



Elektrische Güterbahnen

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen
Projektvorstellung Gerstungen

Bürgerhaus Gerstungen | 4. Juni 2026

- 1. Einstieg**
2. Maßnahmen
3. Ausblick

1

Einstiegsvortrag

kurzer Überblick über das Projekt
durch das Projektteam

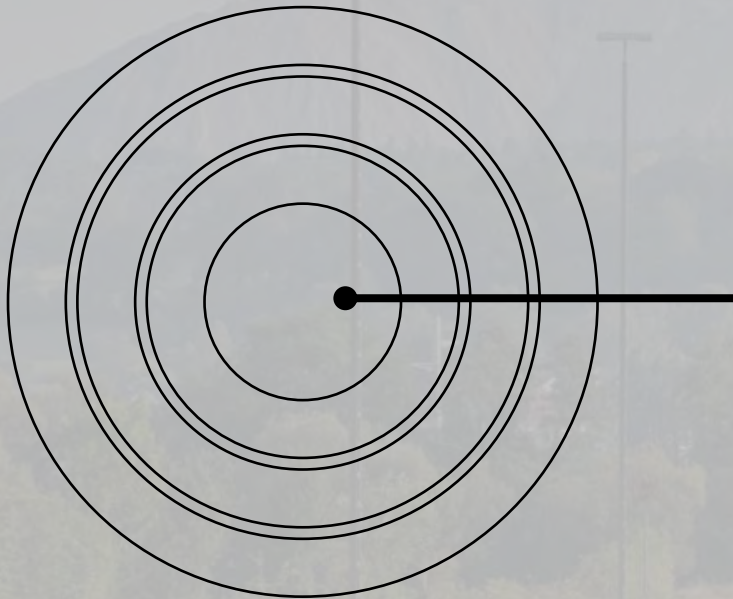


2

Marktstände

Beantwortung von Fragen im
direkten Austausch

Das Bahn-Elektrifizierungsprogramm des Bundes



Das Programm unterstützt das Ziel, **75% der bundeseigenen Eisenbahninfrastruktur zu elektrifizieren**.

Es trägt dazu bei, insbesondere die **Züge mit Dieseltraktion durch E-Traktion zu ersetzen**.

Die verkehrliche Zielstellung ist die **Schaffung von elektrischen Kapazitäten** auf dem bereits heute elektrifizierten Streckennetz, indem Fahrten mit Dieseltraktion unter Fahrdracht künftig wegfallen.

Mehr Infos
finden Sie online!

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Räumliche Einordnung des Projekts



Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Mehrwert für die Region



leise

deutlich **leiserer Zugverkehr** und damit verbundene zukünftige Entlastung der Anwohnenden.



elektrifiziert

Durch die Neuelektrifizierung kann eine Fahrdrahtlücke geschlossen werden. Dadurch kann die K+S AG auf ihrer Infrastruktur eine **Elektrifizierung bis zum Bahnhof Unterbreizbach** vornehmen.



angebunden

Beitrag zur Sicherung der **Anbindung von K+S AG** als wichtiger Arbeitgeber in der Region.



grün

CO2-Einsparung und kontinuierliche Verbesserung dadurch, dass Strom immer „grüner“ wird.

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Verkehrliche Anforderungen



unveränderte Entwurfsgeschwindigkeit
von **50 km/h**



unverändert ca. **35 Züge täglich**
(Güterverkehr der K+S AG in beide
Richtungen) inklusive Lokleerfahrten

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Planungsablauf



1. Einstieg
- 2. Maßnahmen**
3. Ausblick

Maßnahmen

Übersicht

Elektrifizierung von ca. 18 km der Strecke 6707 (Gerstungen – Vacha)
von Gerstungen bis Heimboldshausen



