



Nahverkehrstangente Nord

Projektübersicht



03.04.2024 | Berlin



Die NVT Nord ist Teil des Projektes i2030 und sichert mehr Schiene für Berlin & Brandenburg

Gemeinsam planen die Länder Berlin und Brandenburg, die Deutsche Bahn und der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) im **Projekt i2030** den **Ausbau der Schieneninfrastruktur** der kommenden Jahre in der Region.

Das Ziel: **mehr und bessere Schienenverbindungen für die Menschen, die hier leben.**

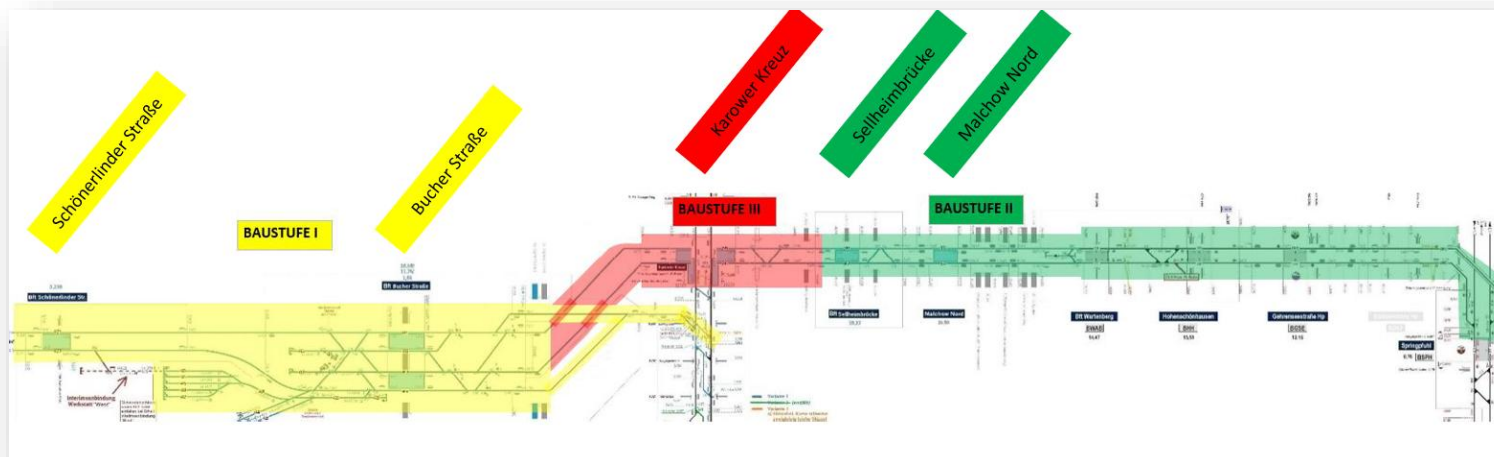
Bis zu **200 km** Bahnstrecke, bis zu **99** Stationen, rund **10,6 Mrd. Euro** Gesamtinvestitionen, mehr 10-Minuten-Takte bei der S-Bahn sowie mehr 20 bzw. 30-Minuten-Takte bei der Regionalbahn.

Was wird gebaut?

- ✓ Verlängerung der S-Bahnstrecke von Wartenberg durch das Karower Kreuz und weiter in Richtung Schönfließ
- ✓ Anschluss der nördlichen Stadt- und Entwicklungsgebiete an das S-Bahnnetz
- ✓ Errichtung Turmbahnhof am Karower Kreuz, um eine Umstiegsmöglichkeit von Ost-West- in Nord-Süd-Richtung und umgekehrt zu ermöglichen
- ✓ Neubau einer Abstell- und Behandlungsanlage im Bereich der SÜ Bucher Straße
- ✓ Anbindung des zukünftigen Werkstattstandort in der Nähe der SÜ Schönerlinder Straße

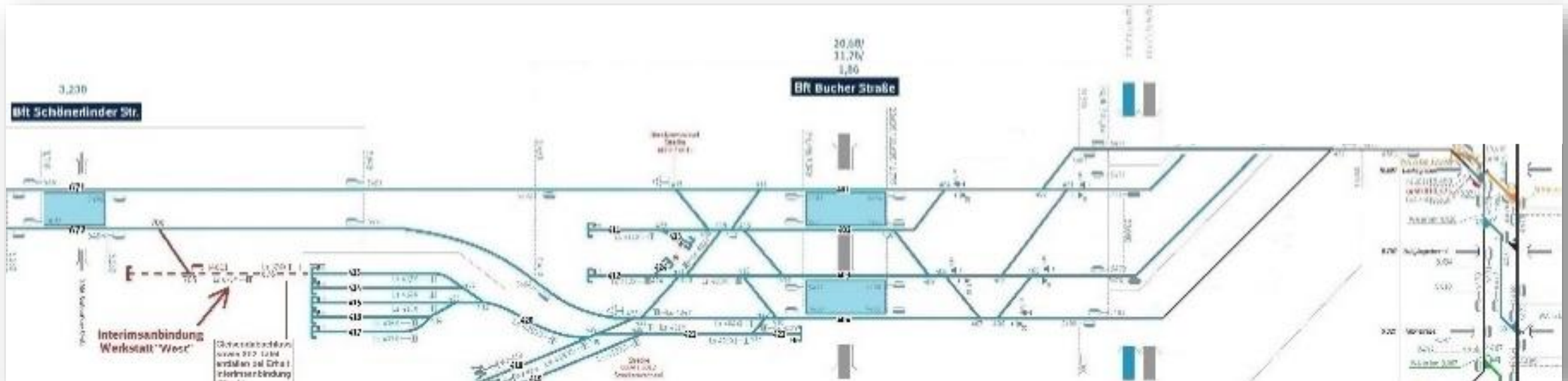
Wie wird gebaut?

- **Baustufe I** - Bucher Straße bis Schönerlinder Straße inkl. Werkstattanbindung und Anbindung an die Nord-Süd-Achse
- **Baustufe II** - Wartenberg bis Sellheimbrücke inkl. Blockverdichtung von Wartenberg bis Springpfuhl
- **Baustufe III** - Sellheimbrücke bis Bucher Straße inkl. Turmbahnhof Karower Kreuz



Baustufe I

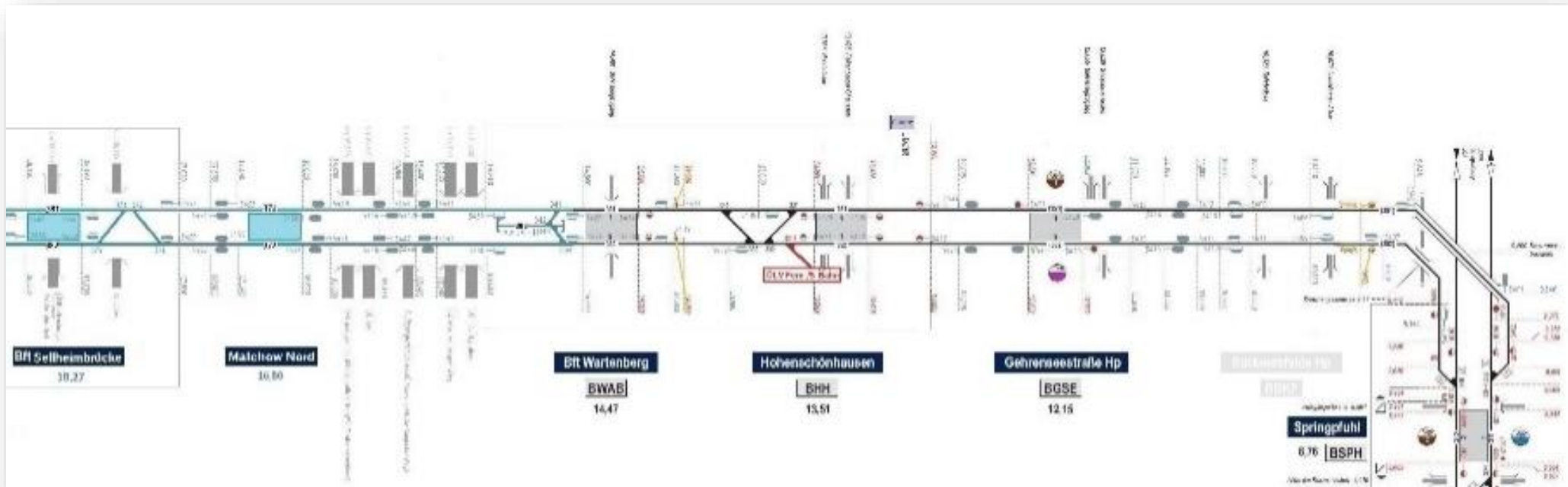
Bucher Straße bis Schönerlinder Straße inkl. Werkstattanbindung und Anbindung an die Nord-Süd-Achse



- Aufbau zusätzlicher Abstellkapazitäten für S-Bahn-Vollzüge in Form einer neu zu errichtenden Zugbildungsanlage (ZBA Buchholz)
- Anbindung eines Werkstattstandorts (Werkstatt Schönerlinder Straße)
- Errichtung Verkehrsstationen „Schönerlinder Straße“ und „Bucher Straße“

Baustufe II

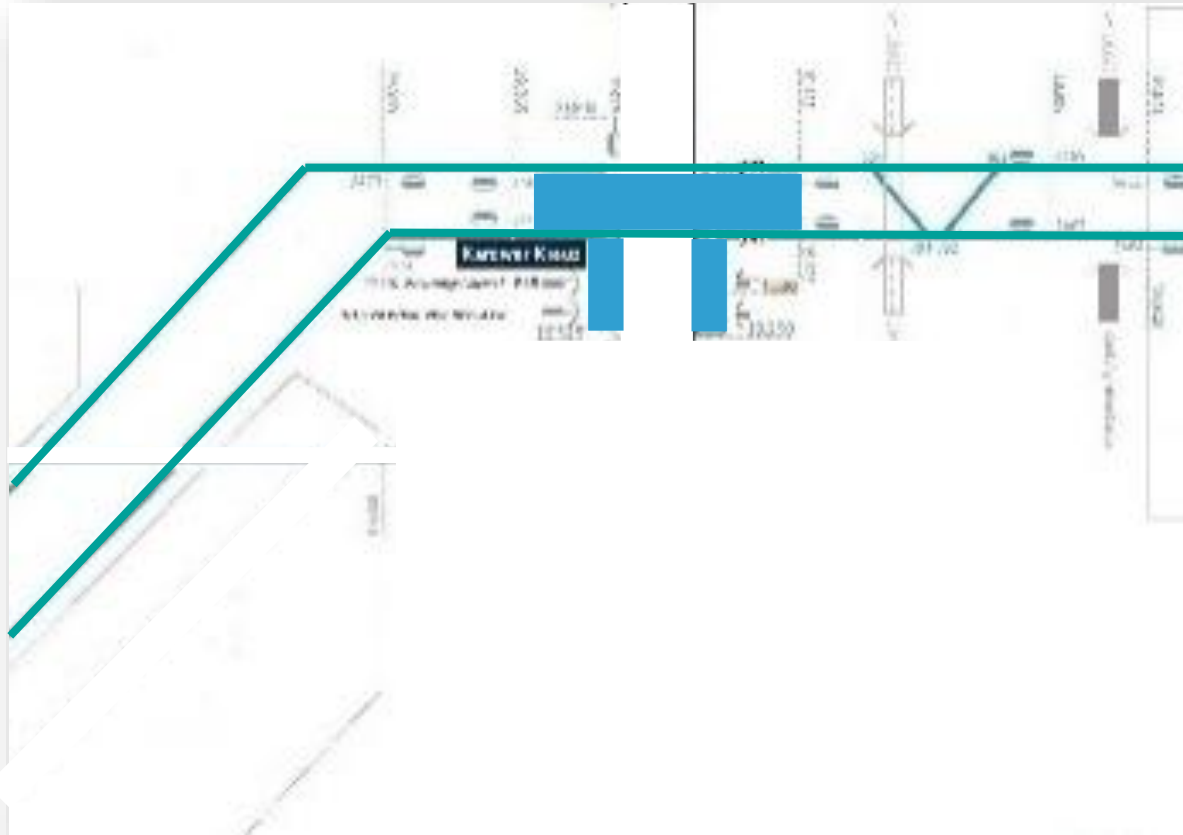
Wartenberg bis Sellheimbrücke inkl. Blockverdichtung von Wartenberg bis Springpfuhl



- Errichtung der Streckeninfrastruktur der Strecke 6012 von BWAB bis BSHB mittels zweier Stichstreckenblöcke (einen separat je Streckengleis)
- Errichtung Verkehrsstationen „Malchow Nord“ und „Sellheimbrücke“
- Einbau Überleitverbindung zwischen S-Bahn und F-Bahn
- Neubau diverser Signale im Bereich Wartenberg bis Springpfuhl

Baustufe III

Sellheimbrücke bis Bucher Straße inkl. Turmbahnhof Karower Kreuz



- Herstellung des Lückenschlusses zwischen Sellheimbrücke und Bucher Straße
- Errichtung Turmbahnhof Karower Kreuz (Netzverknüpfung zwischen dem Berliner Regionalverkehrs- und dem S-Bahnnetz sowie der Nord-Süd-Achse)



InfraGO