



NETZE



Erneuerung der Klappbrücke Lindaunis über die Schlei

Projektanbahnung Maritime Wirtschaft

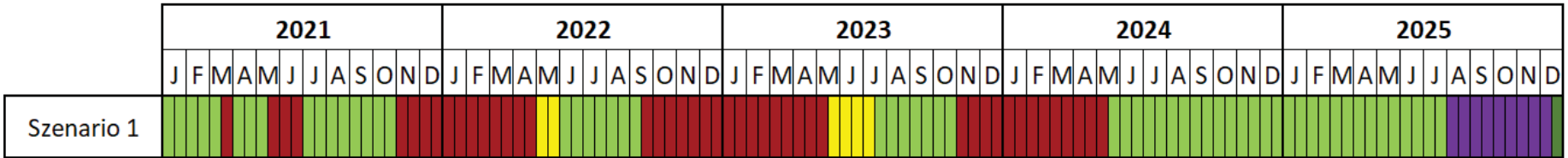
1. Abstimmungen mit Öffentlichkeit 2021
2. Aktuelle bauliche Situation
3. Weiterer Bauablauf 2022

Abstimmungsprozess zur Fortsetzung der Arbeiten ab 1. November 2021

- Abstimmung der Projektpartner: Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus des Landes Schleswig-Holstein, Landesbetrieb Straßenbau und Deutsche Bahn
- Informationsgespräche mit IHK und Maritimer Wirtschaft
- Dialoggespräche mit den Betroffenen in der Schlei-Region (Verwaltung, Tourismus, Wirtschaft und Politik)
- Abstimmungsgespräch mit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ostsee
- Abstimmungsgespräche mit Schulverwaltung zum Schienenersatzverkehr

Entscheidung für das Szenario „Weiternutzung der Bestandsbrücke parallel zum Neubau“

- Geringere Verkehrseinschränkungen für die überwiegenden Verkehrsteilnehmer:innen (Bahn / Straße / Rad / Fußgänger:innen)
- Keine Änderung des Planrechts (Eisenbahn-Bundesamt), damit Entfall eines erneuten Klagerisikos von Betroffenen
- Kein Verfahren bei der Bundesnetzagentur aufgrund der Betriebsunterbrechung von drei Jahren der Strecke notwendig
- Chance der Einrichtung von brückennahen Haltepunkten ab Herbst 2022, um Schienenersatzverkehr entfallen zu lassen
- Rückfallebene: Möglichkeit des Weiterbetriebs der Bestandsbrücke auch über 2025 hinaus



