



ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

Kurzinformation zum Umbau des S-Bahnhofs Wilhelmshagen mit besonderem Fokus auf die Personenunterführung

Stand April 2020

ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL

Umbau des S-Bahnhofs Wilhelmshagen

1 Die Personenunterführung

- Zum Einstieg
 - Meilensteine im Bauablauf
 - Lageplan
-

2 Die Gestaltung der Lärmschutzwand

3 Das denkmalgeschützte Empfangsgebäude

4 Weitere Informationen zum Projekt

1. Zum Einstieg

Es geht weiter!

Am 30. März 2020 wurden die Bauarbeiten an der Personenunterführung am S-Bahnhof Wilhelmshagen nach längerer Unterbrechung wieder aufgenommen.

Grund für die Unterbrechung war die Wahl einer nicht üblichen Bauweise, für die eine besondere Genehmigung nötig ist.

Durch die besondere Bauweise werden zusätzliche Kosten und unnötige bauliche Eingriffe in den denkmalgeschützten Bahnhof Wilhelmshagen vermieden.

Die Genehmigung nahm mehr Zeit in Anspruch als geplant. Sie wurde im September 2019 erteilt und beinhaltete zahlreiche Auflagen. Die Planungen mussten daran angepasst werden. Diese Anpassungen sind nun abgeschlossen.

Bis Ende Februar 2021 soll die Personenunterführung fertiggestellt werden.

Der barrierefreie S-Bahnhof mit zwei Aufzügen wird den Fahrgästen ab Ende März 2021 zur Verfügung stehen.

1. Meilensteine im Bauablauf Personenunterführung



30. März 2020: Die Bauarbeiten an der Personenunterführung werden fortgesetzt.

April 2020:

- Beginn der Bauarbeiten im Bereich des Fußbodens (Sohle) und am Mittelbahnsteig

Juni 2020:

- Einschub der ersten Dickbleche als Decke der Personenunterführung

September 2020:

- Abschluss der Betonagearbeiten

November 2020:

- Fertigstellung des Rohbaus der Personenunterführung

Februar 2021:

- Fertigstellung der Ausstattung der Personenunterführung (Geländer, Lampen etc.)
- Bau des südlichen Zugangs
- Herstellung der Verbindung zum Bahnhofsgebäude

