

# Newsletter Umbau Personentunnel Wilhelmshagen

November 2020



## Editorial

Liebe Leserinnen und Leser,

ich freue mich sehr, Ihnen auch während der in vielerlei Hinsicht für uns alle ungewohnten Pandemie-Situation, Positives von unserer Baustelle berichten zu können: Wir liegen weiterhin sehr gut im Zeitplan. Ihr Fußgängertunnel inklusive Aufzügen und Zuwegungen nimmt nun wie geplant Schritt für Schritt Gestalt an.

Damit wir einen weiteren Meilenstein schaffen können, wird es vom 20.11. (22 Uhr) - 23.11. (3.30 Uhr) Änderungen im S-Bahnverkehr (Infos unter: [bauinfos.deutschebahn.com/berlin-bb](https://bauinfos.deutschebahn.com/berlin-bb)) geben. Hierfür bitte ich Sie herzlich um Ihr Verständnis. Wir werden an diesem Wochenende die Hilfsbrücke unter dem nördlichen Gleis in Richtung Köpenick ausbauen. Damit liegt das Gleis dort in seiner Endlage über dem Dickblech. Eine so genannte Unterschottermatte, direkt über dem Dickblech eingebaut, sorgt dann zukünftig übrigens für weniger Lärm im Zugverkehr.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihre Daniela Schäfer  
Projektleitung



## Äußere Schalung für Aufzugschacht ist fertig

Auch bei dem Bau der Aufzüge tut sich viel: Die äußere Schalung für den Aufzug zum Mittelbahnsteig steht (siehe Foto oben). Damit ist eine wichtige Voraussetzung für die Betonage der Wände des Schachts erfüllt. Als nächste Schritte müssen nun die so genannte Bewehrung (Stahlstäbe) und die innere Schalung für die Betonage eingebracht werden.



Blick in den Rohbau des Tunnel mit Dickblech als Decke

## Tunnelrohbau geschafft: Mit dem Bau der Treppenanlagen geht es weiter

Eine weitere Etappe im Bauablauf ist erreicht: Die Betonagen im Tunnel sind abgeschlossen, die Dickbleche liegen präzise an Ort und Stelle. Nach dem Abschluss des Rohbaus folgen nun die Zuwegungen und anschließend die Ausstattung des Tunnels. Als Fußbodenbelag wurde in Abstimmung mit der Denkmalschutzbehörde ein Betonpflaster gewählt. Die Wände werden mit gelben Klinkern gestaltet.