



Wir schaffen Platz für Altona.

[www.bahnprojekt-hamburg-altona.de](http://www.bahnprojekt-hamburg-altona.de)

# Verlegung des Fernbahnhofs Hamburg-Altona Projektvorstellung im Rahmen des Info-Tages

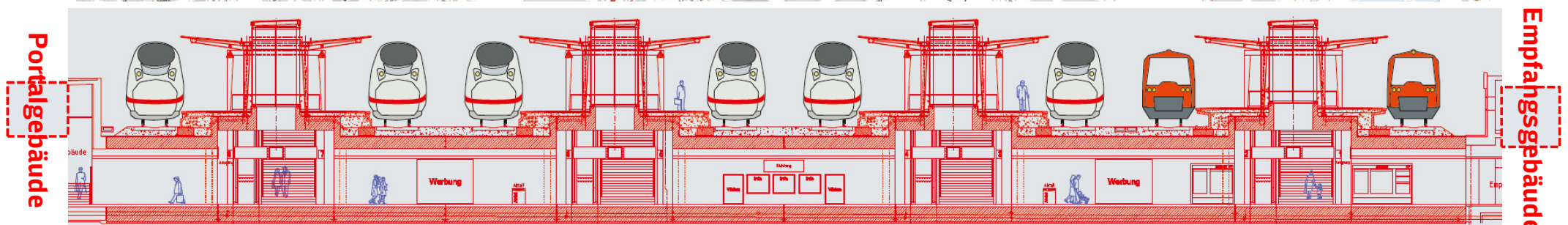
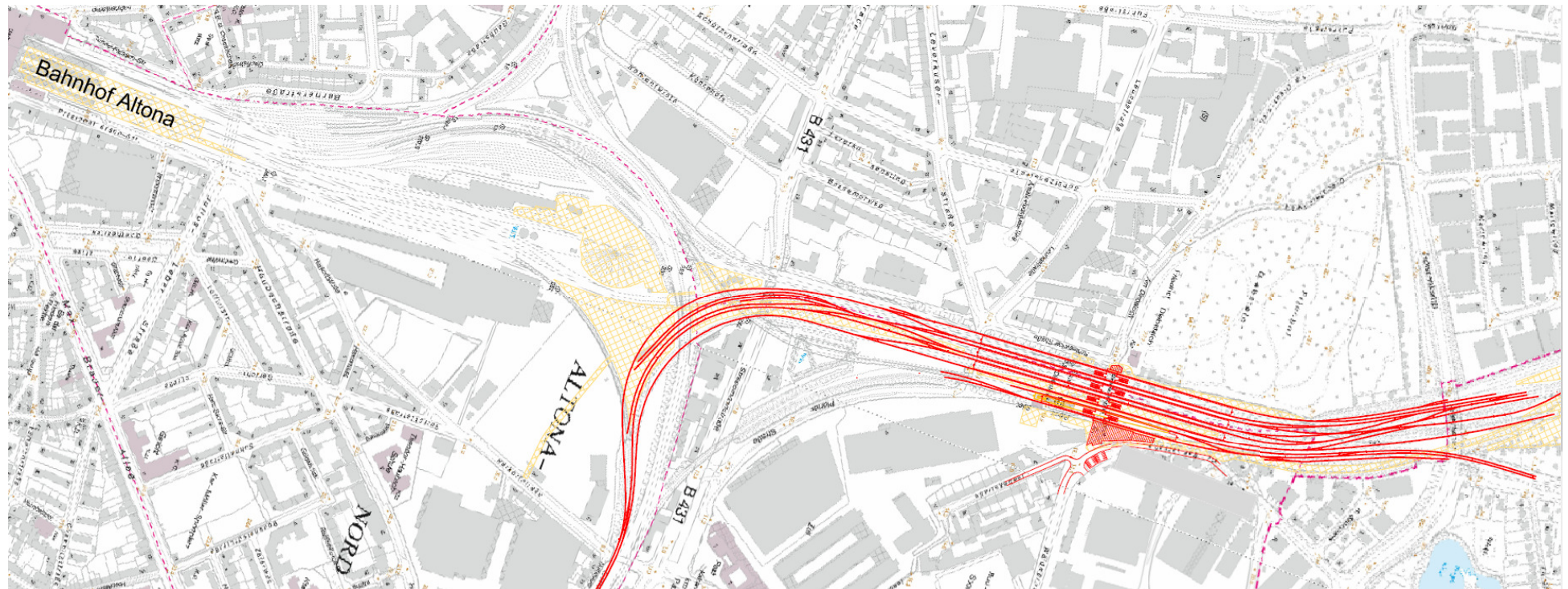
Unverbindlicher Planungsstand April 2017

DB Netz AG | I.NG-N-H | Hamburg, 13.07.2017

- Der Bahnhof entspricht mit einem Alter von über 100 Jahren nicht mehr den heutigen Anforderungen
- Die Konstruktion als Kopfbahnhof erfordert lange Umsteigewege und hohen Zeit- und Personalaufwand
- Der Nutzungsgrad der Anlagen liegt aktuell bei nur 60 %



# Neuer Bahnhof Hamburg-Altona



**63 %**  
**Reduzierung der  
Infrastruktur**

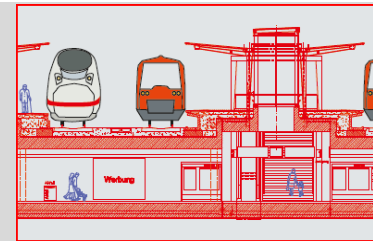
**Reduzierung um bis zu 63% gegenüber heute**

Weichen von 143 auf 64 Stück (-55%)  
Stelleinheiten von 483 auf 177 (-63%)  
Brücken von 9.817 m<sup>2</sup> auf 4.297 m<sup>2</sup> (-56%)  
Gleise von 31 km auf 18,5 km (-40%)



**4**  
**Bahnsteige**

**Neubau des Fernverkehrsbahnhofs in Diebsteich**  
Mit drei Bahnsteigen bzw. sechs Gleisen für den Fernverkehr  
und einem Bahnsteig bzw. zwei Gleisen für die S-Bahn



**25 km**  
**Gleis**

**Anlagen**

Erneuerung von zwei Brücken  
Neubau eines Stellwerks  
Neubau von ca. 25 km Gleisen  
und 48 Weichen



**138.000 m<sup>2</sup>**  
**Fläche**

**Flächenfreisetzung**

Beibehaltung ausschließlich des S-Bahnhofs Altona  
Freisetzung von rund 138.000 m<sup>2</sup> Fläche für neue  
Wohnungen in Altona



Ende 2017

Planfeststellungsbeschluss liegt vor

2017

Vorbereitung der Vergaben von Bauleistungen

2016 - 2024

Umsetzung der Baumaßnahmen

- Vorgezogene/Vorbereitende Maßnahmen 2016 - 2018  
(Migration ESTW, Kampfmittelsondierung, Baufeldfreimachung, Verlegung von Leitungen)
- Hauptbaumaßnahmen 2018 - 2024