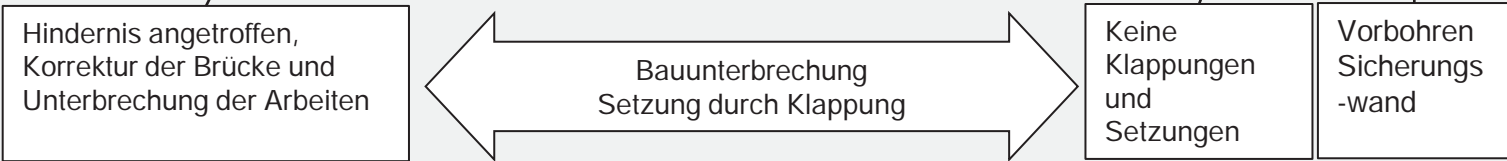
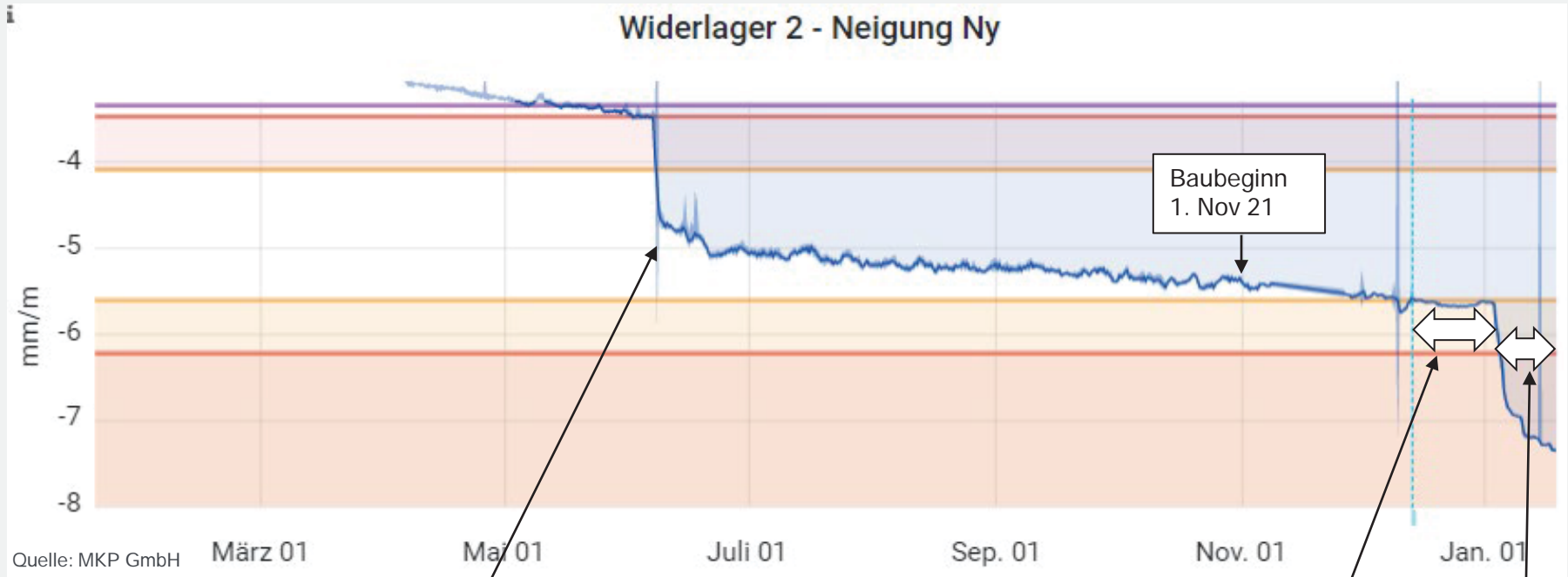
- nur Fuß- und Radverkehr sowie Schiffe mit niedrigen Aufbauten und ohne Masten
- Straßen-, Bahn- und Schiffsverkehr (vier Klappungen am Tag)
- Nutzung abhängig vom Setzungsverhalten des Bodens
- Inbetriebnahmevergang (Sperrung für alle Verkehre)
- Nutzung Neubau für alle Verkehre

Alle Termine vorbehaltlich vorhandener Kapazitäten der Bauunternehmen und einer vertraglichen Einigung

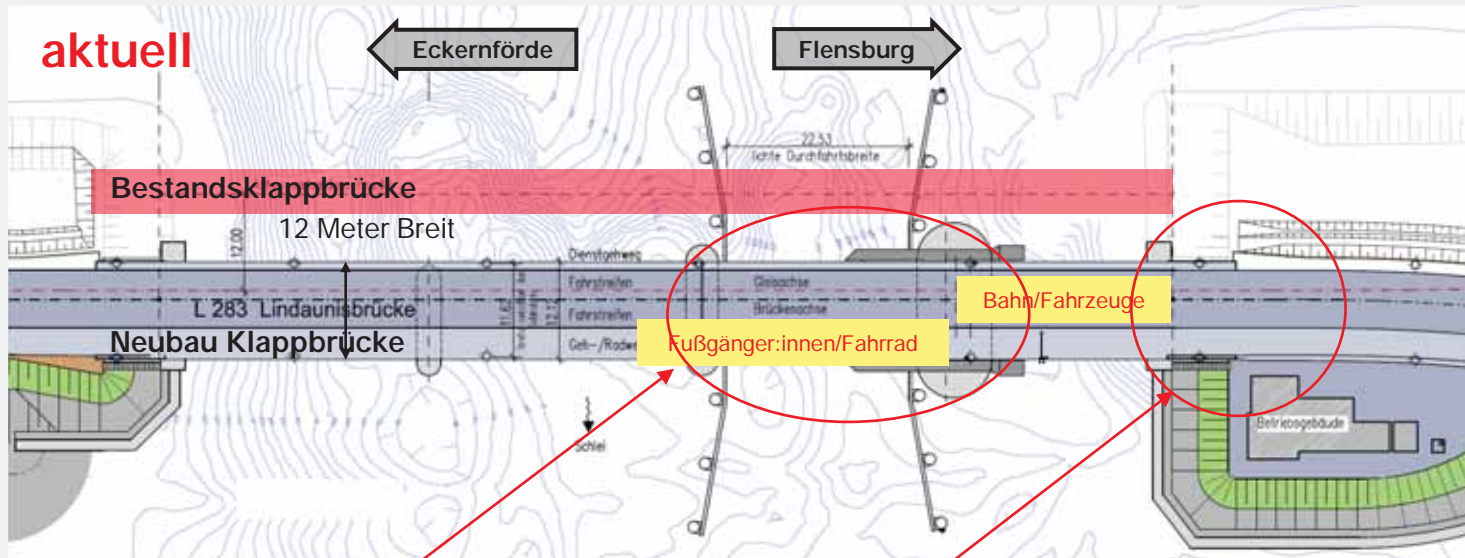
- Erstes Baufenster von 1. November bis voraussichtlich 15. Mai 2021.
- Bis Mitte 2024 werden die Arbeiten am Neubau nur noch in rund sieben Monate langen Zeitfenstern über den Jahreswechsel durchgeführt. Dies betrifft Arbeiten, die ein Setzungsrisiko für die Bestandsbrücke darstellen.
- Der Inbetriebnahmevergang für die neue Brücke macht eine Sperrung für alle Verkehre von voraussichtlich August bis Dezember 2025 erforderlich.

