

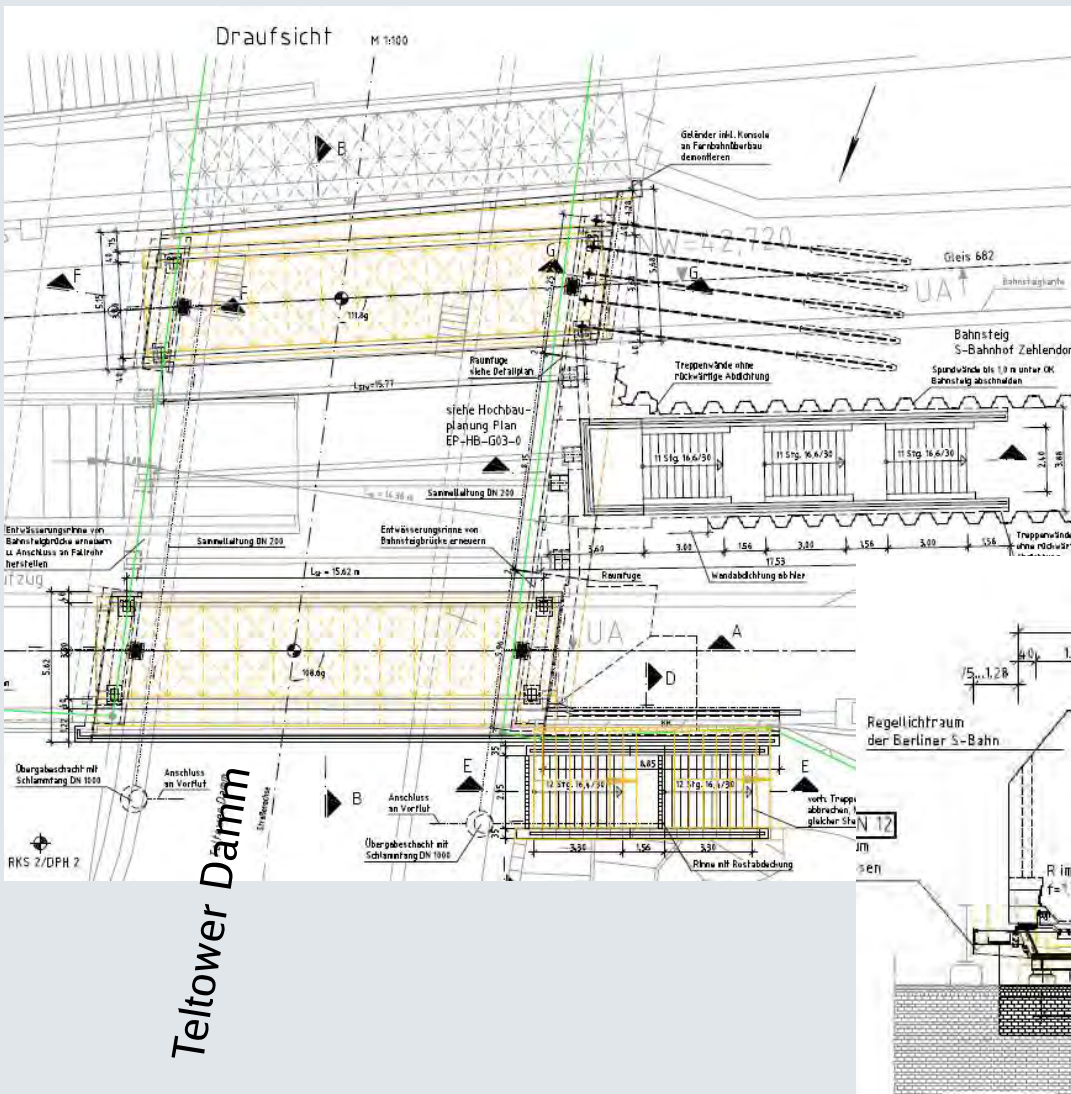


EÜ Teltower Damm und EÜ Postplatz