Errichtung Schaltposten in Gerstungen



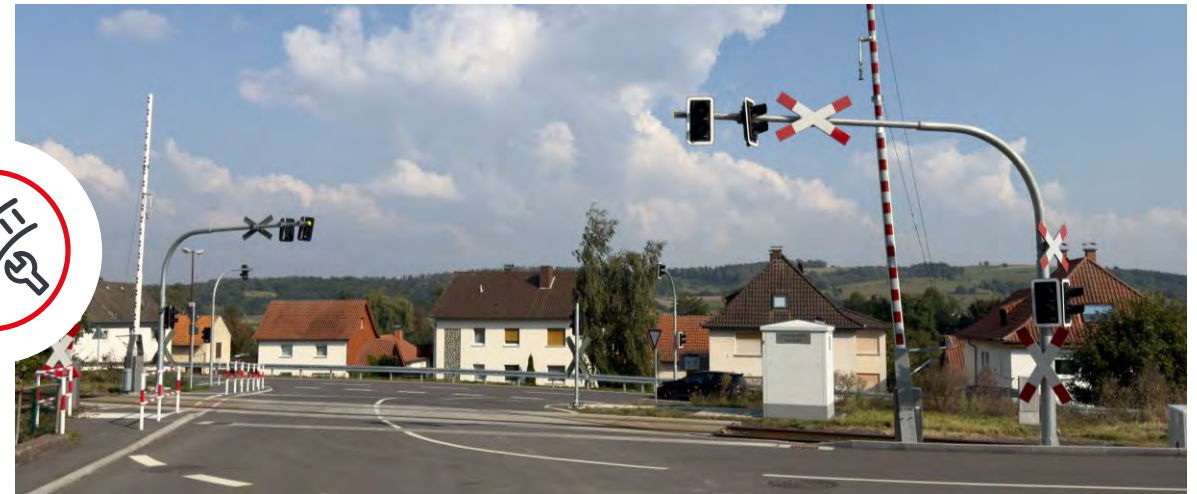
Maßnahmen

Übersicht

Anpassung des Kreuzungsbauwerkes
in Gerstungen und zwei weiteren
Straßenüberführungen (Landstraße,
Eisfeldstraße)



