



IST-Zustand

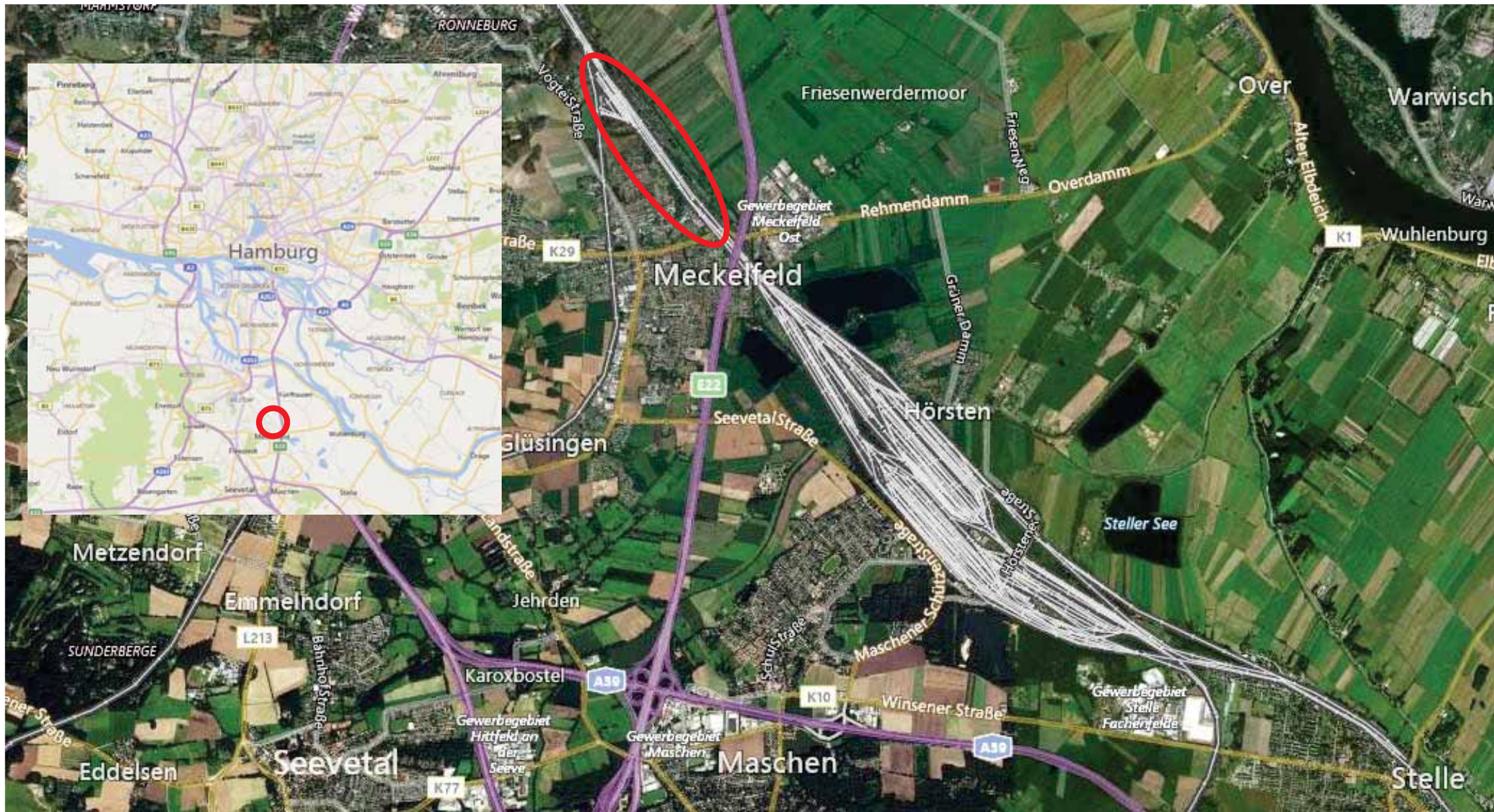


SOLL-Zustand, Quelle: VectorVision

Knoten Hamburg Meckelfeld

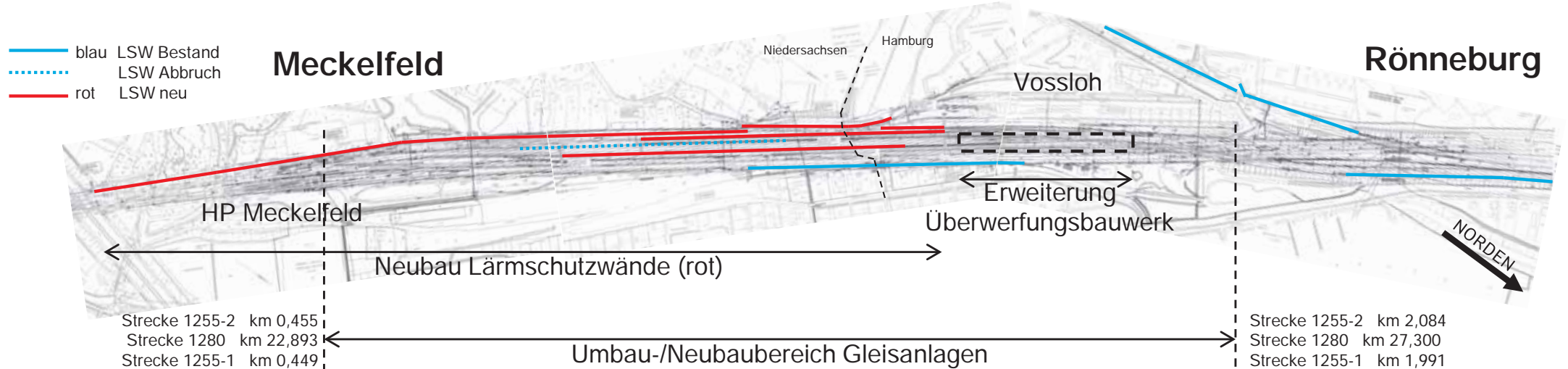
Lieferantentag: Kurzpräsentation