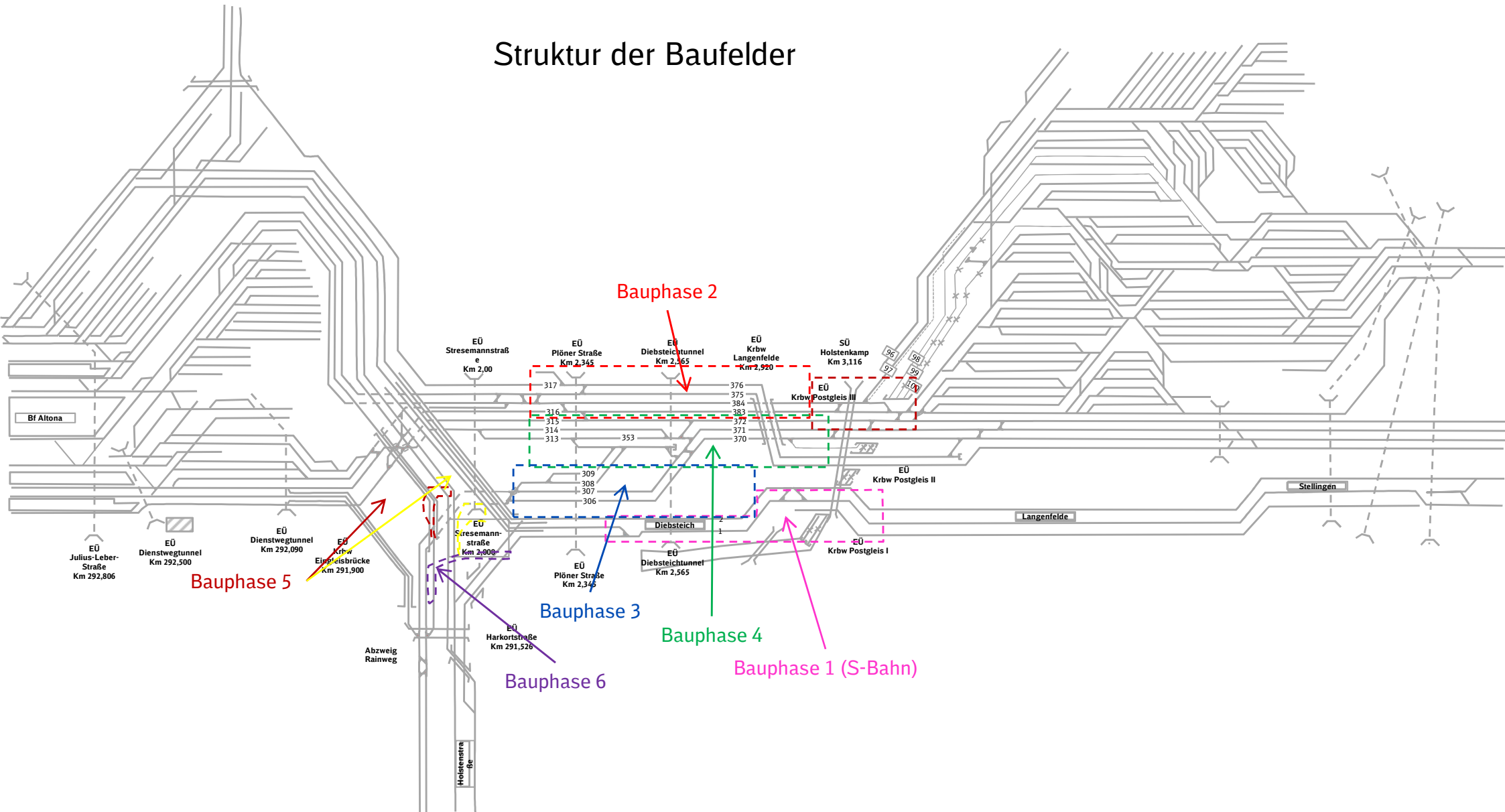
Ende 2023

Inbetriebnahme des neuen Bahnhofs Hamburg - Altona

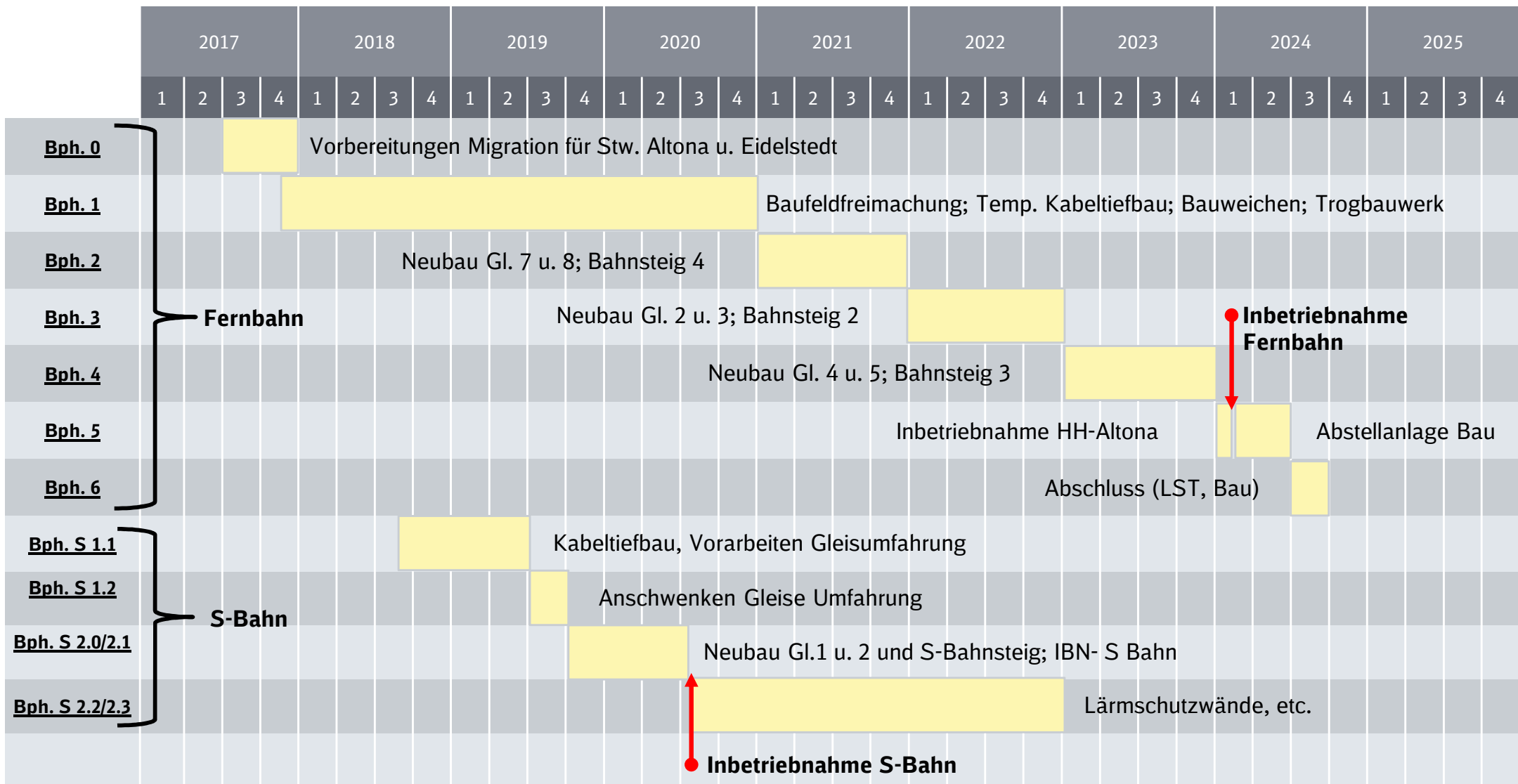
Ende 2025

Späteste Grundstücksübergabe an die Stadt Hamburg

## Struktur der Baufelder



# Bauphasentermine





- Beeinträchtigung des öffentlichen Straßenverkehrs auf ein Minimum reduziert
- Baustelleneinrichtungsflächen überwiegend auf bahneigener Fläche
- Halbseitige Sperrung der Plöner Straße im Bereich der Eisenbahnbrücke während des Neubaus
- 2 Gleise durchgehend für den Fernverkehr freigehalten

Vergabepakete	Leistung
Oberleitung	ca. 25 km Kettenwerk (Re100 und Re200) ca. 380 Masten
Stromschiene	ca. 2,5 km
Weichenheizung	3 elektrische Weichenheizungsanlagen (und Anpassung vorhandener Anlagen)
Kabeltiefbau	11 km Kabeltrasse 5 Kabelhilfsbrücken
Sicherungsleistung	2 Ausschreibungspakete Vorgezogene/Vorbereitende Maßnahmen 2017 - 2018 Hauptbaumaßnahmen 2018 - 2024
Bauüberwachung	Hauptbaumaßnahmen 2018 - 2024

Vergabepaket	Leistung
Bauhauptleistung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neubau von 3 Bahnsteigen für die Fernbahn inkl. Bahnsteigdächer (GMP)</li><li>• Neubau des Bahnsteiges für die S-Bahn inkl. Bahnsteigdach (GMP)</li><li>• Neubau der Personenunterführung „Diebsteichtunnel“ inkl. Vermietungsflächen</li><li>• Neubau eines Portalgebäudes</li><li>• Neu- und Umbau von Gleisanlagen (57 Weichen und 25 km Gleis)</li><li>• Erneuerung EÜ Plöner Straße (Fernbahn)</li><li>• Neubau Trogbauwerk Gleis 98 (ca. 300 m)</li><li>• Neubau von 8 Stützbauwerken mit einer Gesamtlänge von 540 m</li><li>• Neubau von 9 Schallschutzwänden mit einer Gesamtlänge von 2.600 m</li><li>• Ersatzloser Rückbau von 4 Kreuzungsbauwerken</li><li>• Umfangreiche Entwässerungsanlagen</li><li>• Neubau Stellwerk Af und Nebengebäude (Hochbau)</li></ul>

Gewerke	Ausschreibungsbeginn			
	2017	2018	2019	Ab 2020
<b>Bauleistungen</b>	4			
<b>Ausrüstungstechnik</b>	2	7	2	2
<b>Sicherungsleistungen</b>	2			
<b>Bauüberwachung</b>	1			



[www.bahnprojekt-hamburg-altona.de](http://www.bahnprojekt-hamburg-altona.de)

[altona@deutschebahn.com](mailto:altona@deutschebahn.com)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit