



Information zu Bauarbeiten an der Brücke Schmidtstedter Knoten

Restarbeiten erfordern längere Einschränkungen im Straßenverkehr

Sehr geehrte Anwohnende,

wir haben an der Eisenbahnüberführung Schmidtstedter Knoten vorsorglich einen Brückenträger erneuert. Grund dafür war eine mögliche Spannungsrisskorrosion an dem Bauteil. Um Risiken für Bahn- und Straßenverkehr auszuschließen, wurde das Bauteil vollständig ersetzt.

Die Hauptbaumaßnahmen mit Einschränkungen und Sperrungen für den Schienen- und Straßenverkehr begannen im Juli 2026 und in der Nacht zum 1. Oktober rollten wie geplant die ersten Güterzüge und ICE über die Gleise 9 und 10 im Erfurter Hauptbahnhof.

Für den Straßenverkehr unter der Brücke kann der Schmidtstedter Knoten voraussichtlich ab 20. November wieder vollständig freigegeben werden – rund drei Wochen später als bislang geplant. Grund sind Lieferverzögerungen bei technischen Komponenten, die in der Unterführung eingebaut werden müssen. Um allen Forderungen Rechnung zu tragen, müssen spezielle Lampen in den Tunnelröhren eingebaut werden. Parallel laufen die Aufräumarbeiten weiter.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Dafür bitten wir um Entschuldigung.

Alle wichtigen Informationen bekommen sie auch über die Projektseite Erfurt „Schmidtstedter Knoten“ im Bauinfoportal der Deutschen Bahn.

Ihre Deutsche Bahn, Erfurt im Oktober 2026

Informations- und Kontaktmöglichkeiten

Bauinfoportal der Deutschen Bahn: <https://bauprojekte.deutsche-bahn.com/p/erfurt-schmidtstedter-knoten-eue>

E-Mail: bauprojekte-suedost@deutschebahn.com
