



Elektrische Güterbahnen

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen
Projektvorstellung Heringen

Bürgerhaus Heringen | 2. Juni 2026

- 1. Einstieg**
2. Maßnahmen
3. Ausblick

1

Einstiegsvortrag

kurzer Überblick über das Projekt
durch das Projektteam

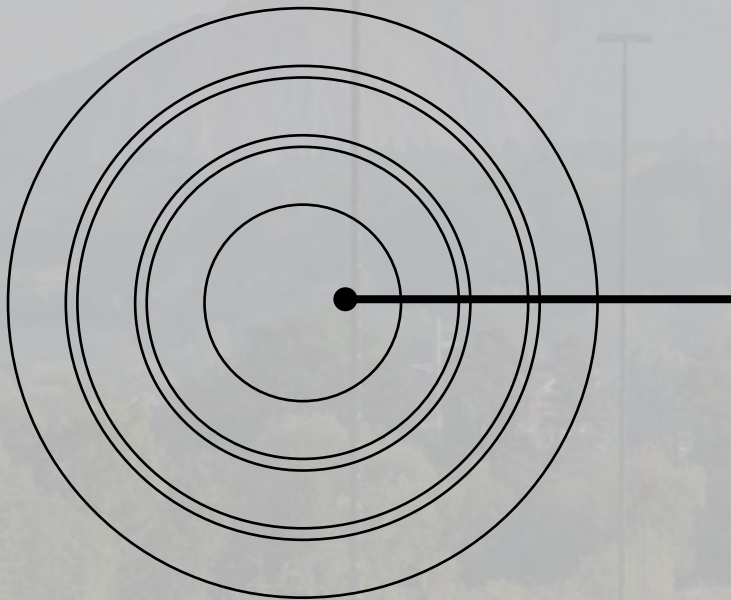


2

Marktstände

Beantwortung von Fragen im
direkten Austausch

Das Bahn-Elektrifizierungsprogramm des Bundes



Das Programm unterstützt das Ziel, **75% der bundeseigenen Eisenbahninfrastruktur zu elektrifizieren**.

Es trägt dazu bei, insbesondere die **Züge mit Dieseltraktion durch E-Traktion zu ersetzen**.

Die verkehrliche Zielstellung ist die **Schaffung von elektrischen Kapazitäten** auf dem bereits heute elektrifizierten Streckennetz, indem Fahrten mit Dieseltraktion unter Fahrdraht künftig wegfallen.

Mehr Infos
finden Sie online!

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimbildshausen

Räumliche Einordnung des Projekts



Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Mehrwert für die Region



leise

deutlich **leiserer Zugverkehr** und damit verbundene zukünftige Entlastung der Anwohnenden.



elektrifiziert

Durch die Neuelektrifizierung kann eine Fahrdrähtlücke geschlossen werden. Dadurch kann die K+S AG auf ihrer Infrastruktur eine **Elektrifizierung bis zum Bahnhof Unterbreizbach** vornehmen.



angebunden

Beitrag zur Sicherung der **Anbindung von K+S AG** als wichtiger Arbeitgeber in der Region.



grün

CO2-Einsparung und kontinuierliche Verbesserung dadurch, dass Strom immer „grüner“ wird.

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Verkehrliche Anforderungen



unveränderte Entwurfsgeschwindigkeit
von **50 km/h**



unverändert ca. **35 Züge täglich**
(Güterverkehr der K+S AG in beide
Richtungen) inklusive Lokleerfahrten

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Planungsablauf



1. Einstieg
- 2. Maßnahmen**
3. Ausblick

Maßnahmen

Übersicht

Elektrifizierung von ca. 18 km der Strecke 6707 (Gerstungen – Vacha)
von Gerstungen bis Heimboldshausen



