



Infrastrukturprojekte Ost
Technik Portfolio Schwerin / Neustrelitz

Herzlich Willkommen zur Infoveranstaltung zum Bauvorhaben:

Streckenertüchtigung Rostock – Berlin
Bahnhof Fürstenberg 77,460 – km 79,123

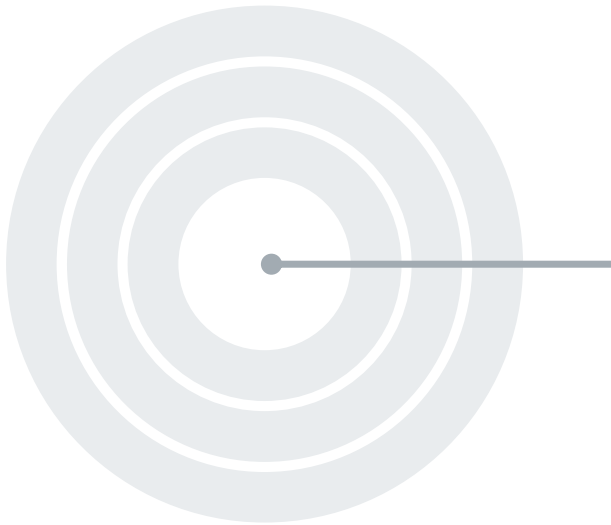
DB Netze | Fürstenberg | 17.10.2023



Schwerin
Neustrelitz
Berlin
Cottbus

Infoveranstaltung „Umbau Bahnhof Fürstenberg“

Agenda



Begrüßung

Einordnung des Projektes

Projektinhalte

Ihre Fragen

Infoveranstaltung „Umbau Bahnhof Fürstenberg“

Ziel der heutigen Veranstaltung:

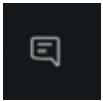
Die Deutsche Bahn:

- informiert heute über den Stand der Planungen
- gibt einen Ausblick auf das bevorstehende Planrechtsverfahren und Ihre Beteiligungsmöglichkeiten
- steht für Ihre Fragen zur Verfügung

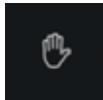


Herzlich willkommen zu unserer Infoveranstaltung:

Hinweise für einen reibungslosen Ablauf:



Ihre Fragen oder Anmerkungen hören wir gerne nach dem Vortrag.

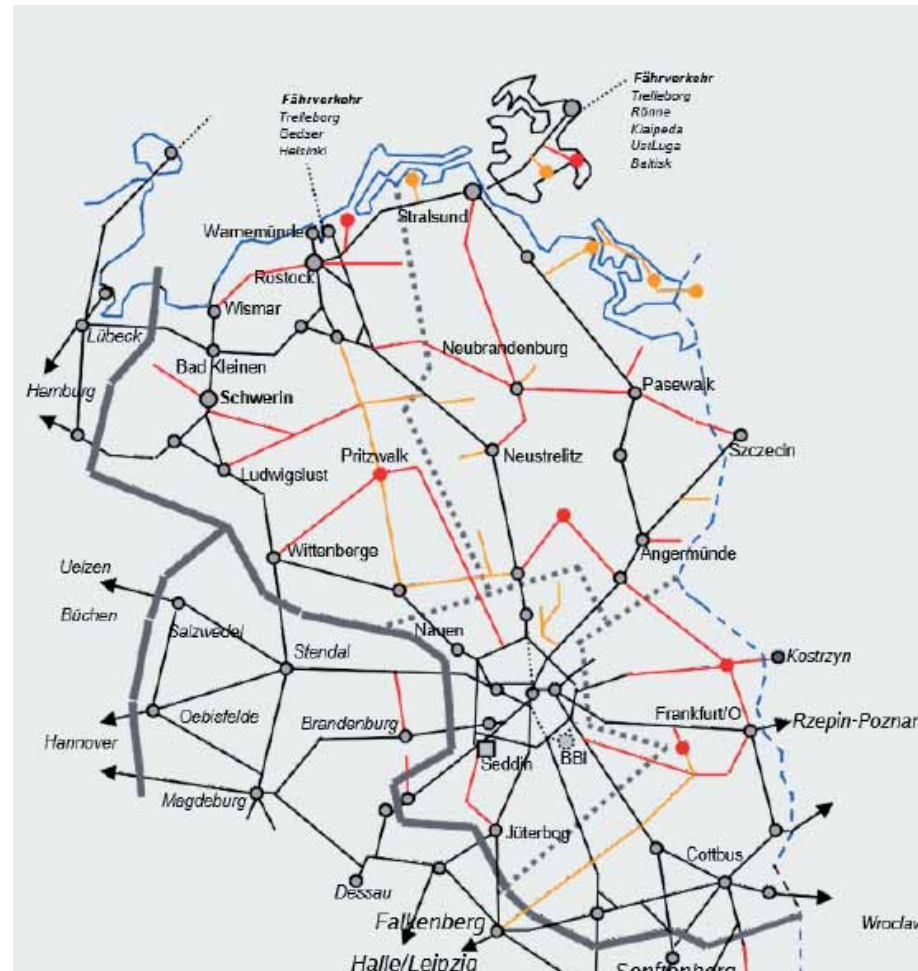
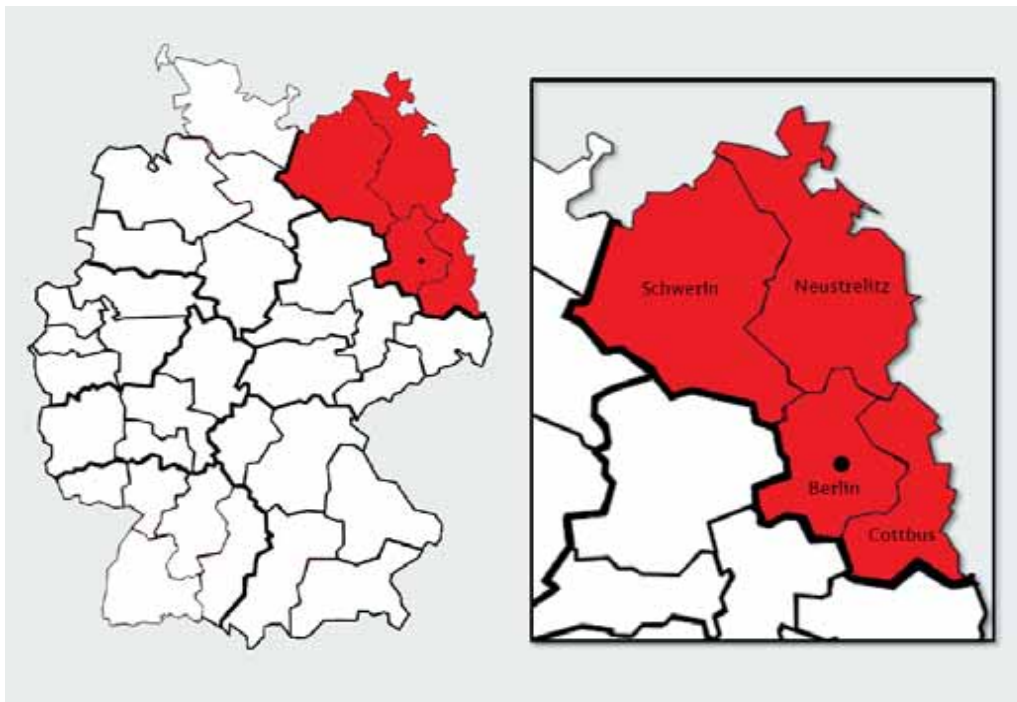