1. Abstimmungen mit Öffentlichkeit 2021
2. **Aktuelle bauliche Situation**
3. Weiterer Bauablauf 2022

Aktuelle bauliche Situation – Auszug des Monitorings vom 18. Januar 2022



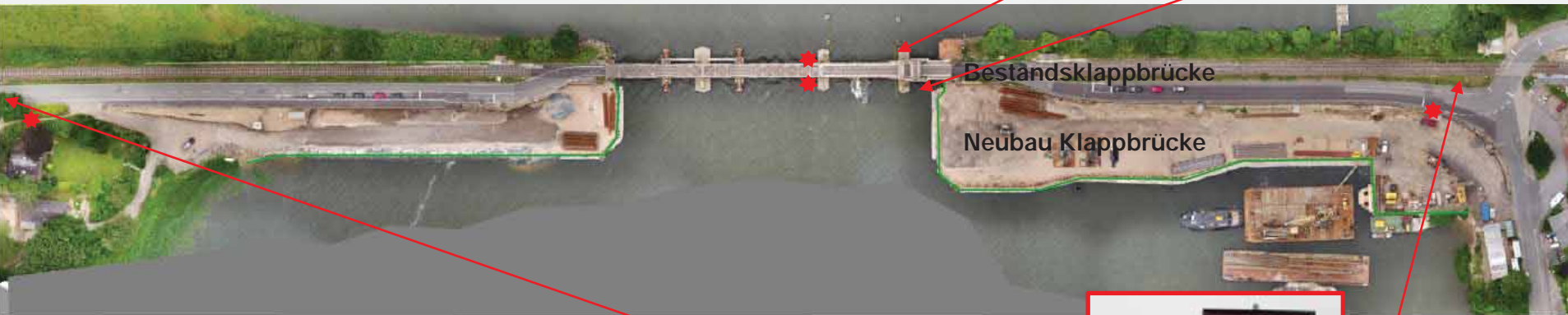
- Ein Weiterbau im Sommer 2021 hätte zu weiteren nichtplanbaren Sperrungen geführt.
- Die Brücke ist auch ohne Bauaktivität sensibel und neigt sich bereits durch Klappungen.



Quelle: DB Netz AG

- Räumung des Schlei-Grundes, Herstellung der Sicherungswand, Widerlagergründung Nord

Aktuelle bauliche Situation – Vier digitale Infotafeln informieren Straßenverkehr und Schifffahrt über die Sperrung