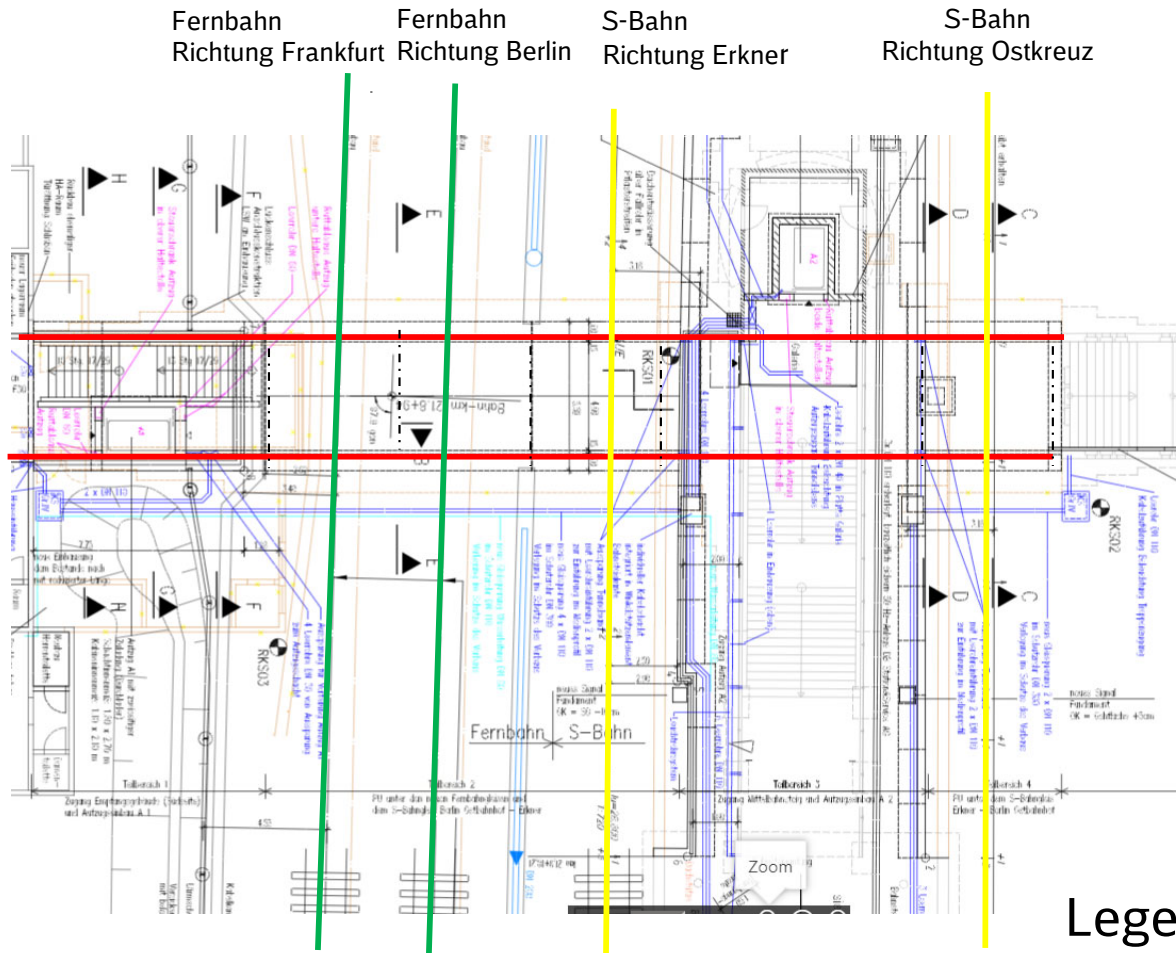
28. Februar 2021: Die Personenunterführung wird eröffnet.

