



# Barrierefrei unterwegs



Umbau des S-Bahnhofs  
Hirschgarten



Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.



## Der S-Bahnhof Hirschgarten ist ab Ende 2026 barrierefrei erreichbar

In den nächsten Jahren baut die Deutsche Bahn den S-Bahnhof Hirschgarten um und ermöglicht mobilitätseingeschränkten Kund:innen durch einen neuen Fußgängertunnel erstmals barrierefreien Zugang zum Bahnsteig. Der Umbau wird im Rahmen des Ausbauprojekts Berlin-Frankfurt (Oder)-Bundesgrenze D/PL realisiert.

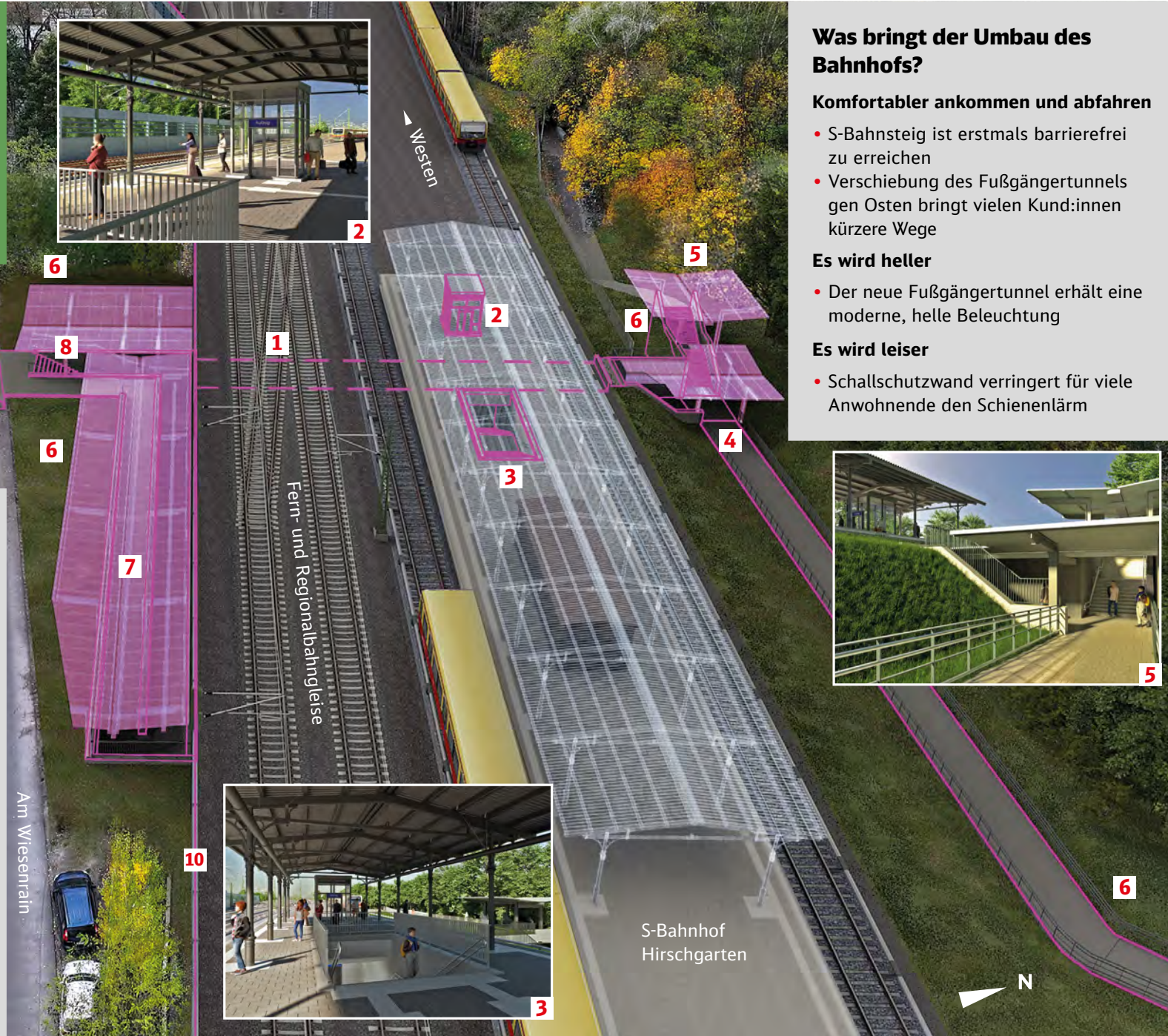


8

### Was bauen wir?

- Rund 33 Meter langen Fußgängertunnel als barrierefreien Zugang zum Bahnsteig **1**
- Aufzug vom Fußgängertunnel zum Bahnsteig **2**
- Treppe vom Fußgängertunnel zum Bahnsteig **3**
- Zugang von Norden:
  - Rampe mit Überdachung des betonierten Abschnitts **4**
  - Treppe mit Überdachung **5**
  - Fahrradabstellplätze **6**
- Zugang von Süden:
  - Rampe mit Überdachung **7**
  - Treppe mit Überdachung **8**
  - Straßeneinengung der Straße „Am Wiesenrain“ am Zugang zum Fußgängertunnel **9**
  - Fahrradabstellplätze **6**
- Schallschutzwand südlich der Gleise **10**
- Neue Beleuchtung auf dem Bahnsteig, den Rampen, Treppen und im Fußgängertunnel
- Erneuerung des Bahnsteigbelags

Die Dächer sind nur aus grafischen Gründen transparent dargestellt.



### Was bringt der Umbau des Bahnhofs?

#### Komfortabler ankommen und abfahren

- S-Bahnsteig ist erstmals barrierefrei zu erreichen
- Verschiebung des Fußgängertunnels gen Osten bringt vielen Kund:innen kürzere Wege

#### Es wird heller

- Der neue Fußgängertunnel erhält eine moderne, helle Beleuchtung

#### Es wird leiser

- Schallschutzwand verringert für viele Anwohnende den Schienenlärm



5



## Wann bauen wir wo?

Die Hauptbauarbeiten beginnen im September 2024 südlich des S-Bahnhofs mit dem Einbau von Spundwänden für die späteren Baugruben.

Anfang 2025 stehen die Vorbereitungen für die Baugruben im nördlichen Abschnitt des neuen Fußgängertunnels an.

Ab Sommer 2025 werden die Spundwände für die Baugruben im nördlichen Bereich gebaut. Anschließend beginnen die Arbeiten an dem nördlichen Teil des Fußgängertunnels.

Ab Ende 2025 finden dann auch die Bauarbeiten für den Fußgängertunnel südlich des Bahnhofs statt.

2026 wird der mittlere Teil des Fußgängertunnels erstellt. Nach der Fertigstellung des neuen Fußgängertunnels wird der alte zurückgebaut.

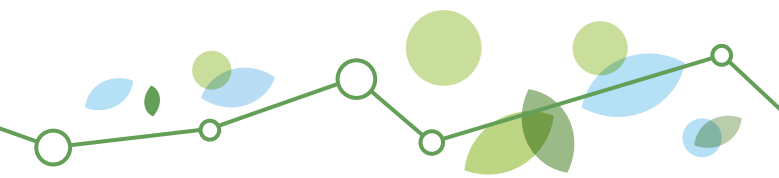
Der Umbau des S-Bahnhofs wird Ende 2026 abgeschlossen sein.

## Die „Durststrecke“: Unannehmlichkeiten während der Bauzeit

Auch wenn das Projektteam sein Möglichstes tut: Ganz ohne Einschränkungen und Belastungen für Anwohnende und Fahrgäste geht Bauen an einem Bahnhof leider nicht.

So wird es beispielsweise immer wieder einmal zu kürzeren oder längeren Einschränkungen im S-Bahnverkehr kommen. Auch der Bahnsteig wird durch die Bauarbeiten nicht immer in vollem Umfang zugänglich sein.

Für diese „Durststrecke“ bis zur Eröffnung des umgebauten und erstmals barrierefreien S-Bahnhofs Hirschgarten bitten wir um Ihr Verständnis.





# Unser Informations- und Dialogangebot



Falls Sie Fragen oder Anliegen rund um das Thema Baulärm haben, können Sie sich ab Baubeginn gern an unseren **Baulärmverantwortlichen unter der Telefonnummer 030-297 56056** wenden.



**Aktuelle Infos zu baubedingten Fahrplanänderungen finden Sie im Internet unter: [bauinfos.deutschebahn.com](https://bauinfos.deutschebahn.com)**



## **Mehr Informationen zum Umbau des Bahnhofs gewünscht?**

Die finden Sie im BauInfoPortal der Deutschen Bahn unter: **<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/berlin-frankfurt-oder-grenze>**. Dort können Sie bei Interesse auch unsere InfoMails abonnieren oder direkt Kontakt mit dem Projektteam aufnehmen.

## **Impressum**

Herausgeberin  
DB InfraGO AG  
Caroline-Michaelis-Straße 5-11  
10115 Berlin

Redaktion: Angelika Britz  
Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr

Foto: Angelika Britz  
Visualisierungen: VECTORVISION GmbH

Stand Mai 2024



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