Bestandsklappbrücke

Neubau Klappbrücke

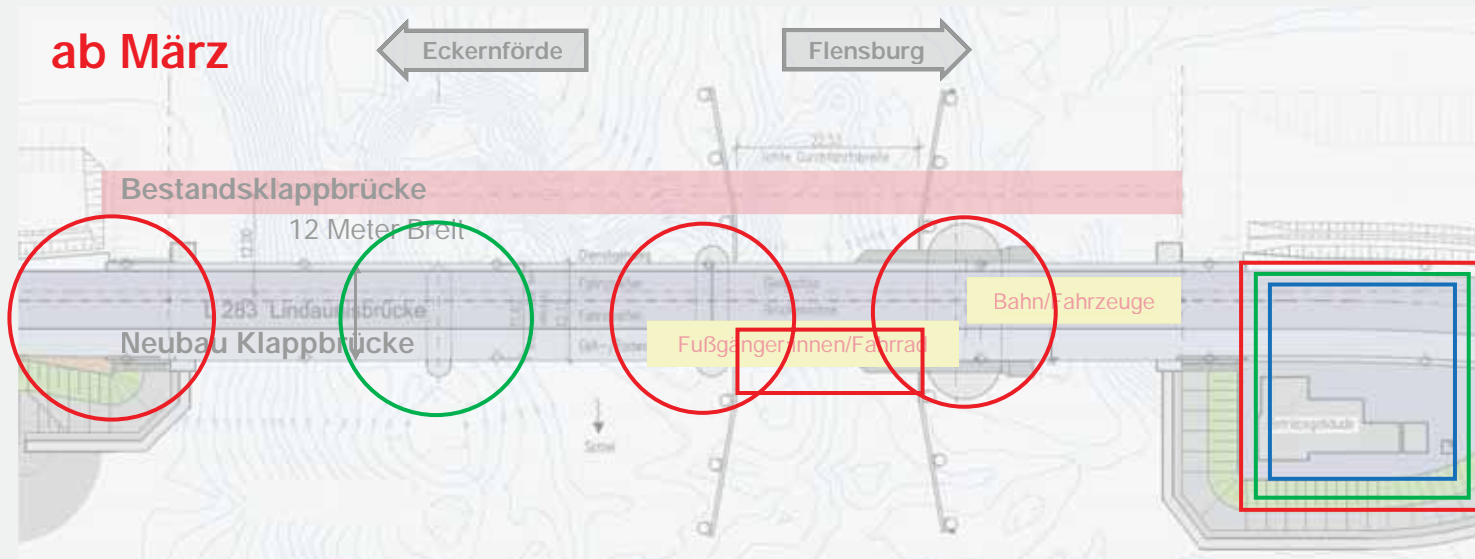


Quelle: DB Netz AG

- 4 Standorte mit Infotafeln zu Sperrungen
- 4 Infotafeln für Schifffahrt und Straßenverkehr mit Hinweis auf Projekt-Website werden noch installiert.



1. Abstimmungen mit Öffentlichkeit 2021
2. Aktuelle bauliche Situation
3. **Weiterer Bauablauf 2022**



Quelle: DB Netz AG

März

- GEC*-Säulen
- Herstellung der Sicherungswand und Widerlagergründung Süd
- Damm Süd
- Baugrube Pfeiler 2 + 3
- Düker

