



Herzlich Willkommen!

Informationsveranstaltung zur Erneuerung der
Eisenbahnbrücke über die Rotach & Aistegstraße

8. Dezember 2025 | Friedrichshafen

Projektvorstellung

A thick red horizontal line underlining the title.

Für eine leistungsstarke Infrastruktur ersetzen wir aus Altergründen die Eisenbahnbrücke über die Rotach und Aistegstraße.



Bestandsbauwerk

Überquerung: Aistegstraße und Rotach

Bauart: Stahlüberbau bestehend aus 2 Teilbauwerken

- Zweigleisiges Bauwerk: Baujahr 1905, in Betrieb
- Eingleisiges Bauwerk: Baujahr 1930, außer Betrieb

Spannweite: 15,25 Meter

Weiteres:

- Strecke ist seit 2021 elektrifiziert
- Regelung des Zugverkehrs erfolgt über das Elektronische Stellwerk in Friedrichshafen (in unmittelbarer Nähe der Eisenbahnbrücke sind Signale vorhanden)



Für eine leistungsstarke Infrastruktur ersetzen wir aus Altergründen die Eisenbahnbrücke über die Rotach und Aistegstraße.



Zukünftiger Zustand

Überquerung: Aistegstraße und Rotach

Bauart: Integrales Rahmenbauwerk (ein zweigleisiges Bauwerk, eingleisiges Bauwerk wird ersatzlos zurückgebaut)

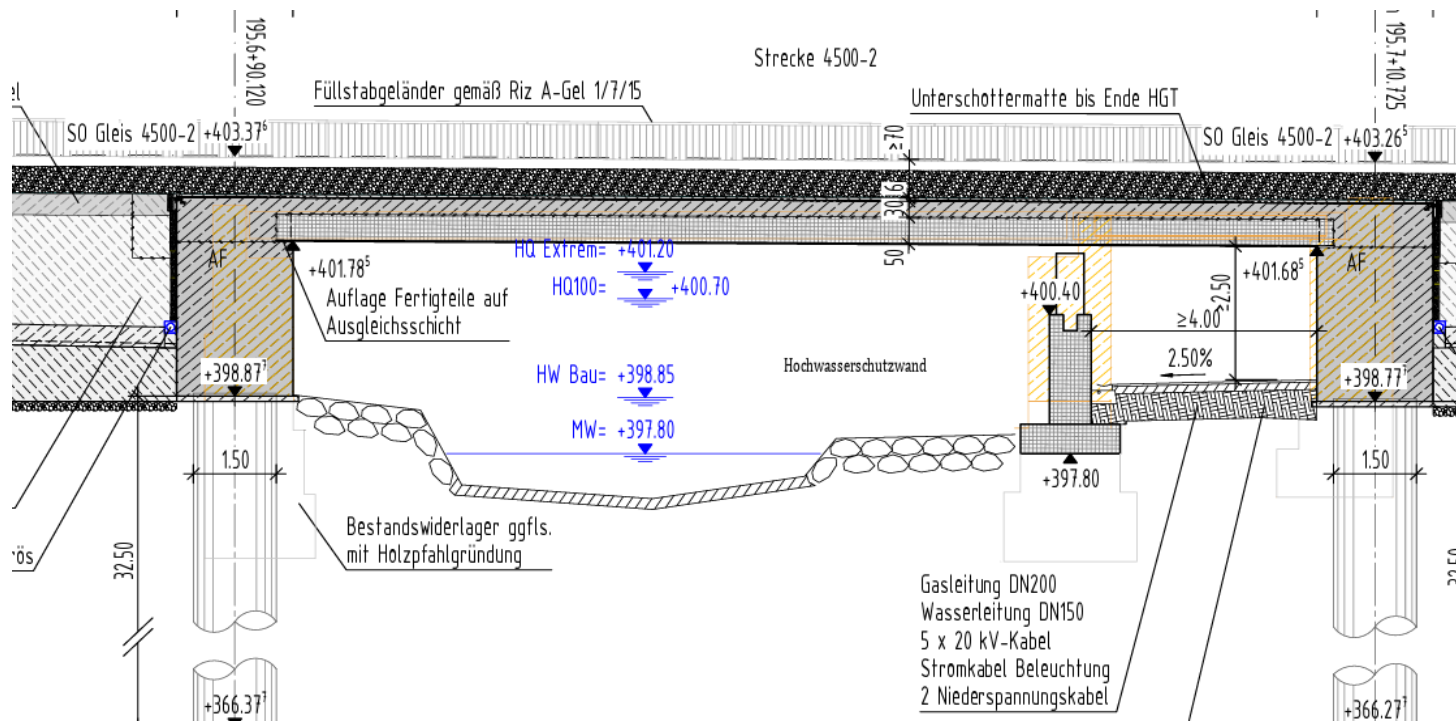
Spannweite: 20,60 Meter, bestehendes Mittelaufleger entfällt

Gründung: Tiefgründung (Großbohrpfähle 1,50 x 35 Meter)

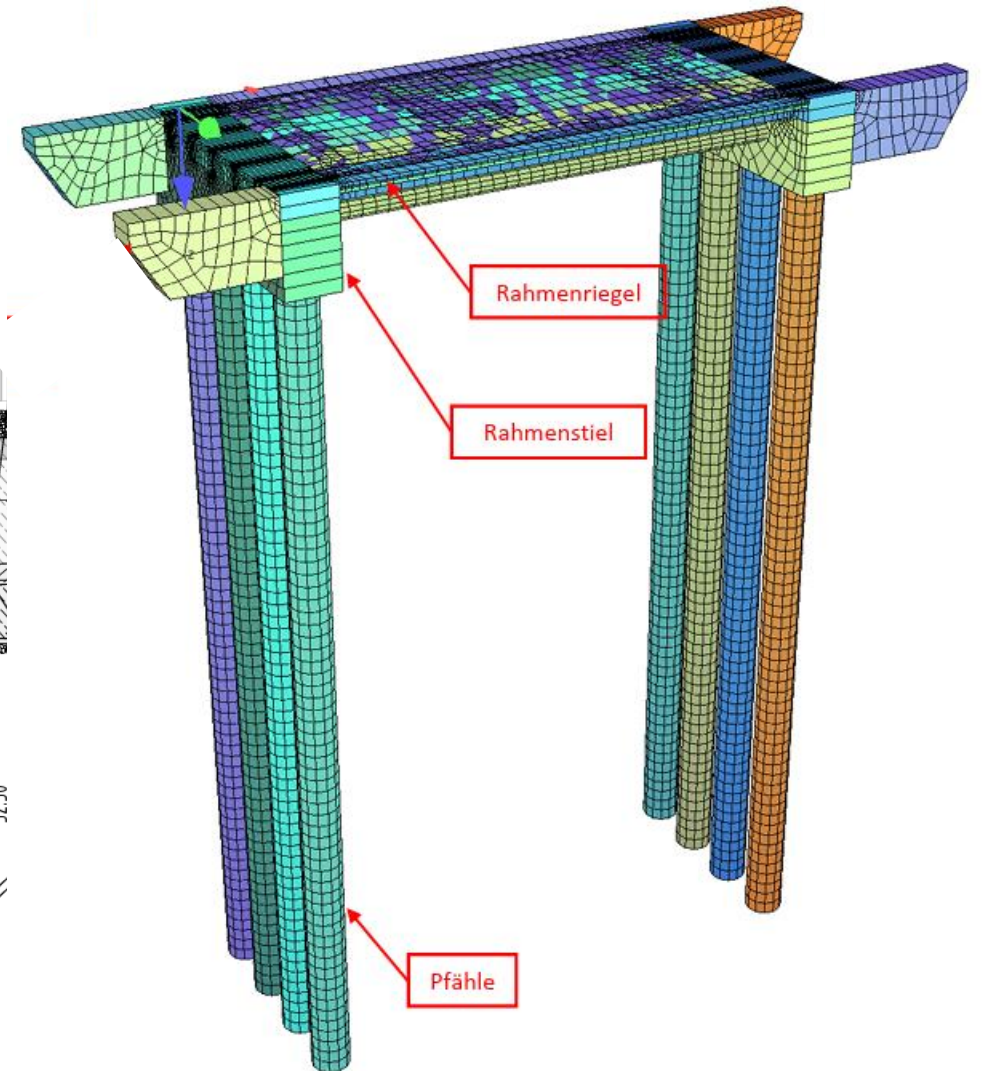
Weitere Maßnahmen DB: Erneuerung Leit- und Sicherungstechnik (LST) & Telekommunikationsanlagen, bauzeitlicher Rückbau der Oberleitungsanlagen

Aistegstraße: Tieferlegung um 0,25 Meter zur Einhaltung Durchfahrtshöhe 2,50 Meter und Herstellung Anschluss

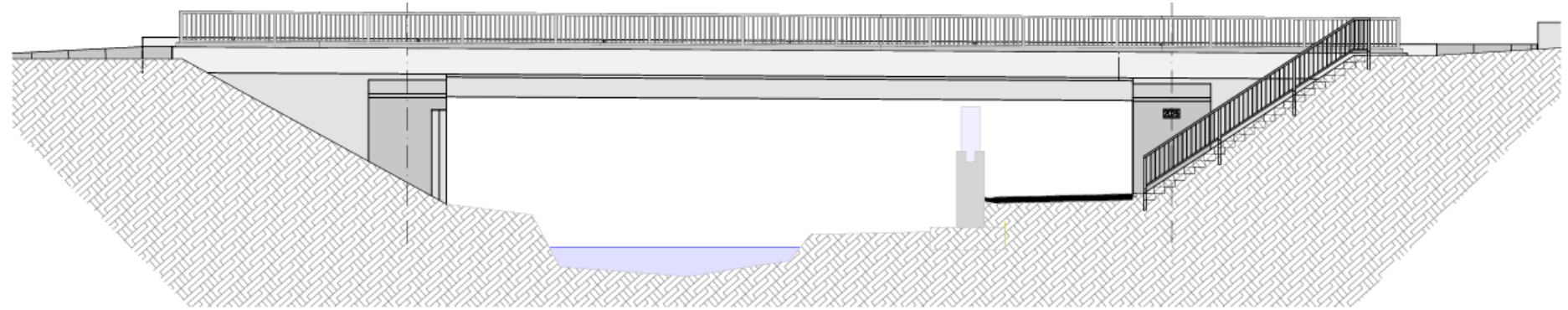
Durch den schwierigen Baugrund sind neue Tiefgründungen notwendig.



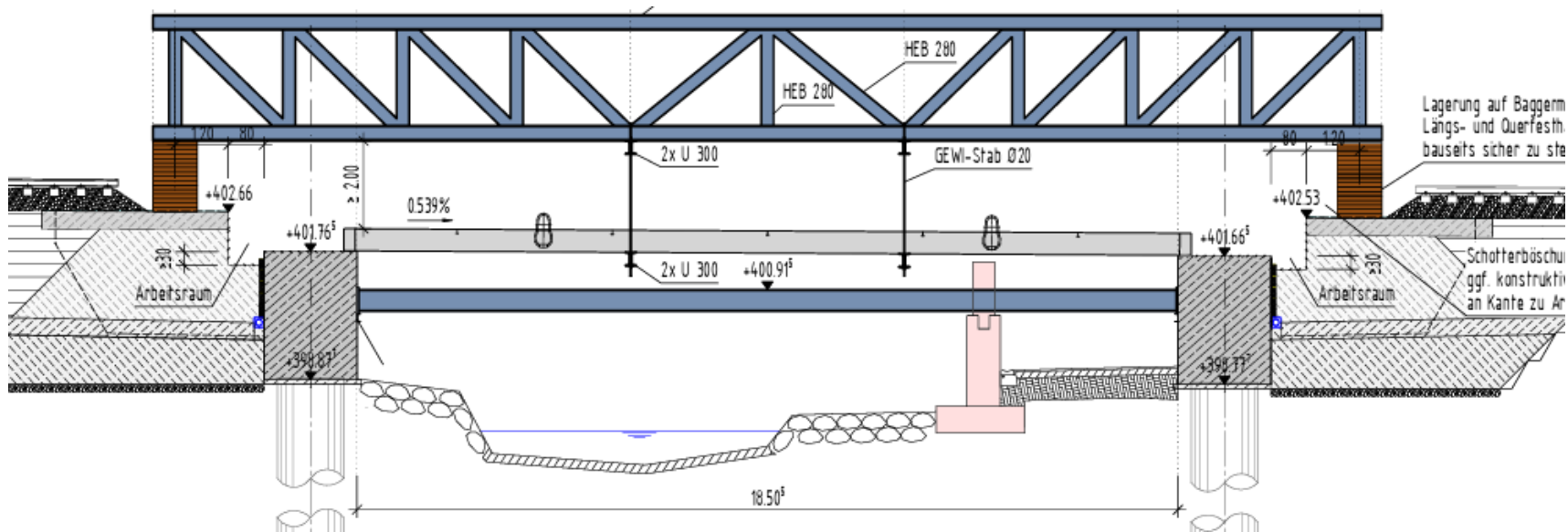
Bauwerksübersichtsplan Ansicht West



Wir errichten die neue Eisenbahnbrücke in Endlage als integrales Rahmenbauwerk.

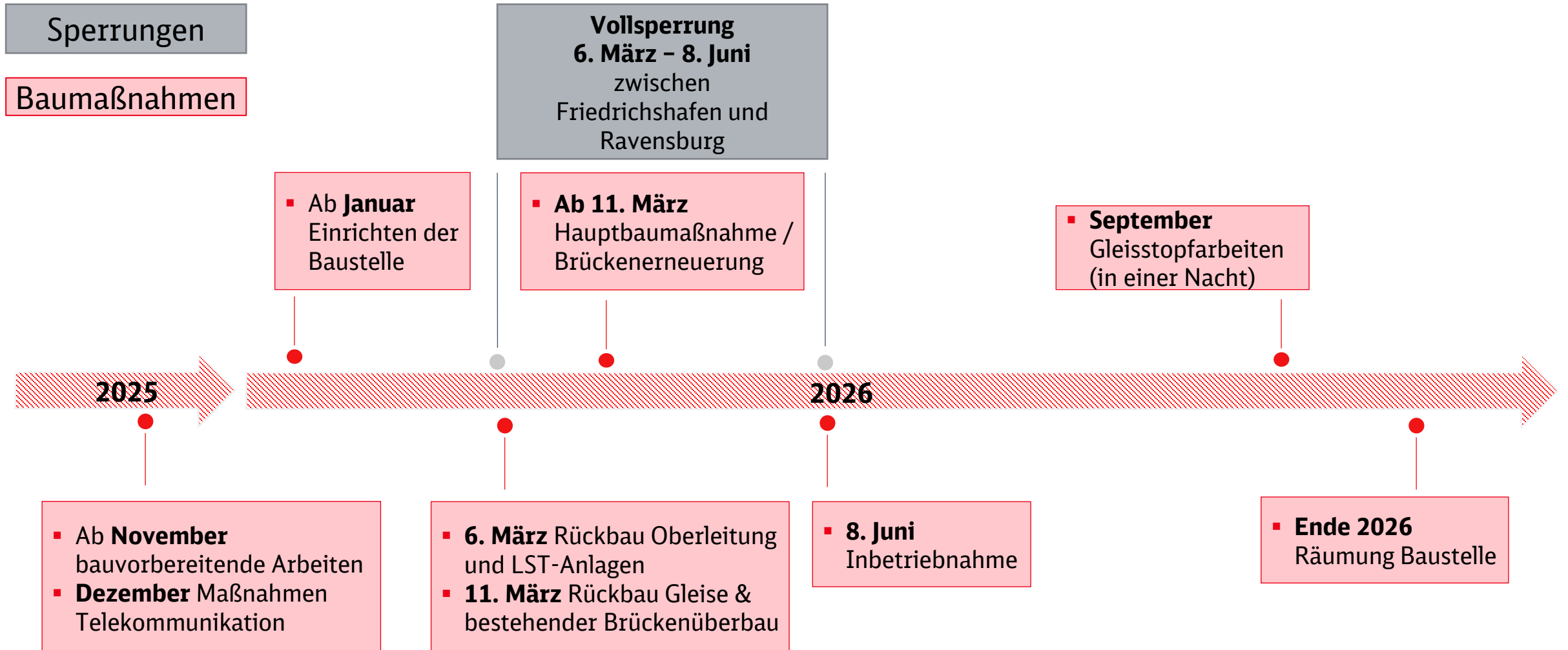


Grafische Darstellung Endzustand Ansicht West



Montageübersicht – Einhub Überbau mittels Montagegerüst

Die Hauptbauarbeiten finden größtenteils vom 6. März bis 8. Juni 2026 während einer Sperrung für den Zugverkehr statt.



Wir beachten Umwelt- und Artenschutz und ergreifen entsprechende Maßnahmen.



Benjeshecken bieten Vögeln und anderen Tieren Schutz und Nahrung



Eidechsenhabitate zur Überwinterung der Mauereidechsen



Wir bemühen uns, Baulärm und Nachtarbeiten auf ein Mindestmaß zu reduzieren.



Unterteilung der Bautätigkeiten

- Bauphase 0 Vorbereitungsmaßnahmen (ca. 50 Tage) **tagsüber**
 - Bauphase 1 Gleisbaumaßnahmen (ca. 0,5 Tage) **tagsüber**
 - Bauphase 2 Abbrucharbeiten (ca. 3 Tage) **tagsüber**
 - Bauphase 3 Herstellung der Bohrpfahlgründung (ca. 14 Tage) **tagsüber und tlw. nachts**
 - Bauphase 4 Herstellung Pfahlkopfbalken und Überbau (ca. 75 Tage) **tagsüber und tlw. nachts**
 - Bauphase 5 Hinterfüllung und Oberbauarbeiten (ca. 14 Tage) **tagsüber**
 - Bauphase 6 Wiederherstellung Straße und Hochwasserschutz (ca. 106 Tage) **tagsüber**
 - Bauphase 7 Qualitätsstopfgang (ca. 1 Tag) **ausschließlich nachts**
-
- **Baulärm unter den Immissionsrichtwerten und unter der aktuellen Belastung (tagsüber 69,6 dB(A), nachts 66,5 dB(A)).**
 - **Unzumutbare Beeinträchtigungen durch Schall und Erschütterungen werden vermieden.**

Grundlage ist ein unabhängiges Lärmgutachten.



Schall- und erschütterungstechnische
Untersuchung

Erneuerung der Eisenbahnüberführung
Friedrichshafen an der Strecke 4500 bei
km 195,698

Untersuchung zu Baulärm und
Bauerschütterungen

Bericht Nr. 250-6666-04

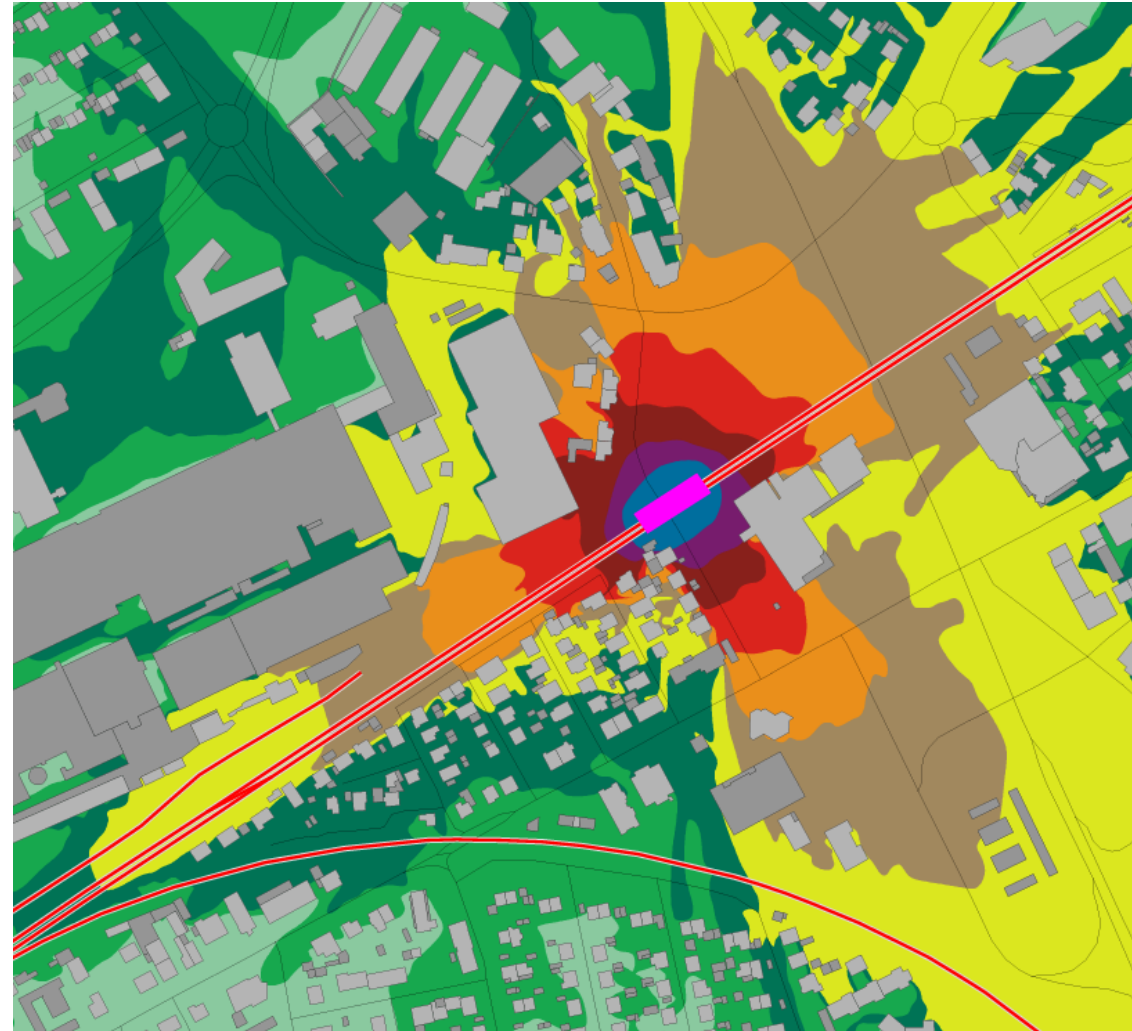
im Auftrag der

DB Netz AG
Presselstr. 17
70191 Stuttgart

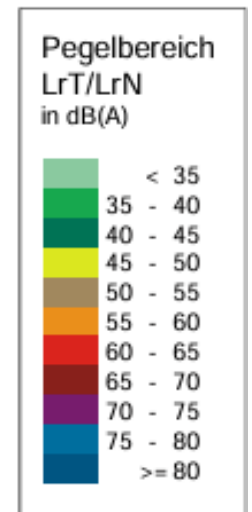
Augsburg, im Januar 2023

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Schallgutachten von Möhler + Partner



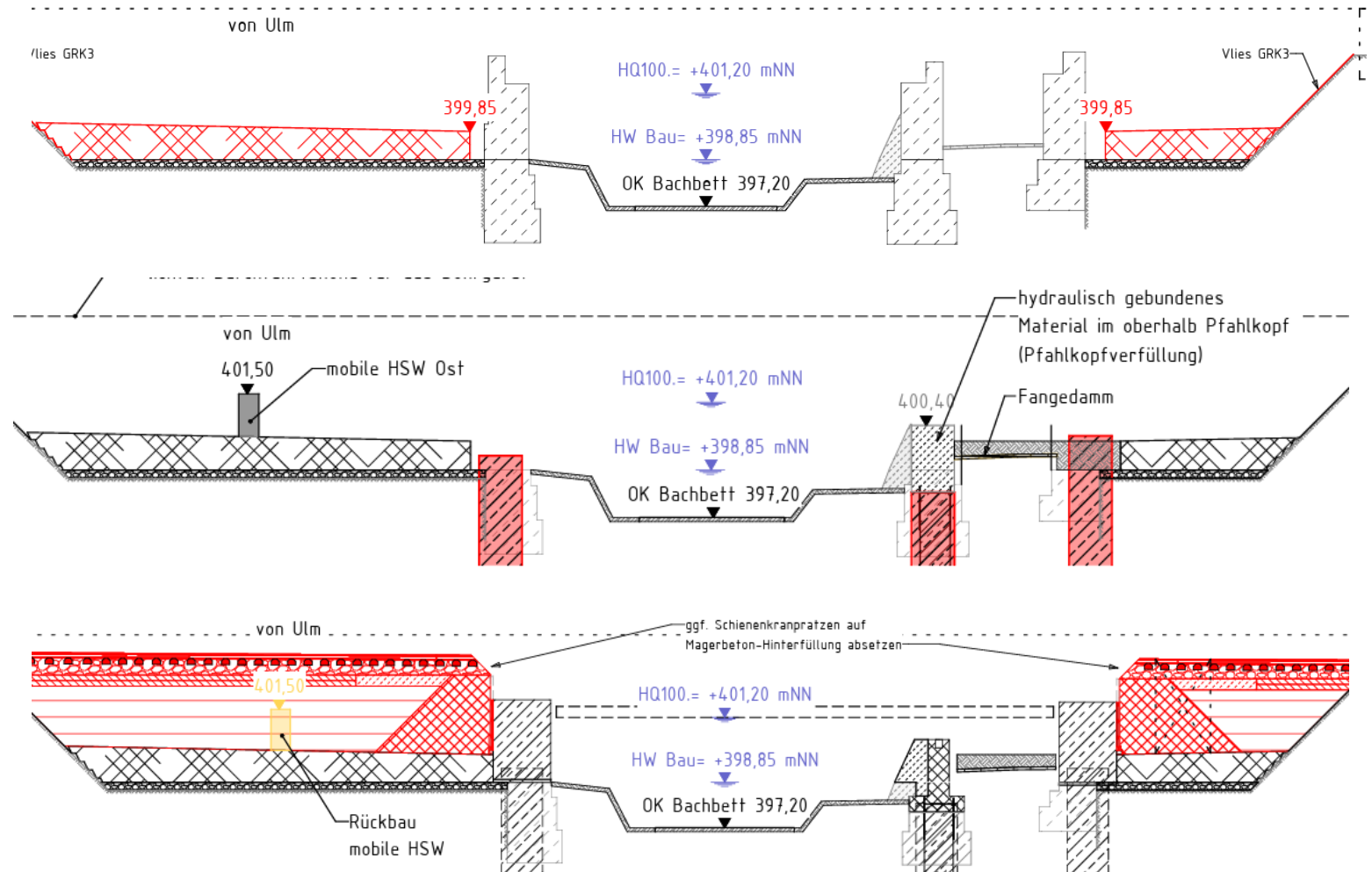
Baulärmkarte in Bauphase 3



Wir gewährleisten den Hochwasserschutz auch während der Bauarbeiten.



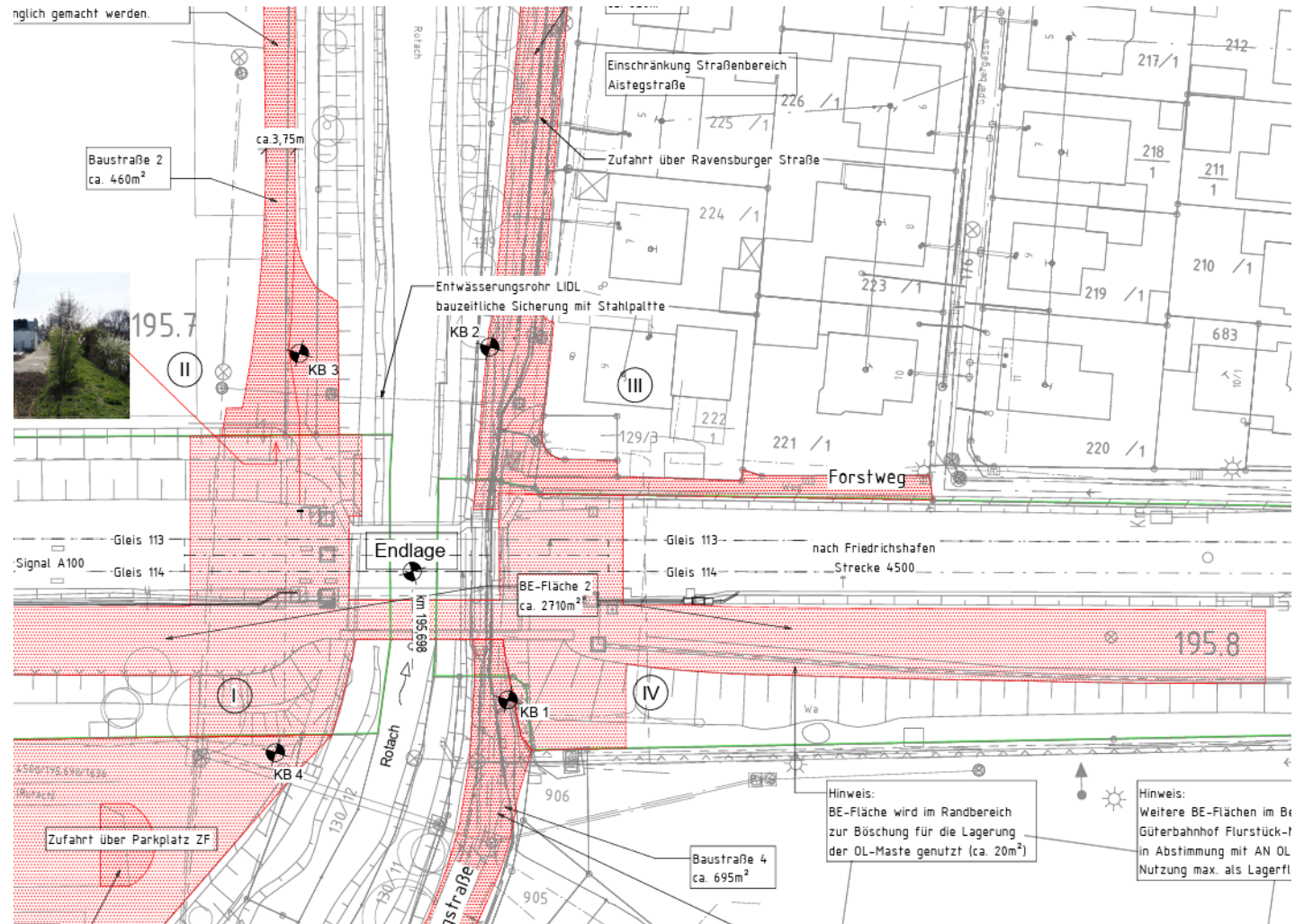
- Vor Abbruch der Widerlager Herstellung Widerlagerhinterfüllung in Magerbeton als Hochwasserschutz (Risikowasserstand 398,85 m ü. NHN)
- Einbau mobiler Hochwasserschutz für HQ 100
- Herstellung Hochwasserschutzwand mit Sicherheitsniveau des ursprünglichen Zustands
- Alle weiteren Arbeiten im Schutz des widerhergestellten Hochwasserschutzes



Die Zufahrt und Nutzung der Aistegstraße ist im Bereich der Baustelle durch den Baustellenverkehr eingeschränkt.



- Es ist vorgesehen, dass der bahnparallele Fußweg (Verlängerung der Forststraße) und der Fuß- und Radweg unter der Eisenbahnbrücke während der Bauzeit zwischen Mitte Februar bis Ende August gesperrt ist.
- Der Zugang für die Anwohner bis zur Aistegstraße 9 ist während der Bauzeit grundsätzlich möglich, nur im Zeitraum von Mitte Februar bis Ende Juni stehen der Aistegstraße 7 & 9 keine Parkplätze zur Verfügung.



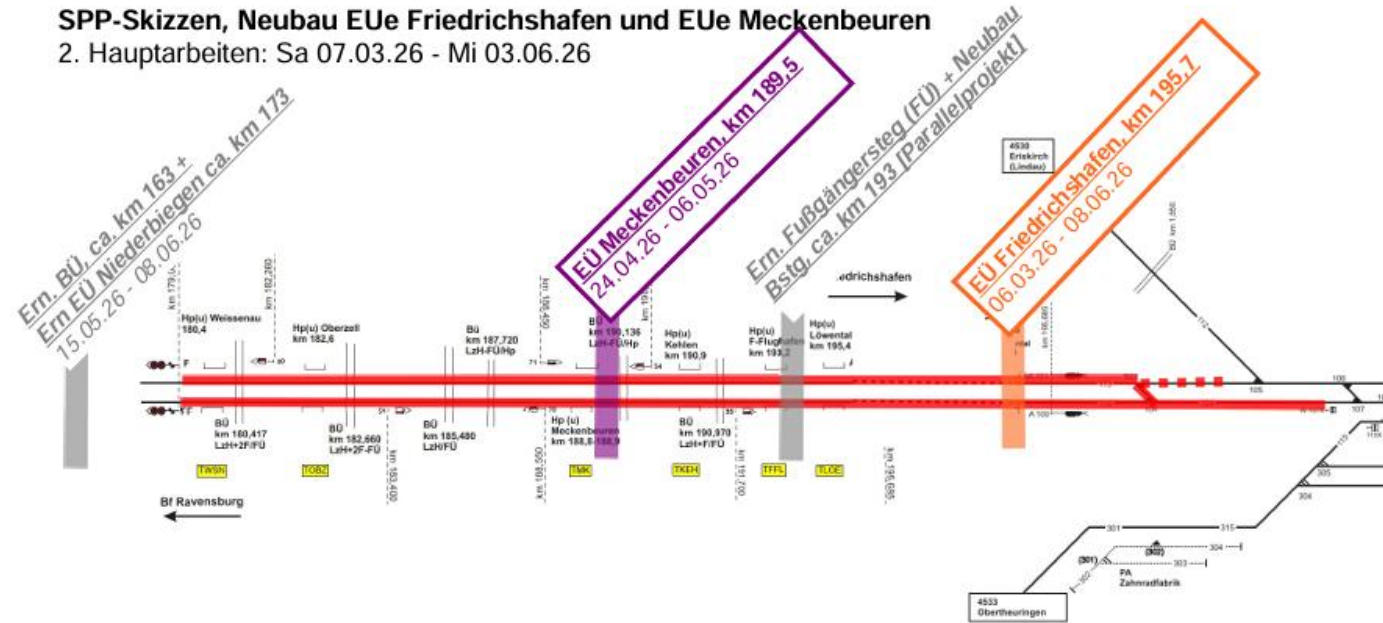
Baustelleneinrichtungsplan – BE-Flächen 1 & 2 und Baustraßen

Um die Beeinträchtigungen für den Zugverkehr zu minimieren, bündeln wir die Erneuerung der Eisenbahnbrücke mit weiteren Bauarbeiten.

