Bahnhof Gunzenhausen
Barrierefreier Ausbau
Fortschritt der Bauarbeiten

Seit Sommer 2025 laufen die Arbeiten für den barrierefreien Ausbau des Bahnhofs Gunzenhausen.

In den vergangenen Monaten wurden zunächst provisorische Bahnsteige an den Gleisen 1 und 5 errichtet, sodass trotz Bauarbeiten der Zugverkehr weitgehend aufrechterhalten werden konnte. Das Provisorium am Gleis 5 wurde zwischenzeitlich wieder zurückgebaut. Die neuen Bahnsteige an den Gleisen 2 - 5 werden bereits genutzt und sind derzeit über den alten Tunnel und provisorische Zuwegungen zugänglich. Die neue Personenunterführung, die Treppenaufgänge und die Schächte für die Aufzüge sind weitestgehend fertiggestellt.

Am 13. November wird ein weiterer wesentlicher Meilenstein im Projekt erzielt: ab diesem Zeitpunkt erreichen Reisende die Bahnsteige über die neue Personenunterführung.

In den kommenden Wochen wird die Zuwegung zum Hausbahnsteig am Gleis 1 und zur neuen Unterführung vervollständigt. Bis Ende des Jahres wird der Bahnsteig am Gleis 1 fertiggestellt. Die ungenutzten Bahnsteigteile werden mitsamt der dazugehörigen Dächer zurückgebaut. Die alte Unterführung wird geschlossen und größtenteils abgebrochen bzw. verfüllt. Bis zum Frühjahr 2027 wird der gesamte Bahnhof modern ausgestattet, unter anderem mit neuen Dächern und Sitzmöglichkeiten. Es entstehen drei Aufzüge und die Wege werden mit taktilen Elementen und Handlaufschildern ausgestattet, damit der Bahnhof künftig vollständig barrierefrei genutzt werden kann.

Die Fertigstellung des Projekts inklusive der Herstellung der Barrierefreiheit am Bahnhof Gunzenhausen ist nach aktuellem Stand für das Frühjahr 2027 vorgesehen.

Weitere Informationen zum Bauprojekt und zum Ablauf finden Sie unter:
bauprojekte.deutschebahn.com/p/gunzenhausen-bf

DB InfraGO AG, November 2026