Errichtung Schaltposten in Gerstungen



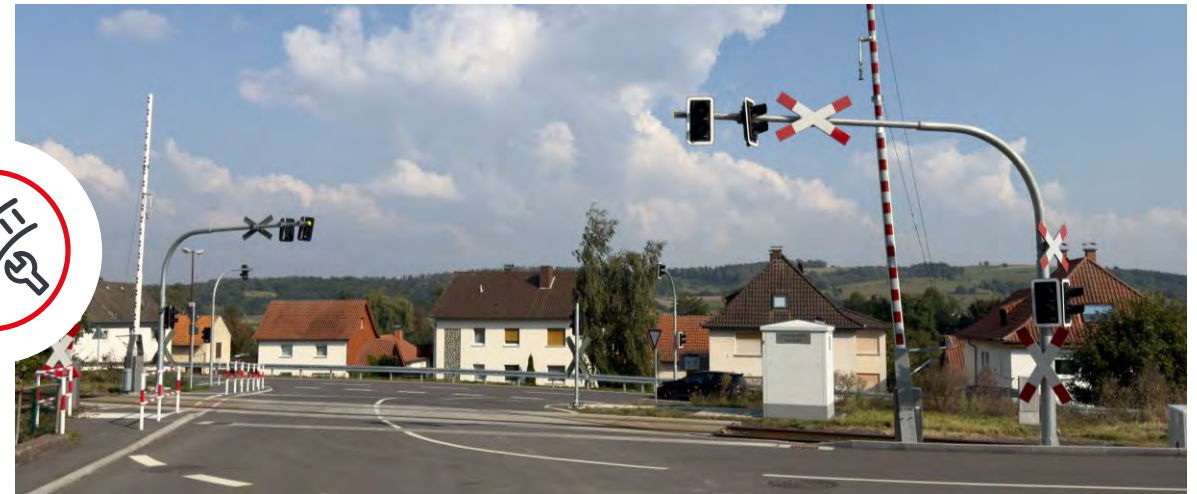
Maßnahmen

Übersicht

Anpassung des Kreuzungsbauwerkes
in Gerstungen

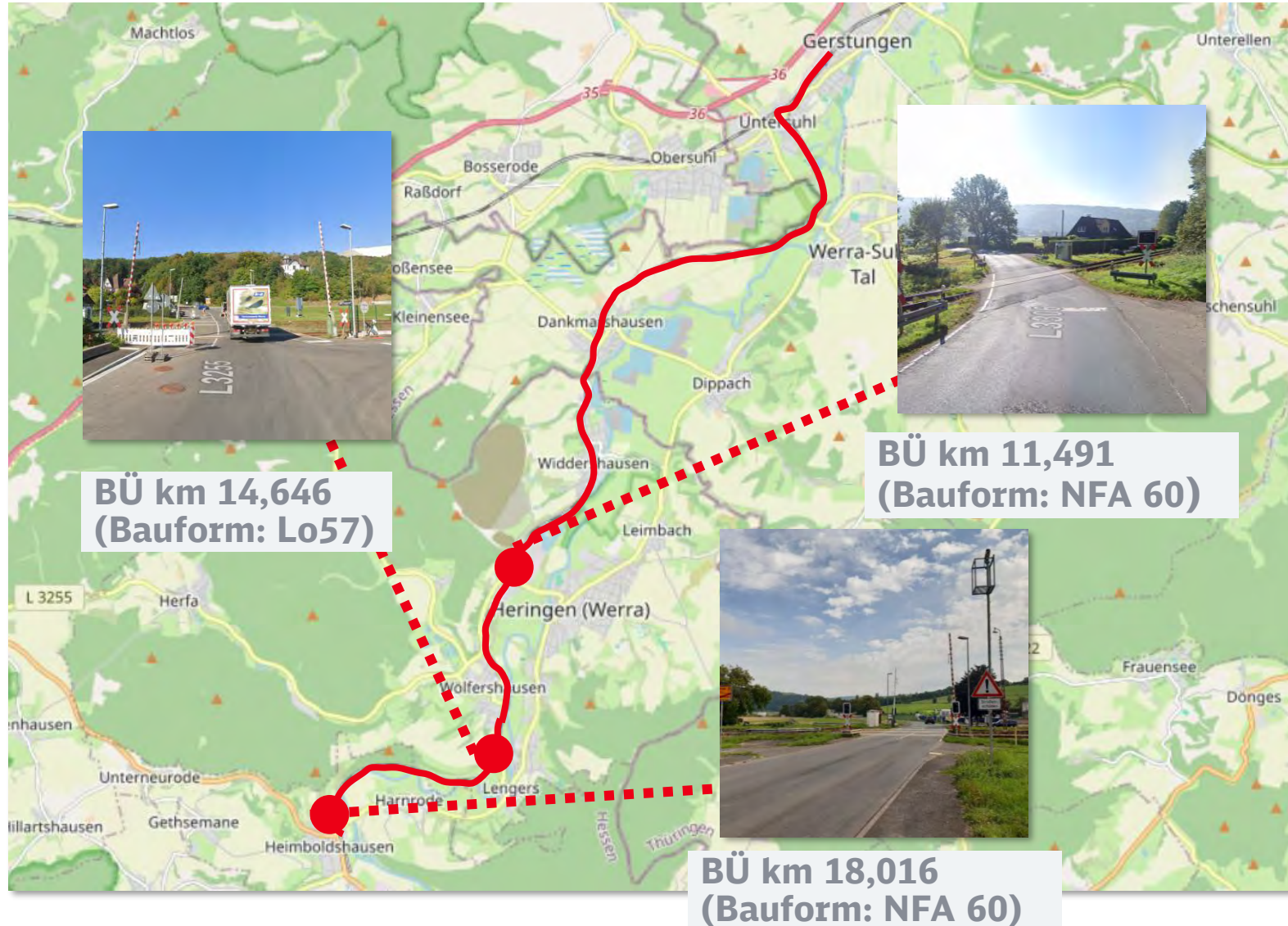


Erneuerung **dreier Bahnübergänge** bei km
11,49, km 14,65 und km 18,02



Maßnahmen im Detail

Neubau dreier Bahnübergänge



- Betrachtung sämtlicher Bahnübergänge (BÜ) im Rahmen der Beeinflussungsberechnung
- Grundlage: in Ril 819 aufgelistete Grenzwerte für die einzelnen Bauformen
- Grenzwerte liegen für alle BÜ vor und werden eingehalten
- Ausnahmen sind drei BÜs

Maßnahmen im Detail

Elektrifizierung der Strecke



Oberleitungsmasten ausschließlich auf Bahn-Gelände: punktueller Grunderwerb erforderlich