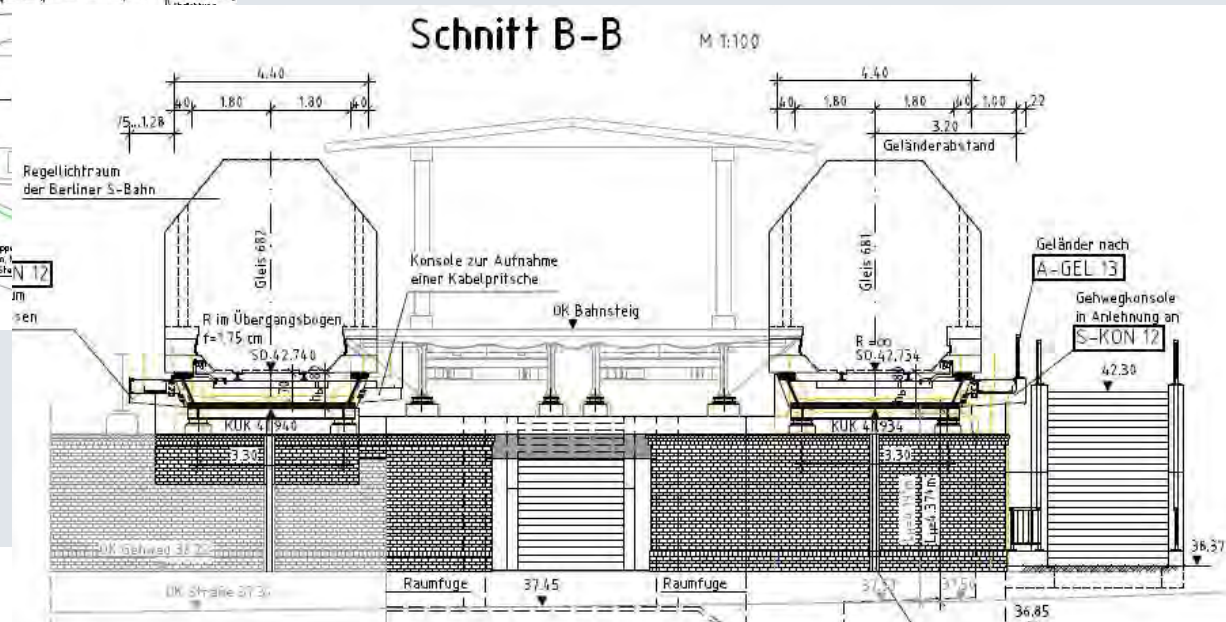
DB Netz AG | Steffen Klatte | I.NP-O-M-B | Berlin

1. Was wurde in den letzten Jahren erreicht?

2. Wo stehen wir aktuell im Projekt?
3. Wie geht es weiter?

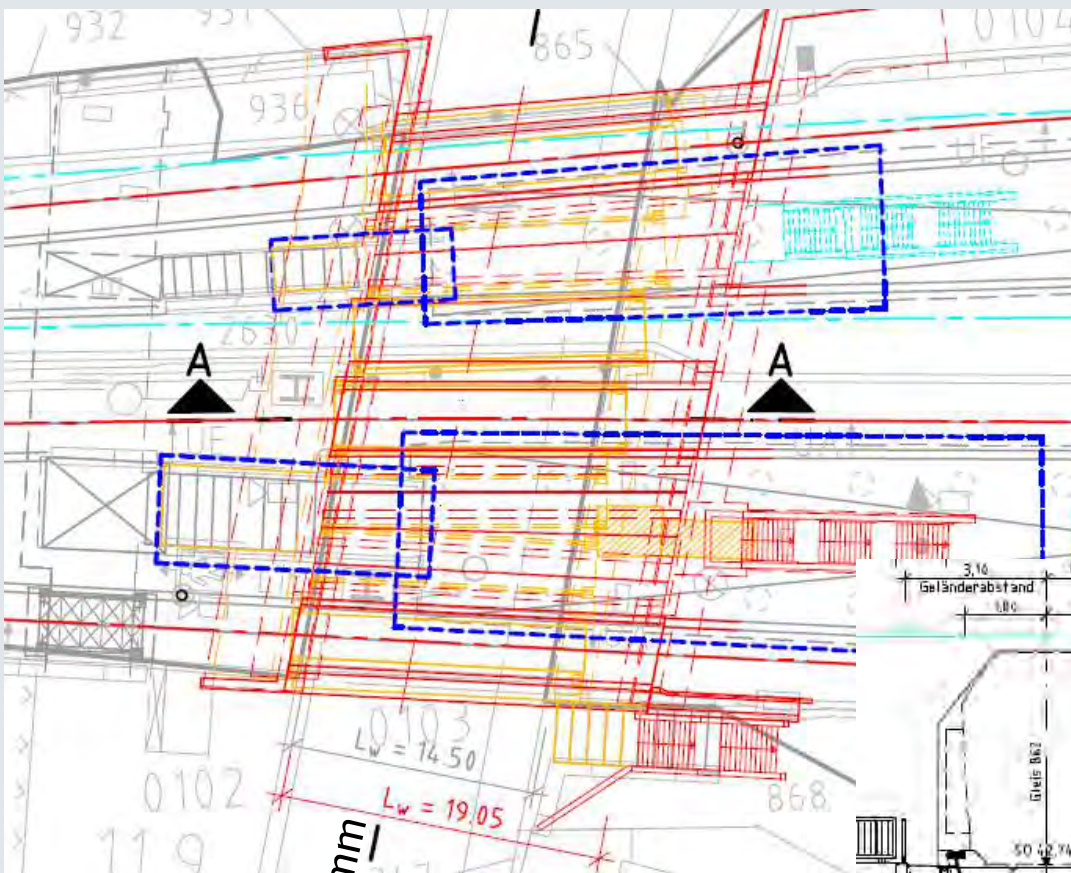


Ursprungsplanung:
Herstellung eines zweiten Zugangs über das westliche Widerlager



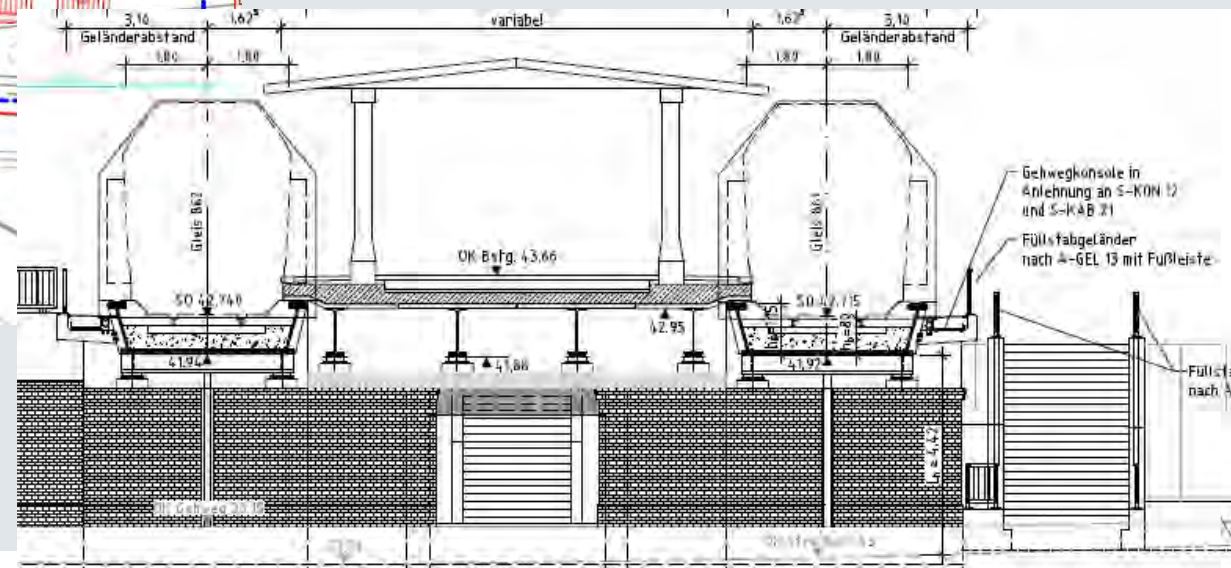
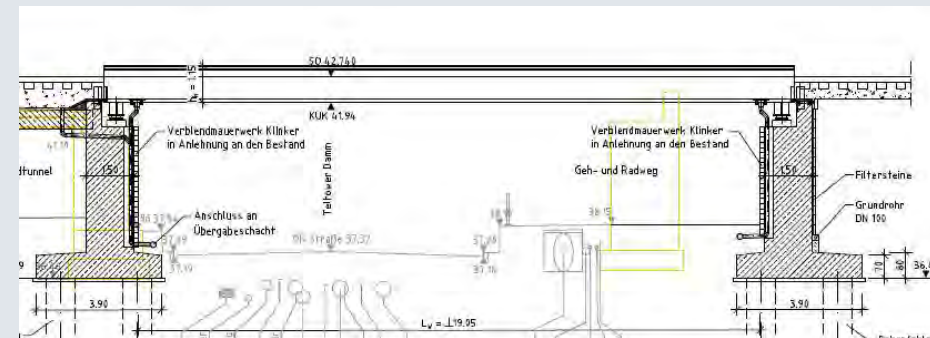
1. Was wurde in den letzten Jahren erreicht?