Das Projekt „Meckelfeld“ liegt im Süden Hamburgs, nordwestlich des Rbf Maschen



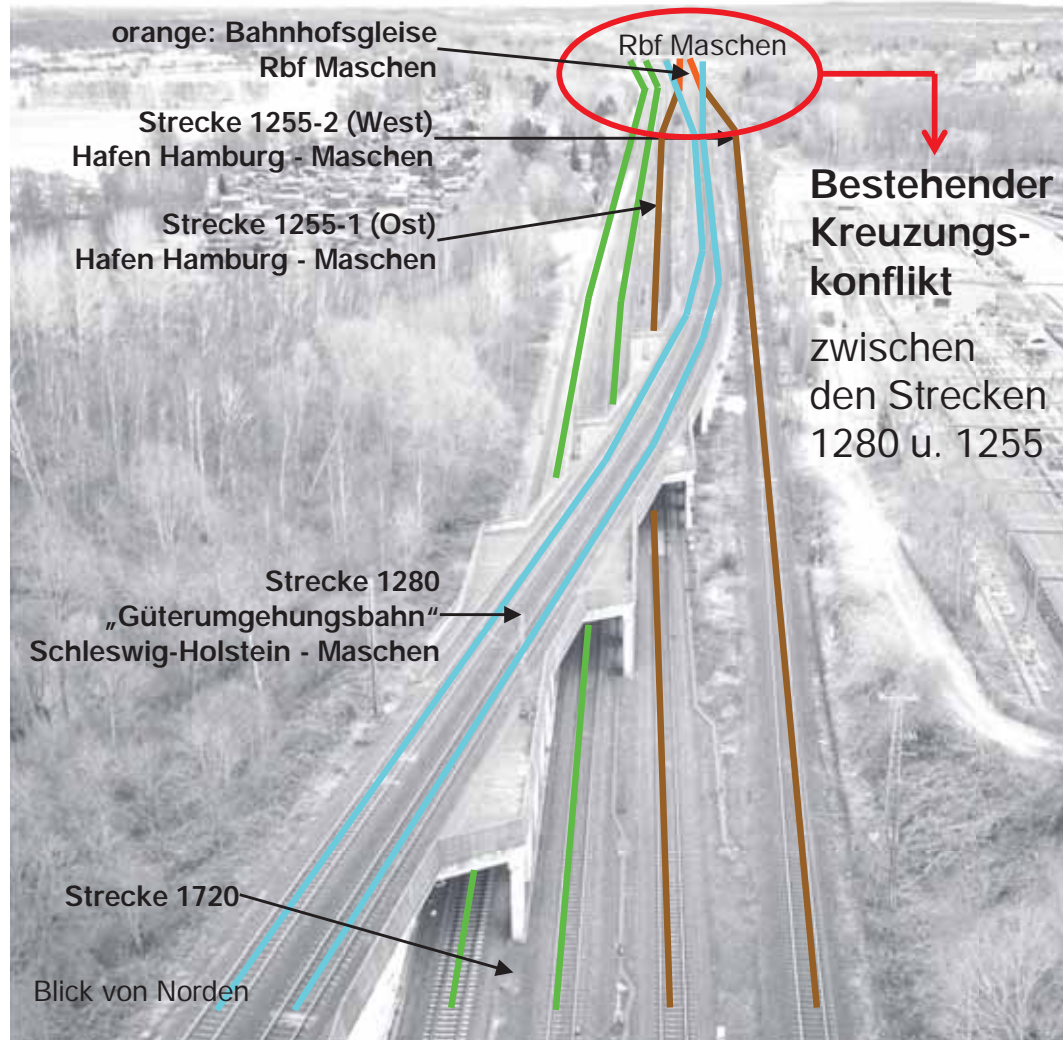
Quelle: Bing Maps

Das Projekt „Meckelfeld“ umfasst einen ca. 1,6 km langen Bereich der Strecken 1255, 1280 und 1720