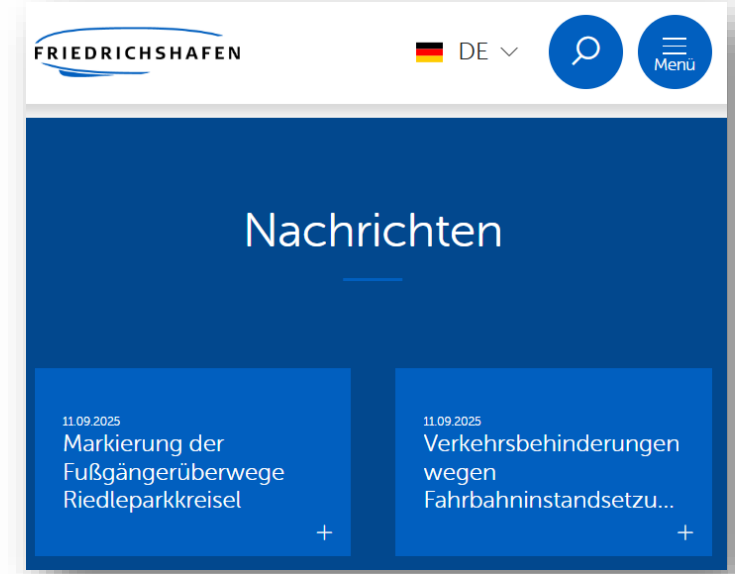
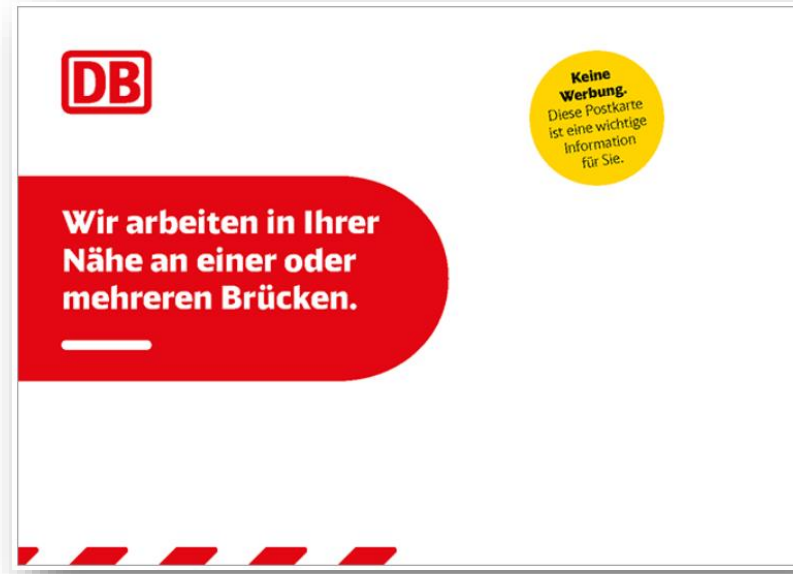
Projekte:

- Erneuerung Eisenbahnbrücke Niederbiegen
- Erneuerung Eisenbahnbrücke Meckenbeuren
- Erneuerung Fußgängersteg, Neubau Bahnsteig
- Erneuerung Eisenbahnbrücke über die Rotach und Aistegstraße in Friedrichshafen
- Erneuerung Bahnübergang Durlesbach
- BMP Bahnhof Aulendorf
- Elektronisches Stellwerk Aulendorf
- Instandhaltungsmaßnahmen (z. B. Kappenerneuerung an der Straßenbrücke Meersburger Straße und Brückeninspektionen)

SPP-Skizzen, Neubau EUE Friedrichshafen und EUE Meckenbeuren
2. Hauptarbeiten: Sa 07.03.26 - Mi 03.06.26



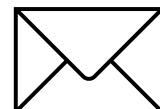
Wir informieren die Bürger:innen rechtzeitig und umfassend über die Baumaßnahme.



Web-Auftritt unter:
<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/friedrichshafen-meckenbeuren-eue>

Postwurfsendungen für
betroffene Anwohnende

Information über die Kanäle
der Stadt Friedrichshafen



bahnbruecken-suedbahn@deutschebahn.com

Fragen & Antworten

Bitte stellen Sie sich vor Ihrem Beitrag namentlich vor.

Bitte halten Sie sich kurz.

Vielen Dank