2. Wo stehen wir aktuell im Projekt?
3. Wie geht es weiter?



Teltower Damm

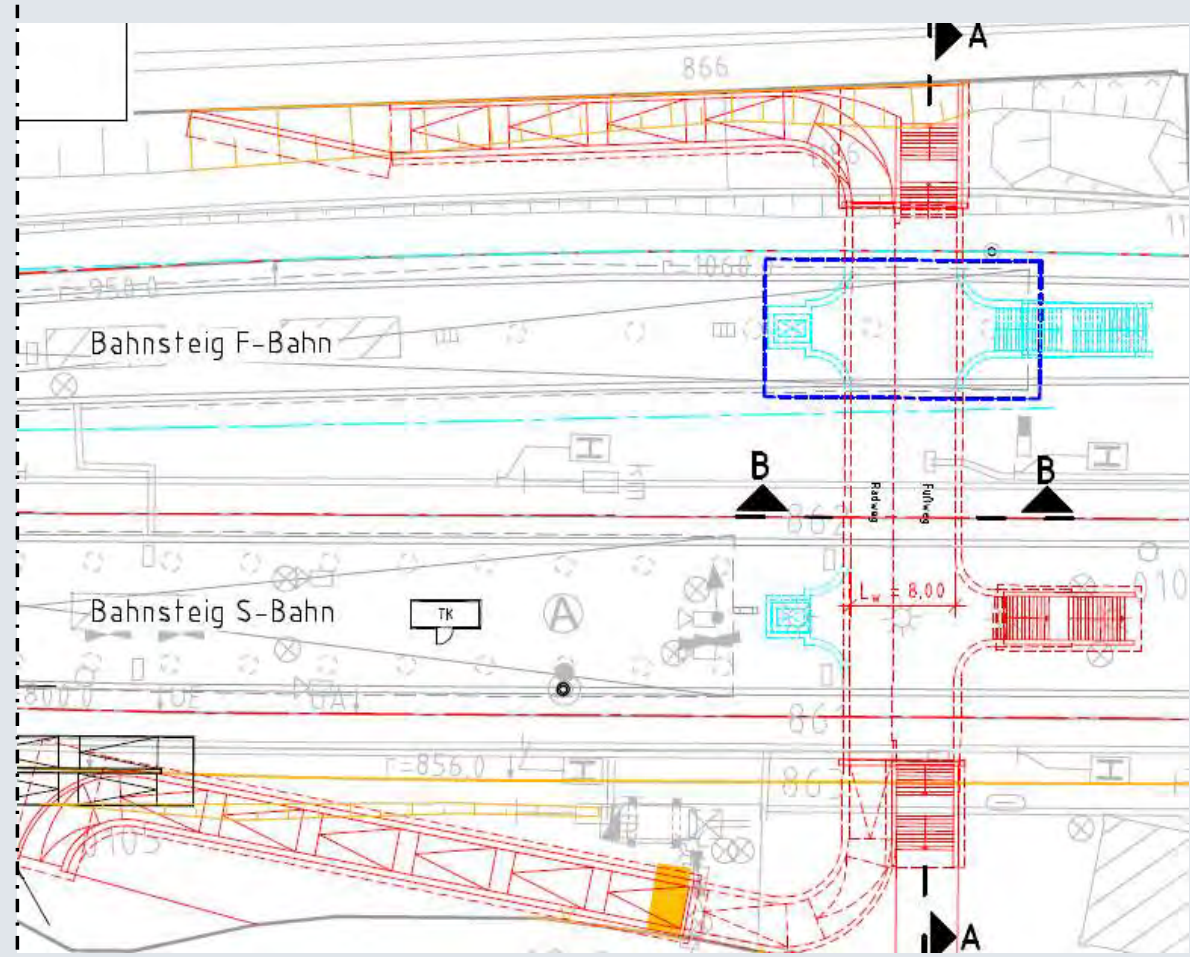
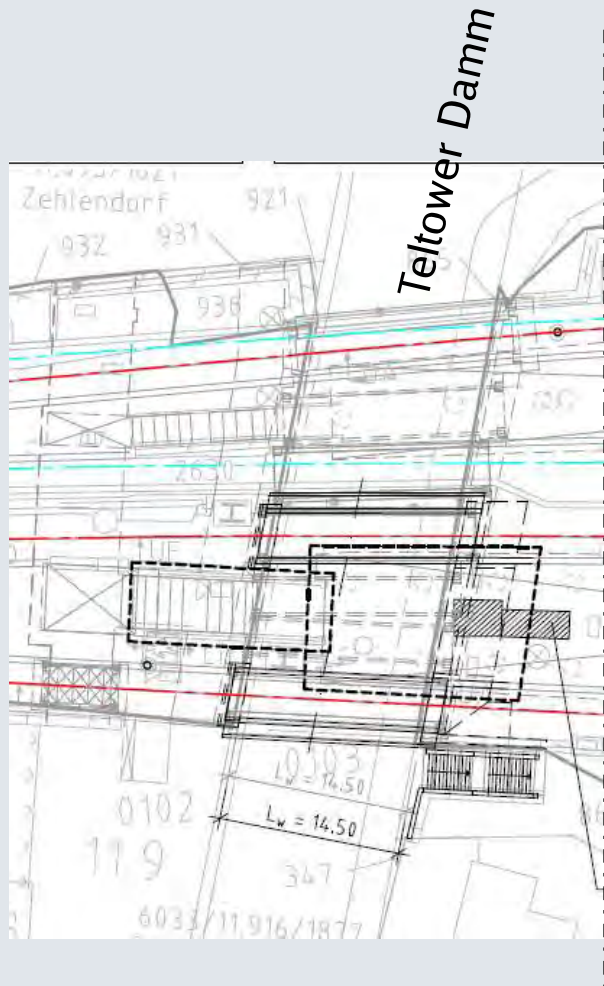
Variante 1 – Aufweitung auf 19,05 Meter