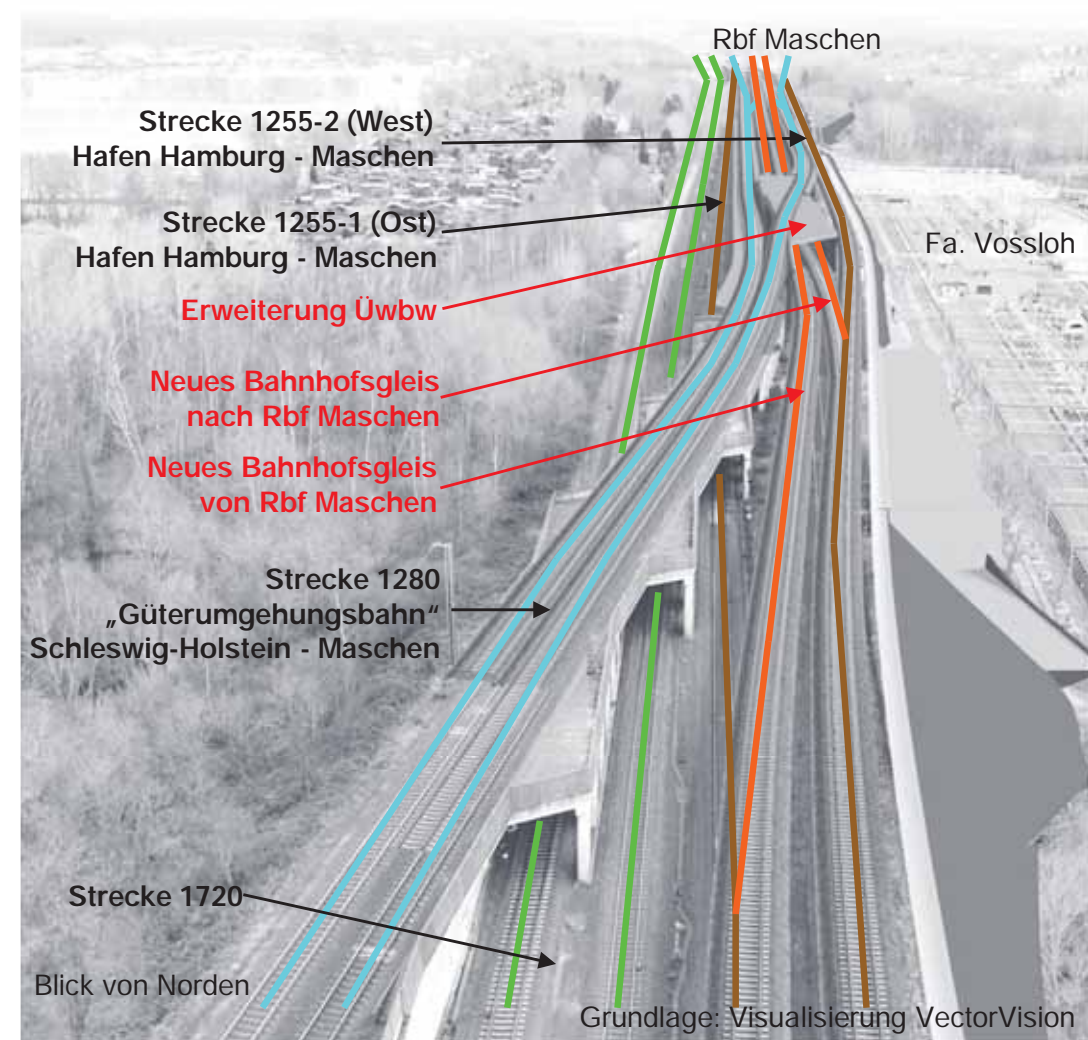


Bestehender Kreuzungskonflikt und dessen Auflösung als Ziel des Projektes

IST-Zustand

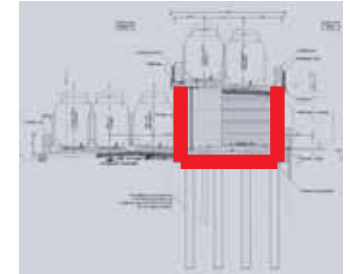
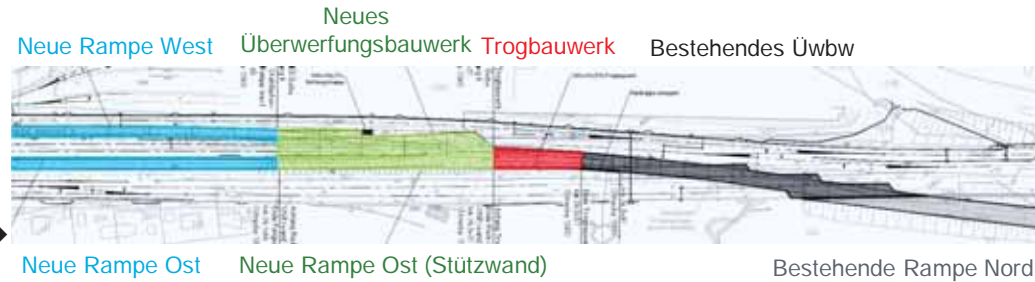


SOLL-Zustand

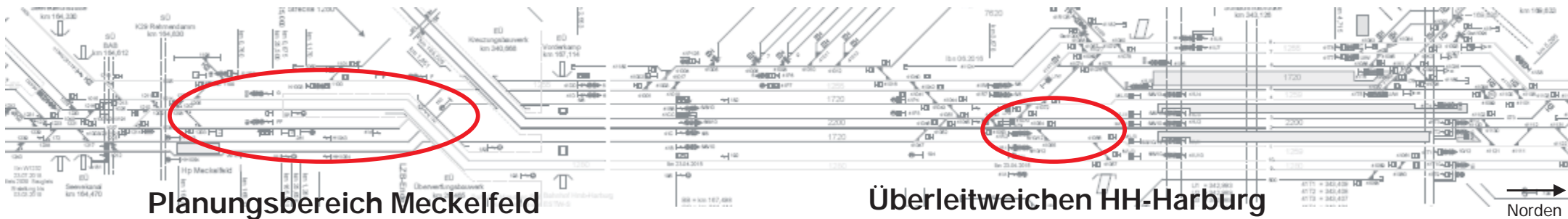


1-jährige Totalsperrung der Strecke 1280. Überleitweichen in Harburg zur Kompensation

Zwischen dem bestehenden und dem neuen Überwerksbauwerk muss aus statischen Gründen ein Trogbauwerk errichtet werden, → führt zu 1-jähriger Totalsperrung.



Zur Kompensation sind zusätzliche Überleitweichen im Bereich Harburg angedacht.



Vier zusätzliche Weichen im Bereich des Bhf. Harburg ermöglichen ein Überleiten zwischen den Strecken 1280 und 1720 mit 80 km/h.

Weiter südlich im Planungsbereich Meckelfeld kann anschließend von der Strecke 1720 auf die Strecke 1255 übergeleitet werden.



Meilensteine

- | | | | |
|--|---|---|--|
| • Antrag auf Planrecht eingereicht | 27.06.2019 | ✓ | |
| • Einwendungsfrist (nach Offenlage) | bis 11.03.2020 | ✓ | |
| • derzeit Vorbereitung Erörterungstermin | Sommer 2020 | | |
| • Finanzierungsvereinbarung u. Freigabe | zum 01.01.2021 | | |
| • Planfeststellungsbeschluss | vsl. Q3/2021 | | |
| • Baubeginn Strecke 1720 (Überleitweichen) | vsl. Q3/2021 bis 2022 | | |
| • Bau Überleitweichen Harburg | vsl. 2022 zusammen mit Oberbauprogramm oder Q1/2023 | | |
| • Baubeginn Strecke 1255 und bei Vossloh | vsl. Q1/2023 bis IBN | | |
| • Baubeginn Strecke 1280 | vsl. Q2/2023 bis IBN | | |
| <hr style="border-top: 1px dashed red;"/> | | | |
| • Totalsperrung 1280 | vsl. 07/2023 bis 06/2024 | | |
| • Inbetriebnahme (IBN) | vsl. Q1/2027 | | |

„Point of No Return“
 Bis zu diesem Punkt könnte die Bauausführung noch gestoppt / unterbrochen werden ohne längerfristige betriebliche Auswirkungen

Zu vergebende Leistungen: Planungsleistungen

	<u>voraussichtliche Veröffentlichung</u>	<u>voraussichtliche Leistungserbringung</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausführungsplanung alle Gewerke <ul style="list-style-type: none"> - Generalplanung oder Paketvergabe 	Q3 / 2020	Q4 / 2020 bis Q3 / 2021, ggf. baubegleitend
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Planungskoordination mit Methoden des Lean Construction Managements (z.B. „Last Planner“ für die Planungsleistungen) <ul style="list-style-type: none"> - Unabhängig von den o.g. Planungsleistungen 	Q3 / 2020	Q4 / 2020 bis Q3 / 2021, ggf. baubegleitend
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Projektsteuerung <ul style="list-style-type: none"> - zur Begleitung der Bauphase (ab Vergabe Bauleitungen) 	Sommer 2021	Sommer 2021 bis Mitte 2027
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bauüberwachung <ul style="list-style-type: none"> - zur Begleitung der Bauphase (ab Vergabe Bauleitungen) 	Sommer 2021	Sommer 2021 bis Mitte 2027

Zu vergebende Leistungen: Bauleistungen

	<u>voraussichtliche Veröffentlichung</u>	<u>voraussichtliche Leistungserbringung</u>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grünschnitt 	Q3 / 2020	Q4 / 2020 bis 2023
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kampfmittelsondierung 	Q1 / 2021	Q3 / 2021
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bauleistungen Überleitweichen Harburg <ul style="list-style-type: none"> - Oberbau (4 Weichen, 2 Weichenverbindungen), Ausrüstungsgewerke (OLA, WHZ), inkl. Lph 5 	2021	Sommer 2022 oder Anfang 2023
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bauleistungen PFA1 und PFA2 <ul style="list-style-type: none"> - ohne Ausführungsplanung (liegt dann vor und wird Basis der Bau-Ausschreibungen) - Größtenteils Insellage - Abbruch, Tiefbau, Oberbau, Ausrüstungsgewerke, Konstruktiver Ingenieurbau (Überwerfungsbauwerk, Stützbauwerke, Durchlässe, LSW) 	Q2 / 2021	Q3 / 2021

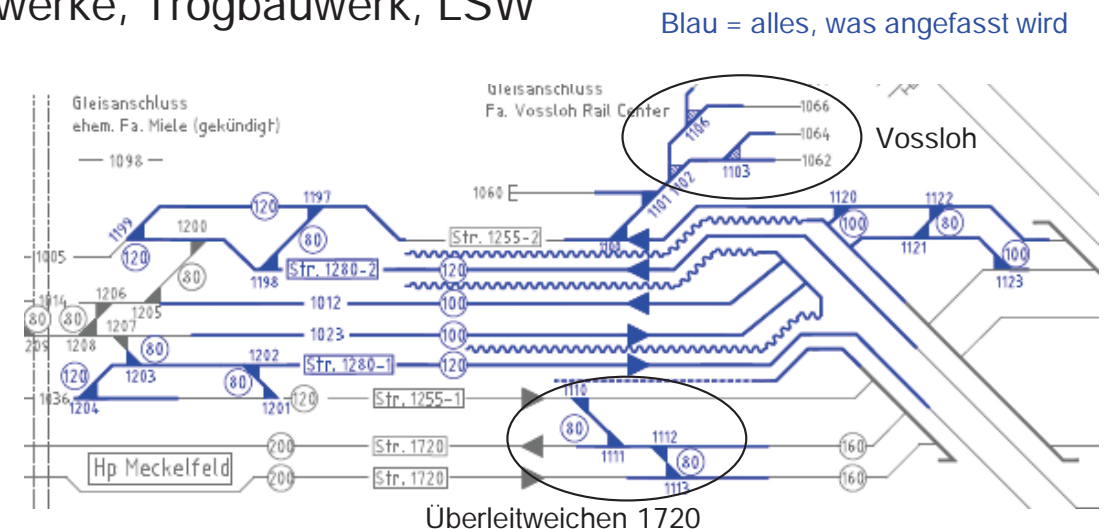
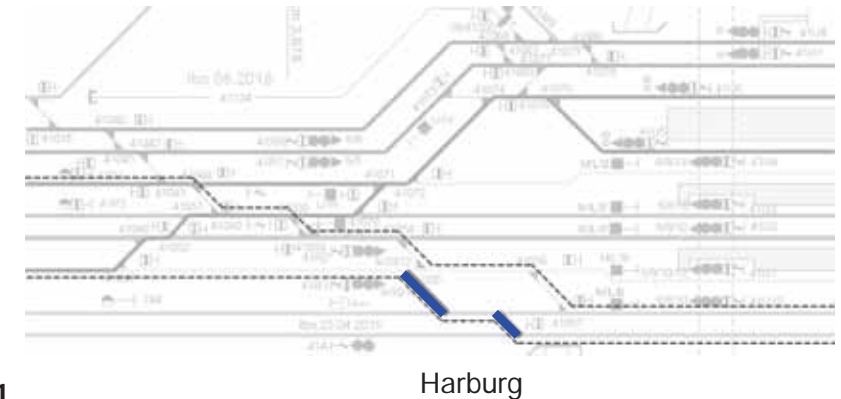
Größenordnung: Mengenkonzept

- **ca. 12 km Gleisanlagen**
 - Teilabbruch und Neubau, Verschiebung von fünf Bestandsgleisen, Strecken 1280, 1255 und 1720
 - Neubau von zwei zusätzlichen Gleisen, Gleis 1023 und 1012 (Strecke 1255 bzw. Rbf Maschen)
- **28 Weichen**
- **Ausrüstungstechnik**
 - OLA Oberleitungsanlagen
 - LST Leit- und Sicherungstechnik
 - EEA Elektrische Energieanlagen (Weichenheizung)
 - TK Telekommunikationsanlagen
- **Überwerfungsbauwerk, Trogbauwerk, Rampen tlw. mit Stützkonstruktionen**
- **Fünf Lärmschutzwände**
 - 3x LSW, 5 m hoch, Längen zwischen ca. 100 m und ca. 1.200 m
 - 2x LSW, 3 m hoch auf den neuen Rampen, Längen je ca. 500 m
- **Sieben Rettungszuwegungen**

Baustelle:

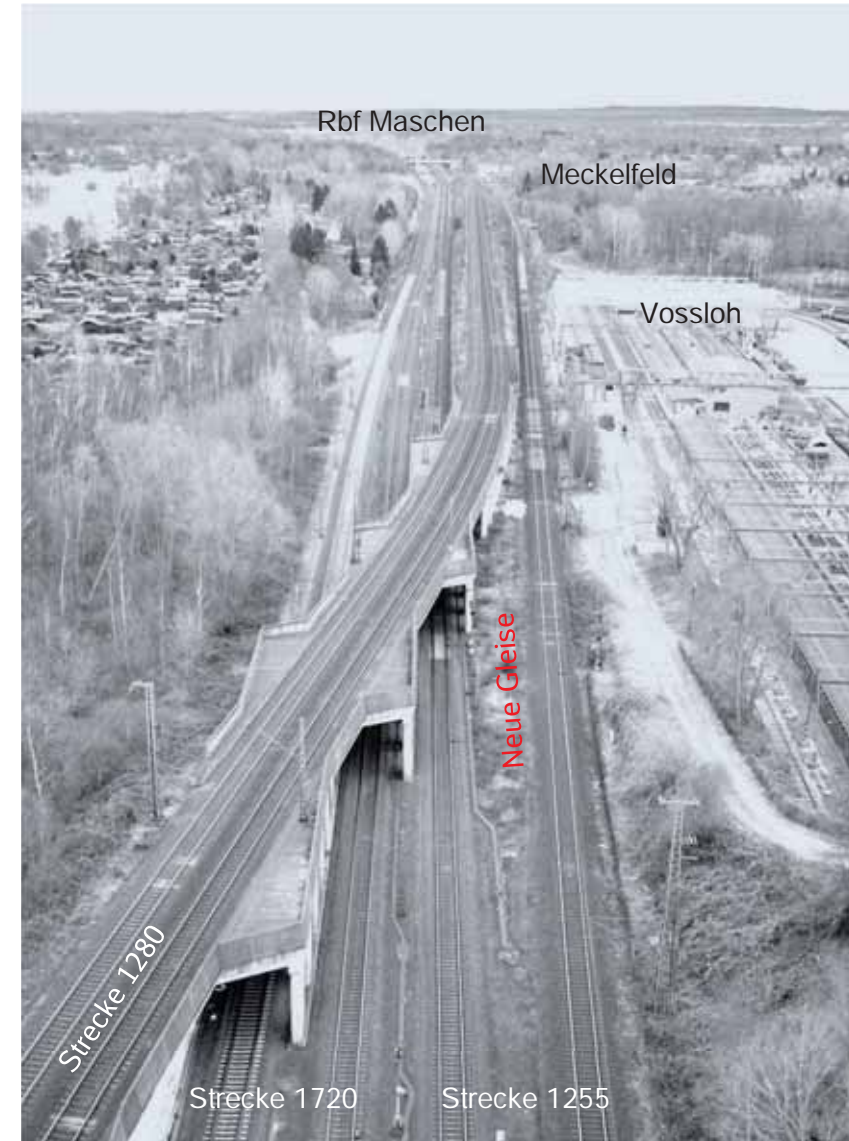
Bauphasenkonzept

- **Bauphase 0**
 - Neubau Überleitweichen Harburg, Strecke 1280 / 1720
- **Bauphase 1**
 - Neubau Überleitweichen Meckelfeld, Strecke 1720 / 1255-1
 - Verlegung Gleis 1255-2 (Nord) inkl. Umbau Gleisanschluss Vossloh
 - KIB: Anpassung und Neubau LSW
- **Bauphase 2**
 - Abbruch Gleis 1280-1 und 1280-2, Neubau Gleis 1023B
 - KIB: Abbruch und Neubau Rampen, Stützbauwerke, Trogbauwerk, LSW
- **Bauphase 3**
 - Neubau Gleis 1280-2 und 1255-2 (Süd)
 - KIB: Abbruch und Neubau Rampen, Stützbauwerke, Überwerfungsbauwerk, LSW
- **Bauphase 4**
 - Neubau Gleis 1012 und Weichen
 - KIB: Fertigstellung LSW



Baustelle: Herausforderungen

- **Baubetrieb**
 - Baugeschehen unterm „rollenden Rad“
 - Sperrung von max. 2 Gleisen gleichzeitig
 - Vorgegebenes Sperrpausenkonzept
- **Insellage**
 - Hauptbaufeld liegt zwischen viel befahrenen Gleisen
 - Innovative Baulogistik erforderlich (z.B. Förderband über die Gleise)
- **Parallelprojekte**
 - Oberbauprogramm teilweise zur gleichen Zeit
 - Umbau Haltepunkt Meckelfeld vsl. zur gleichen Zeit
- **Anlieger**
 - Gleisanschluss des direkten Anliegers Vossloh Rail Center möglichst wenig einschränken (hohe Entschädigungszahlungen)
 - Rücksicht auf Wohnbebauung erforderlich (z.B. Logistik weitestgehend gleisgebunden)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit