



**InfraGO**

# **Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung**

Eisenbahnüberführung am Teltower Damm in Berlin-Zehlendorf

**Die Veranstaltung beginnt um 18 Uhr.**

29.09.2025 | Berlin-Zehlendorf

## Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir planen und bauen das, was von Land/Bund bestellt wird.
- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht alleine, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben.
- Wir kennen uns im Projekt gut aus, sind aber nicht die Expert:innen für Fahrpläne, betriebliche Auswirkungen insgesamt auf der Strecke, Schall- und Erschütterungen, etc.

**Kontakt zu dem Bundesprogramm Lärmsanierung:**  
laermsanierung@deutschebahn.com

**Kontakt für Fragen zum Betriebsangebot:**  
ost.fahrweg.dbinfrago@deutschebahn.com

**Kontakt zum Geschäftsbereich Personenbahnhöfe:**  
Baukommunikation-rbost@deutschebahn.com

**S-Bahn Berlin GmbH Kundenhotline**  
+49 30 29743333

**Kontakt VBB-Fahrinfo**  
info@vbb.de

**Rückblick**

**Projektvorstellung & Ausblick**

**Zeit für Ihre Fragen**

# Wo kommen wir her? Und wo steht das Projekt aktuell?

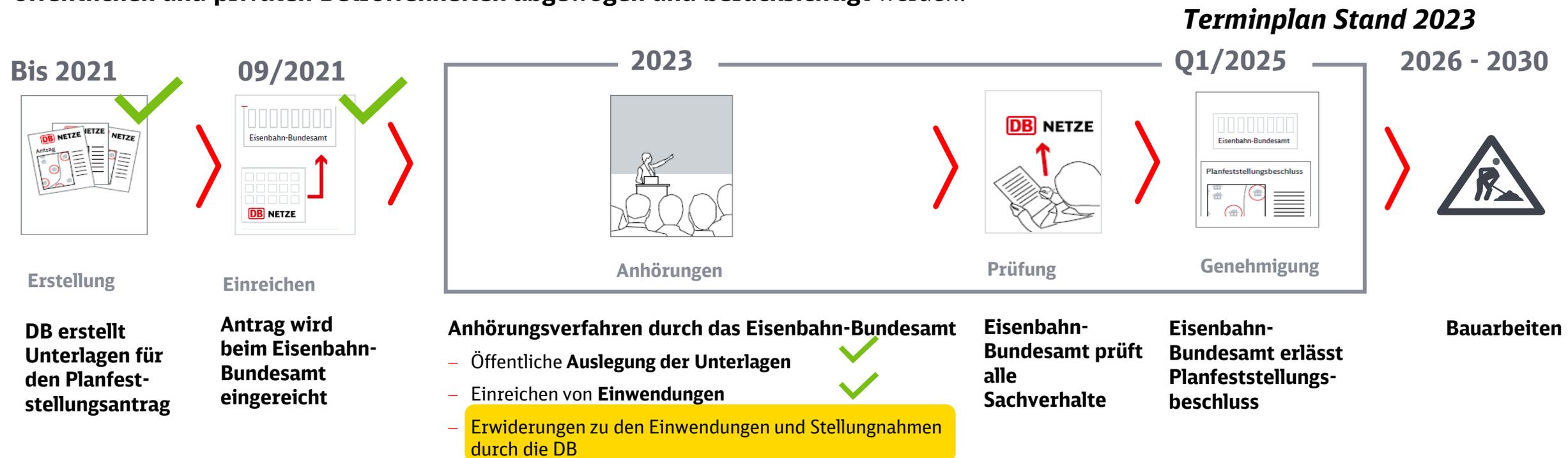
- Letzte Infoveranstaltung am 4. September 2023
- Botschaften damals: Erst Ersatzneubau der Eisenbahnbrücke dann der Postplatztunnel vorbehaltlich der Finanzierung
- Ziel damals: Baubeginn 2026



*Infoveranstaltung September 2023.*

# Planfeststellungsverfahren EÜ Teltower Damm: Wie geht es jetzt weiter?

Im Genehmigungsverfahren (Planfeststellung) wird sichergestellt, dass unser Bauvorhaben **alle rechtlichen Vorgaben erfüllt und alle öffentlichen und privaten Betroffenenheiten abgewogen und berücksichtigt** werden.



# Planfeststellungsverfahren EÜ Teltower Damm: Wie geht es jetzt weiter?

Im Genehmigungsverfahren (Planfeststellung) wird sichergestellt, dass unser Bauvorhaben **alle rechtlichen Vorgaben erfüllt und alle öffentlichen und privaten Betroffenheiten abgewogen und berücksichtigt** werden.



## Anhörungsverfahren durch das Eisenbahn-Bundesamt

- Öffentliche **Auslegung der Unterlagen**
- Einreichen von **Einwendungen**
- **Erwiderungen zu den Einwendungen und Stellungnahmen durch die DB**



**die Prüfung der Einwendungen und die Abstimmungen mit den Behörden führten unter Anderem zur**

- **Integration des Postplatztunnels in das Gesamtverfahren**
- **Rücknahme des Aufweitungsverlangens für den Personentunnel**

Dadurch ergibt sich eine vollständig neue Situation für das Gesamtvorhaben

**Rückblick**

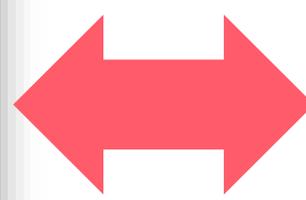
**Projektvorstellung & Ausblick**

**Zeit für Ihre Fragen**

# Vorhandenes Spannungsfeld

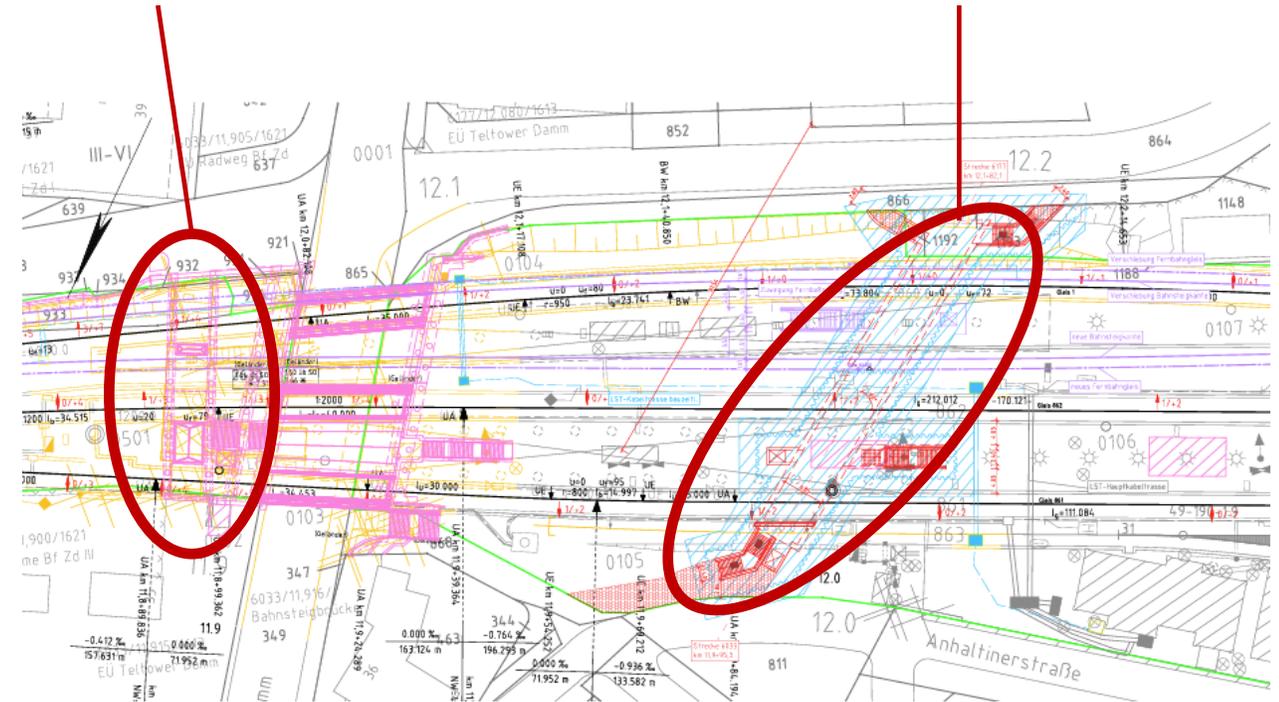


Abgängige Infrastruktur



Personentunnel

Postplatztunnel



Überprüfung, Vertiefung und Synchronisation der Planungen benötigt Zeit.

## **Kurzfristig: Erhalt des S-Bahnbetriebs dank Ersatzinvestitionsmaßnahme** **Langfristig: Gute Planung und Finanzierungssicherheit**

- Somit können wir uns zunächst der höchsten Priorität, nämlich der Aufrechterhaltung des S-Bahnverkehrs widmen.
- Und es gibt weitere Vorteile: durch die Ersatzinvestitionsmaßnahme verschaffen wir uns Zeit für weiterführende Planungen und können wichtige Themen (u.a. Neubau EÜ Postplatz, Behelfsbahnsteig bauen oder Regionalbahnsteig nutzen) berücksichtigen.
- Und daher ist es unser Ziel für die heutige Veranstaltung, unseren Fokus auf die Instandhaltungsmaßnahme für die Brücke im Jahr 2026 zu legen.

# Ersatzinvestitionsmaßnahme Gleis 861



# Vorstellung der Ersatzinvestitionsmaßnahme Gleis 861



*Brückenbauwerk über den Personentunnel*

Am vorhandenen Überbau sind keine weiteren Instandsetzungsmaßnahmen möglich. Es besteht eine Geschwindigkeitseinschränkung im Brückenbereich



*Zusätzliche Stützung des Brückenüberbaus*

## Beginn Machbarkeitsstudie

- Prüfung möglicher Varianten zum 1:1 Ersatz des Brückenüberbaus durch Fachplaner

## Vorbereitung und Vergabe der Bauhauptleistungen

- Erstellung der Vergabeunterlage
- Durchführung des Vergabeprozesses

01 - 05/2024

06 - 12/2024

01 - 07/2025

08/2025

## Erstellung Entwurfsplanung

- Bauwerkserkundungen
- Vertiefung und Detaillierung der Vorzugsvariante

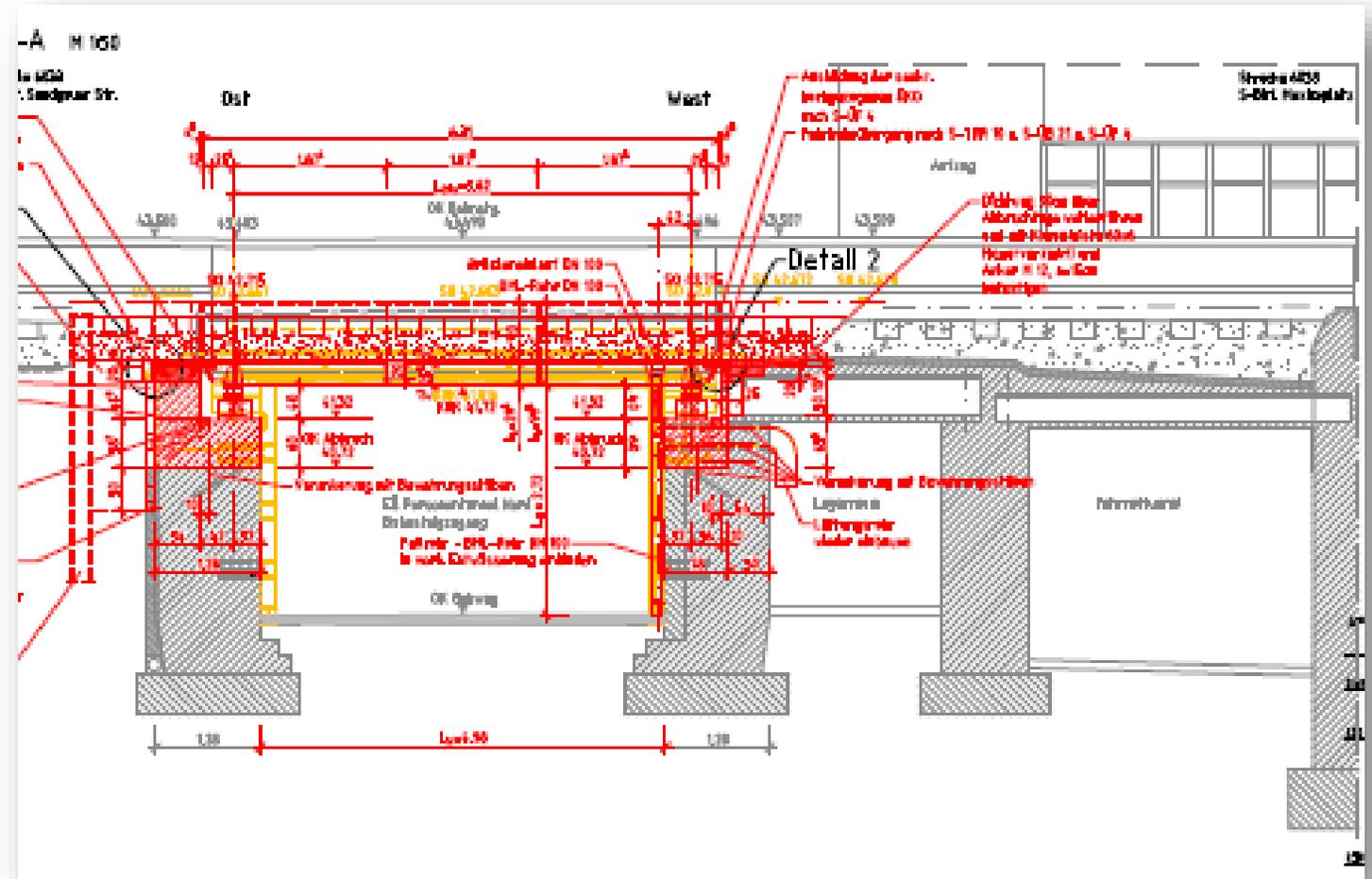
## Zuschlagserteilung

- Baufirma gebunden

# Vorstellung der Ersatzinvestitionsmaßnahme Gleis 861

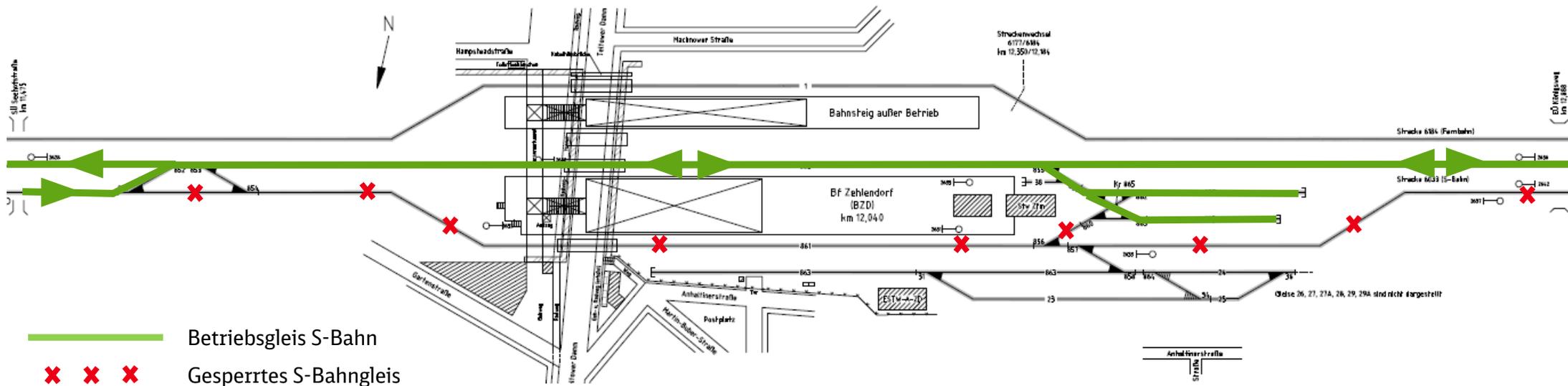
## Bauliche Maßnahme

- Rückbau Gleis und bahntechnische Ausrüstung
- Rückbau des vorhandenen Stahlüberbaus und der zusätzlichen Stützkonstruktion
- Sanierung der Auflagerbänke
- Einbau eines neuen Stahlüberbaus (1:1 Ersatz)
- Wiederaufbau Gleis und bahntechnische Ausrüstung
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage
- Aufhebung der Langsamfahrstelle (30 km/h aus baulichen Gründen)