Wenn Sie sich nach den Vorträgen äußern möchten, heben Sie Ihre Hand.
Der Vortragende / Moderator wird Ihnen dann das Wort erteilen.
Nennen Sie bitte Ihren Namen und Ihre heutige Funktion.

Bitte bleiben Sie sachlich und wertschätzend.

Schön, dass Sie da sind. Wir freuen uns auf Ihre Beiträge.

Technik Portfolio Schwerin / Neustrelitz



Streckenertüchtigung Rostock – Berlin Bahnhof Fürstenberg 77,460 – km 79,123

Projektteam:

- Projektleitung:** DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Ost
Technik Portfolio Schwerin/Neustrelitz
Sebastian Brenncke, Karin Uhlig
- Projektingenieur:** Fabian Rychlik (angehender Projektingenieur)
- Planer:** HTG Ingenieurbüro für Bauwesen GmbH
Ingenieurbüro Grassl GmbH
Schimmelmann Consult GmbH
DB Kommunikationstechnik GmbH (Kommunikationsanlagen)
DB Netz AG (Oberleitungs-, Leit- und Sicherungstechnik, 50 Hertz-Anlagen)



Umbau Bahnhof Fürstenberg

A thick red horizontal bar located below the main title.

Einordnung des Projektes

Streckenertüchtigung Rostock-Berlin:



Projekthalt:

- Erneuerung der Gleise, Brücken, Durchlässe
- Umbau Bahnübergänge
- **ETCS-Ausrüstung**, Ersatz von 25 Stellwerken durch **19 ESTW**
- **Barrierefreie Modernisierung** von **15 Bahnhöfen + Verkehrsstationen**
- aktiver und passiver Schallschutz



Streckenlänge: 198 km



Gesamtinvestitionen: ca. 1.300 Mio. Euro



Fertigstellung bis 2033

ETCS = European Train Control System (Europäisches Zugbeeinflussungssystem)
ESTW = Elektronische Stellwerke



Bisher erreicht

- Fahrzeit Rostock–Berlin unter 2h in 06/2014
- Fertiggestellte Abschnitte in 2018/2019/2021:
 - Oranienburg – Nassenheide
 - Bahnhof Gransee
 - Bahnhof Waren (Müritz)
 - EÜ Wesenberger Chaussee
- weitere Abschnitte in Planung bzw. Ausschreibung



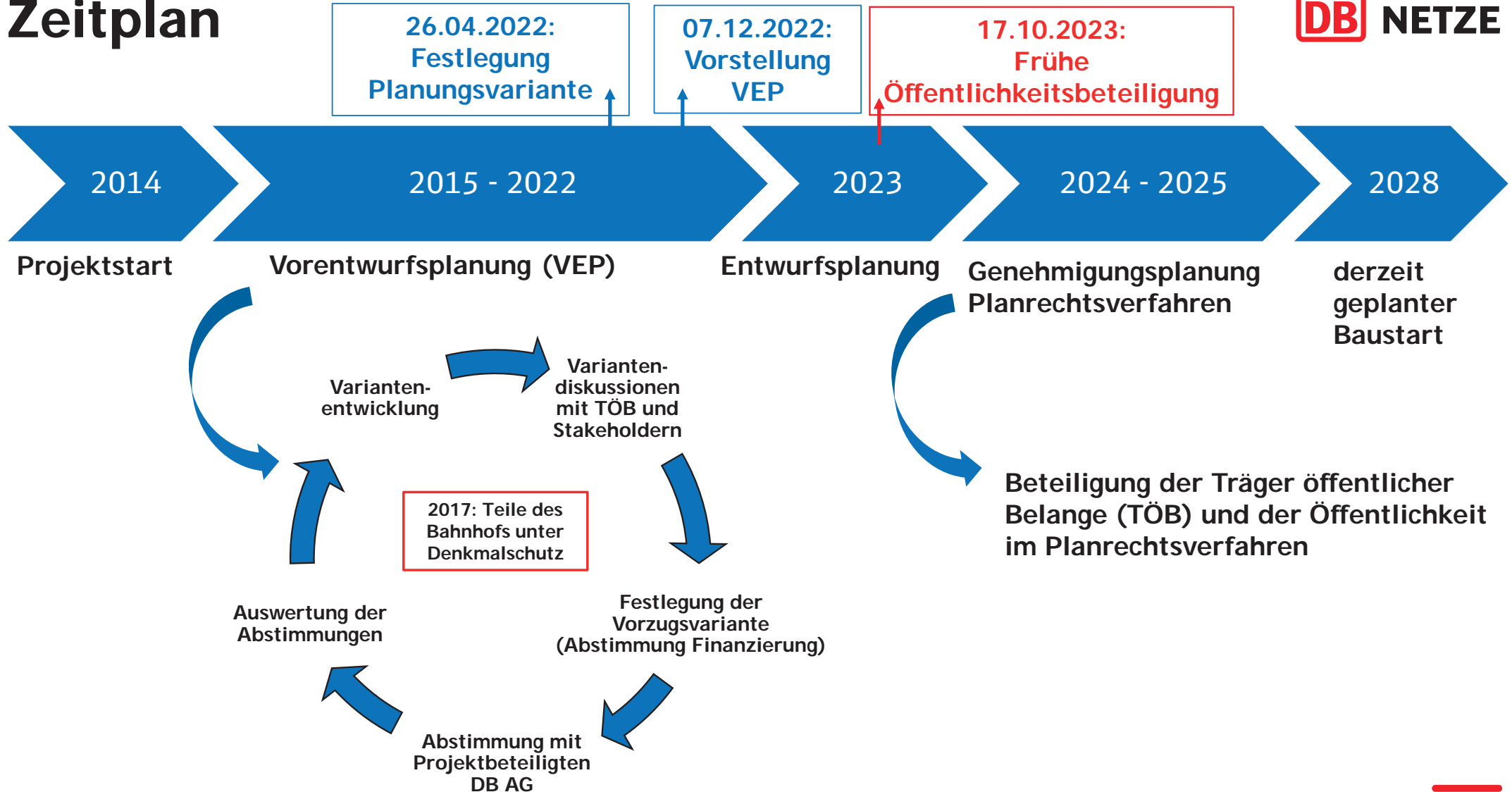
Weitere Abschnitte:

- Bahnhof Rostock Bramow (in Bau)
- Hauptbahnhof Rostock
- Birkenwerder - Oranienburg
- Bahnhof Oranienburg
- Oranienburg – Nassenheide
- Bahnhof Neustrelitz
- ETCS Kavelstorf – Nassenheide
- **Bahnhof Fürstenberg 77,460 – km 79,123**

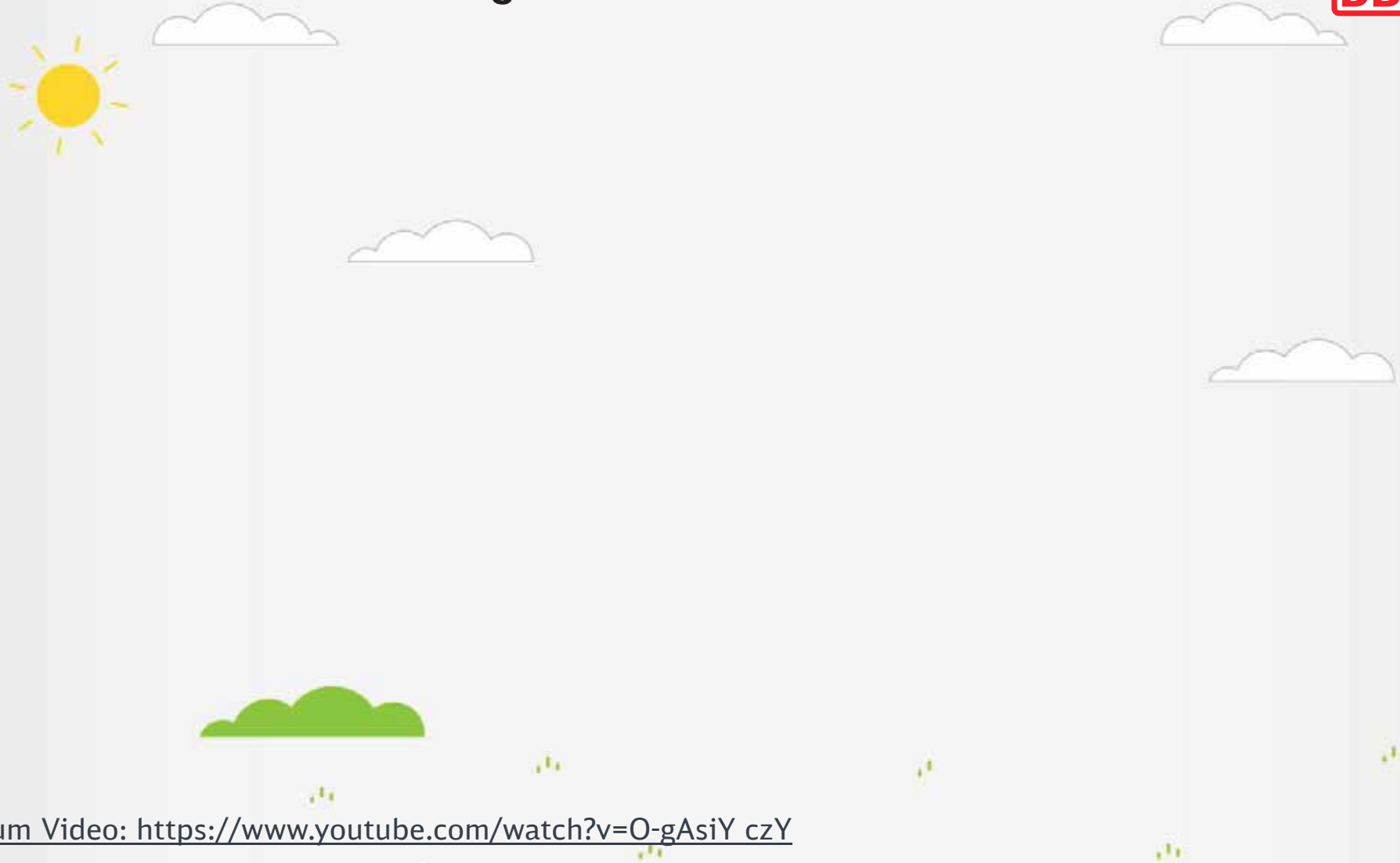


ETCS = European Train Control System (Europäisches Zugbeeinflussungssystem)

Zeitplan



So läuft das Planfeststellungsverfahren ab



[Link zum Video: https://www.youtube.com/watch?v=O-gAsiY czY](https://www.youtube.com/watch?v=O-gAsiY czY)

Umbau Bahnhof Fürstenberg

A thick, solid red horizontal bar located below the main title.

Warum bauen wir den Bahnhof in Fürstenberg um?

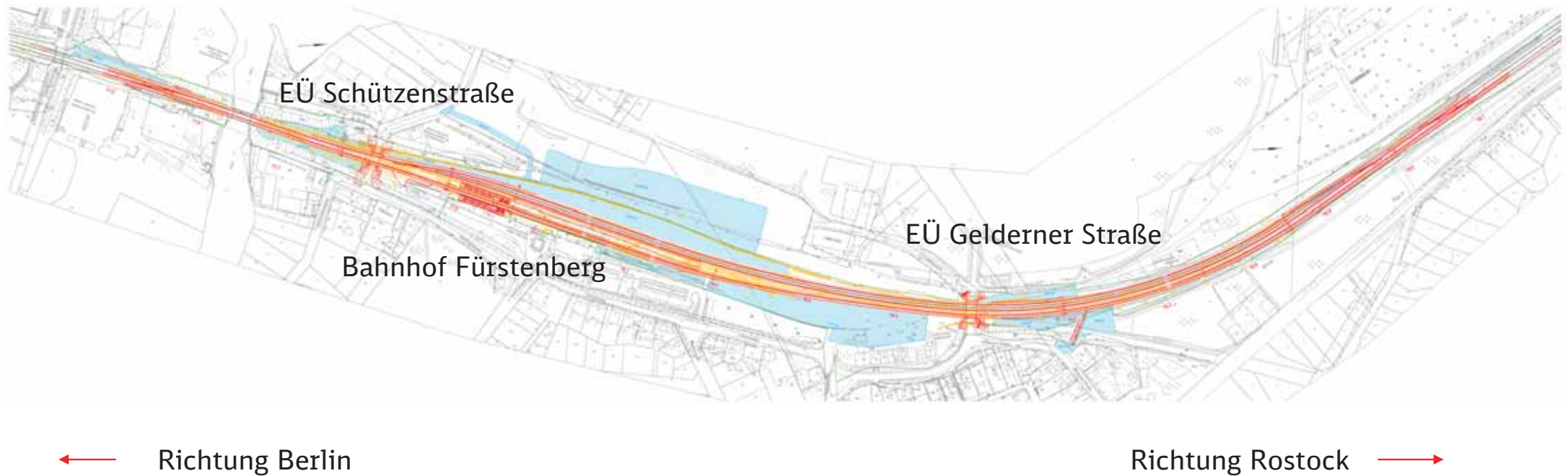
Projekthalt:

- Herstellung einer neuen Oberleitungsanlage
- Ertüchtigung des Oberbaus für Radsatzlast von 22,5t auf 25t
- Erneuerung von 2 Eisenbahnüberführungen
- Herstellung eines Überholgleises (Nutzlänge = 740 m)
- Barrierefreie Erneuerung der Verkehrsstation einschließlich Bahnsteigneubau
- Ersatzneubau der Personenunterführung Fürstenberg



Umbau Bahnhof Fürstenberg

Planungsvorstellung der Gesamtmaßnahme



Bestand

Bahnhof Fürstenberg

- Hausbahnsteig einschließlich Überdachung (Länge ca. 236 m, Bahnsteigkantenhöhe 38 cm ü. SO)
- Mittelbahnsteig einschließlich Überdachung (Länge ca. 300 m, Bahnsteigkantenhöhe 38 cm ü. SO)
- Verbindung über eine Personenunterführung
- Ausstattung, Wegeleitung und Gebäude auf dem Mittelbahnsteig
- seit 2017 Teile des Bahnhofs unter Denkmalschutz gestellt

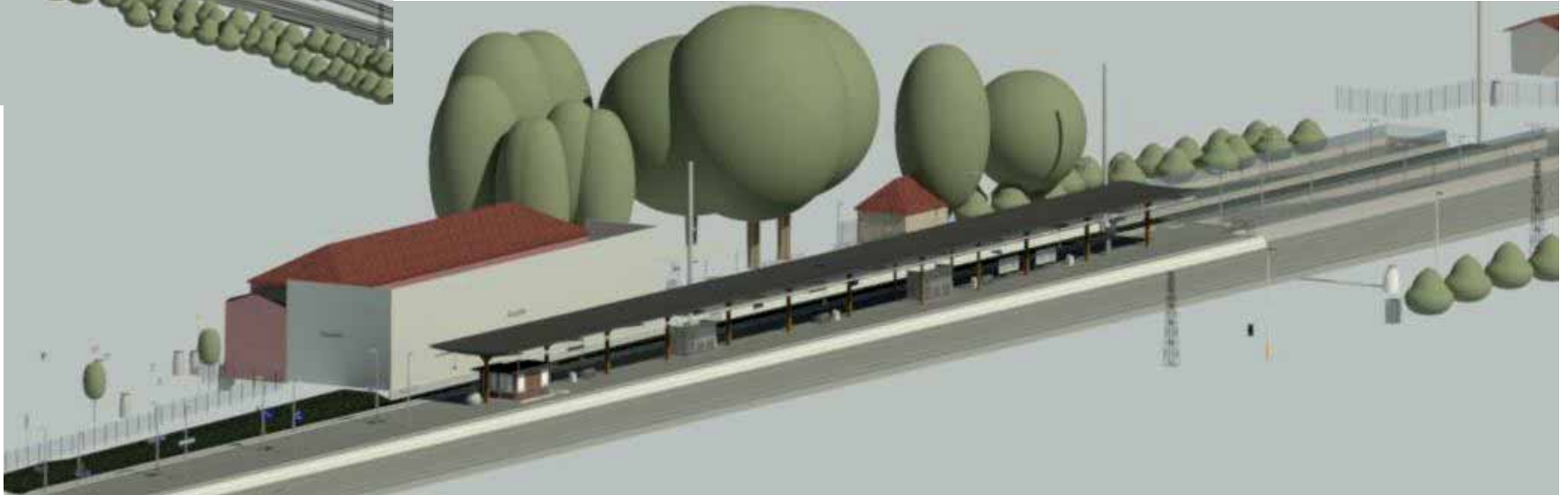


Kurzvorstellung der Maßnahme

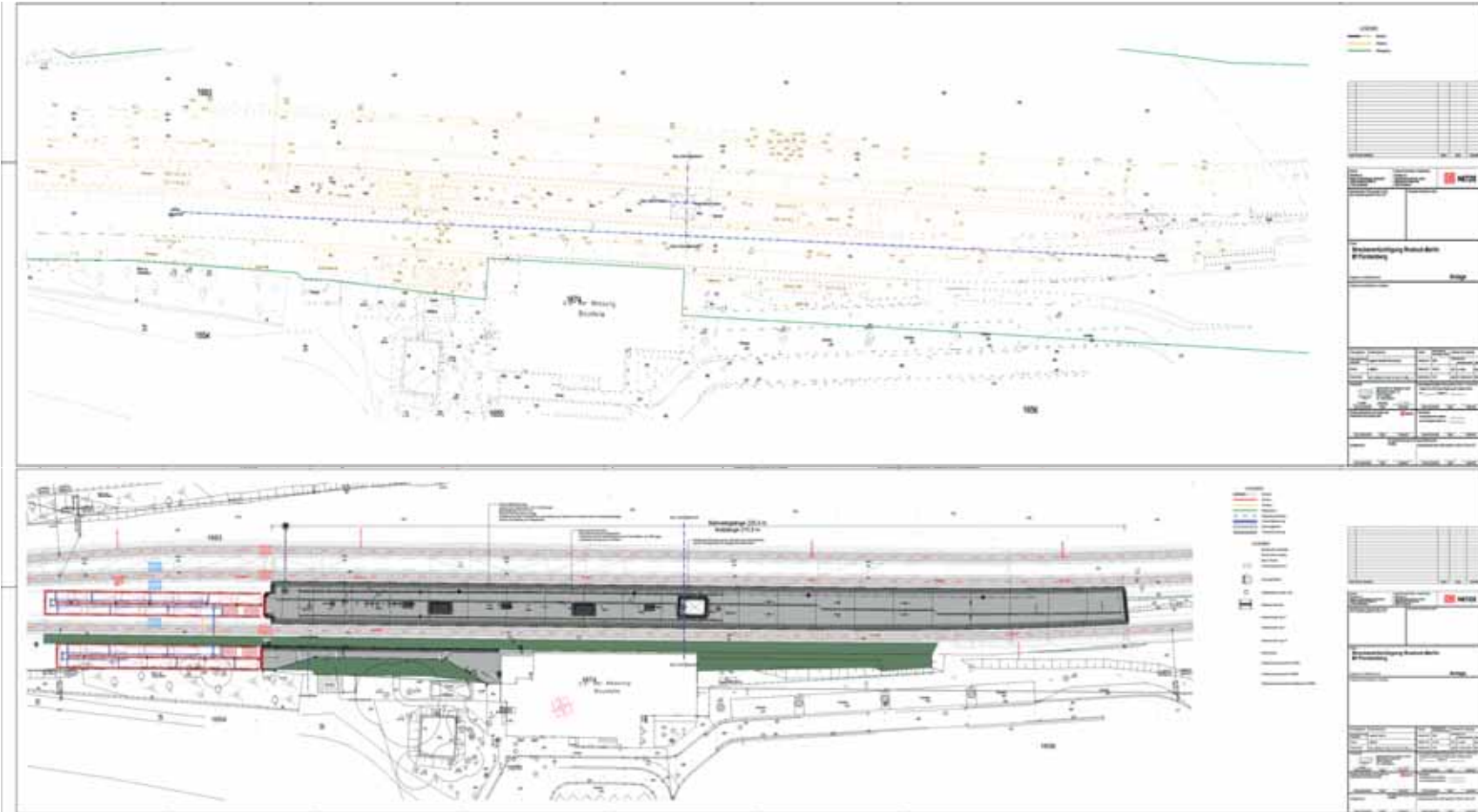
Verkehrsstation Bahnhof Fürstenberg