31. März 2021: Die beiden Aufzüge gehen in Betrieb.

1. Lageplan

aus Richtung
Wilhelmshagen
→
Übergang vom
Empfangsgebäude

←
aus Richtung
Schöneiche

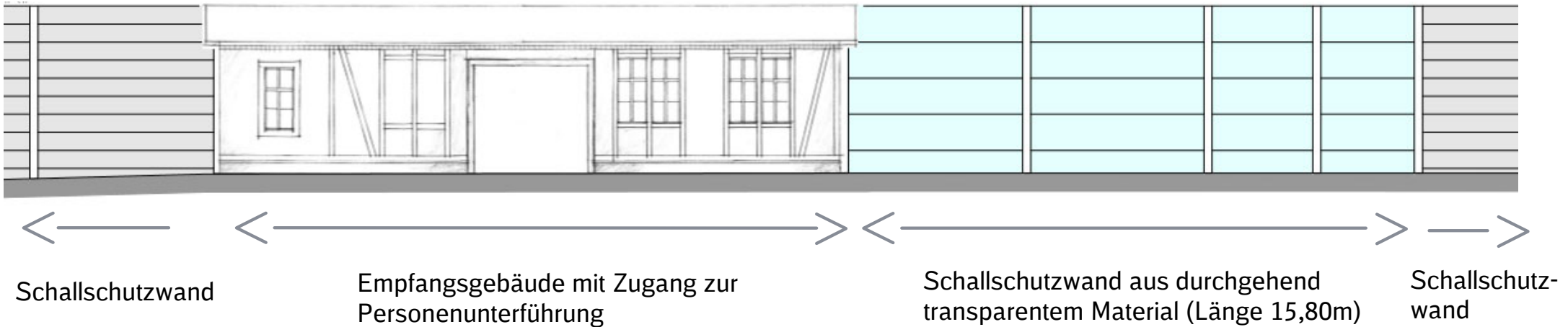


Legende

- Personenunterführung
- Fernbahngleise
- S-Bahn Gleise

2. Gestaltung der Schallschutzwand

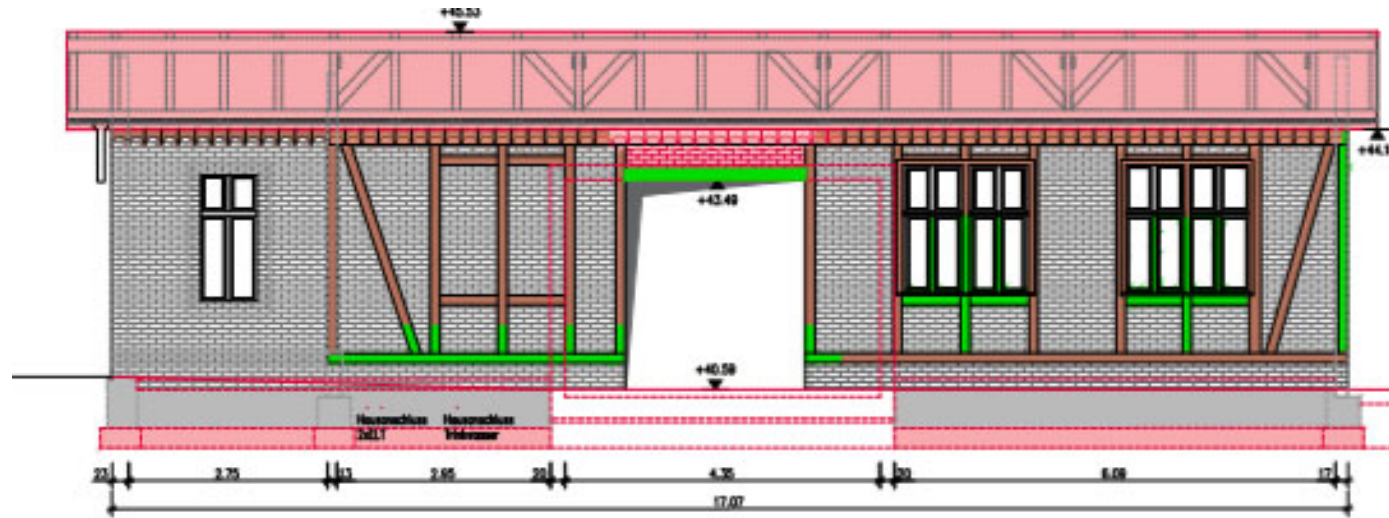
Ansicht aus Richtung Wilhelmshagen



- Die Schallschutzwand ist 5 Meter hoch und insgesamt rund einen Kilometer lang.
- Sie erhält einen 15,80 Meter langen transparenten Teil.
- Der Bau der Schallschutzwand beginnt im April 2021 und wird voraussichtlich im August 2021 abgeschlossen sein.

3. Denkmalgeschütztes Empfangsgebäude (EG)

Ansicht von Süden aus Richtung Wilhelmshagen



- Das EG (bauliche Hülle) wird in Abstimmung mit der Denkmalschutzbehörde wieder hergestellt.
- Es ist keine Nutzung durch die DB Station&Service AG geplant.
- Der Innenausbau (einschl. Wasserversorgung, Strom, ggf. Gasanschluss) erfolgt durch den künftigen Mieter.
- Bewerbungen nimmt DB Station&Service AG unter vero@deutschebahn.com entgegen.

4. Weitere Informationen zum Ausbauprojekt Berlin – Frankfurt(Oder – Grenze D/PL

- Mehr Infos zum Ausbauprojekt Berlin – Frankfurt(Oder – Grenze D/PL finden Sie im BauInfoPortal der Deutschen Bahn unter

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-frankfurt-oder-grenze>

- Der ursprünglich für Sommer 2020 geplante „**Tag der offenen Baustelle**“ für alle Anwohnerinnen und Anwohner muss aufgrund des Corona-Virus leider ausfallen. Die Veranstaltung wird in Einklang mit den weiteren Vorgaben zum Gesundheitsschutz voraussichtlich im Herbst stattfinden.
- Sofern das **Sommerfest des Bürgervereins** im September 2020 stattfinden kann, wird das Projektteam dort vertreten sein und gern alle Fragen der Anwohnerinnen und Anwohner zum Projekt beantworten.