## bauzeitliche Einschränkungen

- eingleisige Betriebsführung der S-Bahn zwischen Zehlendorf & Schlachtensee während der Bauzeit
- Wochenendsperrungen der S-Bahn zum Ein- und Ausbau der Überbauten - Schienenersatzverkehr wird eingerichtet



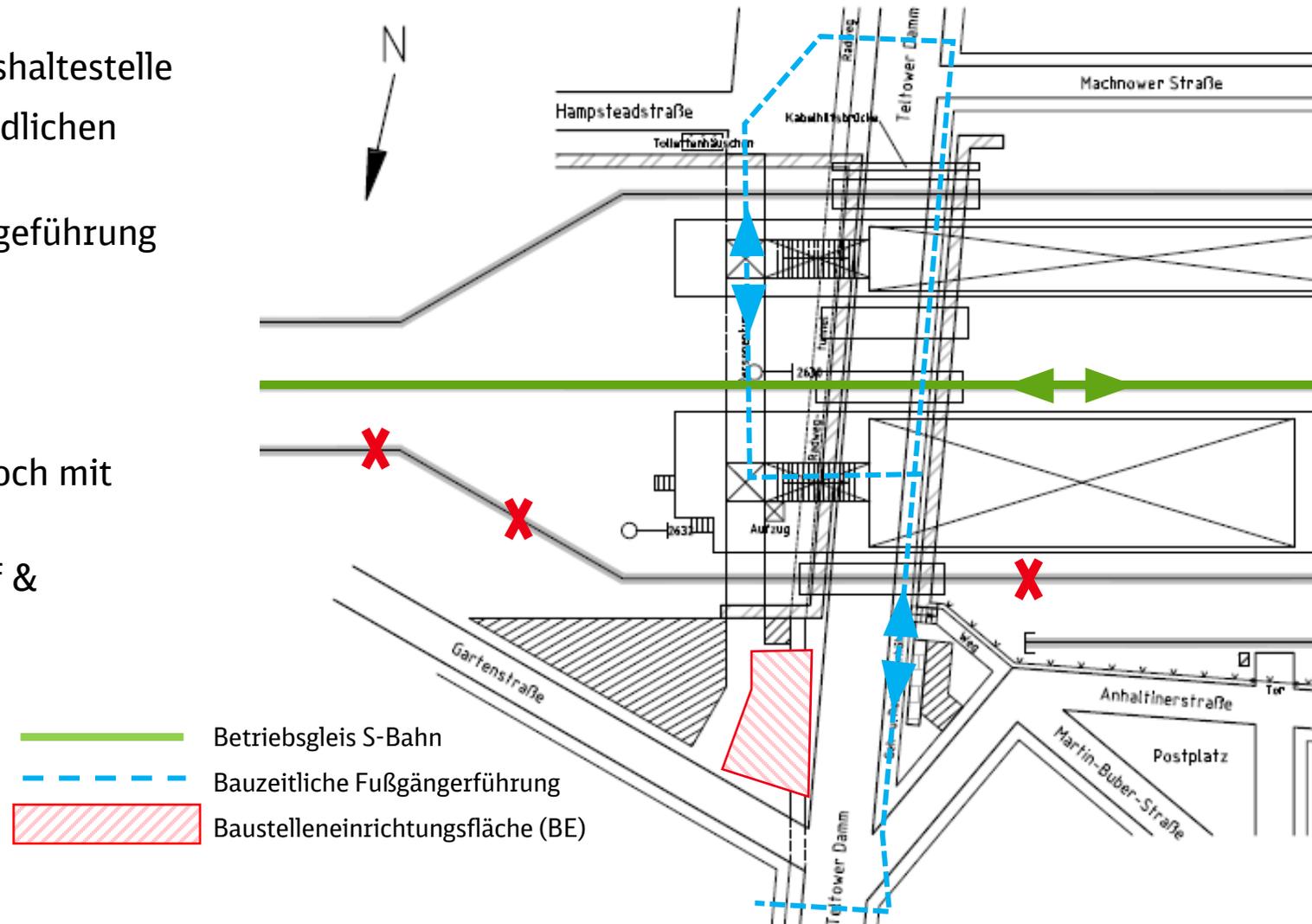


## bauzeitliche Einschränkungen

- Bauzeitliche Verlegung der Bushaltestelle
- Phasenweise Sperrung des nördlichen Zuganges
- Bauzeitlich angepasste Radwegführung

## gewährleistet werden soll:

- Zugang zum S-Bahnsteig – jedoch mit bauzeitlicher Führung
- Zugang zum Forum Zehlendorf & Gartenstraße

