgewogen und berücksichtigt.

Zum Einstieg: So läuft ein Planfeststellungsverfahren ab



Heute

Frühe Bürgerbeteiligung in Blankenfelde-Mahlow

November 2025

Einreichung des **Planfeststellungsantrages** für den Abschnitt Dahlewitz

Januar 2026

Einsicht in die Unterlagen

Bitte informieren Sie sich in den **Amtsblättern und Aushängen der Gemeinde**. Die Unterlagen können Sie vor Ort (evtl. auch digital) einsehen. Die Zeit der beträgt 4 Wochen. Ihre Stellungnahmen im Rahmen des Sie **ausschließlich an** das **Eisenbahn-**

Offenlegung
Planrechtsverfahrens richten
Bundesamt (EBA).

Ende 2026

Voraussichtlich Erteilung der **Baugenehmigung**

Anfang 2028

Baubeginn der Arbeiten an der **Eisenbahnstrecke**

Ende 2029

Inbetriebnahme der Ausbaustrecke Berlin-Dresden

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

Ausbautrecke Berlin–Dresden

E-Mail: Berlin-Dresden@deutschebahn.com

Projektleiter
Martin Ludwig

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit
Yvonne Weber und Meike Kühnel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-dresden>

Die **Website** zum Korridor Berlin-Dresden
www.berlin-dresden.de



Abonnieren Sie die
Infomail zum Projekt
im Bauinfoportal

Ihre Fragen



InfraGO