



Volle Energie fürs Heidekreuz: Neubau Bahnstromleitung

📍 Rotenburg – Soltau

Akku-Züge statt Dieselloks im Heidekreuz Die Bahnstromleitung ist Voraussetzung dafür

Mit dem Neubau einer rund 48 Kilometer langen Bahnstromleitung zwischen Rotenburg und Soltau schaffen wir die Grundlage für klimafreundlichen Zugverkehr im Heidekreuz. Künftig sollen moderne Akku-Züge den Betrieb übernehmen und damit Dieselfahrzeuge ersetzen.

Für das Laden der Züge entsteht in Soltau eine Oberleitungsinselanlage (OLIA), den die DB InfraGO im Auftrag der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) plant. Damit diese zuverlässig mit Energie versorgt werden kann, plant die DB Energie im Auftrag der LNVG eine neue Bahnstromleitung sowie ein Unterwerk in Soltau. Die Planung basiert auf einer bereits im Jahr 2000 planfestgestellten Trasse, die aktualisiert wird. Ein weiterer Pluspunkt: Die neue Leitung verläuft entlang der bestehenden Freileitung des Netzbetreibers Avacon, was zusätzliche Eingriffe in Natur und Landschaft minimiert und neue Flächenzerschneidung vermeidet.



Zum BauInfoPortal



© Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben



Fragen an bahnprojekt-hhbh@deutschebahn.com
Weitere Infos unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/>

 **Bestehende Freileitungen**

 **Neubau Bahnstromleitung (BL)**

 **Neubau Unterwerk**