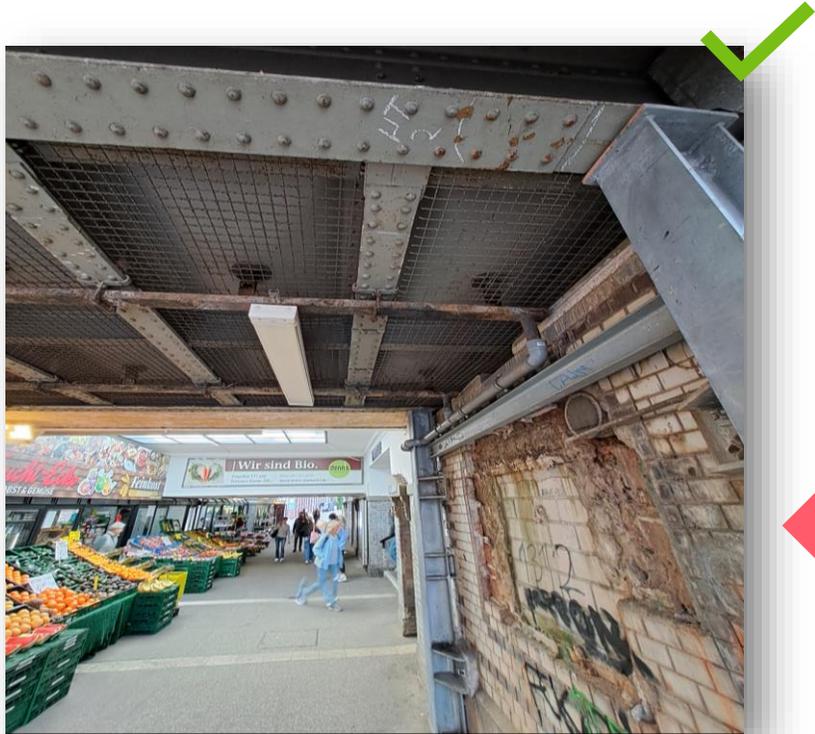


## Projektstand und zeitlicher Ablauf

- Baufirma gebunden
- Erstellung der Ausführungsplanung ab 10/25
  - Untersetzung BE-Flächen
  - Untersetzung Verkehrskonzept
- Bauvorbereitende Maßnahmen ab 08/26
  - Baustelleneinrichtung
  - Sicherung von Kabel und Leitungen im Bereich der Bahntrasse
- Start der Baumaßnahme 09/26
- Inbetriebnahme 11/26



# Vorhandenes Spannungsfeld

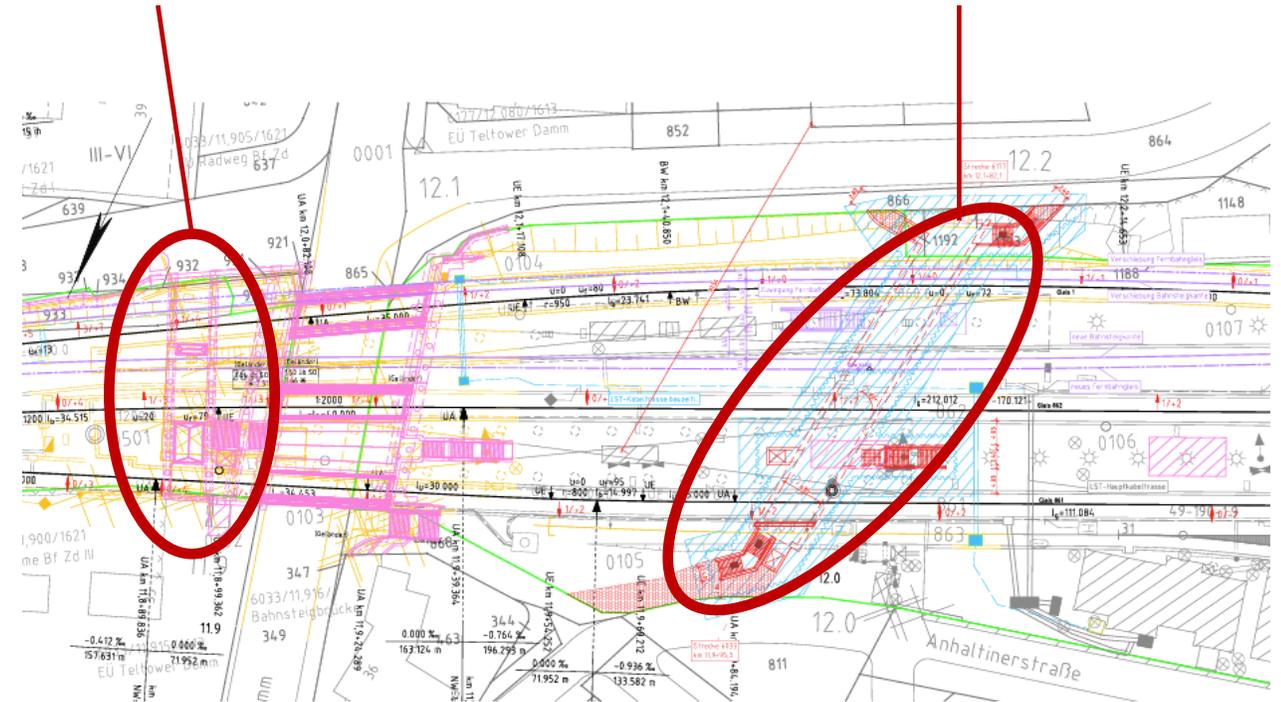


Abgängige Infrastruktur

Erneuerung des Überbaus in 2026

Personentunnel

Postplatztunnel



Überprüfung, Vertiefung und Synchronisation der Planungen benötigt Zeit.

