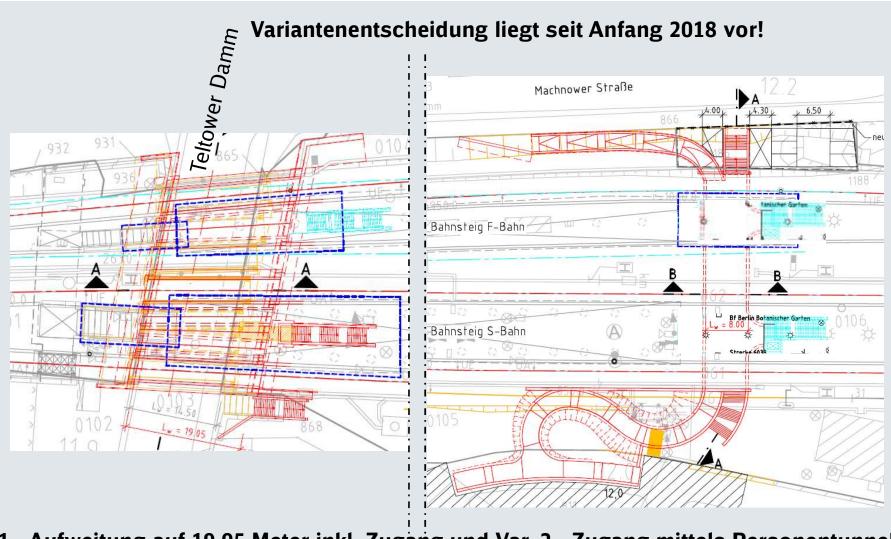


# **EÜ Teltower Damm und EÜ Postplatz**

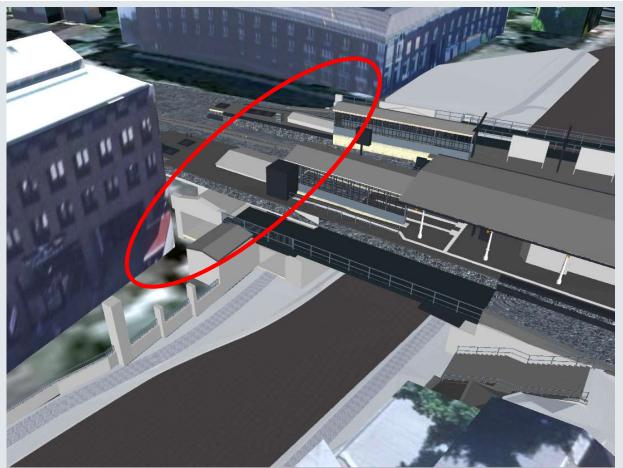
16. Bürgerversammlung am 24.10.2019 der BI Zehlendorf





Var. 1 - Aufweitung auf 19,05 Meter inkl. Zugang und Var. 2 - Zugang mittels Personentunnel



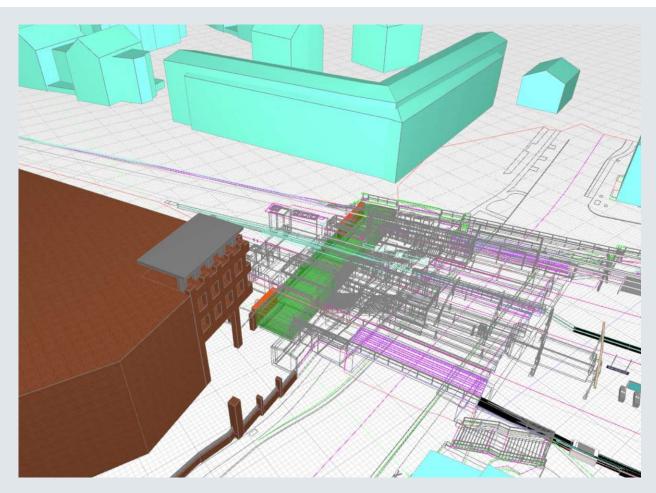


Nordansicht

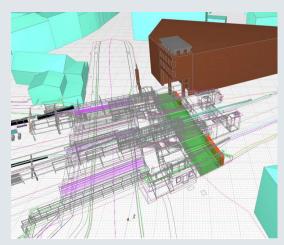
- 1. Q. 2019:
   Bedarf zusätzlicher
   Grunderneuerung des östl.

   Personentunnels
- 2. Q. 2019:
   Variantenuntersuchung für ein
   Aufweitungsverlangen des Senats
- 4. Q. 2019:
   Bestellung des Senat für eine
   Aufweitung des Fußgängertunnels
   auf 6 m unter Beibehaltung des
   Radfahrtunnels





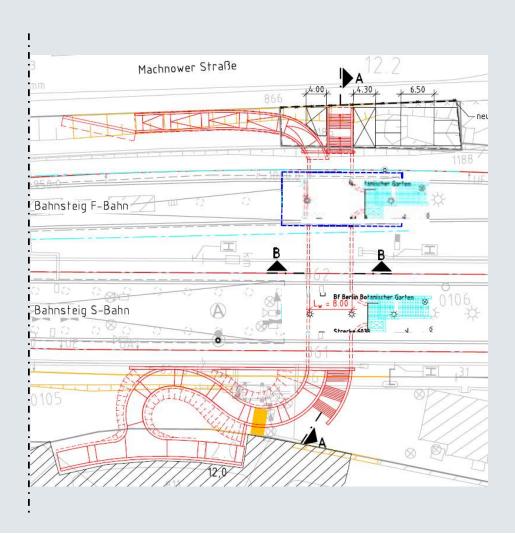




Südansicht



gilt nur für die EÜ Postplatz



Bei der vom Land Berlin bestellten EÜ Postplatz inklusive des zusätzlichen Zugangs zum Bahnhof Zehlendorf besteht zur verwaltungsrechtlichen (Bau-) Genehmigung und zur wirtschaftlichen Realisierung sowie zur Erhaltung des neuen Bauwerkes weiterhin Klärungsbedarf.

Im Sinne einer gesamtwirtschaftlichen Errichtung und des Betriebs der EÜ Postplatz können bis zur Klärung keine weiteren Planungsleistungen erfolgen.



### Wie geht es weiter?

gilt nur für die EÜ Teltower Damm



#### **Vertragsabschluss**

- zwischen den Partnern Land Berlin mit DB St&S und DB Netz
- über die Planungsleistungen Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung
- in 1. HJ 2020



#### **Planungsphase (10 Monate)**

- Erstellung von technischen Gutachten als Planungs- und Genehmigungsgrundlagen
- Kostenberechnung



#### **Genehmigungsphase (mind. 24 Monate)**

- Beantragung der Baugenehmigung mittels Planrechtsunterlage
- Erteilung des Planrechtsbeschlusses durch die Genehmigungsbehörde



#### **Bauphase (geschätzt 30 Monate)**

- Vergabe der Bauleistungen
- Erstellung Ausführungsplanung
- vorauss, Inbetriebnahme EÜ Teltower Damm



### Vielen Dank für Ihr Interesse!

https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-zehlendorf

