



**Wir bauen nachts  
in Ihrer Nähe an  
unseren Bahnanlagen.**

---



An sämtliche Haushalte,  
die von unseren Bauarbeiten  
betroffen sind

Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie über die Modernisierung und den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Idstein (Taunus) informieren.

Die Arbeiten haben im September gestartet. Der erste Bauabschnitt umfasst die Erneuerung und Erhöhung des Hausbahnsteigs (Gleis 1) sowie die Erneuerung der Personenunterführung inkl. Treppenanlagen. Der Abschluss dieser Arbeiten ist bis Frühjahr 2027 vorgesehen. Im Fokus des zweiten Bauabschnitts steht die Erneuerung des Mittelbahnsteigs (Gleis 2 und 3). Dieser soll erst nach dem Hesttag (11.- 20. Juni 2027) beginnen und bis voraussichtlich Ende 2027 andauern. Restarbeiten können noch bis Anfang 2028 andauern.

Die Personenunterführung ist seit dem 14. September 2026 vollständig gesperrt. Der Zugang zum Mittelbahnsteig (Gleis 2 und 3) ist ausschließlich von der westlichen Seite des Bahnhofs über die Straße „Am Güterbahnhof“ möglich.

Ab dem 28. September 2026 entfällt der Zugang zum Bahnhof von der Ostseite über die Straße „Am Bahnhof“ und der Hausbahnsteig (Gleis 1) wird gesperrt. Züge halten dann am Mittelbahnsteig (Gleis 2/3).

**In der Zeit vom 9. Oktober (22 Uhr) bis zum 19. Oktober 2026 (5 Uhr) muss zusätzlich Gleis 2 (Mittelbahnsteig) gesperrt werden. Gleis 3 (Mittelbahnsteig) bleibt weiterhin in Betrieb. Alle Züge in beide Richtungen fahren dann über Gleis 3.**

**In dieser Zeit müssen Nacharbeiten durchgeführt werden. Für den Neubau der Personenunterführung wird in Gleis 2 eine Hilfsbrücke eingebaut. Sie trägt das Gleis, während darunter gebaut wird. Ab dem 19. Oktober 2026 fahren die Züge dann bereits in Gleis 2 über die Hilfsbrücke.**

Während der baulichen Maßnahmen kann es zu Lärmbelästigung, Staub- und Schmutzentwicklung, zu Lichtemissionen sowie zu Erschütterungen durch die Baumaschinen kommen.

Wir sind bemüht, die von der Baustelle ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen leider nicht ganz vermeiden. Dafür bitten wir vorab um Ihr Verständnis.

Falls Sie Rückfragen bezüglich des Immissionsschutzes haben, können Sie sich an folgenden Kontakt wenden:

Dr. Nicholas Karbe, Möhler + Partner Ingenieure GmbH

Telefon: **0951 160 952 98**, E-Mail: **nicholas.karbe@mopa.de**

Ihre DB AG

**Herausgeber**  
DB InfraGO AG  
V-IS-MI-M  
Weilburger Str. 22, 60326 Frankfurt

Sie erhalten diese Information, weil Sie von Planungen oder Ausführungen von Bauprojekten der DB betroffen sind. Zudem sind wir vom Gesetzgeber bzw. den Aufsichts- oder Genehmigungsbehörden dazu verpflichtet, Sie zu informieren.