## Sachstand

Mit der Rücknahme des Aufweitungsverlangens soll der Personentunnel in seinen bisherigen Abmaßen modernisiert werden. **Die Verkaufsräume sollen erhalten bleiben.**

## Planungsinhalte

- Bauwerkserkundungen in 2024 durchgeführt
- Bestandserfassung mittels Georadar
- Planerische Untersetzung zum Umfang möglicher Sanierungsmaßnahme

oder

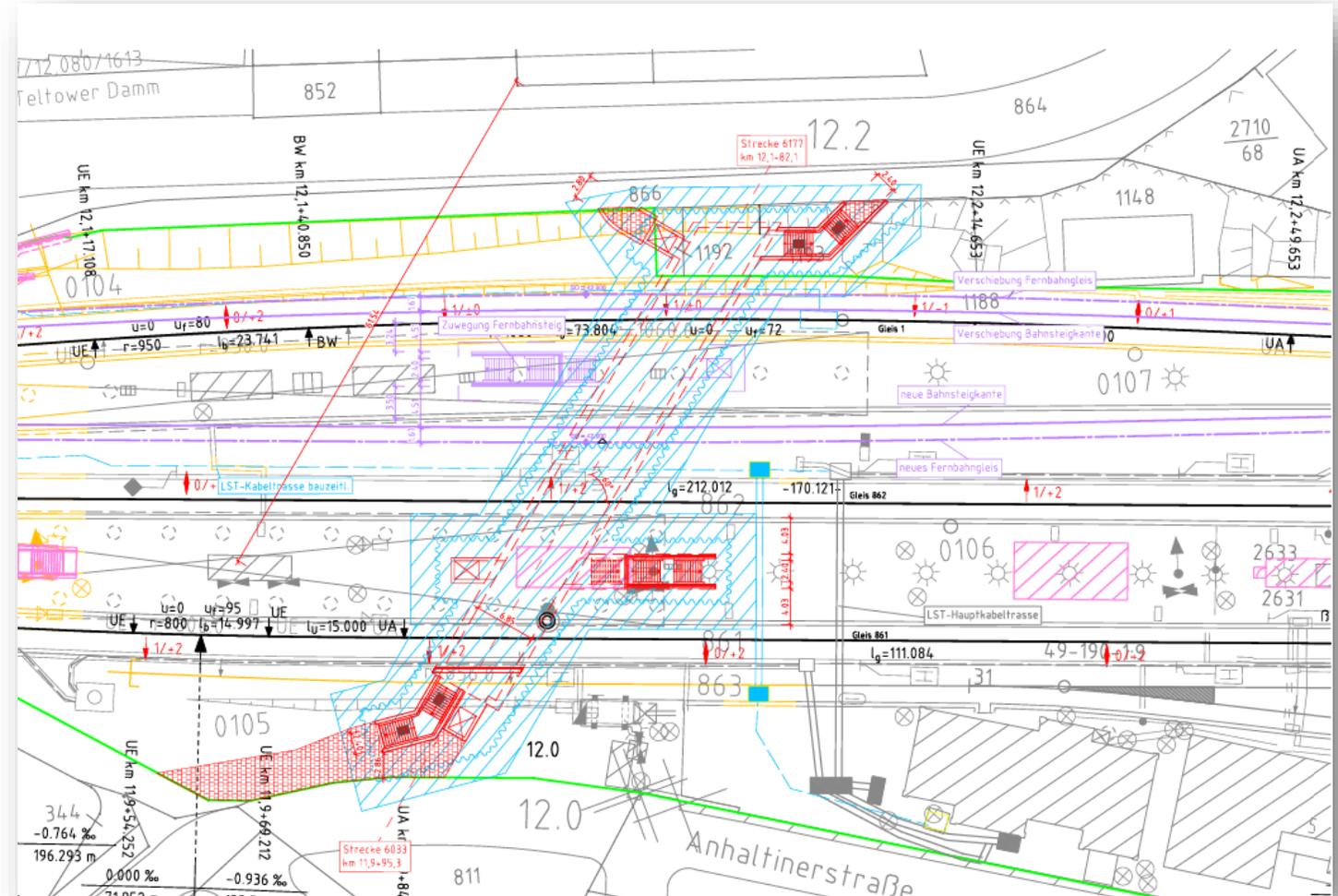
- Neubau des Personentunnels und Beachtung denkmalschutzrechtlicher Aspekte



# Fortsetzung der Planungen zur Postplatztunnel

## Projektstand und weitere Planungen

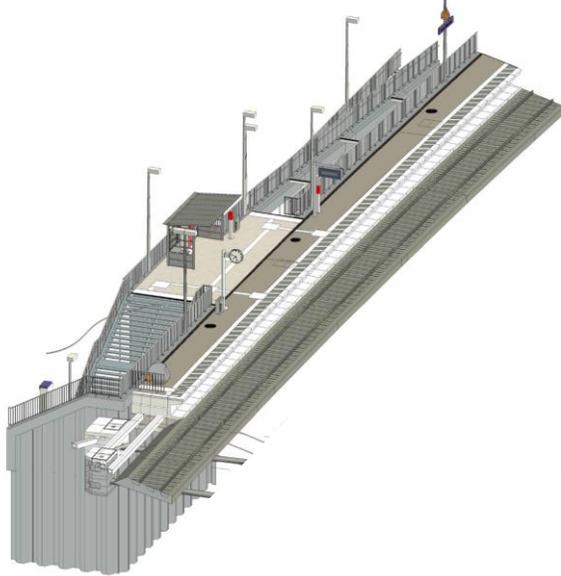
- Finanzierung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung seit 01/25 gesichert
- Planerische Aspekte:
  - Errichtung des Bauwerkes als vorgezogene Maßnahme
  - Anpassung des Bahnsteigdaches auf dem S-Bahnsteig
  - Berücksichtigung der Zugangsbauwerke zum künftigen Regionalbahnsteig
  - Untersetzung der Straßenanbindung
  - Abstimmungen mit Land Berlin zur Gestaltung der Vorplätze



technische Daten: Länge: ca. 61,5 m, Breite: 6,85 m, lichte Höhe > 2,60 m

## Warum kann der inaktive Bahnsteig der Regionalbahn nicht genutzt werden?

- befindet sich in einem nicht betriebsfähigen Zustand
- Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen ist nicht gegeben
- Treppenanlagen und die Treppenbreite sind für die Reisendenzahl nicht ausreichend
- Die Höhe der Bahnsteigkanten sind für den S-Bahnbetrieb nicht ausgelegt