*Geotextil ummantelte Sandsäulen

April

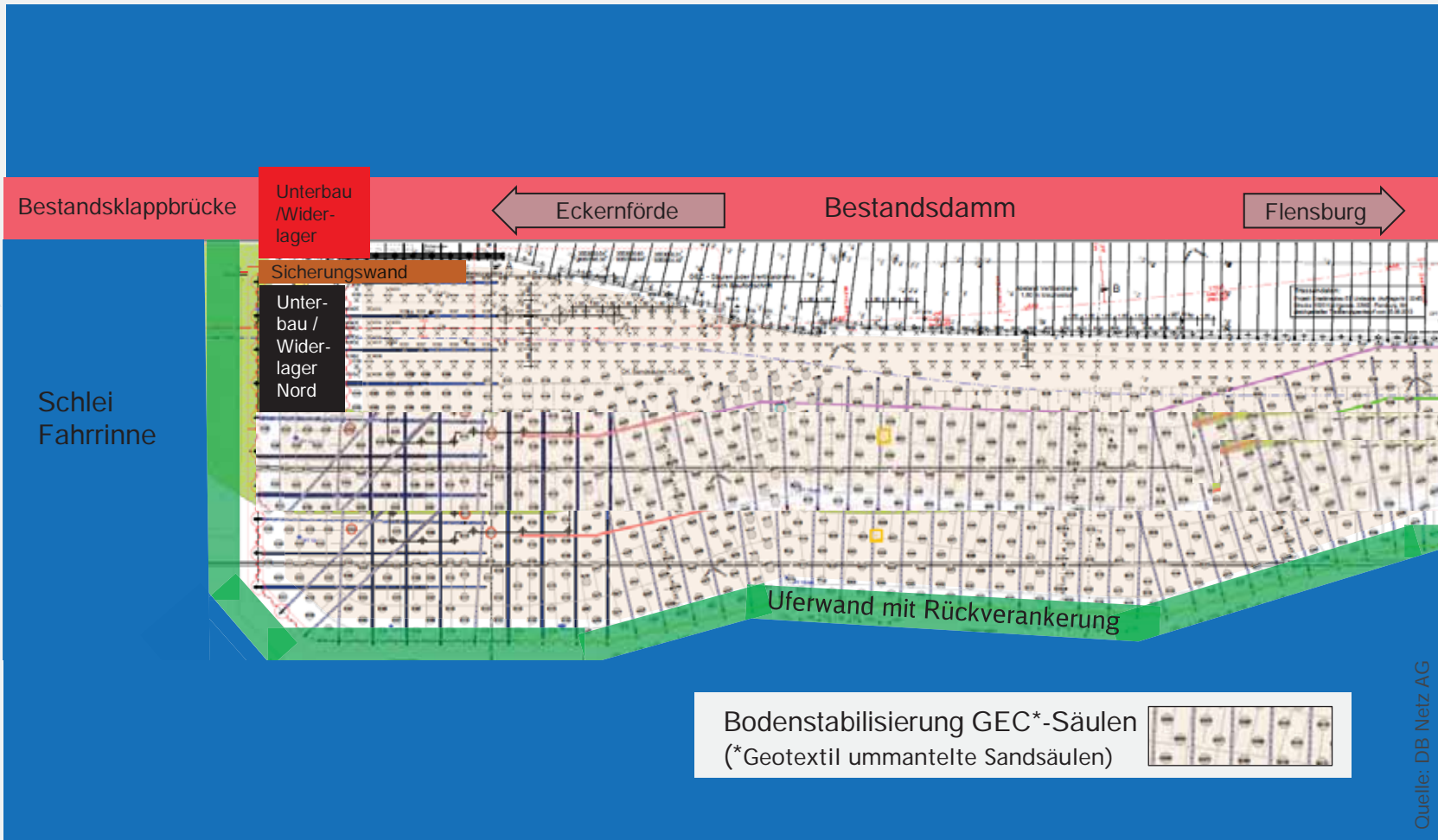
- GEC-Säulen
- Baugrube Pfeiler 1
- Instandhaltung

Mai

- GEC-Säulen
- Instandhaltung

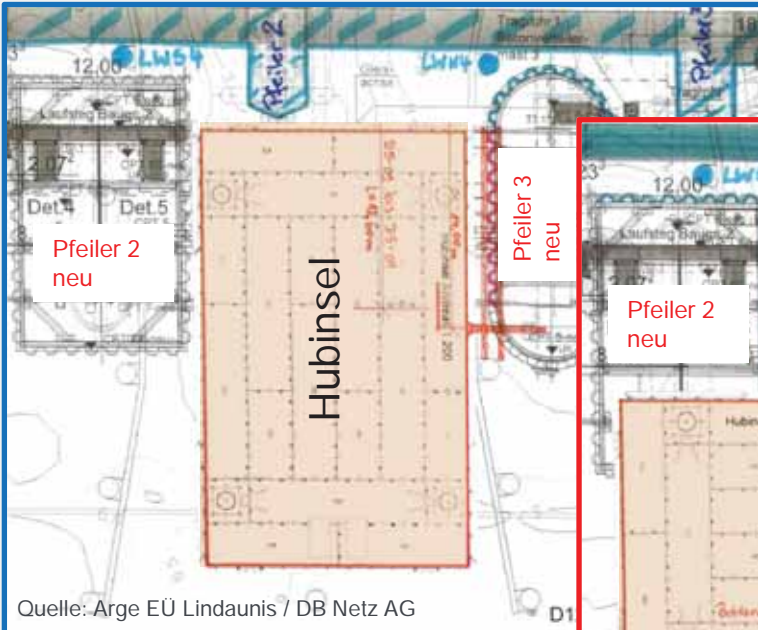
Weiterer Bauablauf 2022 – geplante Arbeiten