- Rückbau Hausbahnsteig im Bereich Eigentum der DB AG, Bereich Empfangsgebäude bleibt unverändert
- Rückbau vorhandene Personenunterführung einschl. Demontage Treppeneinhausung auf dem Hausbahnsteig
- Neubau Mittelbahnsteig (Baulänge 220 m, Bahnsteignennhöhe 76,0 cm über Schienenoberkante, Breite ca. 9,50-10,90 m, konventionelle Bahnsteigkante mit dunkelgrauem Pflaster 30x30x8 cm)
- Neubau einer Personenunterführung mit jeweils einem Treppenabgang und einer Rampenanlage zur barrierefreien Erschließung
- Herstellung einer Zuwegung zur neuen Personenunterführung
- Sanierung Überdachung auf dem Mittelbahnsteig
- Neubau Beleuchtung (Mastleuchten, Lichtband) einschl. Kabeltiefbau (Leerrohrtrasse, Lichtband), Entwässerung (Kastenrinnen und Fallrohre mit Anschluss an eine Versickerungsanlage), Wegeleitung und Ausstattung

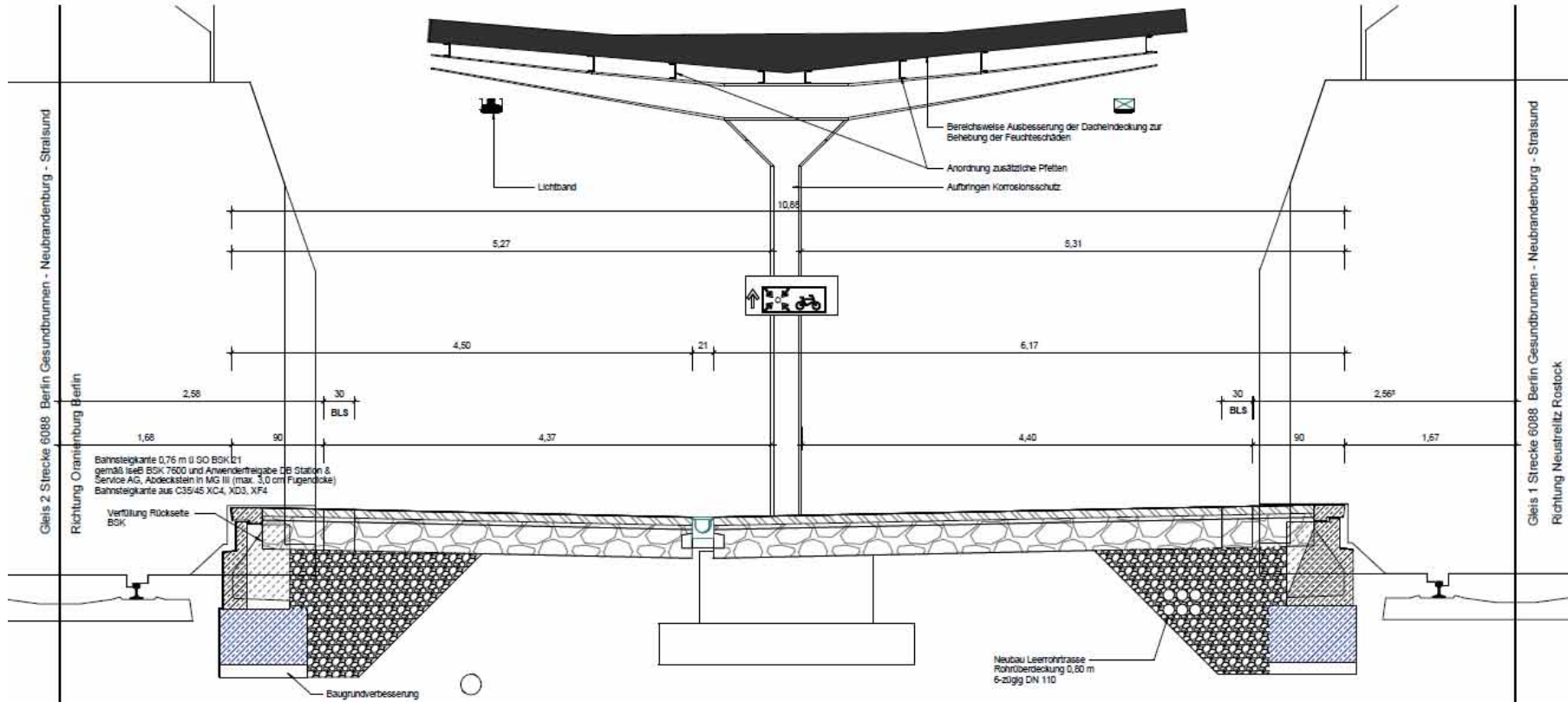
Kurzvorstellung der Maßnahme Neubau Verkehrsstation Bahnhof Fürstenberg