1. Was wurde in den letzten Jahren erreicht?

2. Wo stehen wir aktuell im Projekt?
3. Wie geht es weiter?

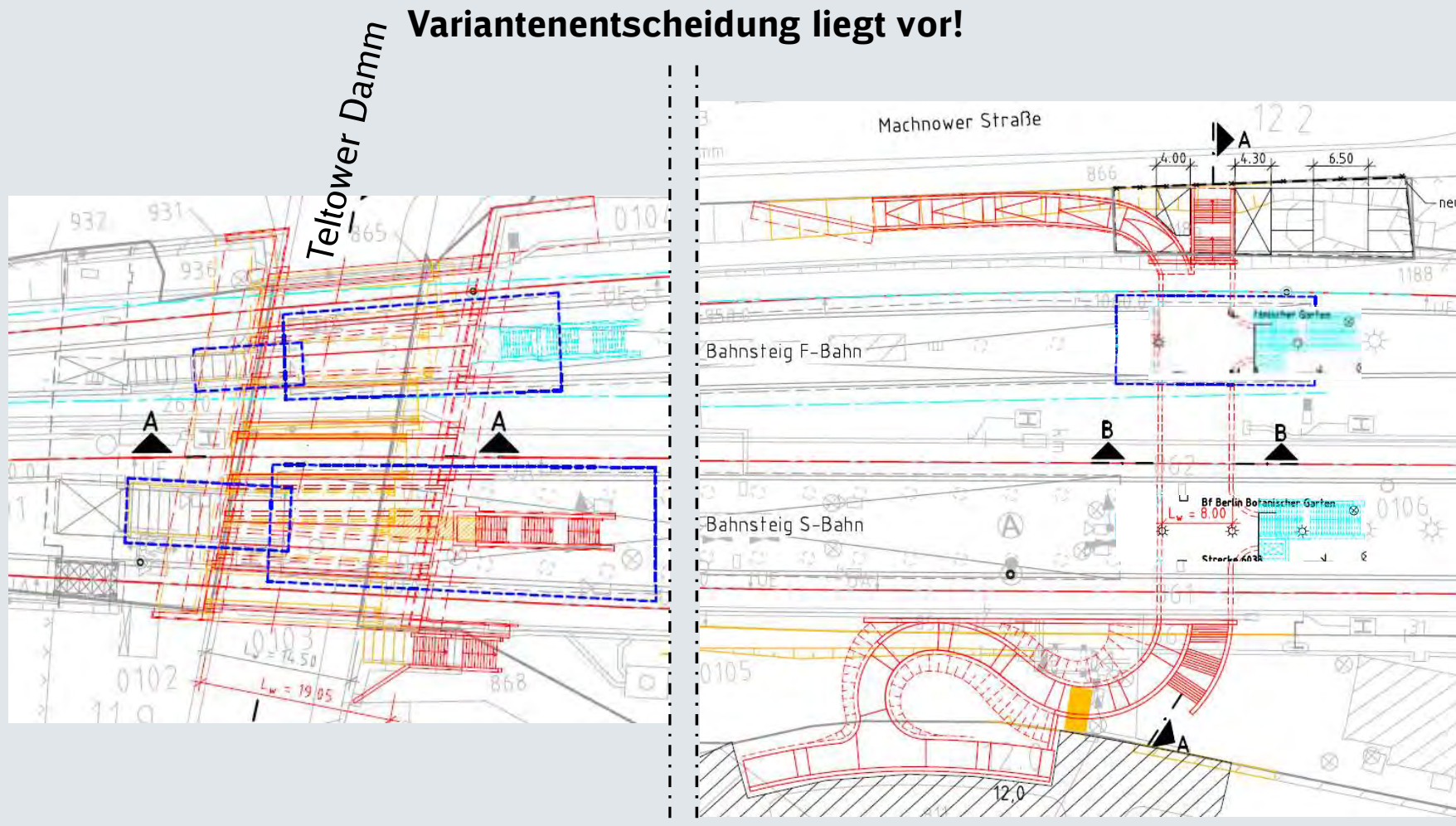
Variante 2 – zweiter Zugang mittels Personentunnel



1. Was wurde in den letzten Jahren erreicht?

2. Wo stehen wir aktuell im Projekt?

3. Wie geht es weiter?



Es sollen sowohl die Aufweitung als auch ein Personentunnel errichtet werden.

1. Was wurde in den letzten Jahren erreicht?
2. Wo stehen wir aktuell im Projekt?

3. Wie geht es weiter?



Vertragsabschluss

- zwischen den Partnern Land Berlin mit DB St&S und DB Netz
- über die Planungsleistungen Entwurfsplanung und Genehmigungsplanung
- in 2018



Planungsphase (10 Monate)

- Erstellung von technischen Gutachten als Planungs- und Genehmigungsgrundlagen
- Kostenberechnung



Genehmigungsphase (24 Monate)

- Beantragung der Baugenehmigung mittels Planrechtsunterlage
- Erteilung des Planrechtsbeschlusses durch die Genehmigungsbehörden



Bauphase (26 Monate)

- Vergabe der Bauleistungen
- Erstellung Ausführungsplanung
- vorauss. Inbetriebnahme EÜ Teltower Damm in 2024

Für die Zukunft der Infrastruktur Bahn und des
Bezirktes gewappnet!

Forcierung einer nachhaltigen Mobilität

Begünstigung von städtebaulichen Entwicklungen

**Verkürzung der Zugänge zum S-Bahn-Bahnsteig
durch insgesamt drei Zuwegunge und zwei Aufzüge**