



Umbau S-Bahnhof Hirschgarten

Projektpräsentation

Stand Juli 2024



Der S-Bahnhof Hirschgarten ist ab Ende 2026 barrierefrei erreichbar

In den nächsten Jahren baut die Deutsche Bahn den S-Bahnhof Hirschgarten um und ermöglicht mobilitätseingeschränkten Kund:innen durch einen neuen Fußgängertunnel erstmals barrierefreien Zugang zum Bahnsteig. Der Umbau wird im Rahmen des Ausbauprojekts Berlin-Frankfurt (Oder)-Bundesgrenze D/PL realisiert.



Was bringt der Umbau des Bahnhofs?

Komfortabler ankommen und abfahren

- S-Bahnsteig ist erstmals barrierefrei zu erreichen
- Verschiebung des Fußgängertunnels gen Osten bringt vielen Kund:innen kürzere Wege

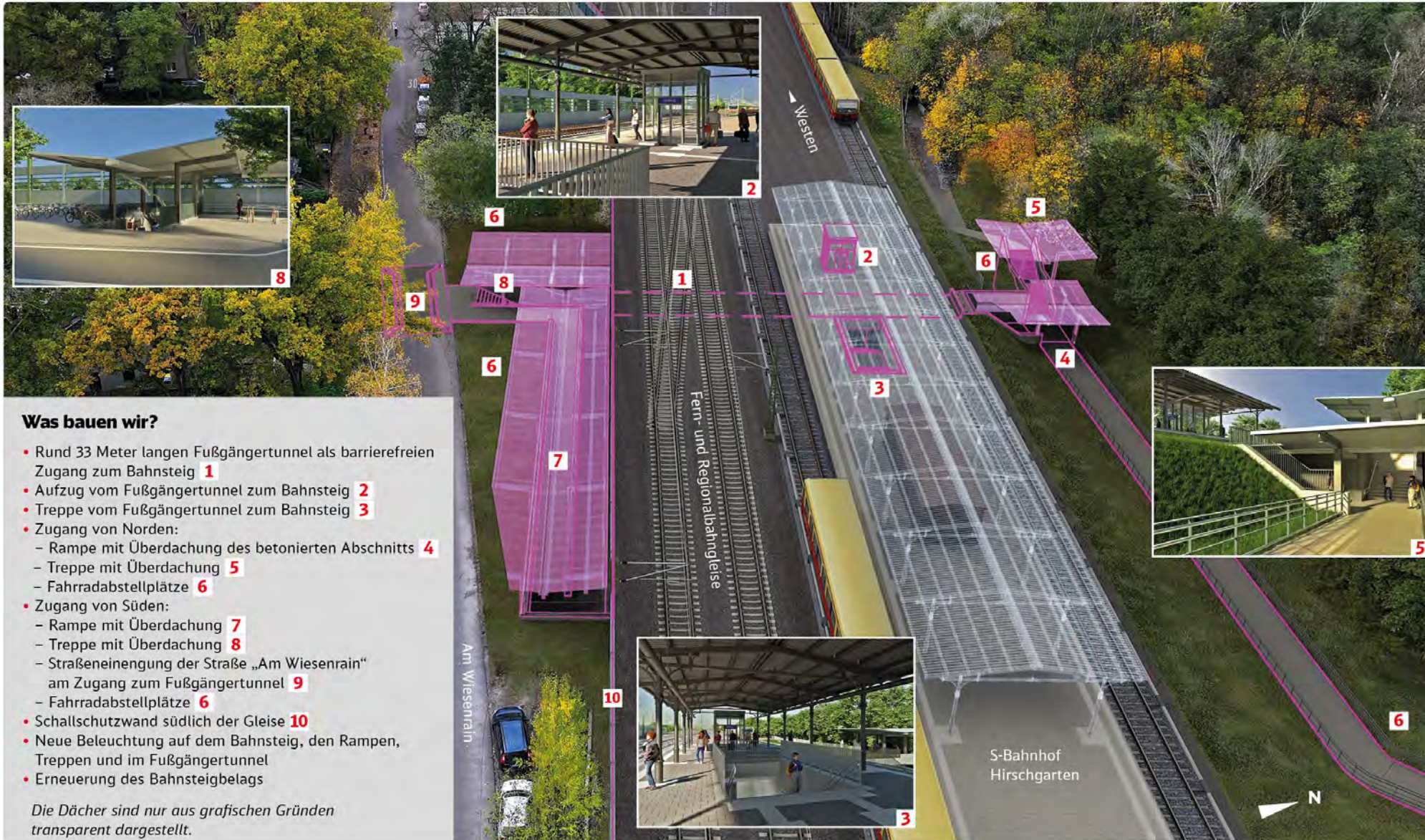
Es wird heller

- Der neue Fußgängertunnel erhält eine moderne, helle Beleuchtung

Es wird leiser

- Schallschutzwand verringert für viele Anwohnende den Schienenlärm

Was bauen wir?



Was bauen wir?

- Rund 33 Meter langen Fußgängertunnel als barrierefreien Zugang zum Bahnsteig **1**
- Aufzug vom Fußgängertunnel zum Bahnsteig **2**
- Treppe vom Fußgängertunnel zum Bahnsteig **3**
- Zugang von Norden:
 - Rampe mit Überdachung des betonierten Abschnitts **4**
 - Treppe mit Überdachung **5**
 - Fahrradabstellplätze **6**
- Zugang von Süden:
 - Rampe mit Überdachung **7**
 - Treppe mit Überdachung **8**
 - Straßeneinengung der Straße „Am Wiesenrain“ am Zugang zum Fußgängertunnel **9**
 - Fahrradabstellplätze **6**
- Schallschutzwand südlich der Gleise **10**
- Neue Beleuchtung auf dem Bahnsteig, den Rampen, Treppen und im Fußgängertunnel
- Erneuerung des Bahnsteigbelags

Die Dächer sind nur aus grafischen Gründen transparent dargestellt.

Visualisierung VECTORVISION GmbH

Blick in die Zukunft: Südlicher Eingangsbereich