Erneuerung **dreier Bahnübergänge** bei km
11,49, km 14,65 und km 18,02



Maßnahmen

Übersicht

Anpassung der Straßenüberführungen Landstraße und Eisfeldstraße



Erneuerung **Berührungsschutz**



Maßnahmen im Detail

Schaltposten in Gerstungen



ausschließlich auf Bahn-Gelände:
Kein Grunderwerb erforderlich



keine Altlastenkontaminations-
fläche; Zuwegung bereits vorhanden



nur geringe Habitats-
beeinträchtigung von Reptilien



günstig für OLA-Anbindung gelegen



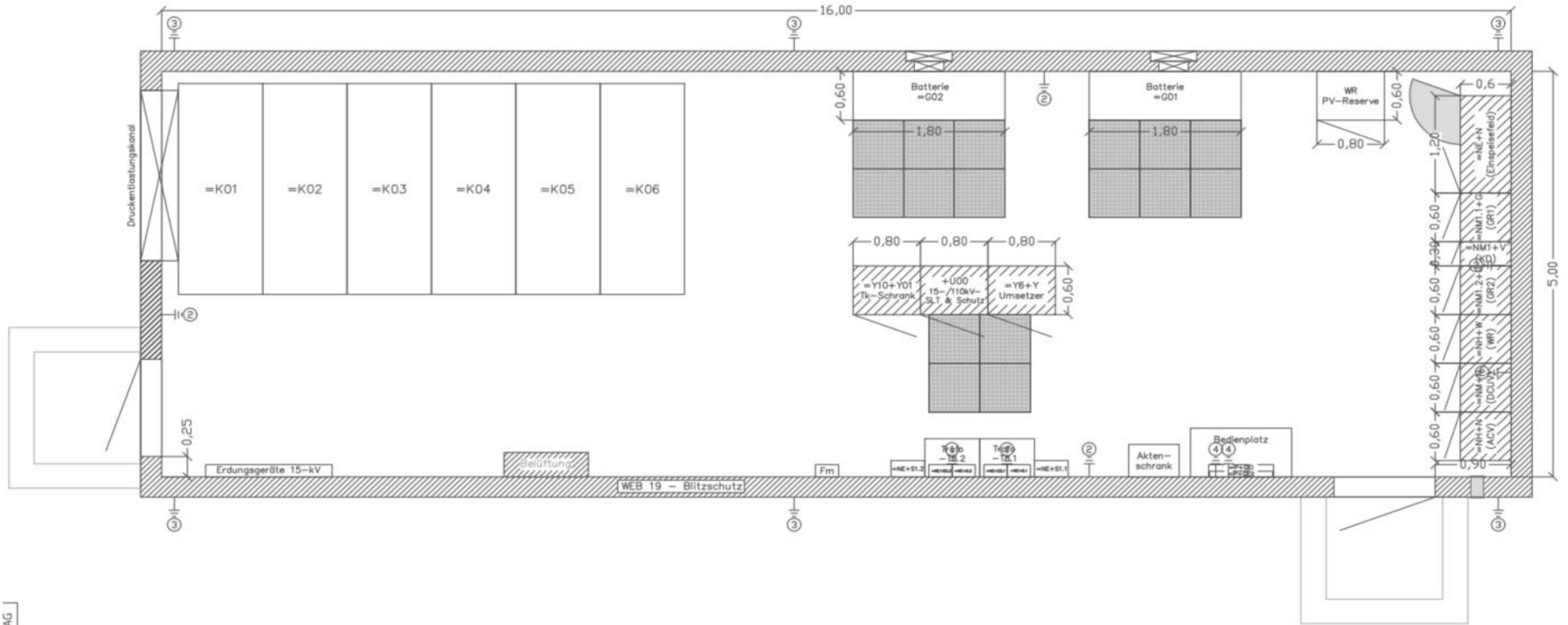
Abmessungen Schaltposten

17,5 m x 5,5 m



Maßnahmen im Detail

Schaltposten in Gerstungen



Maßnahmen im Detail

Kreuzungsbauwerk Gerstungen



Bestandsbauwerk wird ertüchtigt und angepasst



Gradienten und Gleisabsenkung km 0,3+64 bis km 1,4+33