temporäre Baustelleneinrichtungsflächen

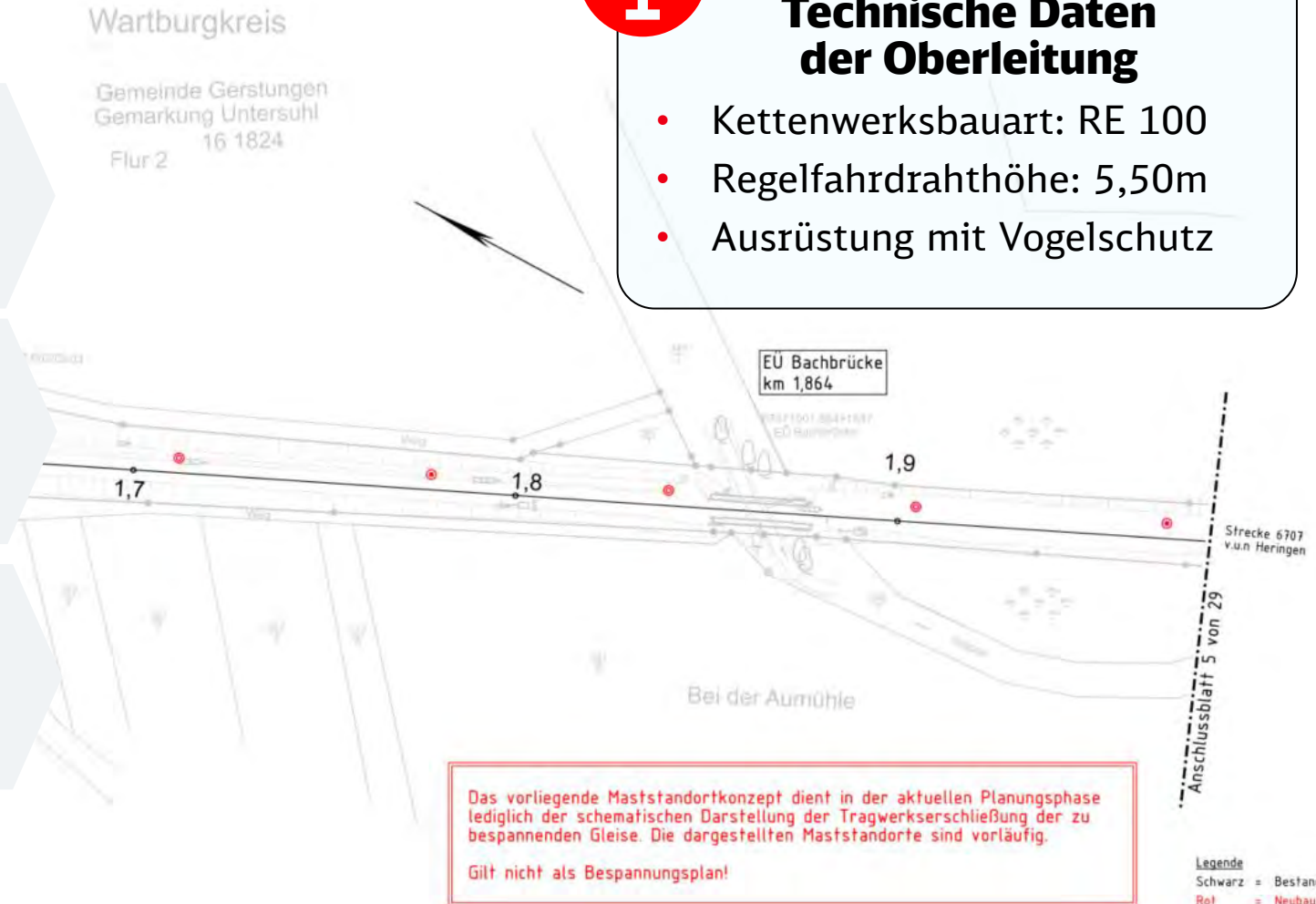


Arbeiten teilweise vom Gleis aus, konzentriertes Bauen



Technische Daten der Oberleitung

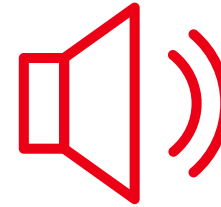
- Kettenwerksbauart: RE 100
- Regelfahrdrahthöhe: 5,50m
- Ausrüstung mit Vogelschutz





Umweltauswirkungen

- Eingriffe durch das Vorhaben im **Umweltgutachten** beschrieben und bewertet
- bauzeitliche **Schutz-, Minimierungs- und Vermeidungsmaßnahmen, Rekultivierungsmaßnahmen, Vogelschutzmaßnahmen** sowie **Ökokonto-Maßnahmen** festgelegt
- Vorhaben **beeinflusst weder Gewässer noch Grundwasser oder Hochwasserschutzgebiete** (gemäß Landschaftspflegerischem Begleitplan, Artenschutzrechtlichem Fachbeitrag sowie FFH-Verträglichkeitsprüfung gemäß BNatSchG)