Behelfsbahnsteig für S-Bahn

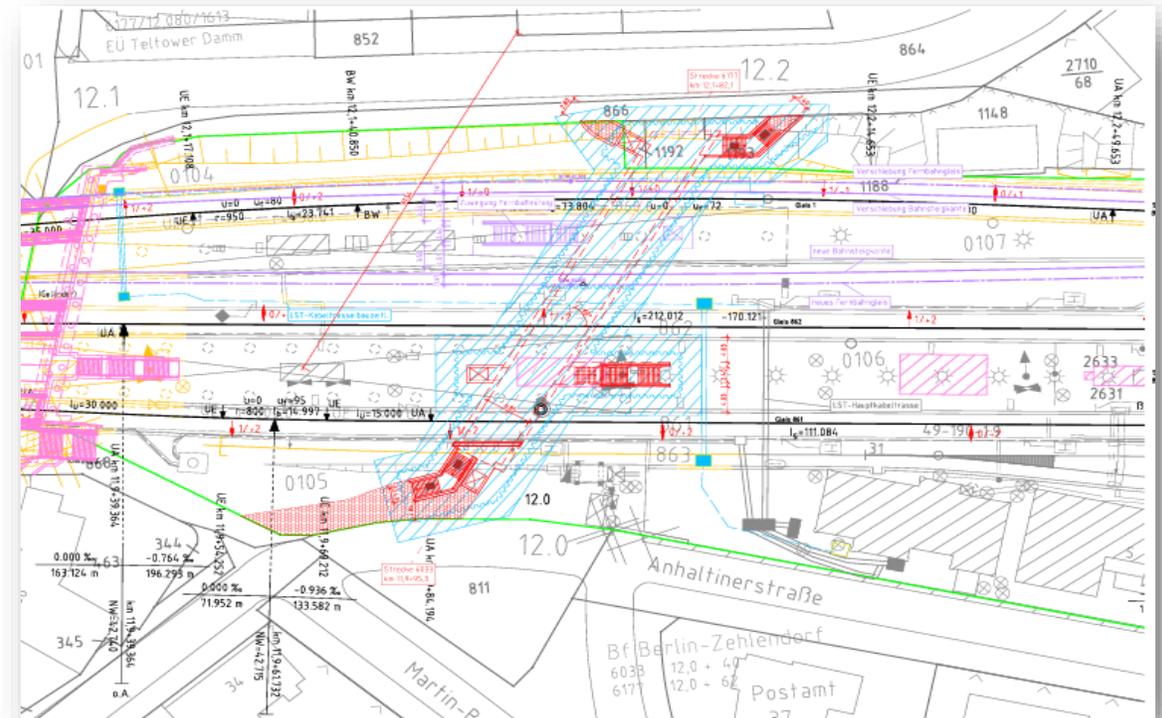
Abwägungsprozeß



Interimsbahnsteig vs. Regionalbahnsteig

## Zu untersuchende Sachverhalte:

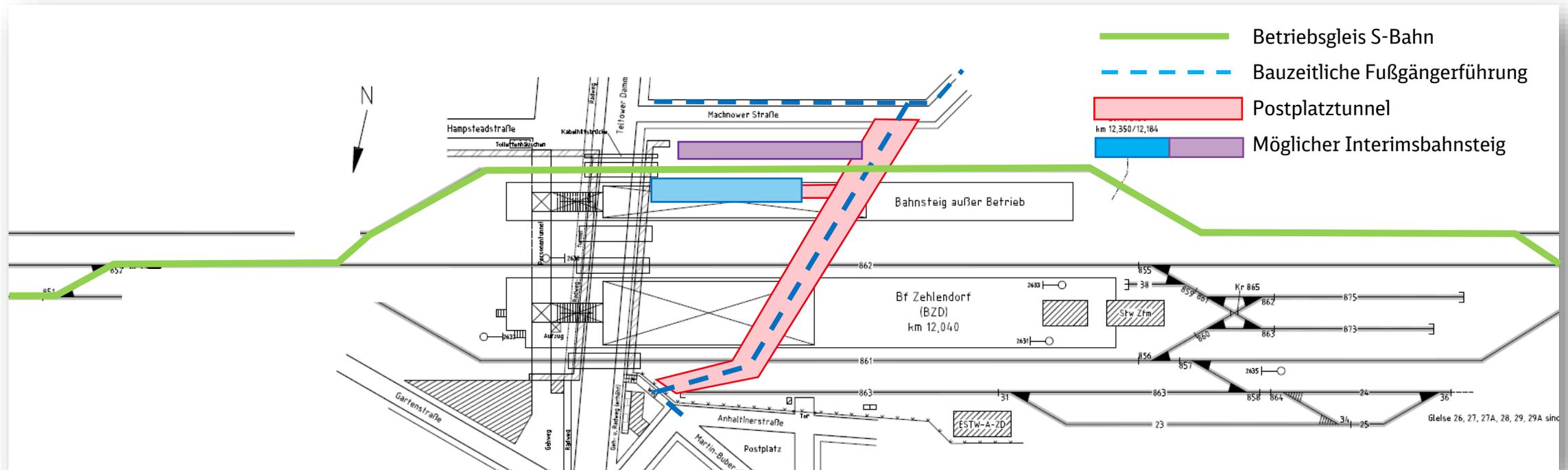
- Errichtung der Zugangsbauwerke (Treppen, Aufzüge) unter Beachtung der notwendigen Barrierefreiheit
- Errichtung bahntechnische Ausrüstung (u.a. Stromversorgung, Beleuchtung, Leit- und Sicherungstechnik, ...)
- Maßnahme zur Reaktivierung (u.a. Rettungskonzept)