Blick in die Zukunft: Nördlicher Eingangsbereich



Blick in die Zukunft: Nördlicher Eingangsbereich



Blick in die Zukunft: Bahnsteig



Blick in die Zukunft: Bahnsteig



Blick in die Zukunft: Südlicher Ausgang Fußgängertunnel



Zeitlicher Ablauf der Baumaßnahmen

Seit März 2024	Bauvorbereitende Maßnahmen	Kabelarbeiten, Einrichtung Baustelleneinrichtungsflächen, Baumfällungen
September 2024	Beginn Bauhauptleistungen	Einbau von Spundwänden südlich des Bahnhofs
Anfang 2025	Vorbereitung Baugruben	Bauarbeiten im nördlichen Abschnitt des neuen Fußgängertunnels
ab Sommer 2025	Erstellung Baugruben	Einbau Spundwände im nördlichen Bereich, Bauarbeiten im nördlichen Abschnitt des neuen Fußgängertunnels
ab Ende 2025	Bauarbeiten Fußgängertunnel	Vorfertigung Tunnelelemente im südlichen Bereich
ab 2026	Bauarbeiten Fußgängertunnel	Arbeiten im mittleren Bereich des Fußgängertunnels

Ende 2026 Inbetriebnahme des umgebauten, barrierefreien S-Bahnhofs

Einschränkungen während der „Durststrecke“

Wir tun unser Möglichstes, um Einschränkungen und Unannehmlichkeiten während der Bauzeit zu vermeiden. Ganz ohne, geht das Bauen aber leider nicht. Hierfür bitten wir um Ihr Verständnis.

Ausblick bis Sommer 2025:

Totalsperrung der S-Bahn-Strecke zwischen den S-Bahnhöfen Wuhlheide und Friedrichshagen mit SEV (Schienenersatzverkehr)

- 03.01.2025 (ab 22.00 Uhr) – 05.01.2025
- 14.02.2025 (ab 22.00 Uhr) - 16.02.2025
- 07.03.2025 (ab 22.00 Uhr) – 09.03.2025
- 25.07.2025 (ab 22.00 Uhr) - 04.08.2025

S3 hält nicht am S-Bahnhof Hirschgarten (Zugdurchfahrt)

- 05.01.2025 – 31.03.2025
- 04.08.2025 – 06.09.2025

Einschränkungen bei der Nutzung des Bahnsteigs: Einzelne Bereiche sind für die Bauarbeiten wechselnd gesperrt.