Planungsvorstellung Verkehrsstation Bahnhof Fürstenberg



Planungsvorstellung Mittelbahnsteig

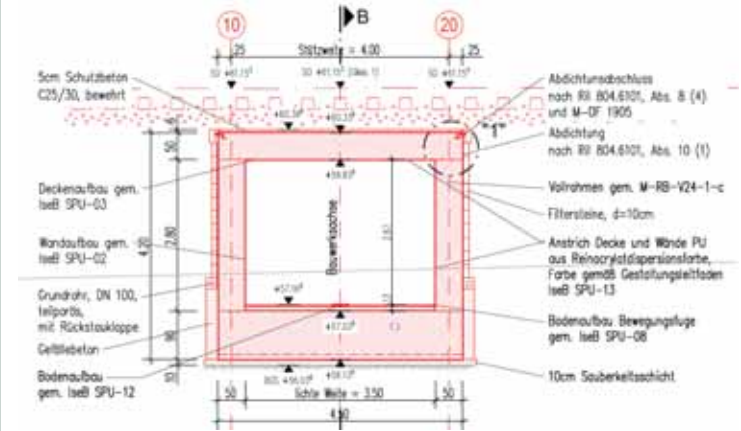


Planungsvorstellung

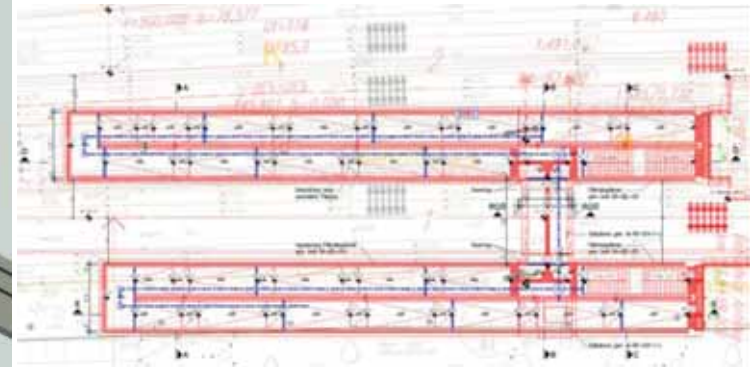
Personenunterführung

- Rückbau vorhandene Personenunterführung
- Neubau Personenunterführung einschl. Treppenanlagen mit ergänzenden Rampenanlagen zur barrierefreie und fahrradfreundliche Anbindung des Mittelbahnsteigs
- Angaben zur Personenunterführung:
 - Ausführung als Vollrahmen
 - Länge 13,20m
 - lichte Breite von 3,50m gem. Bestand
 - lichte Höhe 2,67m
 - Treppenanlagen lichte begehbare Treppenbreite 2,40m mit beidseitigen doppelte Handläufe und Kehrrinnen
 - Gegenläufige Rampen mit max. Längsgefälle von 6% (Rampenlänge jeweils max. 6,0m) und Zwischenpodeste als Verweilstellen (Neigung 1,5%), Länge westliche Rampe (Mittelbstg.) Gesamtlänge ca. 96m, östliche Rampe (ehemaliger Hausbstg.) Gesamtlänge ca. 89m, begehbare Breite 2,40m, Ausstattung mit beidseitigen doppelten Handläufe und Radabweisern
 - Taktilen Blindenleitsystem (Bodenbelag und Handlaufbeschriftung)
 - Beleuchtung innerhalb des Medienkanals als Eckausführung in der Personenunterführung, Ausleuchtung von den Bereichen der Treppen und Rampen über Mastleuchten

Planungsvorstellung Personenunterführung



Zeichnung vom Ing.-büro Grassl



Zeichnung vom Ing.-büro Grassl

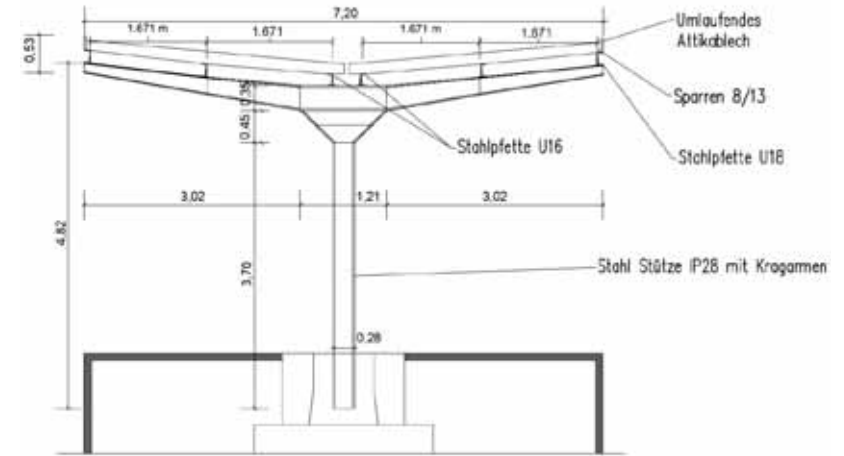
Planungsvorstellung Sanierung Überdachung

Baujahr 1930

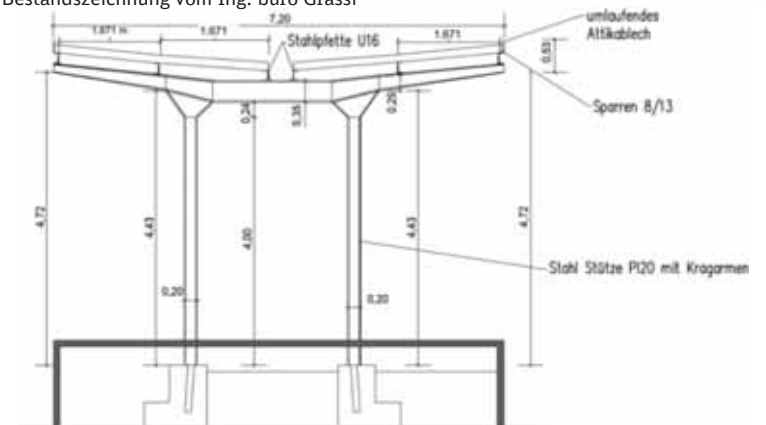
Länge ca. 109,45 m, Breite 7,20 m, 10 einstielige Stützen und 2 zweistielige Stützen, Stützenabstand ca. 9,50 m)

Dachkonstruktion Schmetterlingsdach:

- Einzelfundamente
- eisernen Dachstützen (Doppel-T Träger)
- durchlaufenden Pfetten (U-Träger)
- Dachsparren
- Bretterschalung
- Bitumenbahnabdichtung
- Zugbänder (Rundstahl)



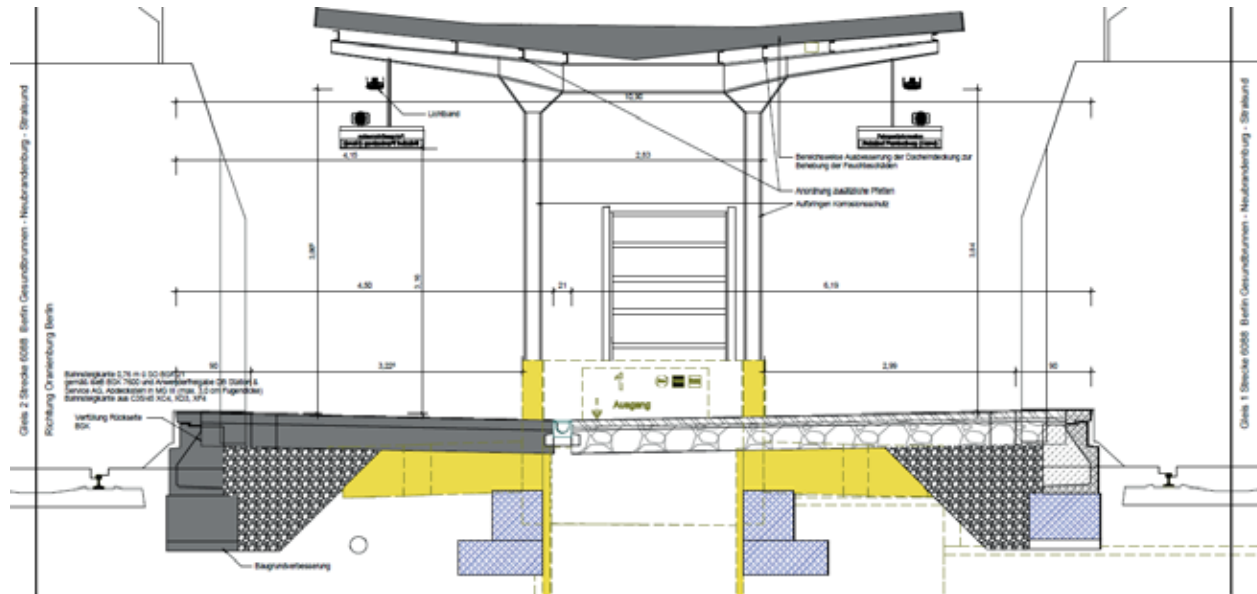
Bestandszeichnung vom Ing.-büro Grassl



Bestandszeichnung vom Ing.-büro Grassl

Planungsvorstellung Sanierung Überdachung

- Korrosionsschutz der Dachstützen
- Ergänzung von 2 Längspfetten auf gesamter Länge
- Bereichsweise Ausbesserung der Dacheindeckung, Verschließen von Öffnung durch den Rückbau vom Oberleitungsmast auf dem Mittelbahnsteig
- Anordnung Lichtband für die sicherheitsrelevante Beleuchtung und Beschallung



Planungsvorstellung

Aufsichtsgebäude Mittelbahnsteig

- Abfangung Höhenunterschied mit Winkelwänden einschl. Holmgeländer
- Zugang über zwei Blockstufen
- Pflasterung Bereich Gebäude analog Bahnsteigpflaster
- Anordnung von Kastenrinnen zur Entwässerung der Fläche



Visualisierung Bahnhof Fürstenberg



Eisenbahnüberführung Schützenstraße

Bestehender Zustand

- Bauwerk befindet sich südlich des Bahnhofs und unterfährt die Schützenstraße unter den Gleisen
- Aktuell befinden sich 4 Gleise auf dem Bauwerk
- Die lichten Abmessungen betragen aktuell:
 - 4,50 m in der Breite (Bereich Straße und Gehweg)
 - 4,77 m in der Höhe (im Scheitelbereich)
 - Durchfahrtsbeschränkung 3,30 m in der Höhe, um das Risiko vom Anfahrtschäden am Bauwerk zu verringern



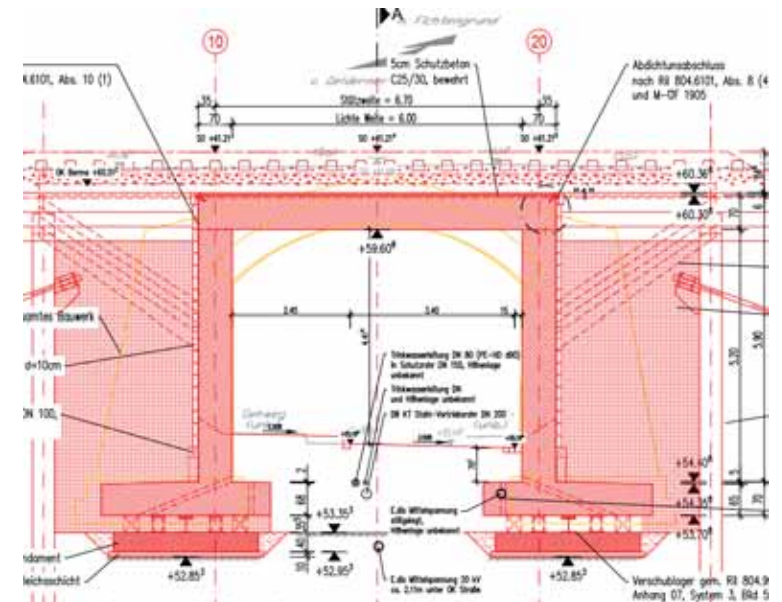
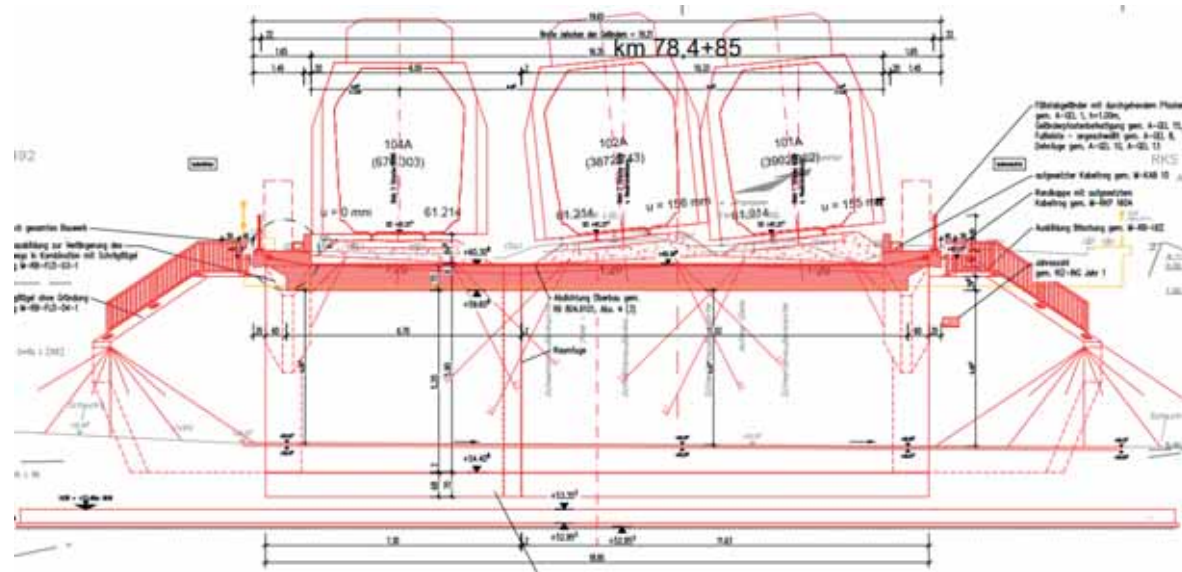
Eisenbahnüberführung Gelderner Straße - Bestehender Zustand

