



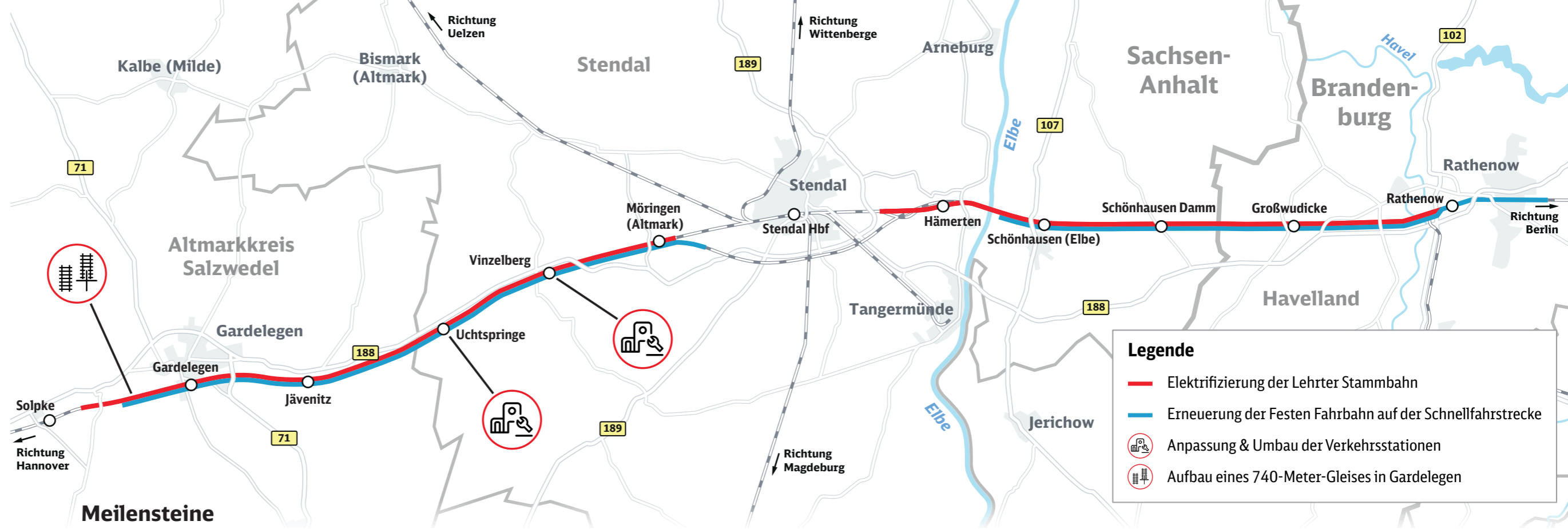
Ausbautrecke Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)



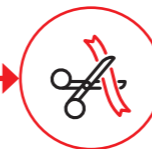
Im Überblick

Wir elektrifizieren zwei Abschnitte der Lehrter Stammbahn – östlich und westlich von Stendal und erneuern den Oberbau, die sogenannte Feste Fahrbahn, auf der daneben liegenden Schnellfahrstrecke.

Mit der Elektrifizierung schaffen wir Ausweichmöglichkeiten für zukünftige Verkehre. Denn: Während wir den Oberbau der Schnellfahrstrecke erneuern, wird der Fernverkehr auf die Lehrter Stammbahn umgeleitet. Durch die Elektrifizierung stellen wir sicher, dass der Fernverkehr auf der Schnellfahrstrecke auch in Zukunft Geschwindigkeiten von bis zu 250 km/h nutzen kann.



2025: Startschuss für die Maßnahmen der Elektrifizierung



2026: Inbetriebnahme der Elektrifizierung und Baubeginn der Fester Fahrbahn



Inbetriebnahme Gesamtstrecke



Was ist die Ausbaustrecke Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)?

Im Rahmen des Projekts werden wir die 140 Kilometer lange und von Vorsfelde bis nach Wustermark verlaufende Stammstrecke, auch bekannt als Teil der Lehrter Stammbahn, ausbauen und modernisieren – dies geschieht in mehreren Etappen.

Ziele des Streckenausbaus



**Mehr
Reisekomfort**



**Mehr Verkehr von der
Straße auf die Schiene**



**Bessere
Betriebsqualität**



Unsere Informationskanäle



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten? Schreiben Sie uns:
ABSHannoverBerlin@deutschebahn.com



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben? Besuchen Sie uns unter:
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/hannover-berlin>

Impressum

Herausgeber:
DB InfraGO AG
Brandenburger Str. 1
04103 Leipzig

Fotos:
DB InfraGO AG/
Jörn Daberkow,
Volker Emersleben



Kofinanziert von der
Europäischen Union