Bodenstabilisierung des Dammunterbaus Nordseite



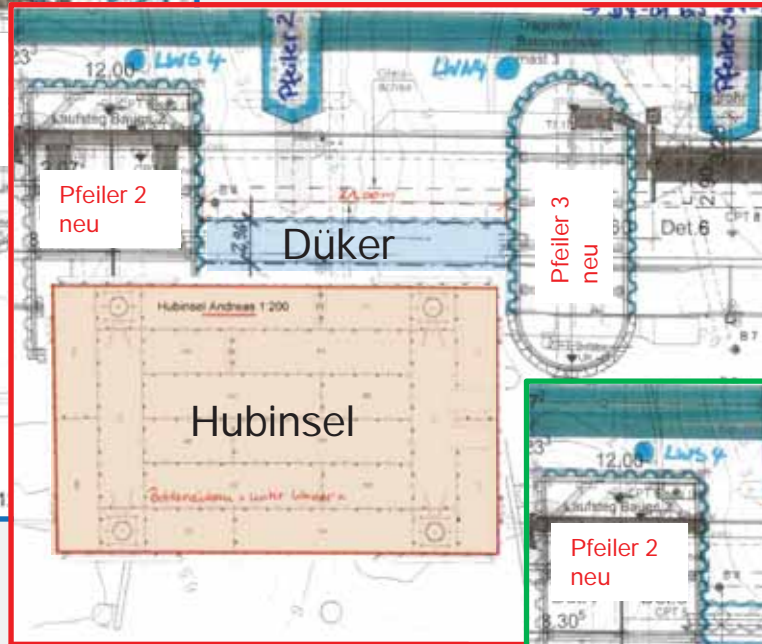
- GEC-Säulen Herstellung durch Unternehmen mit Monopol auf das Verfahren, ca. März bis Juni 2022

Weiterer Bauablauf 2022 – geplante Arbeiten 21.02. – 27.03.2022



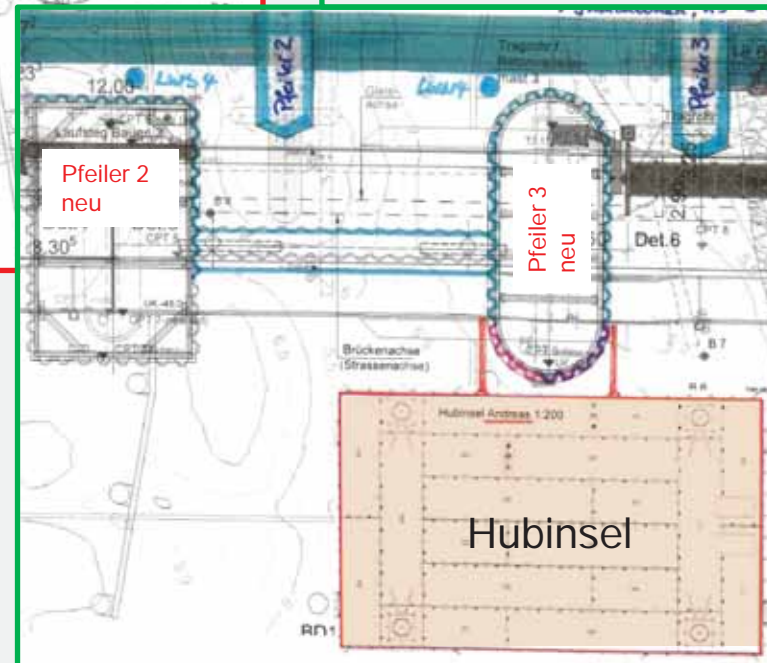
Quelle: Arge EÜ Lindaunis / DB Netz AG

vs. 21.02. – 03.03.
Herstellung
Baugrube Pfeiler 3



vs. 08.03. – 21.03.
Herstellung Düker

vs. 21.03. – 24.03.
Komplettierung
Baugrube Pfeiler 3



- Konkretisierung der Sperrzeiten Anfang März 2022 für den Zeitraum ab dem 30. April gegenüber WSA und Maritimer Wirtschaft

- Notwendige Vollsperrung für die Fahrhinne*
 - vsl. 21.02. - 03.03.22 Baugrube Pfeiler 3
 - vsl. 08.03. - 24.03.22 Düker
 - vsl. 19.04. - 29.04.22 Instandhaltung und Reparatur, Leitwerk
 - vsl. 30.04. - 15.05.22 Reparatur

- Notwendige tageweise Einschränkungen für die Fahrhinne*
 - vsl. 14.02. - 17.02.2022 Leitwerk
 - > Regelklappung am 18.02. eingeplant
 - vsl. 28.03. - 14.04.2022 Komplettierung Baugrube Pfeiler 2 und 1
 - > Regelklappungen werden montags und freitags eingeplant

- Sonderklappungen zum Verlassen der Winterlager geplant*
 - Ostersonnabend 16.04.22

- Regelklappungen vier Mal am Tag ab dem 16.05.2022 geplant

* abhängig von Brückenzustand, Wetter und Hindernissen