- Bauwerk befindet sich nördlich des Bahnhofs und unterfährt die Gelderner Straße / Kiefernweg unter den Gleisen
- Aktuell befinden sich 2 Gleise auf dem Bauwerk
- Die lichten Abmessungen betragen aktuell:
 - 6,00 m in der Breite (Bereich Straße und Gehweg)
 - 4,35 m in der Höhe (im Scheitelbereich)
 - Durchfahrtsbeschränkung 4,00 m in der Höhe, um das Risiko vom Anfahrtschäden am Bauwerk zu verringern



Eisenbahnüberführung Gelderner Straße Geplanter Zustand

- Für das Bauwerk wird ein Ersatzneubau geplant
- Im Endzustand werden 3 Gleise über das Bauwerk geführt
- Bauwerk wird sich im Endzustand etwas verkleinern und schmaler werden
- Die lichten Abmessungen werden wie folgt geplant:
 - 6,00 m in der Breite (analog zum Bestand)
 - 4,50 m in der Höhe
- Es wird ein einseitiger Gehweg geplant
- Oberkante Straße wird analog zum Bestand hergestellt



Die Umwelt im Fokus

Welche Auswirkungen hat unser Projekt?

Unsere Umweltexpert:innen
ermitteln, beschreiben und bewerten
die Auswirkungen des Bauprojekts auf die Schutzgüter:

- Mensch
- Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt
- Boden
- Wasser
- Luft / Klima
- Landschaft, kulturelle Erben, sonstige Sachgüter

Wie ist das Vorgehen?

Das Untersuchungsgebiet entspricht dem Baubereich zzgl. eines großzügigen Betrachtungspuffers. Das heißt: In diesem Bereich wurden die o.g. Schutzgüter von Experten genau kartiert.

Daraus resultieren umfassende **Planunterlagen**.



Foto DB E&C

Planunterlagen:

- Prüfung nach Flora-Fauna-Habitatrichtlinie (FFH)
- Fachbeitrag zum Artenschutz
- Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie
- Bodenschutzkonzept
- Landschaftspflegerischer Begleitplan



Die Umweltplanung basiert auf der technischen Planung.

So können projektspezifische Umweltauswirkungen hergeleitet und **Schutzmaßnahmen** definiert werden:

- **Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen**
 - **Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen**
- Als zusätzliches Risikomanagement wird eine **umweltfachliche Bauüberwachung** für das Bauvorhaben gebunden.

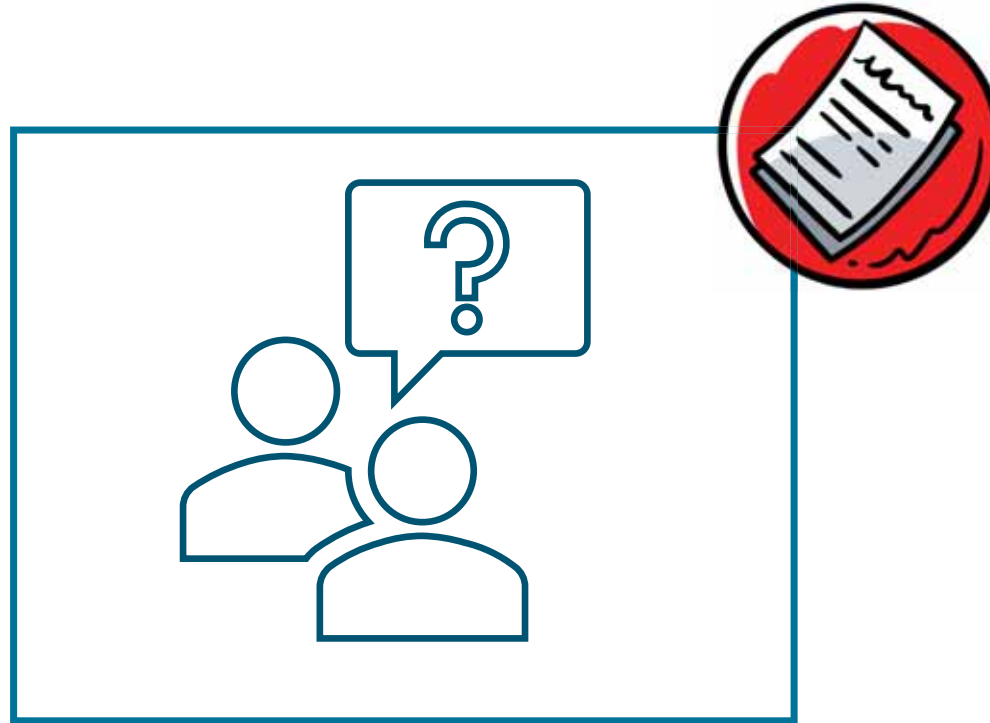


Aktuelle Projektinformationen erhalten Sie auf verschiedenen Wegen:

- Bauinfoportal: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-rostock>
- Infomail bestellen im Bauinfoportal:
regelmäßige Infos über aktuelle Aktivitäten direkt in Ihr Mailpostfach
- Email: Berlin-Rostock@deutschebahn.com



Gerne beantworten wir Ihre FRAGEN:



Vielen Dank für Ihr Interesse!



NETZE