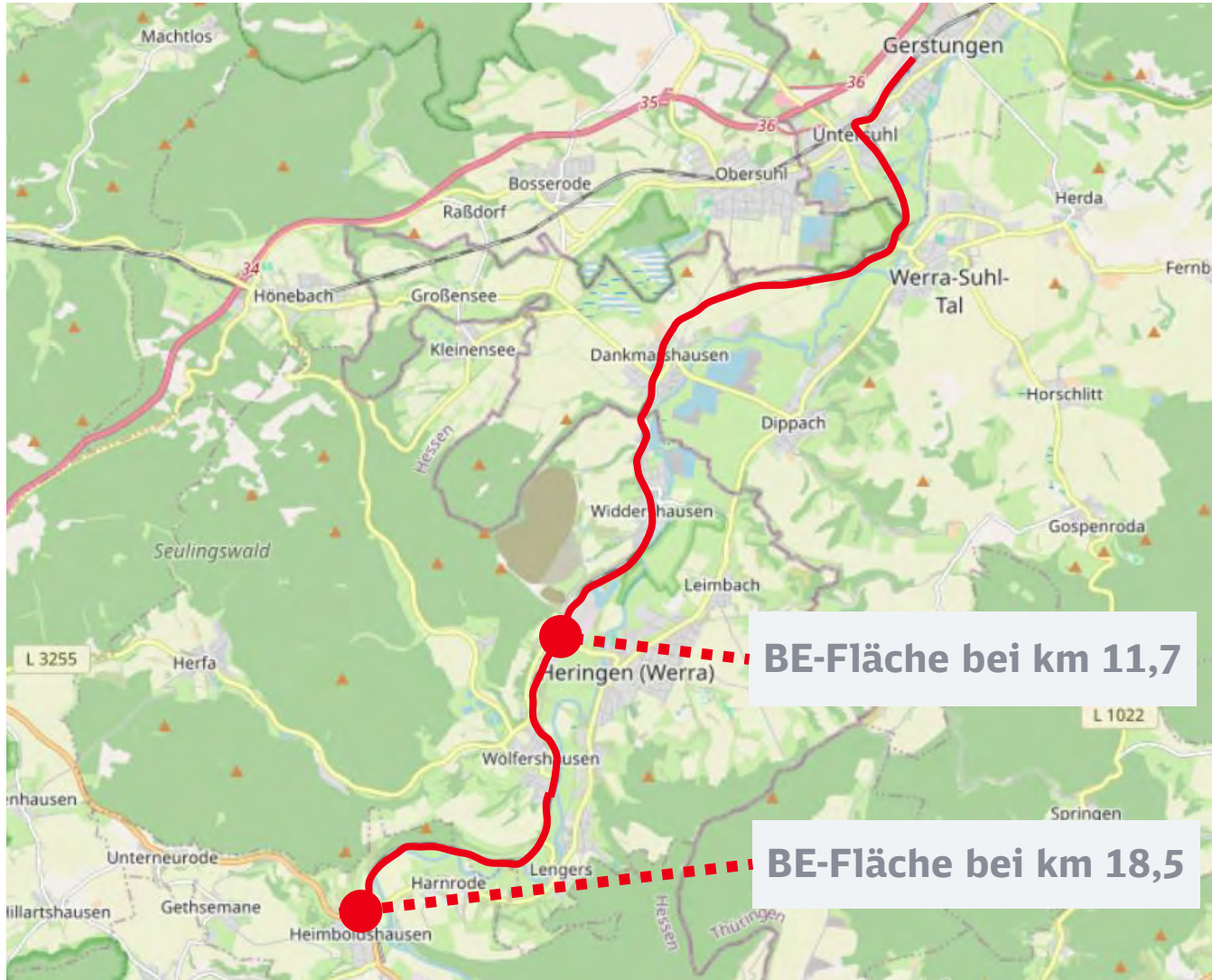


Lärmschutz

- **keine** erheblichen **zusätzlichen Lärmbelastungen** für Anwohnende
- Minimierung baubedingter Auswirkungen durch **Schutzmaßnahmen**
 - Einsatz geräusch- und erschütterungsarmer Baumaschinen (AVV-Baulärm, 16. BImSchV)
 - rechtzeitige Information betroffener Anwohnender und Einrichtung einer Ansprechstelle
 - technische Prüfung ausgewählter Gebäude vor und nach der Bauzeit

Maßnahmen im Detail

Baustelleneinrichtungsflächen



- Herstellung einer **temporären Baustellen-einrichtungsfläche** innerhalb der DB-Grenzen bei km 11,7 und km 18,5
- Baustelle bzw. die Baustelleneinrichtungsflächen sind **über öffentliche Straßen** zu erreichen
- Baustellen werden so geplant und betrieben, dass **Eingriffe in die Umwelt möglichst gering** gehalten und Schäden vermieden werden
 - umweltfachliche Bauüberwachung
 - Wiederherstellung der Flächen nach Bauende in ursprünglichen Zustand
 - neue Begrünung
 - Vergrämung von Tieren vor Baubeginn
 - Schutz wertvoller Naturflächen durch Zäune während der Bauzeit

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Wissenswertes zur Elektrifizierung: Elektrische und magnetische Felder

