



1. Baustufe

Ausbautrecke Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)



Im Überblick

Wir elektrifizieren zwei Abschnitte der Lehrter Stammbahn – östlich und westlich von Stendal.

Unser Ziel: Schaffung von Ausweichmöglichkeiten für zukünftige Verkehre. Denn: Zu einem späteren Zeitpunkt erneuern wir den Oberbau auf der Schnellfahrstrecke. Während der Bauzeit wird der Fernverkehr auf die Lehrter Stammbahn umgeleitet. Durch die Elektrifizierung stellen wir sicher, dass der Fernverkehr auch in Zukunft Geschwindigkeiten von bis zu 250 km/h nutzen kann.

Unsere Baumaßnahmen



Aufbau eines 740-Meter-Gleises*
in Gardelegen – für einen effizienteren Güterverkehr



Anpassung & Umbau
der Verkehrsstationen Uchtspringe und Vinzelberg – für mehr Reisekomfort



Meilensteine



2025: Startschuss für die Maßnahmen der 1. Baustufe



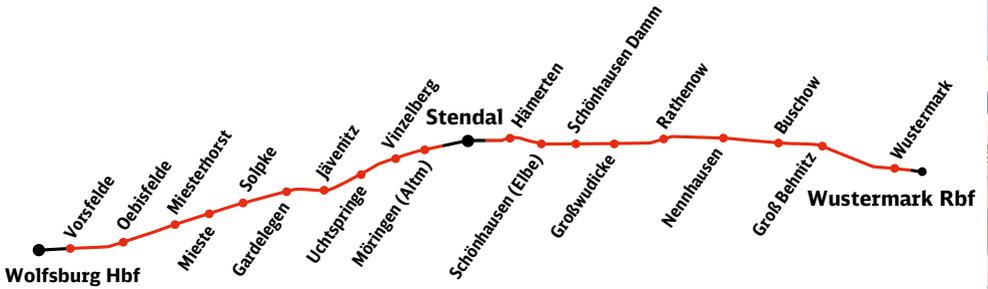
2026: Inbetriebnahme der 1. Baustufe



vsl. 2029: Beginn der 2. Baustufe und damit des Ausbaus der gesamten Strecke



Inbetriebnahme Gesamtstrecke



Was ist die Ausbaustrecke Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)?

Im Rahmen des Projekts werden wir die 140 Kilometer lange und von Vorsfelde bis nach Wustermark verlaufende Stammstrecke, auch bekannt als Teil der Lehrter Stammbahn, ausbauen und modernisieren – dies geschieht in zwei aufeinanderfolgenden Baustufen.

Ziele des Streckenausbaus



Verkürzung der Reisezeiten



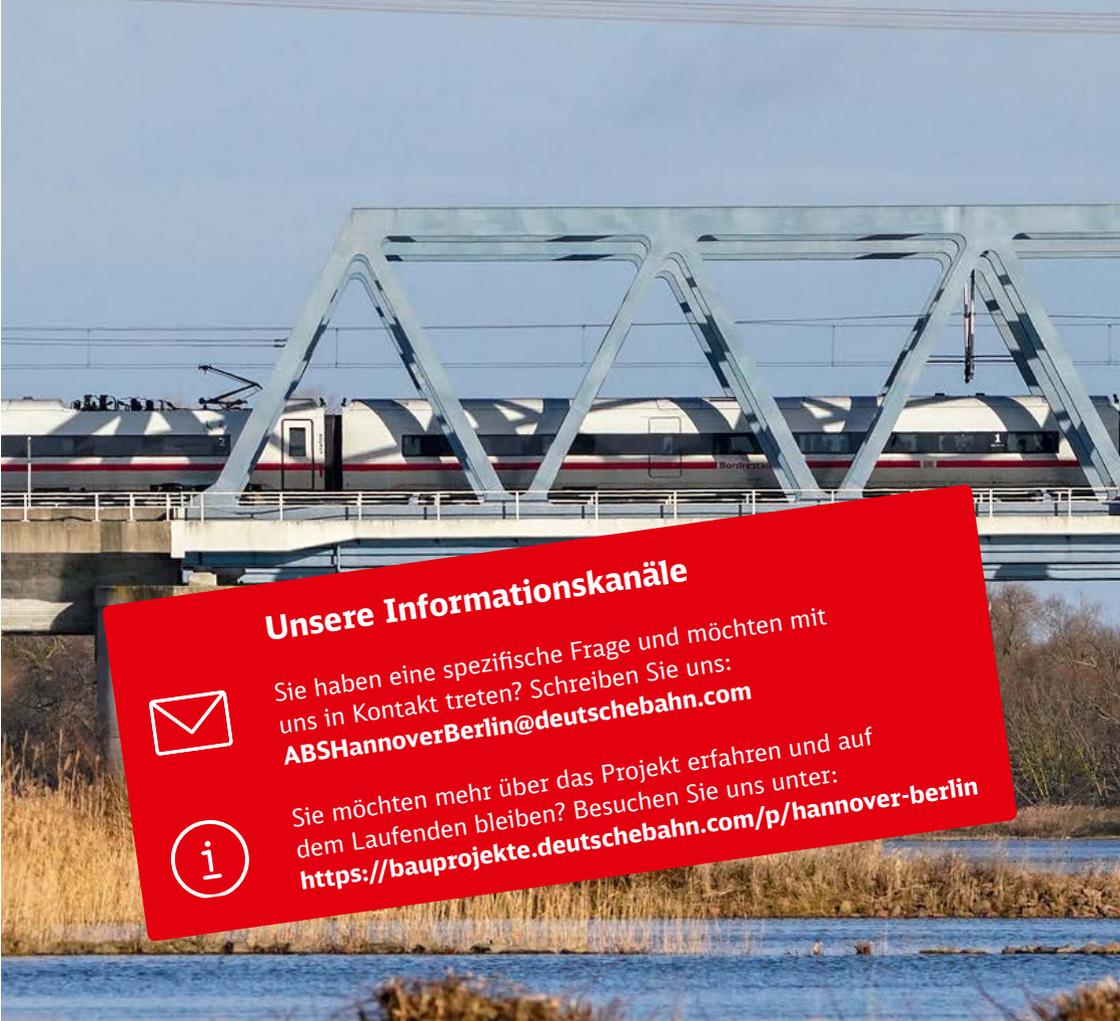
Mehr Reisekomfort



Mehr Verkehr von der Straße auf die Schiene



Bessere Betriebsqualität



Unsere Informationskanäle



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten? Schreiben Sie uns:
ABSHannoverBerlin@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben? Besuchen Sie uns unter:
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-berlin>

Impressum

Herausgeber:
DB InfraGO AG
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig

Fotos:
DB InfraGO AG/
Jörn Daberkow,
Volker Emersleben,
Philipp Morio



Kofinanziert von der
Europäischen Union*