Information zu Bauarbeiten

Einschränkungen im Bereich der Straße Am Wiesenrain

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen der bevorstehenden Umbaumaßnahmen am S-Bahnhof Hirschgarten, möchten wir Sie über Einschränkungen in der Straße Am Wiesenrain informieren.

Diese Einschränkungen sind für die Bauarbeiten sowie für die Ver- und Entsorgung unserer Baustelle südlich des S-Bahnhofs Hirschgarten leider nicht zu vermeiden. Wir bedauern die Unannehmlichkeiten sehr und bitten um Entschuldigung für diese Auswirkungen unserer Bautätigkeit auf Ihren Alltag.

Was? Völlersperrung der Straße Am Wiesenrain zwischen Haus 16A und Haus 19 für PKW. Radfahrende können die Straße im Randbereich befahren.

Wann? Von Montag, 5. August 2024 – Freitag, 18. Oktober 2024

Was? Straße am Wiesenrain wird ab Haus 16A zur Sackgasse für Verkehr aus westlicher Richtung und zur Einbahnstraße zwischen Haus 19 und Haus 16A für Verkehr aus östlicher Richtung

Wann? Von Freitag, 18. Oktober 2024 – 29. Oktober 2026

Alle erforderlichen Genehmigungen für diese Sperrungen liegen vor.

Unter Umständen werden bis Ende 2026 noch weitere Völlersperrungen der Straße Am Wiesenrain notwendig, beispielsweise für den Abbau des Turmdrehkranes. Wir werden Sie rechtzeitig über die genauen Termine informieren.

Es ist uns als Projektteam sehr wichtig, Sie kontinuierlich über den Umbau des Bahnhofs zu informieren. Bei Fragen und Hinweisen zu dem Bauprojekt können Sie sich gern per E-Mail über das BauInfoPortal <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-frankfurt-oder-grenze> an uns wenden. Dort besteht auch die Möglichkeit unsere InfoMails zu abonnieren.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Projektteam Umbau S-Bahnhof Hirschgarten
Berlin, 24. Juli 2024

Baulärm und Erschütterungen

- Arbeiten in der schutzbedürftigen Zeit (in der Nacht sowie an Sonn- und Feiertagen) werden durch behördliche Auflagen geregelt.
- Es werden Baulärmprognosen durch ein beauftragtes Fachbüro in Abhängigkeit von der Bautechnologie erstellt. Betroffenheiten werden ermittelt (Wo wird es laut?)
- Einsatz möglichst lärm- und erschütterungsarmer Maschinen. Ein grundsätzlicher Verzicht auf Rammgeräte ist leider nicht möglich.
- Vorab Beweissicherung durch Fachfirma
- Zur Einschätzung der Schwingungen werden Erschütterungsmessungen /-prognosen durchgeführt, die es ermöglichen, bei Erreichen kritischer Frequenzen steuernd einzugreifen.

