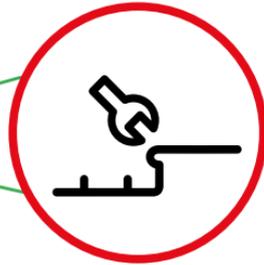




# Für mehr Komfort arbeiten wir an einem oder mehreren Bahnsteigen in unserer Station.

Informationen zu Bauarbeiten  
sowie Kontaktmöglichkeiten



DB KT GmbH · Digitaldruck Frankfurt I.CFM 33  
Schmidtstraße 12 · 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»  
«Strasse» «Hausnummer»  
«PLZ» «Ort»



Das große Investitionsprogramm  
für Mobilität und Klimawende.

Sehr geehrte Anwohnende,

der **Bahnhof Fulda** als wichtigster Bahnknoten in Osthessen wird umfassend modernisiert. Dank der am **18. März 2025** beginnenden Baumaßnahmen profitieren Reisende und Besucher:innen künftig von einem rundum erneuerten und barrierefreien Bahnhof. Das Projekt unterteilt sich in 2 Bauabschnitte. Im Rahmen des ersten Bauabschnitts, der voraussichtlich bereits im November dieses Jahres abgeschlossen wird, wird der Bahnsteig 1 auf 355 Meter verlängert und auf 76 Zentimeter über Schienenoberkante erhöht. Mit künftig 55 Zentimetern Höhe werden auch die Bahnsteige 36/37 sowie 38/39 angehoben und bestehende Zuwegungen angepasst. In ihrer Mobilität eingeschränkte Fahrgäste können so ohne fremde Hilfe reisen und auch die Mitnahme von Fahrrädern und Kinderwagen wird erheblich erleichtert. Alle genannten Bahnsteige werden mit einer neuen Beleuchtungsanlage und einem taktilen Wegeleitsystem ausgestattet, das Orientierung für blinde und sehbehinderte Reisende bietet. Für mehr Komfort sorgen unter anderem das sanierte Posttunneldach am Bahnsteig 1 und neue Wetterschutzhäuser an den Bahnsteigen 36/37 und 38/39.

### **Die Bahnsteige werden nach aktuellem Stand für Reisende wie folgt gesperrt sein:**

- 18.03.25–30.06.25 Bahnsteig 36/37 (ab 09.04.25 volle Sperrung)
- 30.06.25–29.09.25 Bahnsteig 1
- 30.06.25–29.09.25 Bahnsteig 39
- 01.10.25–17.11.25 Bahnsteig 38

Der zweite Bauabschnitt beginnt voraussichtlich Anfang 2027 und kommt im dritten Quartal 2028 zum Abschluss. Währenddessen werden an den Mittelbahnsteigen 3/4, 6/7 und 8/9 Aufzüge eingebaut und taktile Wegeleitsysteme errichtet. Die Bauteams erneuern zudem die Rampenanlagen, die Bahnsteigdächer der Mittelbahnsteige und den Bahnsteigbelag.

Während der baulichen Maßnahmen kann es zu Lärmbelästigung, Staub und Schmutzentwicklung, zu Umwegen sowie zu Erschütterungen durch die Baumaschinen kommen. Wir sind bemüht, die von der Baustelle ausgehenden Störungen, die auch Nacharbeiten umfassen, so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen leider nicht ganz vermeiden. Dafür bitten wir vorab um Ihr Verständnis.

Falls Sie Rückfragen bezüglich des Immissionsschutzes haben, können Sie sich gerne an folgenden Kontakt wenden: Herr Littwin (Möhler + Partner Ingenieure GmbH), Mobilnummer: **+49 170 574 6294**. Bis Ende 2025 wird der erste Bauabschnitt am Bahnhof Fulda voraussichtlich abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre DB AG

**Herausgeber**  
DB InfraGO AG  
I.IP-MI-M  
Weilburger Straße 22, 60326 Frankfurt

Sie erhalten diese Information, weil Sie von Planungen oder Ausführungen von Bauprojekten der DB betroffen sind. Zudem sind wir vom Gesetzgeber bzw. den Aufsichts- oder Genehmigungsbehörden dazu verpflichtet, Sie zu informieren.