



NETZE

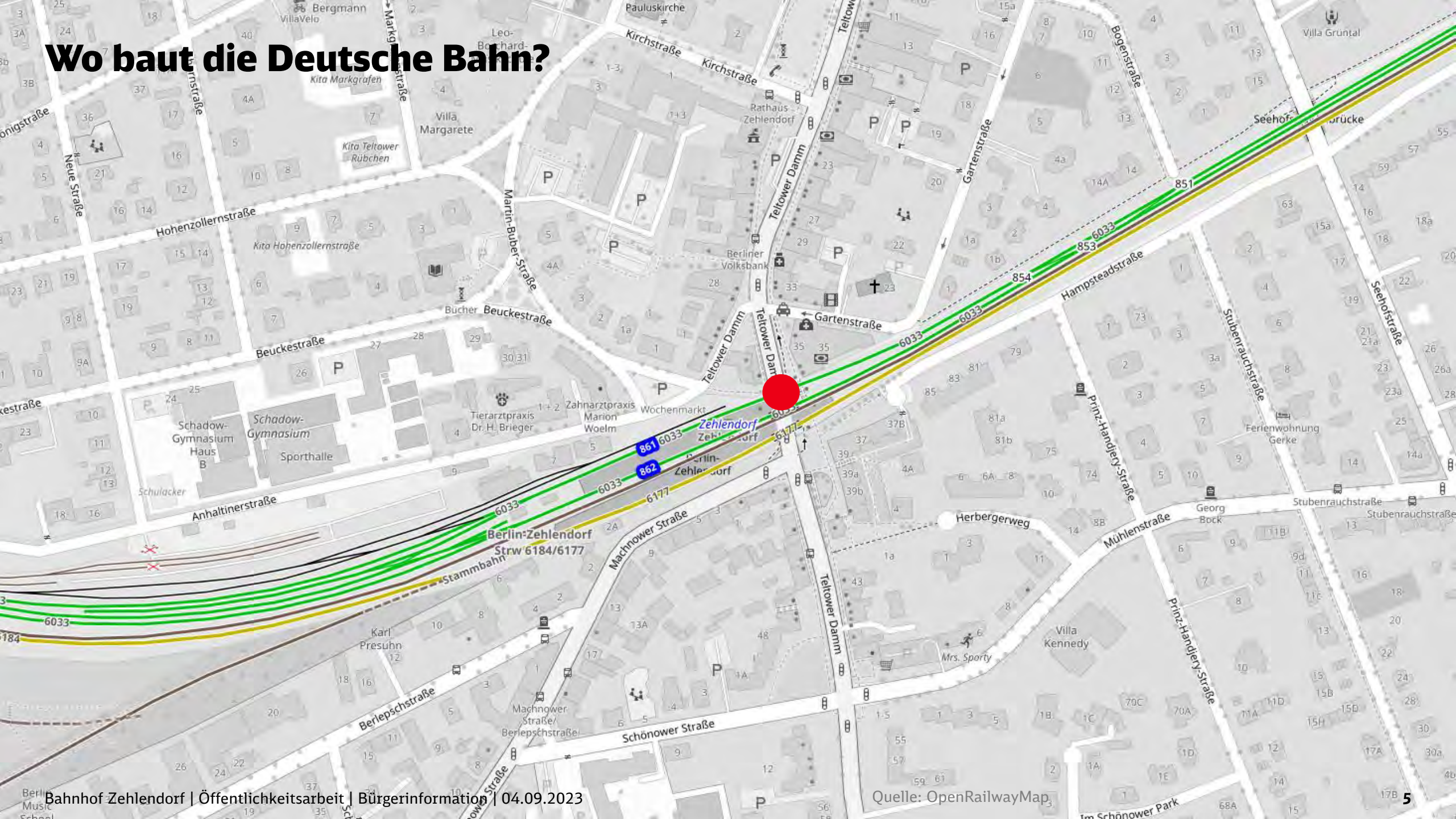
Herzlich Willkommen

zur Informationsveranstaltung

Eisenbahnüberführung am Teltower Damm in Berlin-Zehlendorf

04.09.2023 | Berlin-Zehlendorf

Wo baut die Deutsche Bahn?



Warum baut die Deutsche Bahn am S-Bahnhof Zehlendorf?



Brücken über den Teltower Damm



Böschungstreppe auf der Nordwestseite

Warum baut die Deutsche Bahn am S-Bahnhof Zehlendorf?



Fahrradunterführung



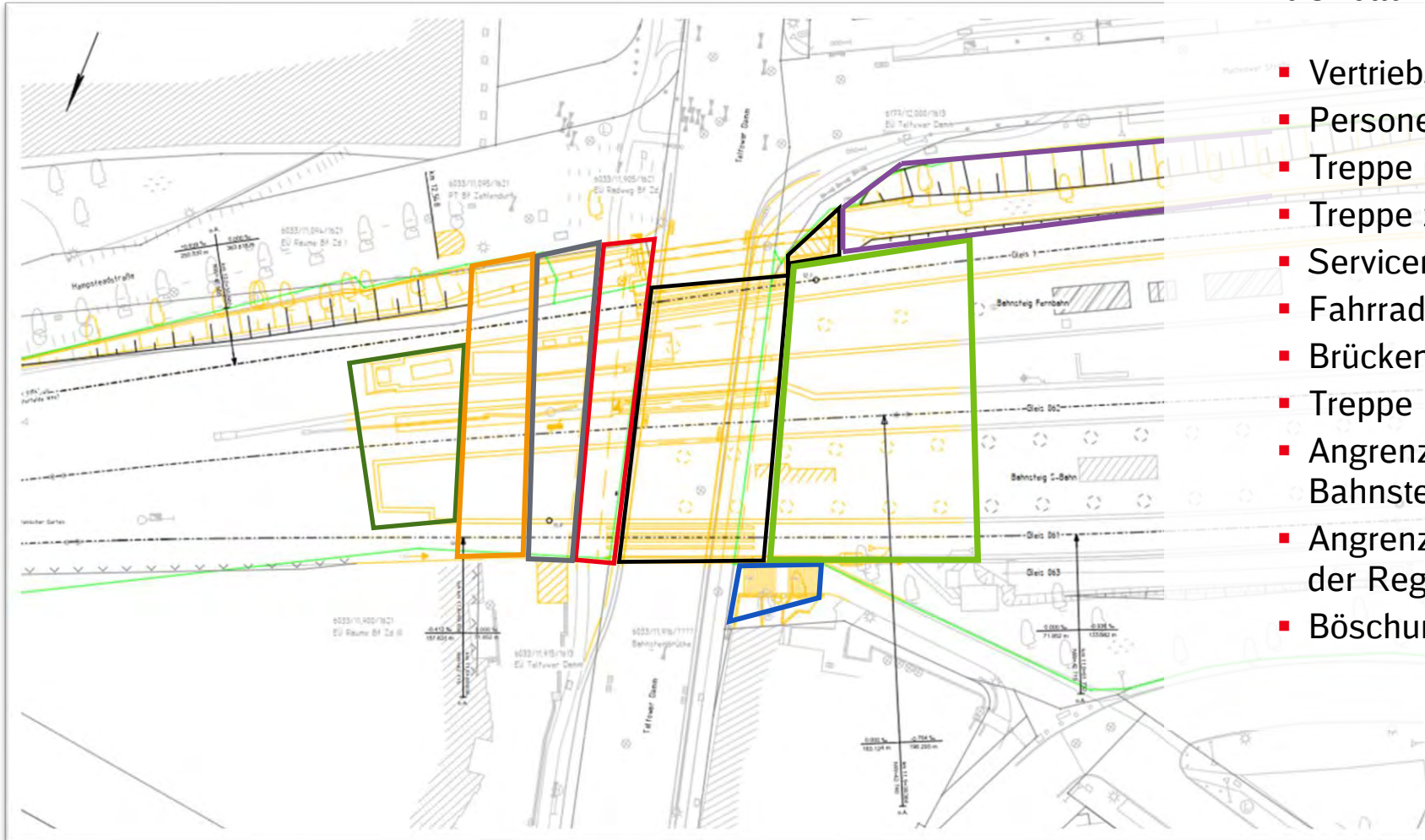
Zusätzliche Stützung des Brückenüberbaus



Zugangssituation zum Aufzug

Welche Anlagen werden rückgebaut?

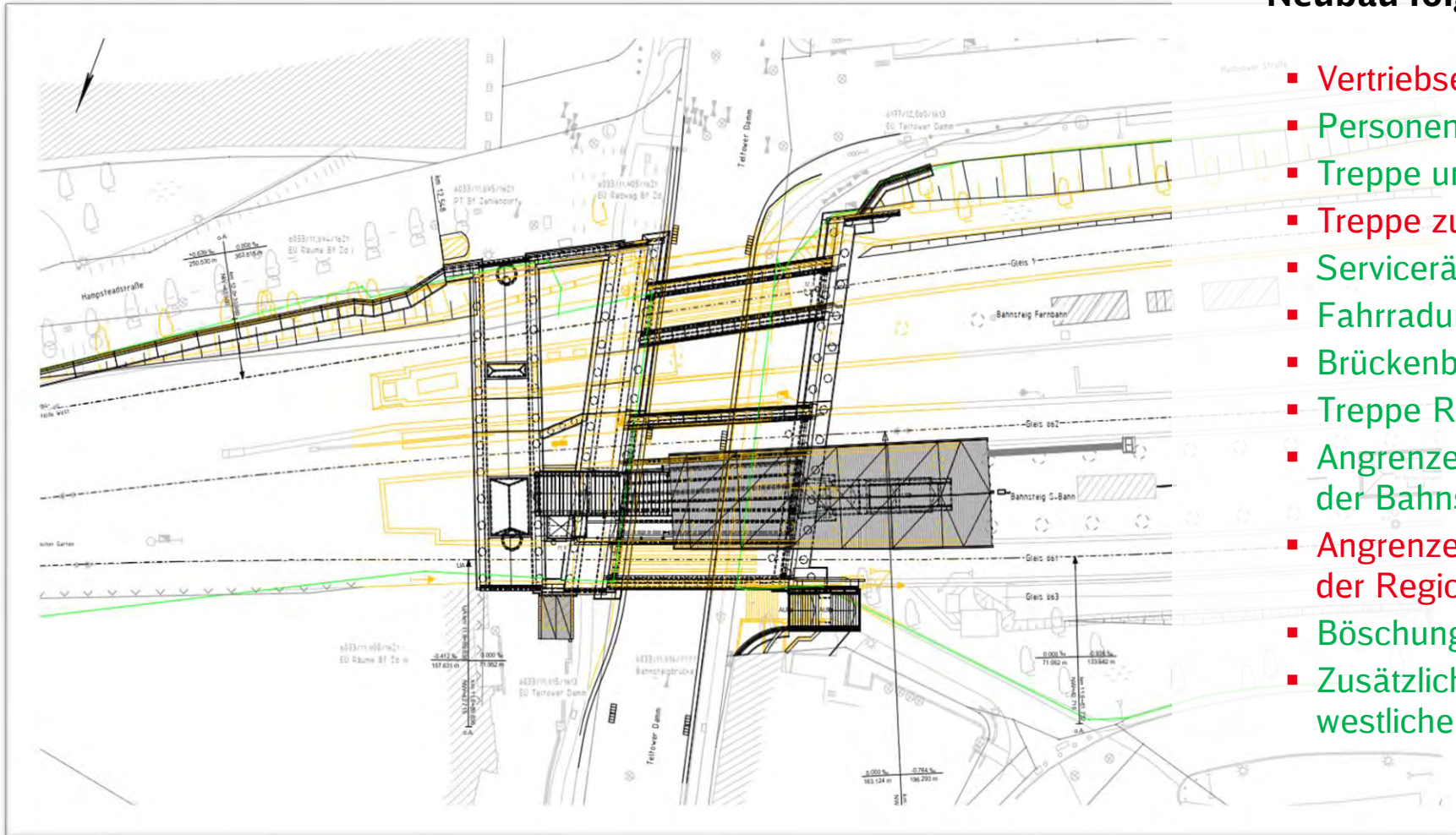
Rückbau folgender Anlagen:



- Vertriebeinheiten in der Personenunterführung
- Personenunterführung
- Treppe und Aufzug zum S-Bahnsteig
- Treppe zum inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Servicräume der Deutschen Bahn
- Fahrradunterführung
- Brückenbauwerke über dem Teltower Damm
- Treppe Richtung Postplatz
- Angrenzende Bereiche vom S-Bahnsteig sowie der Bahnsteigüberdachung
- Angrenzende Bereiche vom inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Böschung entlang der Machnower Straße

Welche Anlagen werden wieder neu errichtet?

Neubau folgender Anlagen:



- Vertriebseinheiten in der Personenunterführung
- Personenunterführung
- Treppe und Aufzug zum S-Bahnsteig
- Treppe zum inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Servicräume der Deutschen Bahn
- Fahrradunterführung
- Brückenbauwerke über dem Teltower Damm
- Treppe Richtung Postplatz
- Angrenzende Bereiche vom S-Bahnsteig sowie der Bahnsteigüberdachung
- Angrenzende Bereiche vom inaktiven Bahnsteig der Regionalbahn
- Böschung entlang der Machnower Straße
- Zusätzlicher Zugang zum S-Bahnsteig durch das westliche Widerlager

Welcher Veränderungen ergeben sich am S-Bahnhof Zehlendorf?



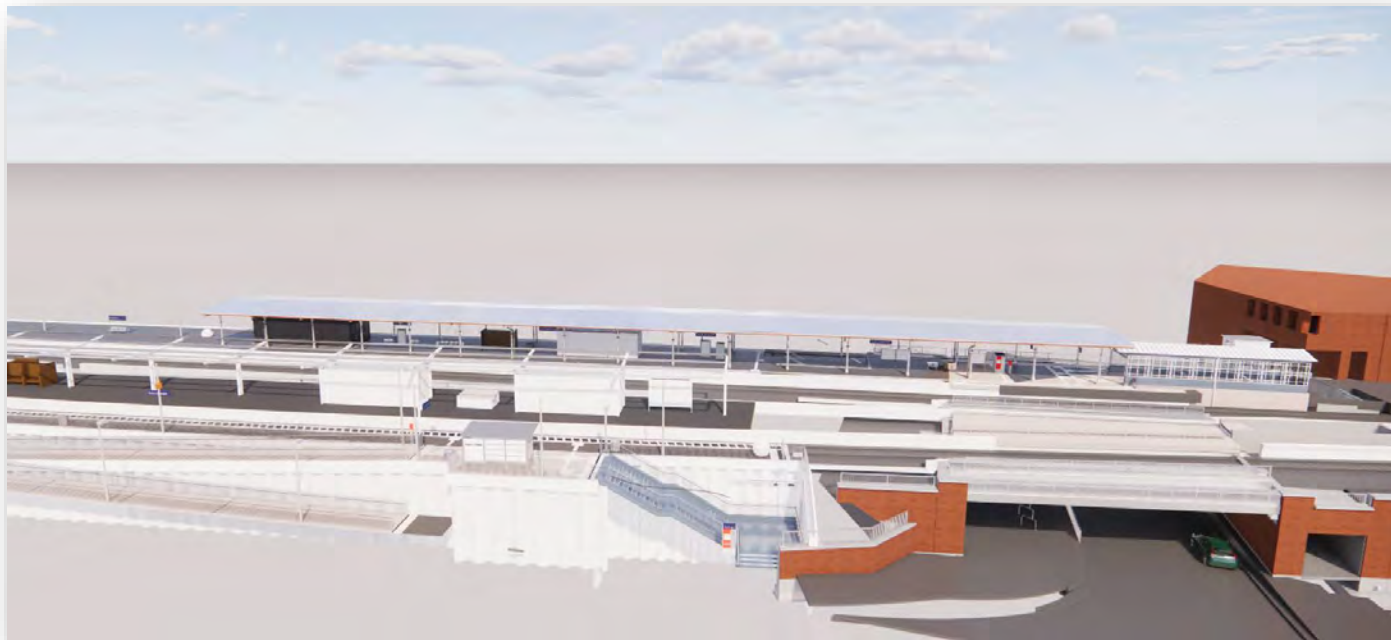
Welcher Veränderungen ergeben sich am S-Bahnhof Zehlendorf?



Aufrechterhaltung des 10-Minuten-Takts auf der S-Bahnlinie 1

Wie wird der 10-Minuten-Takt trotz Umbau des S-Bahnhofes ermöglicht?

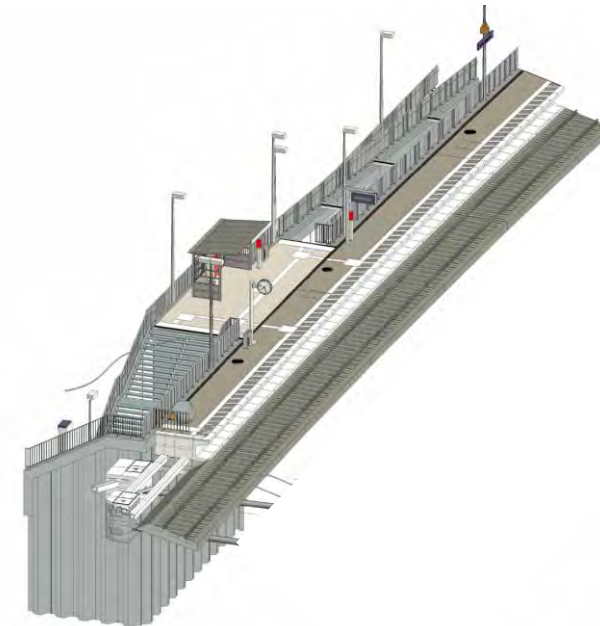
- Errichtung eines bauzeitlichen Behelfsbahnsteigs an der Machnower Straße
- Zugang zum Behelfsbahnsteig erfolgt über Treppe oder Rampe
- Der Behelfsbahnsteig ist barrierefrei erreichbar



Behelfsbahnsteig für S-Bahn

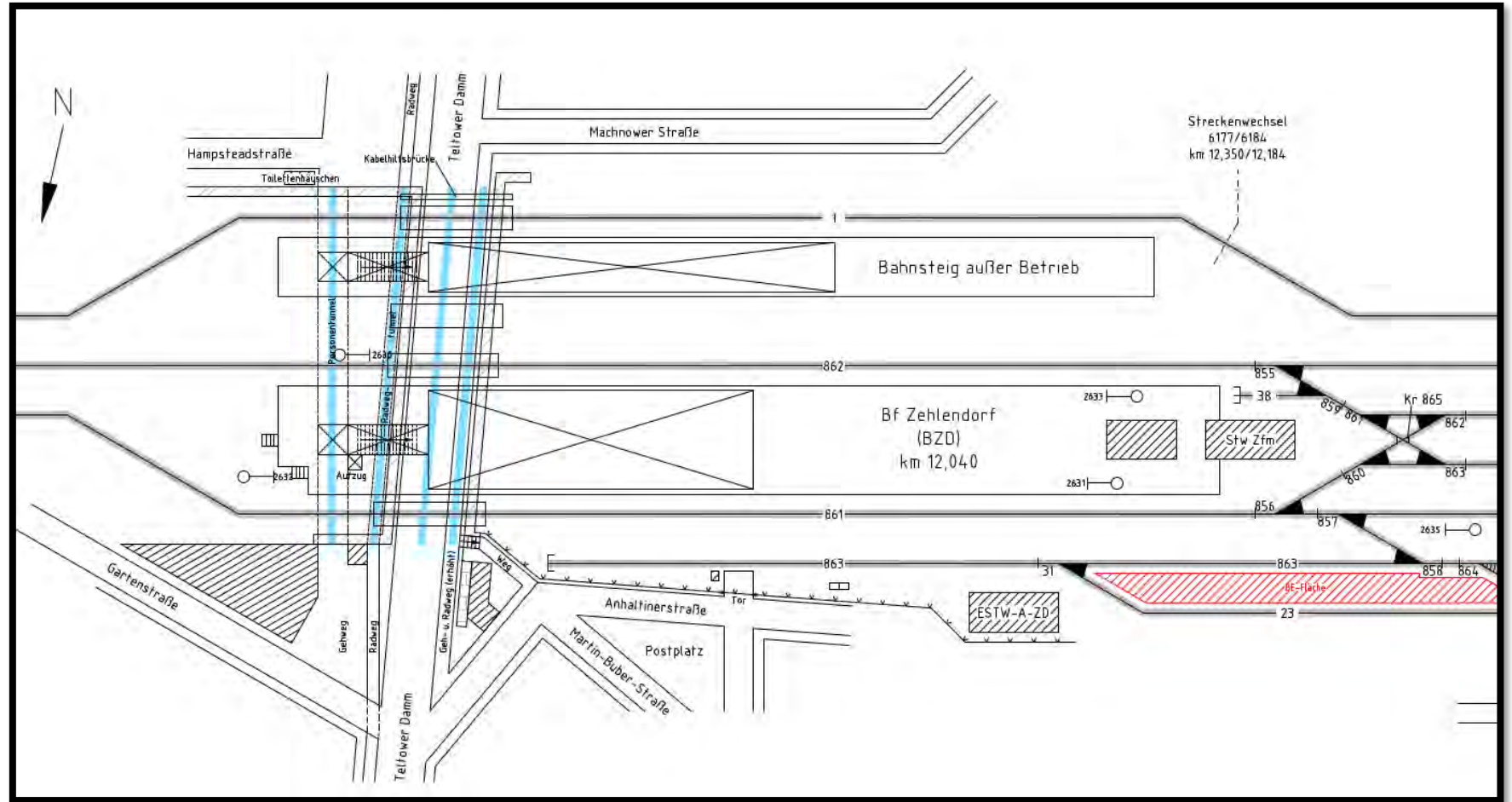
Warum kann der inaktive Bahnsteig der Regionalbahn nicht genutzt werden?

- befindet sich in einem nicht betriebsfähigen Zustand
- Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Personen ist nicht gegeben
- Treppenanlagen und die Treppenbreite sind für die Reisendenzahl nicht ausreichend
- Die Höhe der Bahnsteigkanten sind für den S-Bahnbetrieb nicht ausgelegt



In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

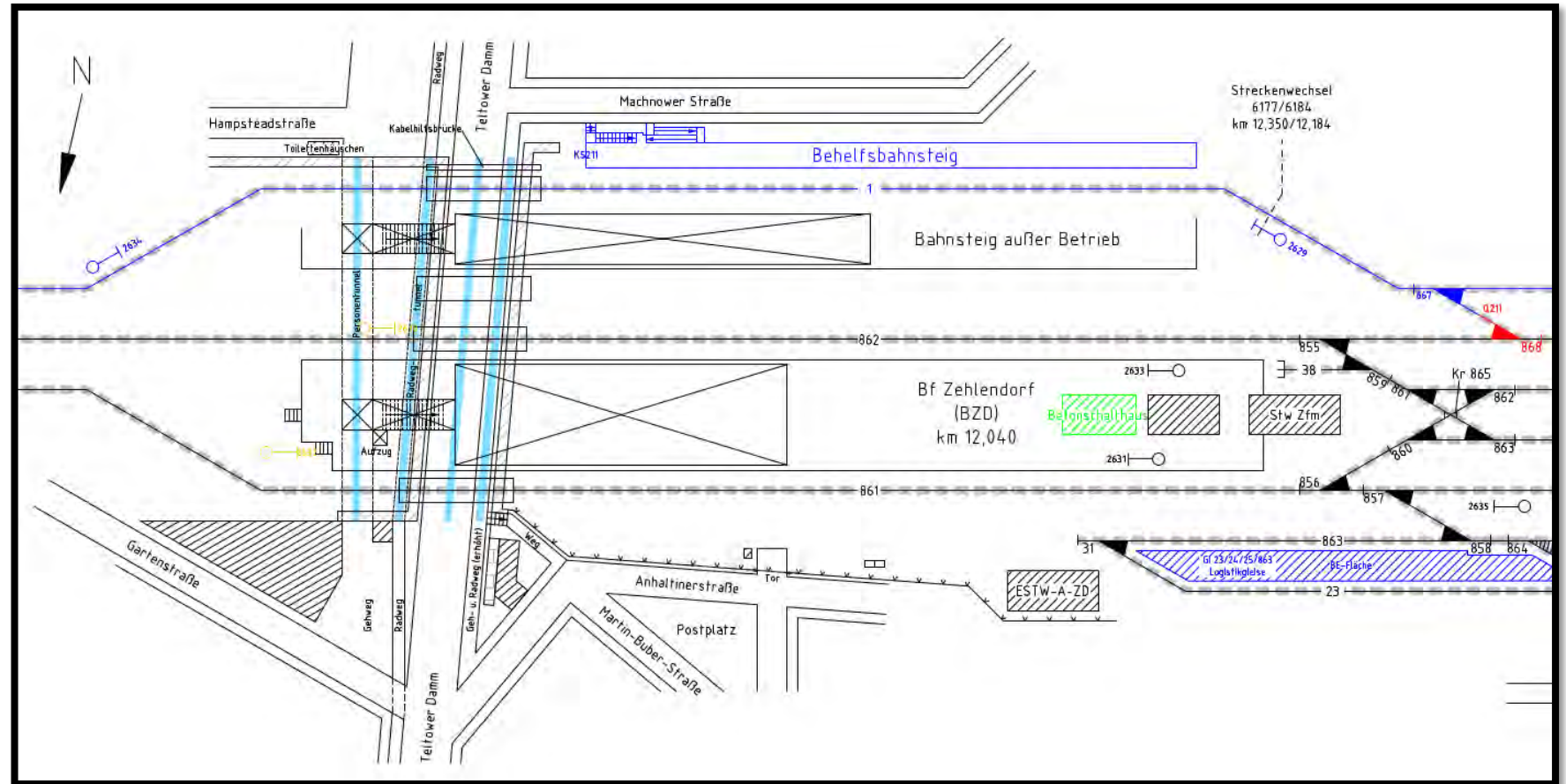
Ausgangszustand



In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

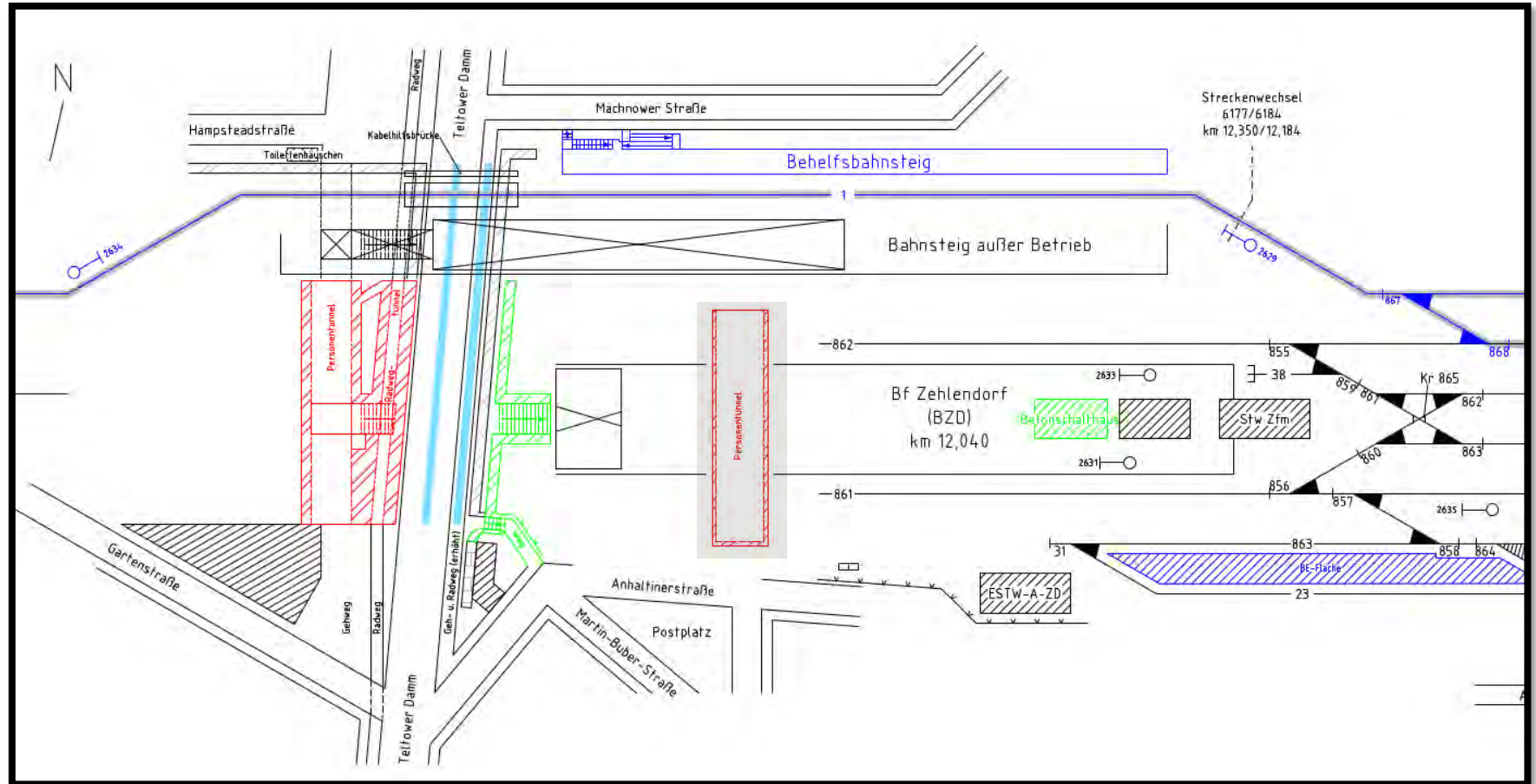
04/2026 – 10/2026



In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

05/2027 – 03/2028

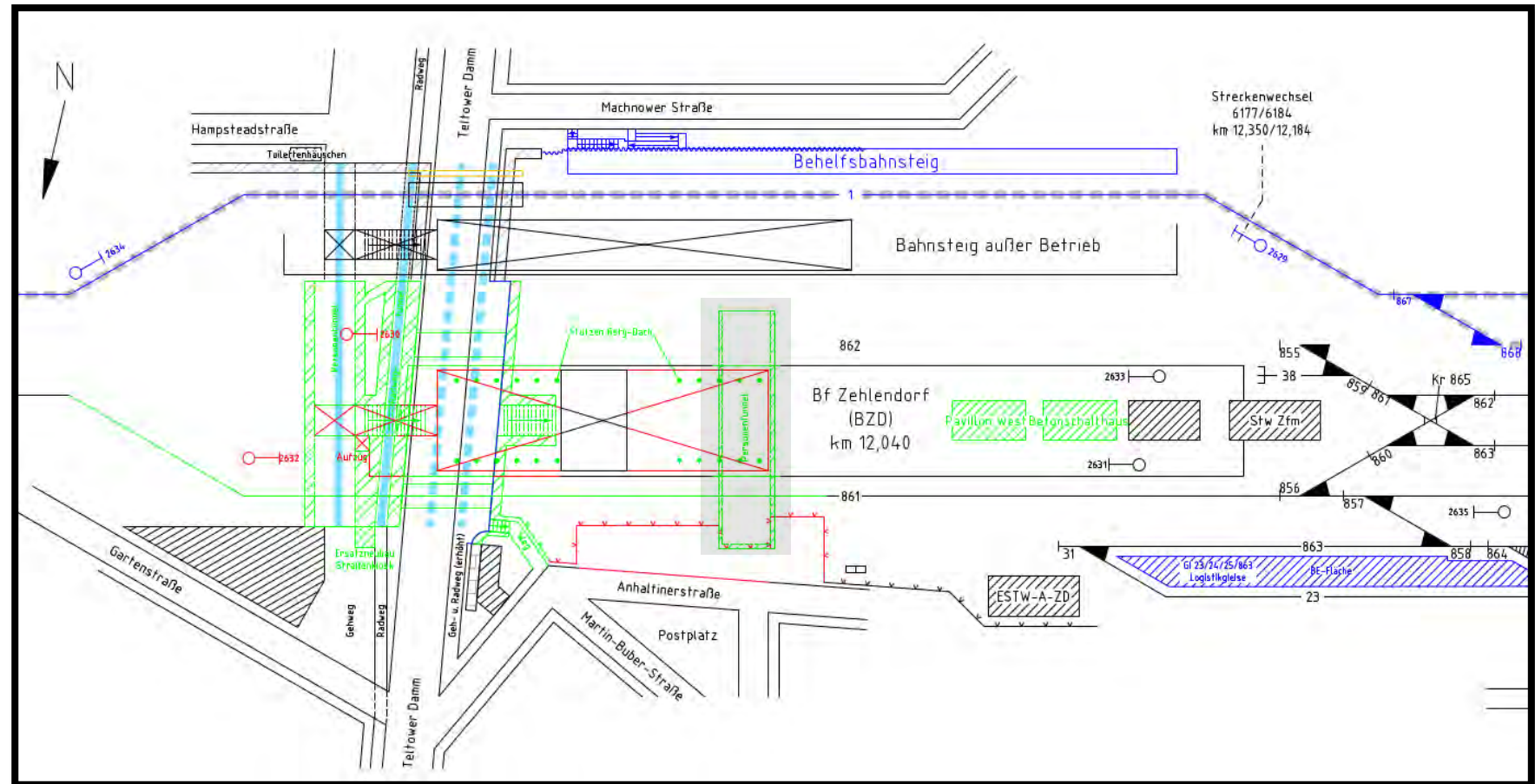


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

03/2028 – 06/2028

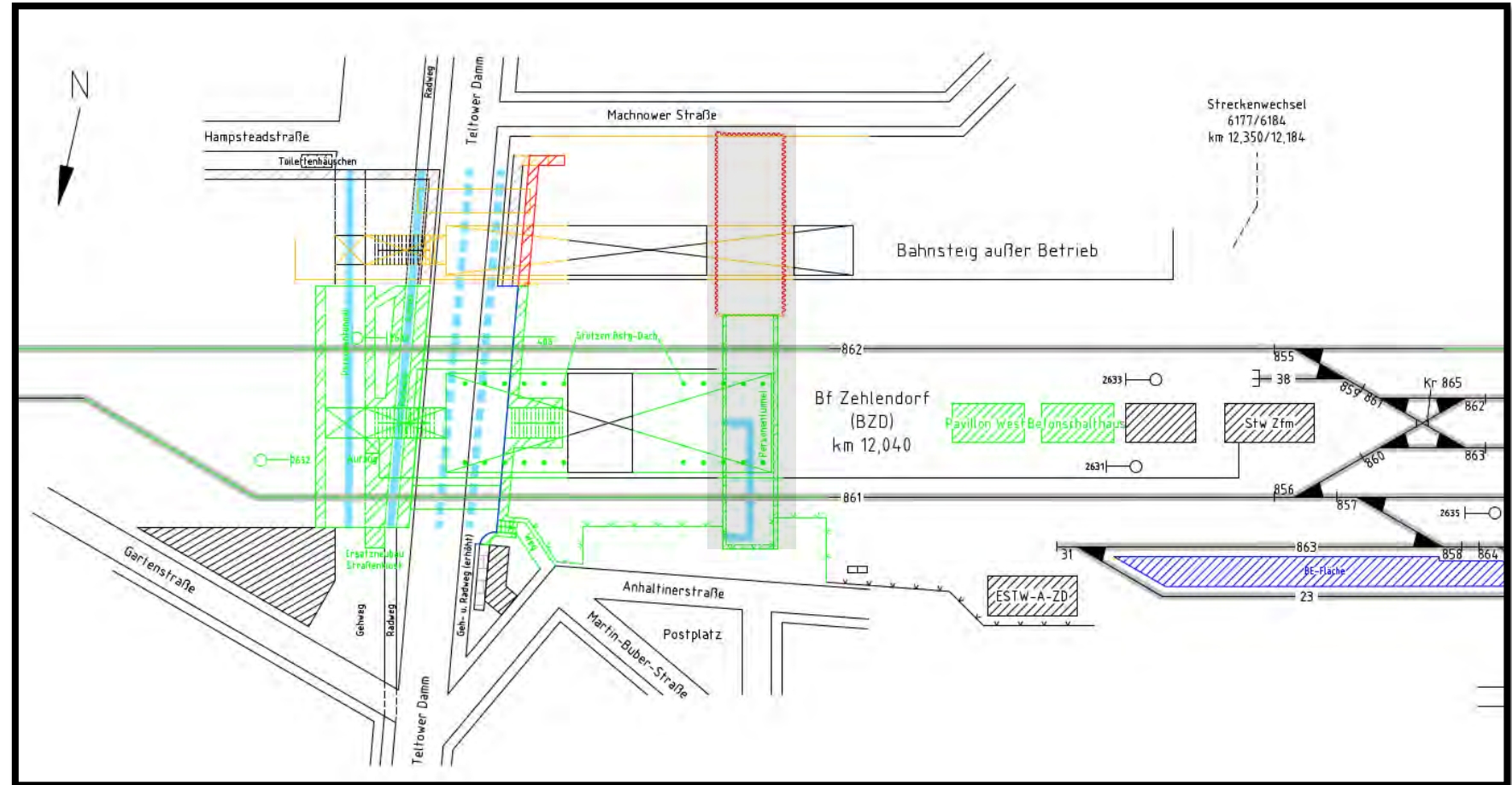


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

09/2028 – 03/2029

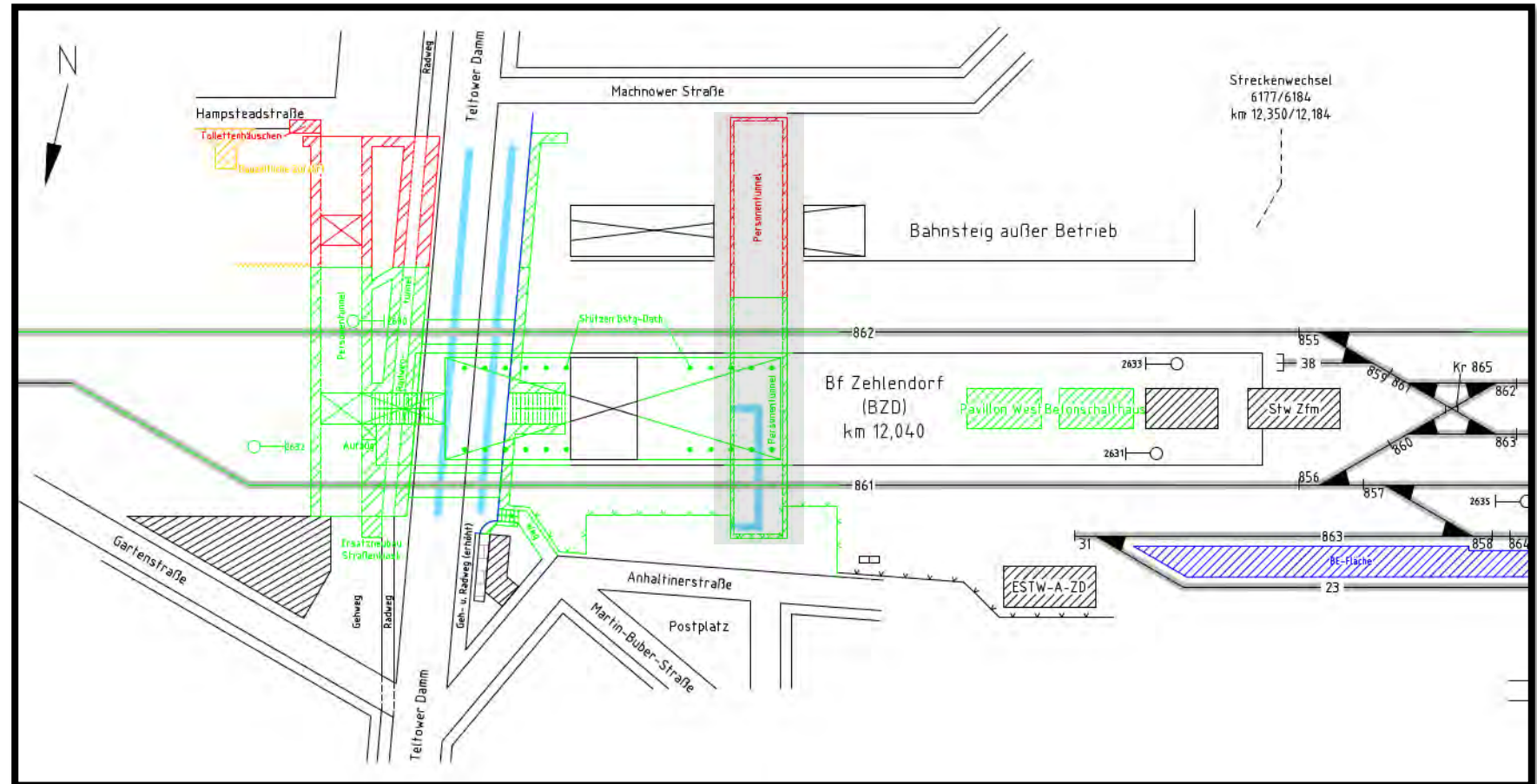


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Bauzeitraum

03/2029 – 10/2029

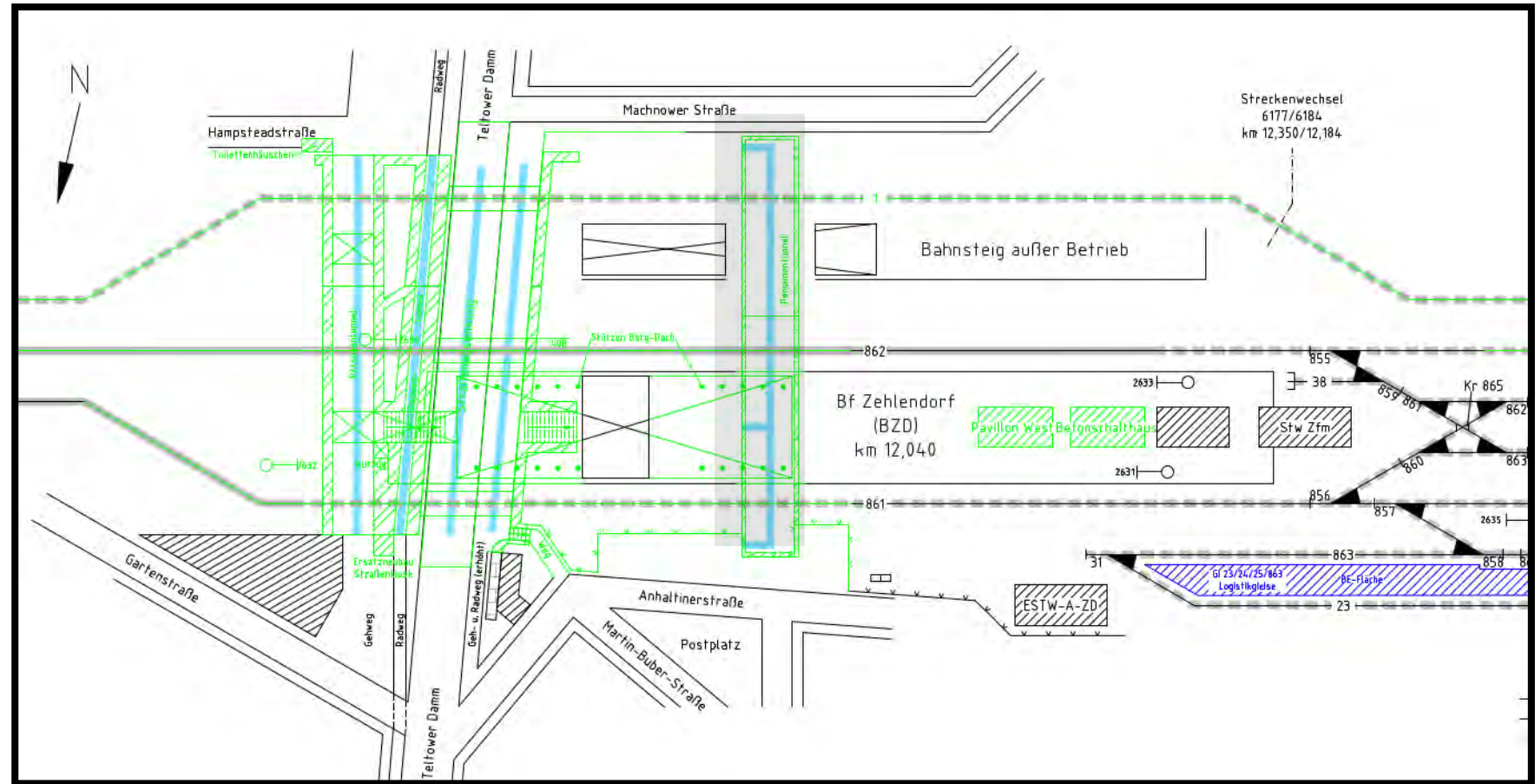


Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

In welche Bauphasen unterteilt sich die Gesamtmaßnahme?

Fertigstellung

05/2030



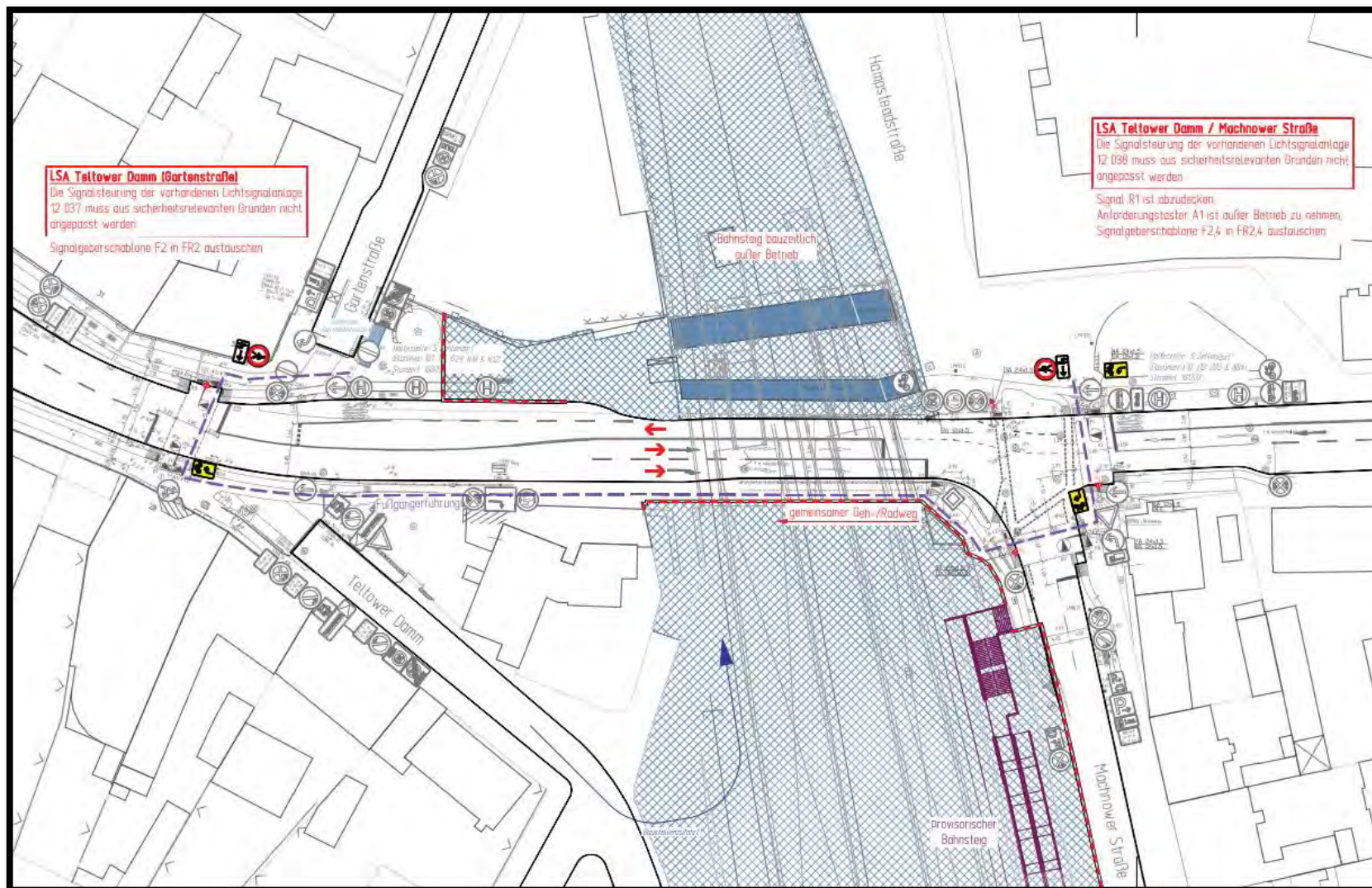
Realisierung der Personenunterführung Postplatz unter Vorbehalt!

Wie erfolgt die Wegeleitung entlang der Baustelle?

Verkehrsphase 2

Sperrung Personenunterführung
und Fahrradunterführung

- 08/2027 bis 03/2028
- 05/2029 bis 10/2029

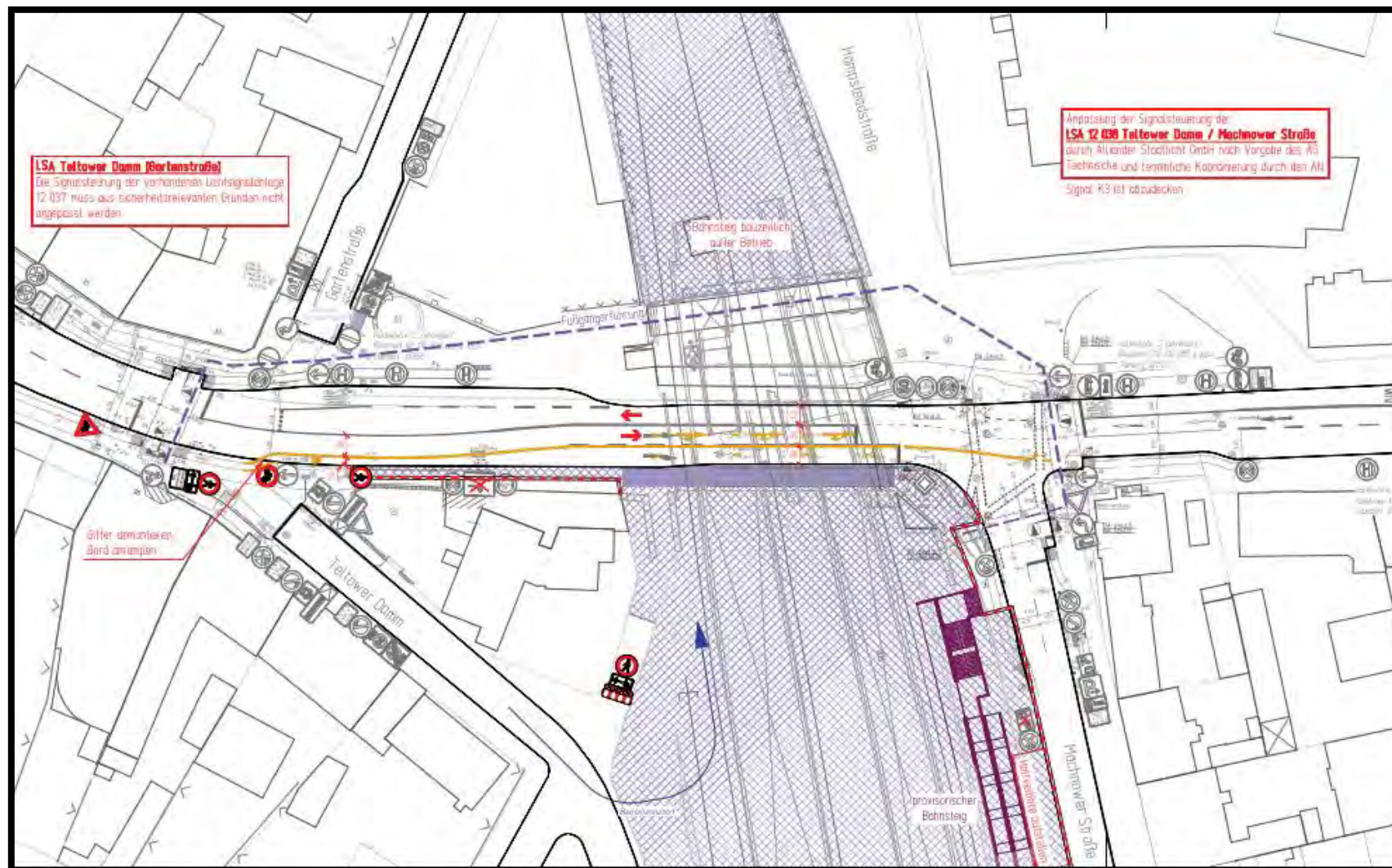


Wie erfolgt die Wegeleitung entlang der Baustelle?

Verkehrsphase 4

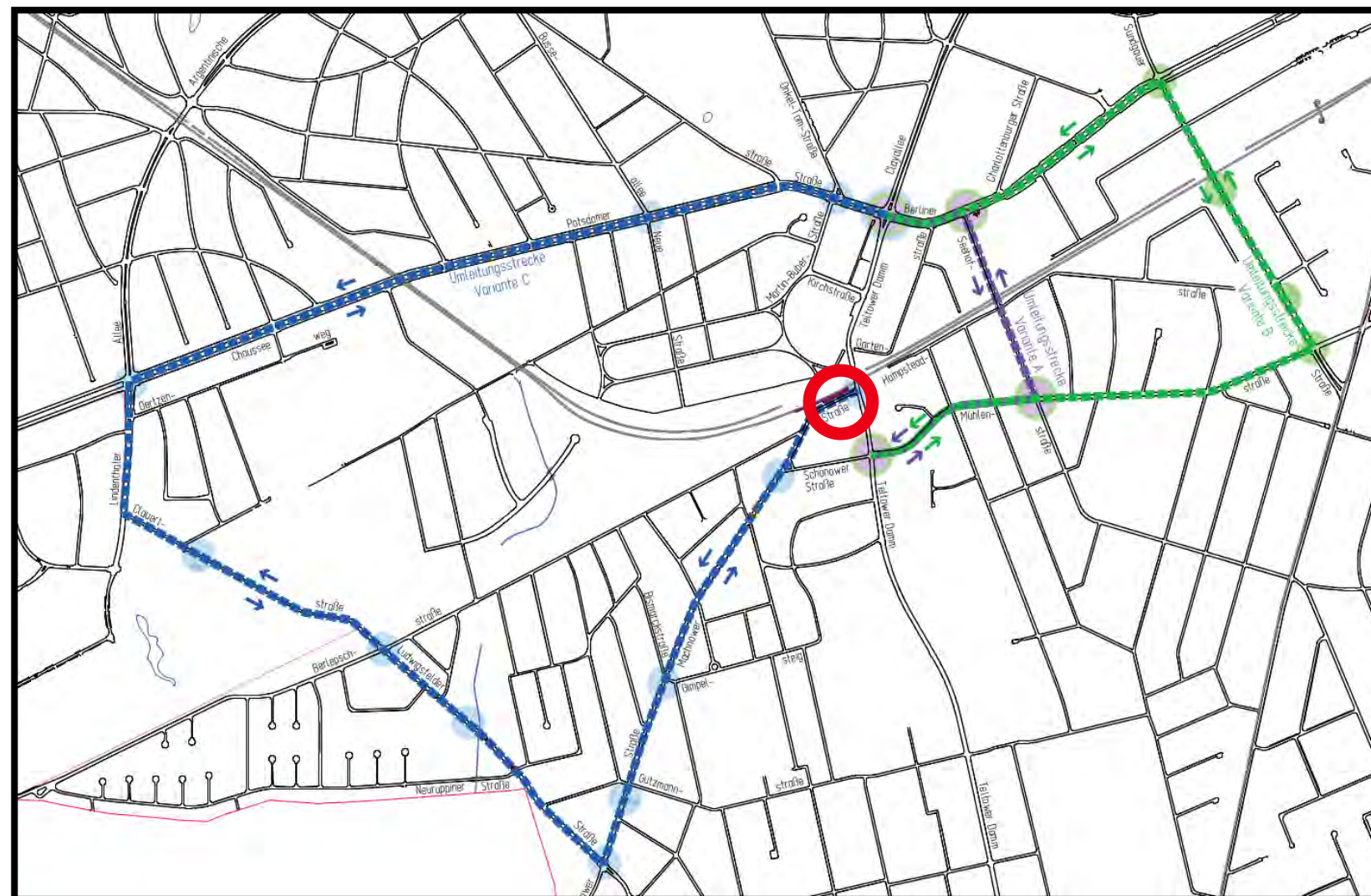
Fahrbahnverengung:

- 06/2028 (10 Tage)
- 03/2029 (18 Tage)



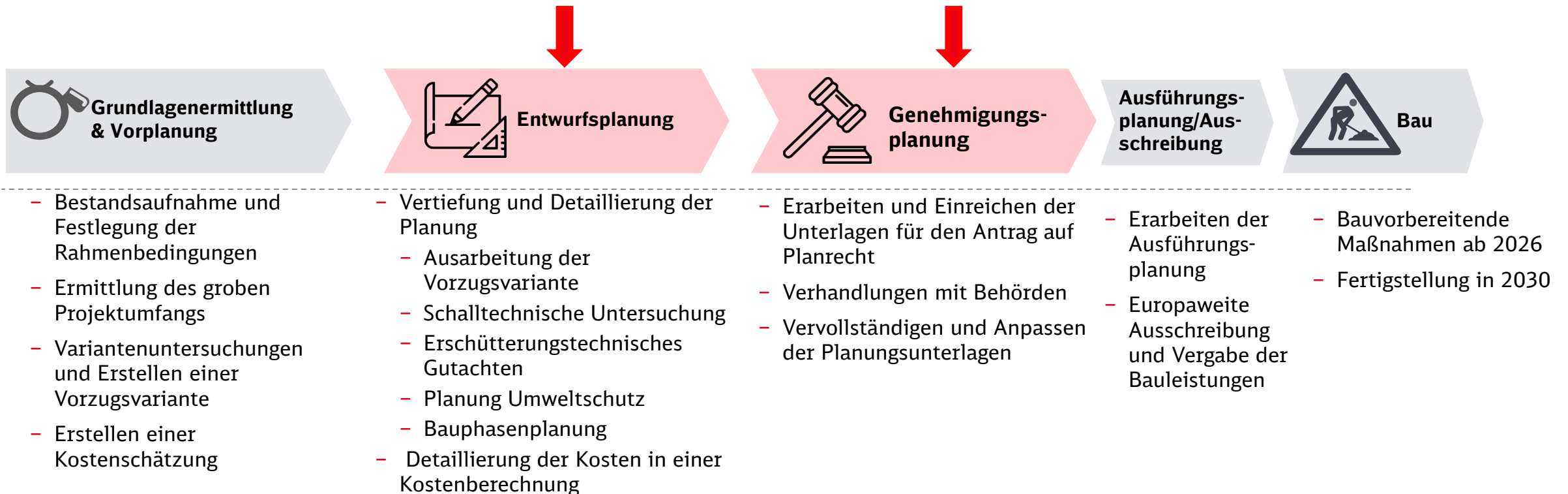
Wie erfolgt die Umleitung des Straßenverkehrs?

- Ohne zeitweilige Sperrung des Teltower Damms ist ein Bau nicht möglich
- Es wurden drei Umleitungsstrecken für den Straßenverkehr erarbeitet.
 - Variante A: Über Seehofstr.
 - Variante B: Über Sundgauer Str.
 - Variante C: Über Potsdamer Ch.
- Festlegung der Umleitungsstrecken erfolgt im Rahmen des Planrechtsverfahrens



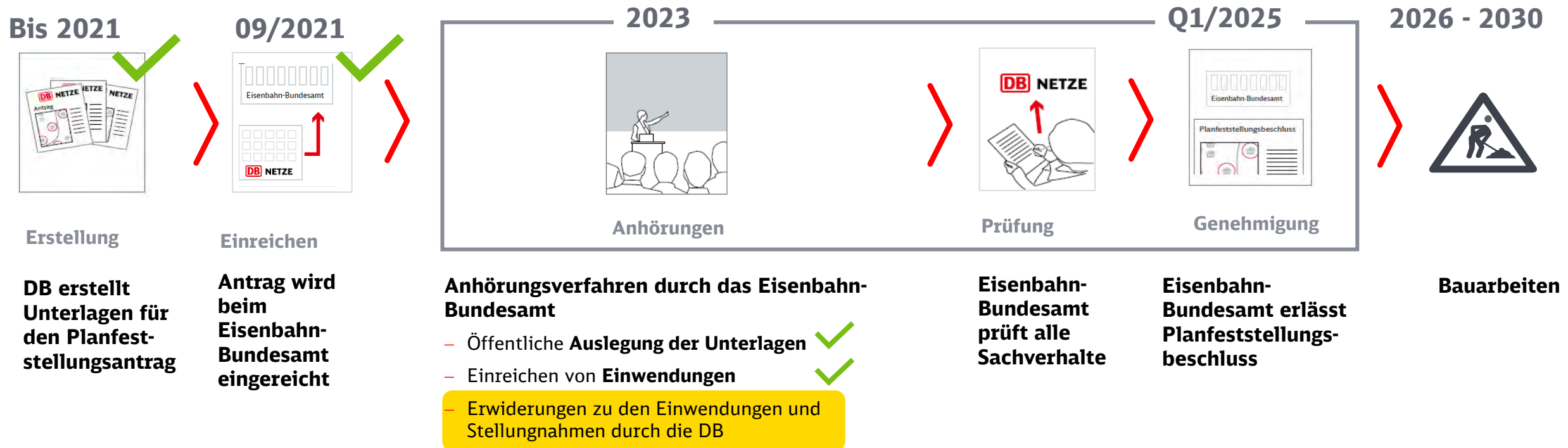
Umleitungskonzept

Bauprojekte brauchen Zeit – In welcher Phase stehen wir im Projekt?



Planfeststellungsverfahren EÜ Teltower Damm: Wie geht es jetzt weiter?

Im Genehmigungsverfahren (Planfeststellung) wird sichergestellt, dass unser Bauvorhaben **alle rechtlichen Vorgaben erfüllt und alle öffentlichen und privaten Betroffenenheiten abgewogen und berücksichtigt** werden.



Personenunterführung vom Postplatz zur Machnower Straße

Wie ist der Stand?

Beginn Machbarkeitsstudie

- Prüfung der Realisierung der PU Postplatz unter Deckung der Bauphasen des Ersatzneubaus der Brücken über den Teltower Damm durch Fachplaner

ab 04/2023

Beteiligung SenMVKU

- Stellungnahme durch SenMVKU
- Festlegung Vorzugsvariante
- Finanzierung sicherstellen

bis 10/2023

ab 06/2023

bis 07/2024

Übergabe Machbarkeitsstudie

- Bewertung der unterschiedlichen Varianten
- **Ergebnis: Eine Realisierung unter Deckung der Bauphasen der Brücken über den Teltower Damm ist möglich!**

Erstellung Entwurfsplanung

- Vertiefung und Detaillierung der Vorzugsvariante

Ihre Kontakte zum Infrastrukturprojekt

**EÜ Teltower
Damm**

E-Mail: Bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Projektleiter
Konrad Fairless

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit
Julian Thiel

Das Projekt im **Bauinfoportal** der Deutschen Bahn
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-zehlendorf>

Vielen Dank





NETZE