Stützwände im Absenkbereich der Gleise als Spundwände mit Kopfbalken

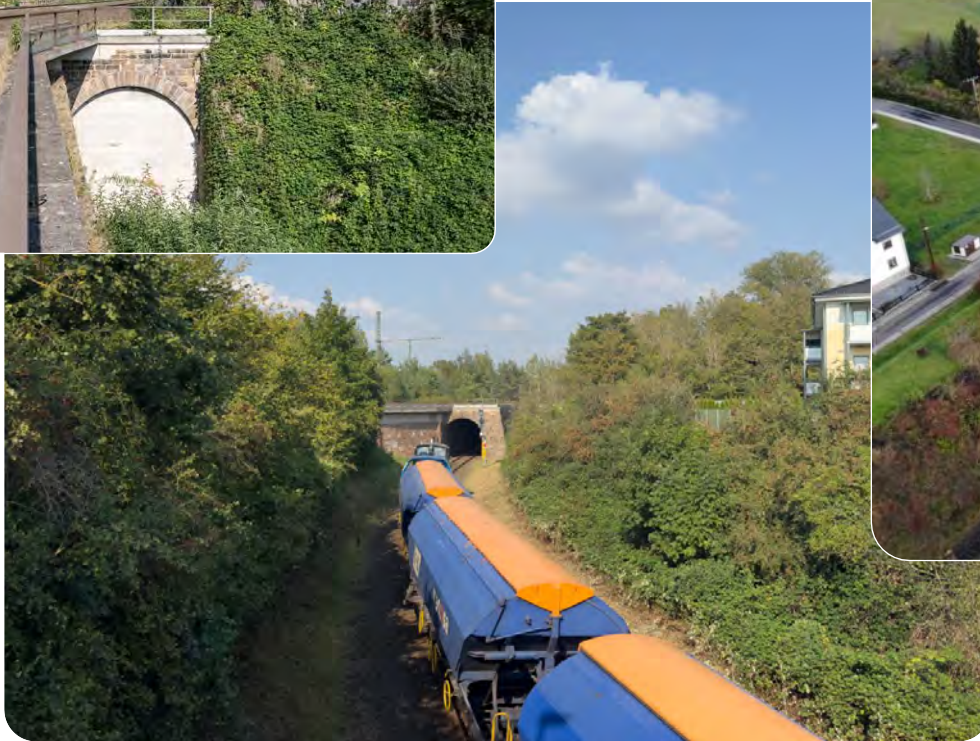


Mauerwerks- und Betoninstandsetzung am Bestandsbauwerk



Maßnahmen im Detail

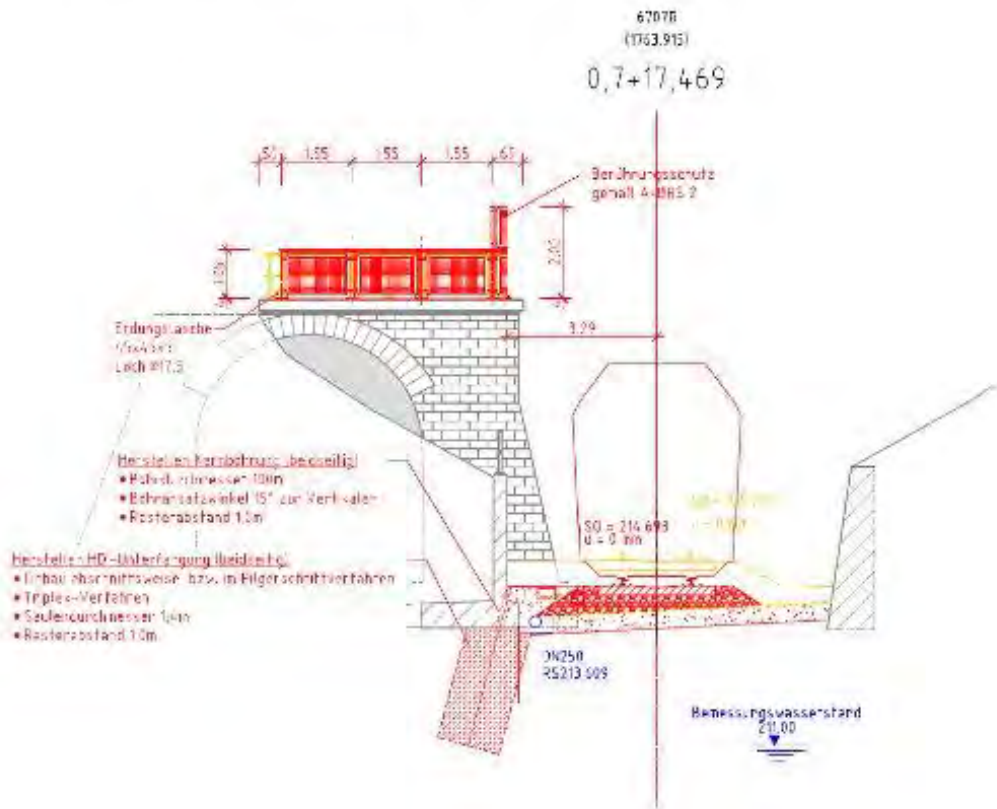
Kreuzungsbauwerk Gerstungen



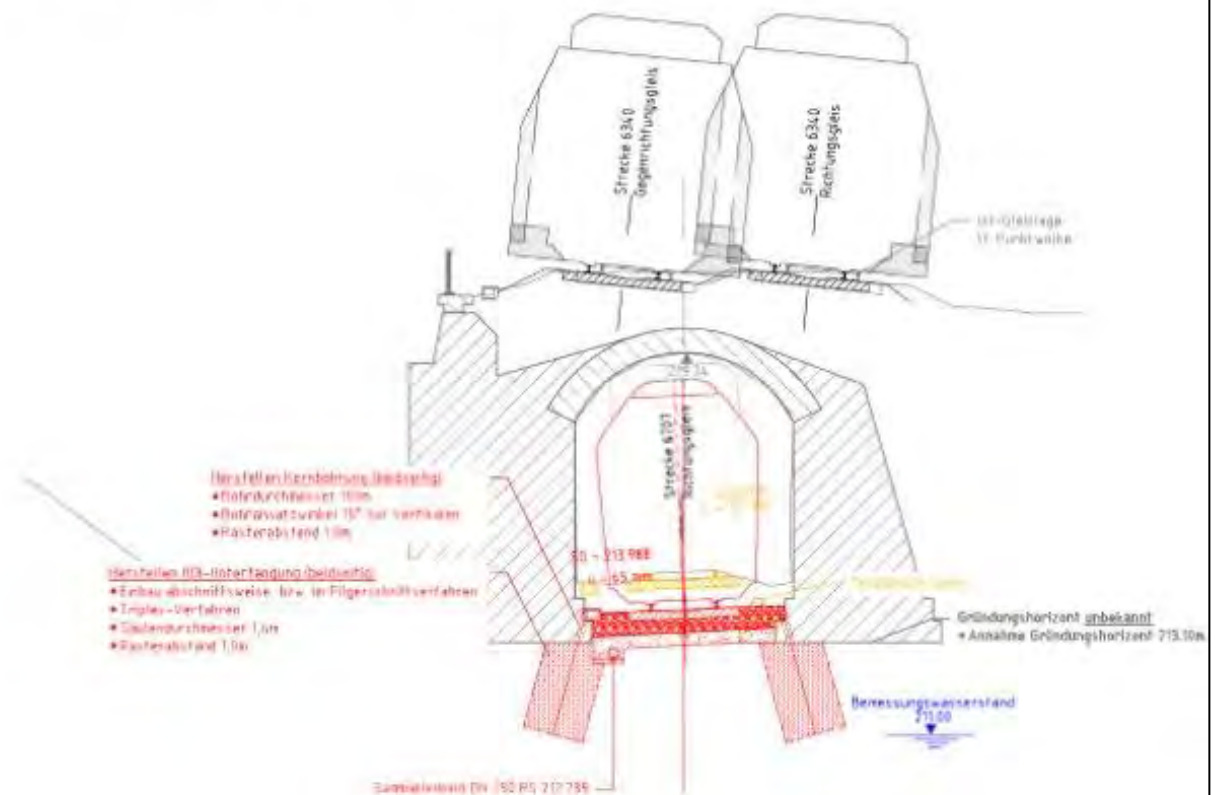
Maßnahmen im Detail

Kreuzungsbauwerk Gerstungen

Querprofil km 0,7+17.469 M 1:100

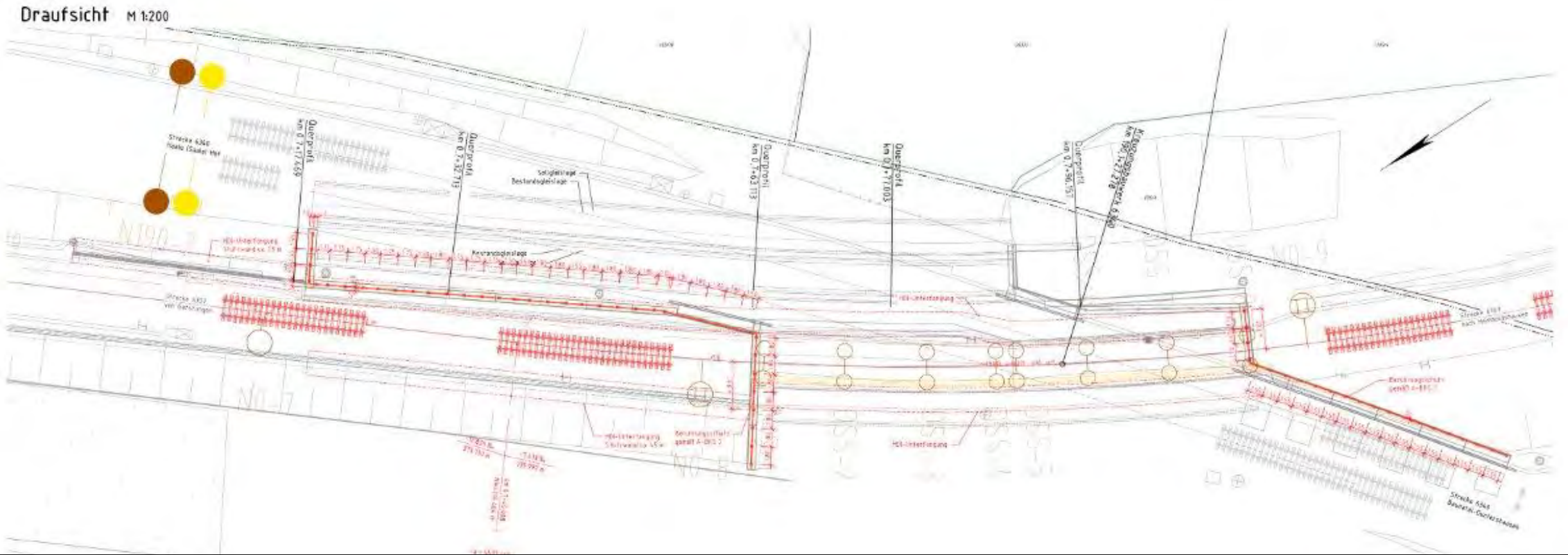


Querprofil km 0,7+96.157 M 1:100



Maßnahmen im Detail

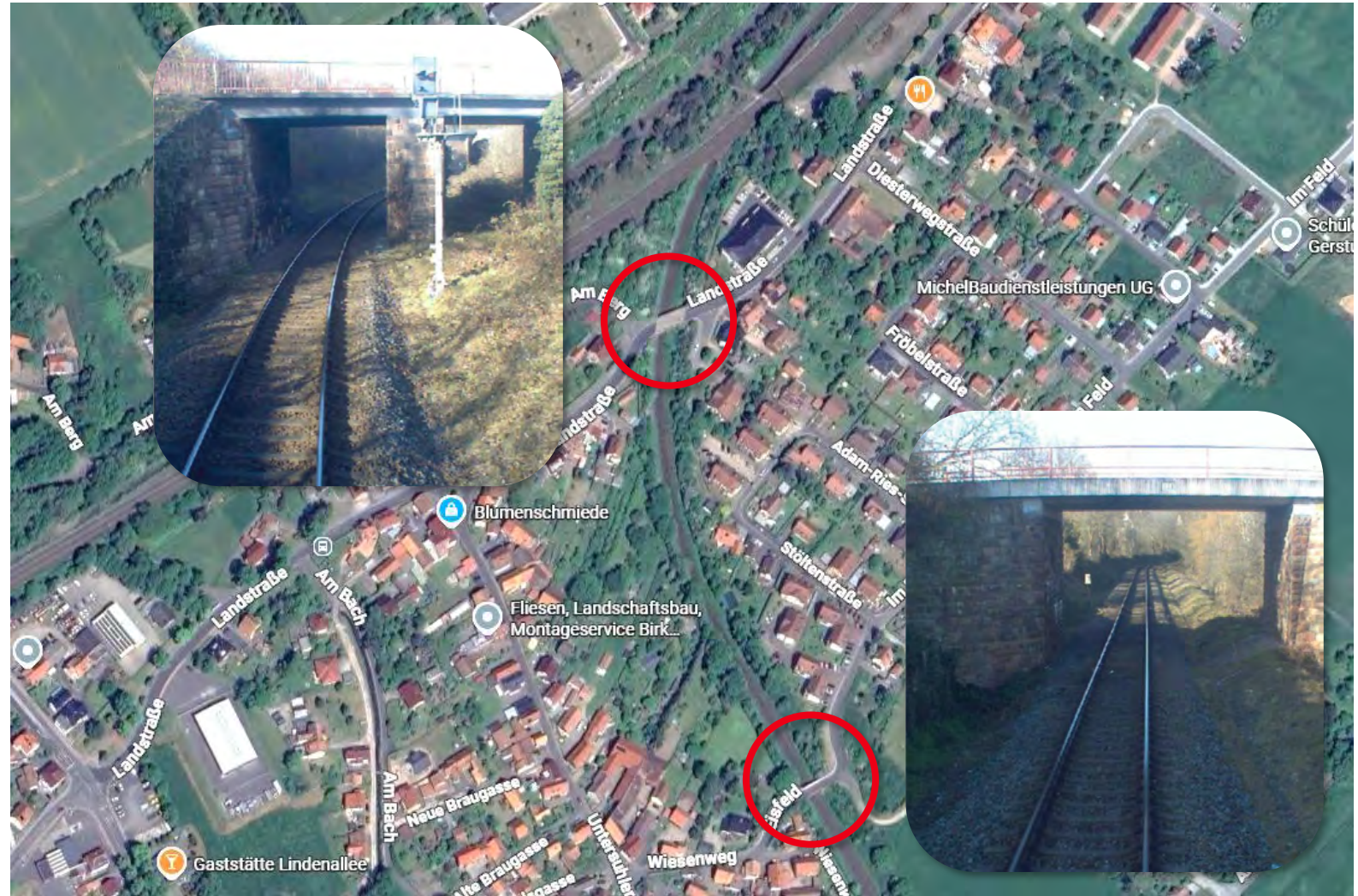
Kreuzungsbauwerk Gerstungen



Maßnahmen im Detail

Straßenüberführungen

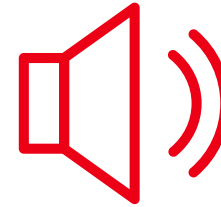
- Modernisierung der Straßenüberführungen **Landstraße** sowie **Eisfeldstraße**
 - Erneuerung der Kappen und des Fahrbahnbelags
 - wechselseitige Sperrung der Straßenüberführungen zur Sicherstellung des Umleitungsverkehrs





Umweltauswirkungen

- Eingriffe durch das Vorhaben im **Umweltgutachten** beschrieben und bewertet
- bauzeitliche **Schutz-, Minimierungs- und Vermeidungsmaßnahmen, Rekultivierungsmaßnahmen, Vogelschutzmaßnahmen** sowie **Ökokonto-Maßnahmen** festgelegt
- Vorhaben **beeinflusst weder Gewässer noch Grundwasser oder Hochwasserschutzgebiete** (gemäß Landschaftspflegerischem Begleitplan, Artenschutzrechtlichem Fachbeitrag sowie FFH-Verträglichkeitsprüfung gemäß BNatSchG)



Lärmschutz

- **keine** erheblichen **zusätzlichen Lärmbelastungen** für Anwohnende
- Minimierung baubedingter Auswirkungen durch **Schutzmaßnahmen**
 - Einsatz geräusch- und erschütterungsarmer Baumaschinen (AVV-Baulärm, 16. BImSchV)
 - rechtzeitige Information betroffener Anwohnender und Einrichtung einer Ansprechstelle
 - technische Prüfung ausgewählter Gebäude vor und nach der Bauzeit

Elektrifizierung zwischen Gerstungen und Heimboldshausen

Wissenswertes zur Elektrifizierung: Elektrische und magnetische Felder

- Oberleitungen sind gesundheitlich grundsätzlich **unbedenklich**.
- Dennoch wurden **Grenzwerte der Magnetischen Flussdichte** festgesetzt, um Gefahren auszuschließen (**26. Bundesimmissionschutzverordnung**).
- Die elektrischen und magnetischen Feldstärken des Bahnstroms **liegen weit unter den empfohlenen Grenzwerten** der Strahlenschutzkommission, der Internationalen Kommission für den Schutz vor nicht ionisierender Strahlung und dem Rat der Europäischen Union.