Ihr direkter Ansprechpartner für Baulärm: Carsten Prober

Telefon 030-297 56 056

Aktive Schallschutzmaßnahmen

- Schallschutzwand Höhe 5 m
- Besonders überwachtes Gleis

Passive Schallschutzmaßnahmen

- Schallschutzfenster
- Lüfter

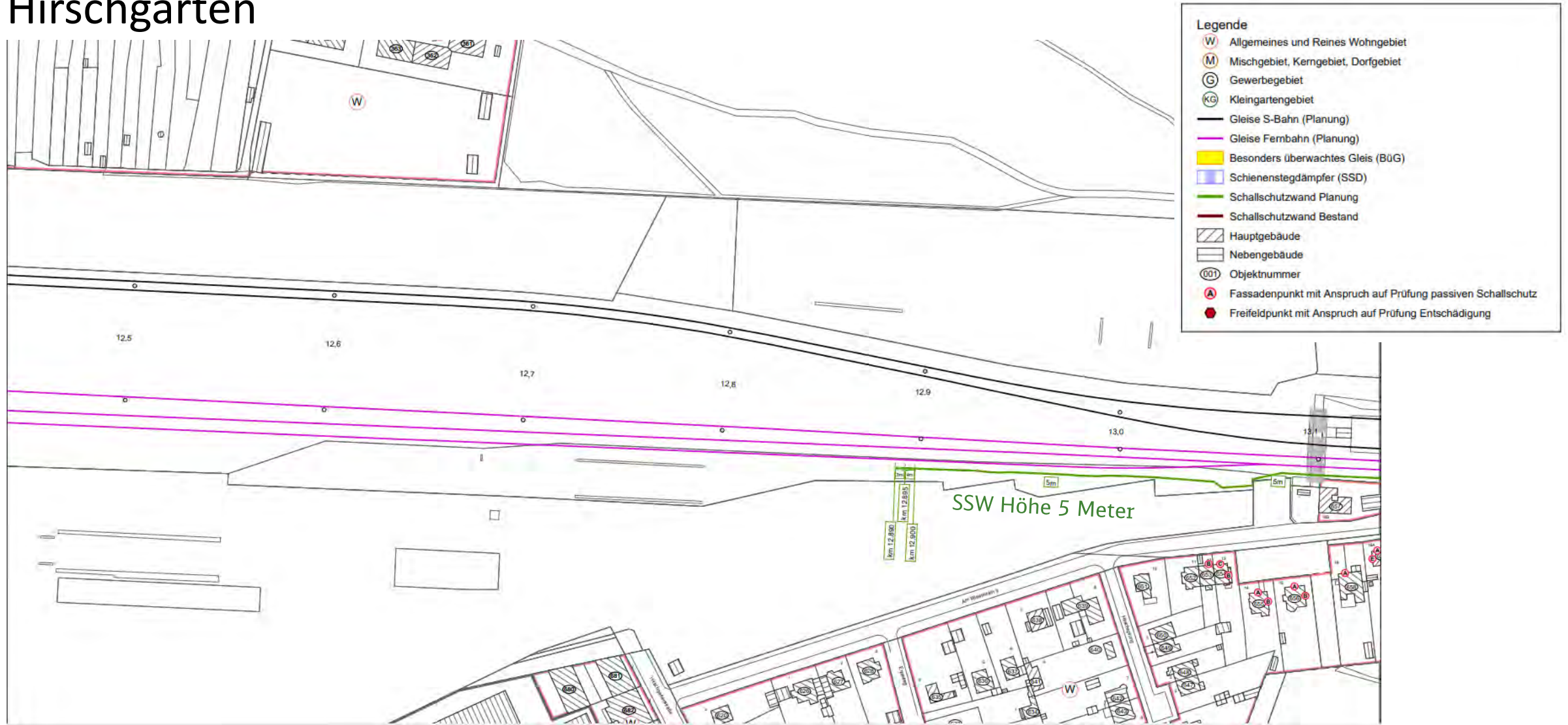
Erschütterungsschutz

- Besohlte Schwellen im Bereich von Weichen



Visualisierung VECTORVISION GmbH

Schallschutzmaßnahmen: Bereich ehemaliger Güterbahnhof bis Hirschgarten



Schallschutzmaßnahmen Bereich Hirschgarten bis Bauende



Dialog und Transparenz während der Bauzeit: Wir wollen Sie „mitnehmen“

Unser Informations- und Dialogangebot

Falls Sie Fragen oder Anliegen rund um das Thema Baulärm haben, können Sie sich ab Baubeginn gern an unseren **Baulärmverantwortlichen unter der Telefonnummer 030-297 56056** wenden.

 Aktuelle Infos zu baubedingten Fahrplanänderungen finden Sie im Internet unter: bauinfos.deutschebahn.com

 Mehr Informationen zum Umbau des Bahnhofs gewünscht? Die finden Sie im BauInfoPortal der Deutschen Bahn unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-frankfurt-oder-grenze>. Dort können Sie bei Interesse auch unsere InfoMails abonnieren oder direkt Kontakt mit dem Projektteam aufnehmen.



Vielen Dank, für Ihr Interesse.

Uns ist vollkommen klar: Unsere Bauarbeiten nerven und stören.

Trotzdem bitten wir Sie um Ihr Verständnis.
Denn diese „Durststrecke“ des Bauens ist unvermeidlich auf dem Weg zu Ihrem barrierefreien S-Bahnhof Hirschgarten.

www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-frankfurt-oder-grenze