# Überarbeitung der Gesamttechnologie

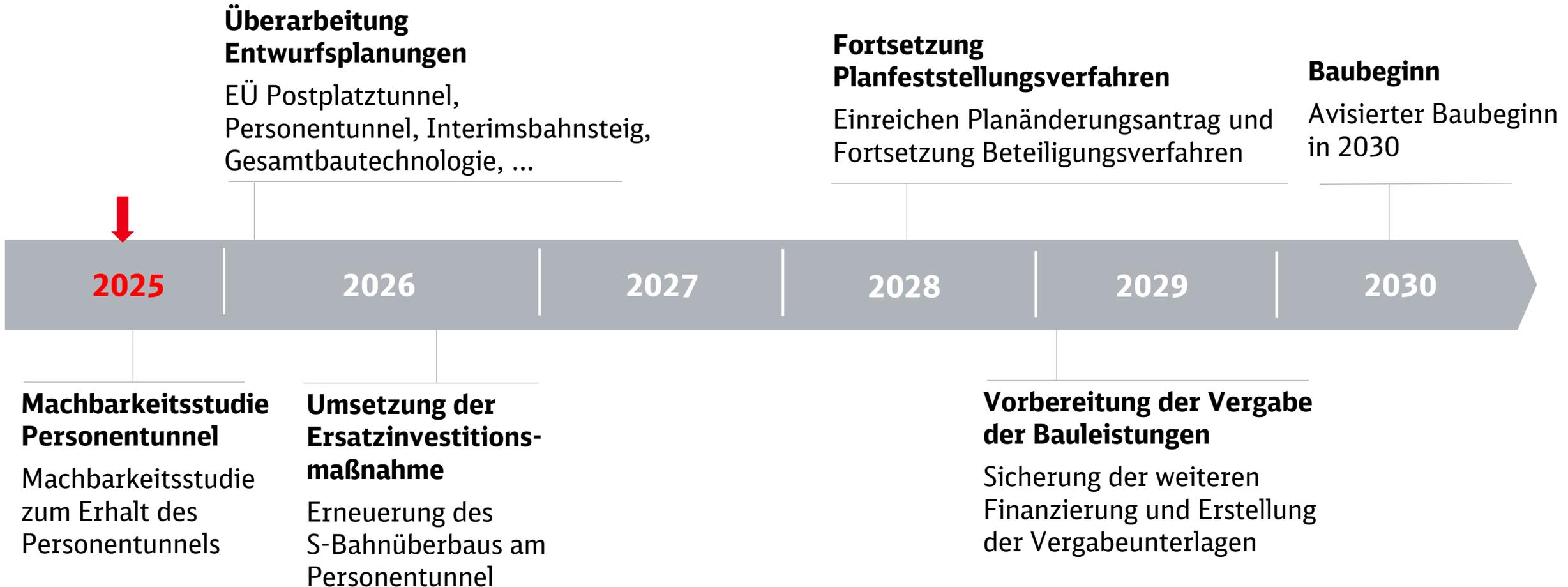
Die neuen Randbedingungen und der Projektfortschritt bei tangierenden Vorhaben erfordert eine Überarbeitung der Gesamttechnologie

1. Errichtung des Postplatztunnel als bauzeitliche Querung für Fußgänger & Radfahrer
2. bauzeitliche Reaktivierung F-Bahnsteig vs. Interimsbahnsteig
3. Aufrechterhaltung 10-Minutentakt
4. Einordnung und Berücksichtigung tangierender Vorhaben



schematische Übersicht

# Meilensteine des gesamten Bauvorhabens



**Rückblick**

**Projektvorstellung & Ausblick**

**Zeit für Ihre Fragen**

**Kontakt zu dem Bundesprogramm Lärmsanierung:**  
laermsanierung@deutschebahn.com

**Kontakt für Fragen zum Betriebsangebot:**  
ost.fahrweg.dbinfrago@deutschebahn.com

**Kontakt zum Geschäftsbereich Personenbahnhöfe:**  
vertriebmobility.bahnhof.dbinfrago@deutschebahn.com

**S-Bahn Berlin GmbH Kundenhotline**  
+49 30 29743333

**Kontakt VBB-Fahrinfo**  
info@vbb.de

# Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

**EÜ Teltower  
Damm**

**E-Mail:** [Bauprojekte.ost@deutschebahn.com](mailto:Bauprojekte.ost@deutschebahn.com)

**Projektleiter**  
Thomas Möbus

**Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit**  
Constanze Ceglarek und Julian Thiel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn  
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-zehlendorf>

Benachbartes Bauvorhaben **Potsdamer Stammbahn**  
[potsdamer-stammbahn.deutschebahn.com](https://potsdamer-stammbahn.deutschebahn.com)





**Zeit für Ihre Fragen!**

# Vielen Dank



Bildquellen falls nicht anders  
ausgewiesen: DB InfraGO AG



InfraGO