Maßnahmen im Detail

Elektrifizierung der Strecke



Oberleitungsmasten ausschließlich auf Bahn-Gelände: punktueller Grunderwerb erforderlich



temporäre Baustelleneinrichtungsflächen

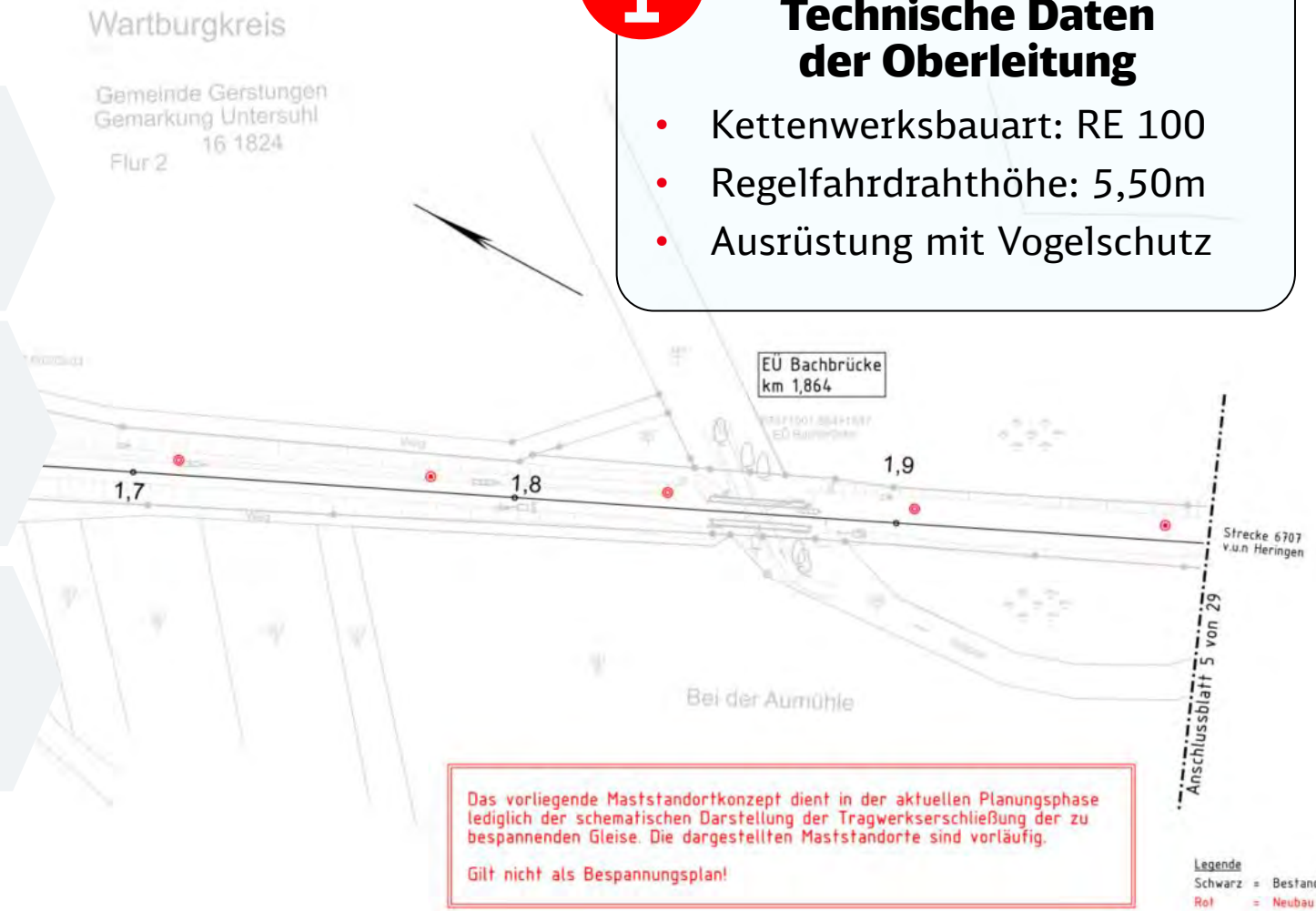


Arbeiten teilweise vom Gleis aus, konzentriertes Bauen



Technische Daten der Oberleitung

- Kettenwerksbauart: RE 100
- Regelfahrdrahthöhe: 5,50m
- Ausrüstung mit Vogelschutz