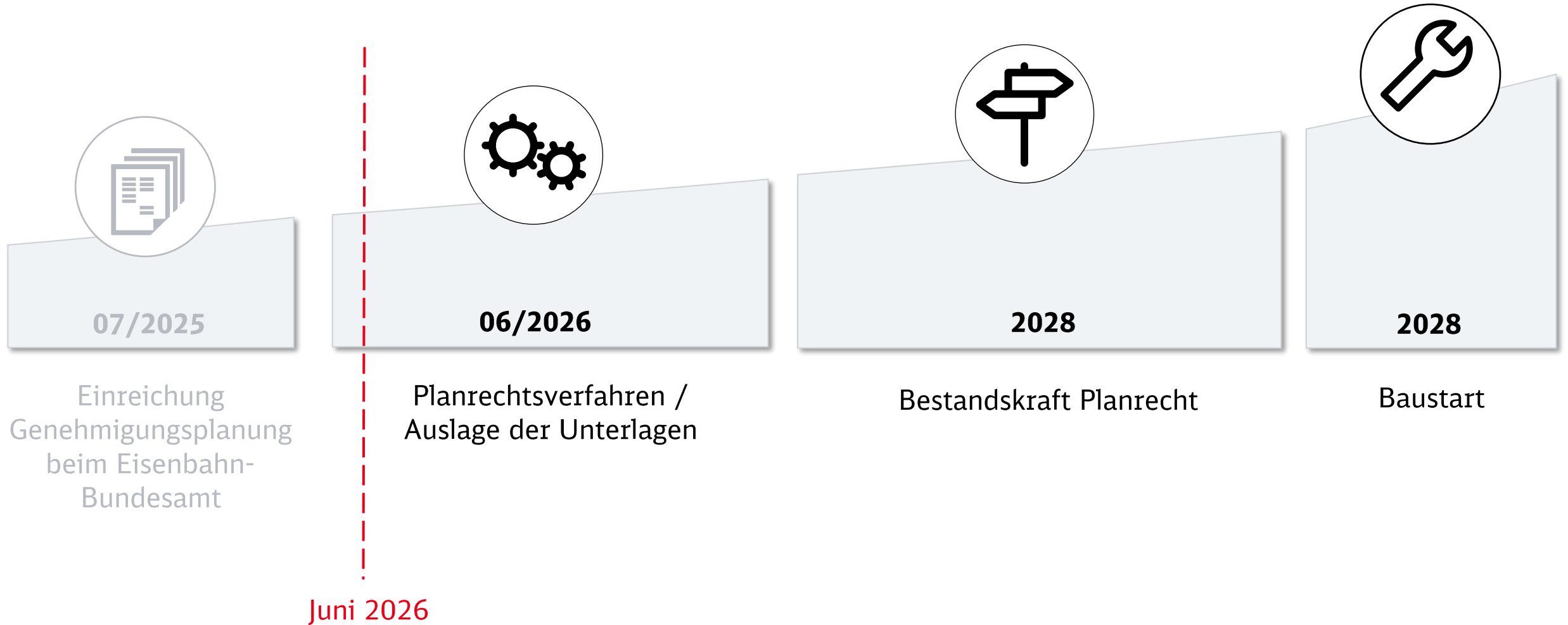
- Oberleitungen sind gesundheitlich grundsätzlich **unbedenklich**.
- Dennoch wurden **Grenzwerte der Magnetischen Flussdichte** festgesetzt, um Gefahren auszuschließen (**26. Bundesimmissionschutzverordnung**).
- Die elektrischen und magnetischen Feldstärken des Bahnstroms **liegen weit unter den empfohlenen Grenzwerten** der Strahlenschutzkommission, der Internationalen Kommission für den Schutz vor nicht ionisierender Strahlung und dem Rat der Europäischen Union.



1. Einstieg
2. Maßnahmen
- 3. Ausblick**

Ausblick

Nächste Schritte





Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt **im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen** an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten?
Schreiben Sie uns: **bauprojekte-suedost@deutschebahn.com**



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben?
bauprojekte.deutschebahn.com/p/gerstungen-heimboldshausen



Vielen Dank