Maßnahmen im Detail

Baustelleneinrichtungsflächen

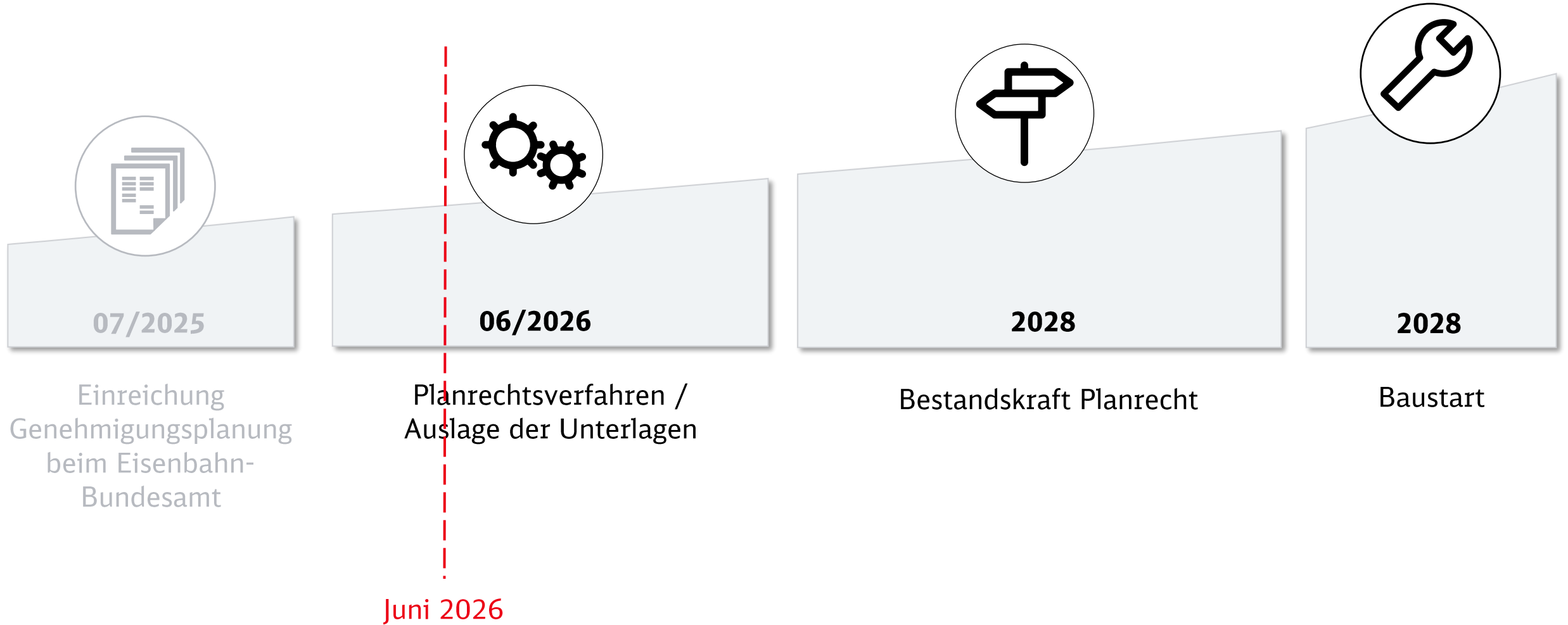


- Herstellung einer **temporären Baustellen-einrichtungsfläche** bei km 1,3
- Baustelle bzw. die Baustelleneinrichtungsflächen sind **maßgeblich über öffentliche Straßen** zu erreichen
- Baustellen werden so geplant und betrieben, dass **Eingriffe in die Umwelt möglichst gering** gehalten und Schäden vermieden werden
 - umweltfachliche Bauüberwachung
 - Wiederherstellung der Flächen nach Bauende in ursprünglichen Zustand
 - neue Begrünung
 - Vergrämung von Tieren vor Baubeginn
 - Schutz wertvoller Naturflächen durch Zäune während der Bauzeit

1. Einstieg
2. Maßnahmen
- 3. Ausblick**

Ausblick

Nächste Schritte





Lokale Fragestellungen und Anliegen im Projektumfeld sind für uns wichtige Themen. Sprechen Sie uns gerne direkt **im Rahmen von Veranstaltungen wie der heutigen** an, sodass wir Ihre Fragen beantworten können.



Sie haben eine spezifische Frage und möchten mit uns in Kontakt treten?
Schreiben Sie uns: **bauprojekte-suedost@deutschebahn.com**



Sie möchten mehr über das Projekt erfahren und auf dem Laufenden bleiben?
bauprojekte.deutschebahn.com/p/gerstungen-heimboldshausen



Vielen Dank