



InfraGO

Herzlich Willkommen zur Informationsveranstaltung

Projekt RHZ

„Reaktivierung Homburg–Zweibrücken“

12.03.2025 | Homburg (Saar)

Heutige Themenschwerpunkte

- 1. Geschichte der Bahn-Strecke 3283
Perspektiven - Möglichkeiten**
- 2. Lageplan - Bauabschnitte**
- 3. Projektumfang**
- 4. Terminplan - Aktueller Projektstand**
- 5. Informationsangebote**
- 6. Zeit für Fragen**

Die Rolle der DB InfraGO AG – des Projektteams – für die Reaktivierung Homburg–Zweibrücken

Wir sind die „bauende Bahn“

- Unsere Auftraggeber sind die Vorhabenträger

Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz

SAARLAND



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
KLIMASCHUTZ, UMWELT,
ENERGIE UND MOBILITÄT

Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd



- Unser Projekt wird mit Steuergeldern finanziert.
- Wir entscheiden nicht, was gebaut bzw. finanziert wird.
- Das Maß aller Dinge bei unserem Planen und Bauen sind die gesetzlichen Vorgaben/ Planfeststellungen
- Diese Präsentation wird auf der Website – BauInfoPortals (Downloads) der DB zur Verfügung gestellt.

**Wir freuen uns und arbeiten mit großem Engagement daran,
die Reaktivierung der Strecke Homburg–Zweibrücken für Sie umzusetzen**

Warum SPNV – Schienenpersonennahverkehr ?

Vergleich der durchschnittlichen Emissionen einzelner Verkehrsmittel des Linien- und Individualverkehrs im Personenverkehr in Deutschland 2022

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.51

Verkehrsmittel	Treibhausgase ¹	Stickoxide	Partikel ⁴	Auslastung
Pkw²	166	0,32	0,013	1,4 Pers./Pkw
^L davon Elektro-Pkw	79	0,08	0,004	
^L davon Hybrid-Pkw	121	0,10	0,008	
^L davon Diesel-Pkw	173	0,52	0,015	
^L davon Benzin-Pkw	165	0,17	0,012	
Flugzeug, Inland	238³	1,03	0,011	57 %
Eisenbahn, Fernverkehr	31	0,04	0,002	46 %
Linienbus, Fernverkehr	31	0,03	0,002	52 %
Eisenbahn, Nahverkehr	58	0,18	0,005	24 %
^L davon Dieseltraktion	90	0,68	0,015	
^L davon Elektrotraktion	49	0,05	0,002	
Linienbus, Nahverkehr⁵	93	0,25	0,008	16 %
^L davon Elektrobusse	72	0,07	0,003	
^L davon Dieselbusse	96	0,27	0,008	
Straßen-, Stadt- und U-Bahn	63	0,06	0,003	15 %
E-Bike	3	0,00	0,000	1 Pers./E-Bike

Vergleich

Pkw 166 g/Pkm
zu
Eisenbahn, Nahverkehr 49 g/Pkm

CO₂-Einsparung > 2/3

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer

Quelle: Umweltbundesamt, TREMOD 6.51

g/Pkm = Gramm pro Personenkilometer, inkl. der Emissionen aus der Bereitstellung und Umwandlung der Energieträger in Strom, Benzin, Diesel, Flüssig- und Erdgas sowie Kerosin; sämtliche für Elektroantrieb ausgewiesenen Emissionsfaktoren basieren auf Werten zum durchschnittlichen Strom-Mix in Deutschland - Emissionsfaktoren, die auf unternehmens- oder sektorbezogenen Strombezügen basieren (siehe z. B. "CO2Kompass" der Deutschen Bahn AG), können daher von den in der Tabelle dargestellten Werten abweichen

¹ CO₂, CH₄ und N₂O angegeben in CO₂-Äquivalenten gemäß AR5 (5. Sachstandsbericht des IPCC)

² alle Antriebe (Benzin, Diesel, Elektro, Flüssig- und Erdgas, Hybride)

³ inkl. Nicht-CO₂-Effekte, EWF 1,1 (Hauptverkehrsflughäfen)

⁴ ohne Abrieb von Reifen, Straßenbelag, Bremsen, Oberleitungen

⁵ alle Antriebe (Diesel, Elektro, Hybride, Erdgas)

[Für Informationen zu den Emissionen aus Infrastruktur- und Fahrzeugbereitstellung siehe UBA-Broschüre "Umweltfreundlich mobil!"](#)

1. Geschichte der Bahn-Strecke 3283

- Strecke 3283 Homburg–Zweibrücken ist im Jahre 1857 in Betrieb genommen worden
- Betriebseinstellung 1989 und Stilllegung der Teilstrecke im Jahr 1996 von Homburg (Saar) bis Einöd (Saar)
- Die Bahnstrecke 3283 ist dem Bahnverkehr *gewidmet.



Foto: DB InfraGO 17.11.2023, Abzweig Anschlussgrenze – rechts Gleis Strecke 3283



Foto: Michael Strauß, Abzweig Einöd, links Strecke 3283, rechts Strecke 3450



Foto: Michael Strauß, Bahnhof Einöd

1. Geschichte der Bahn-Strecke 3283

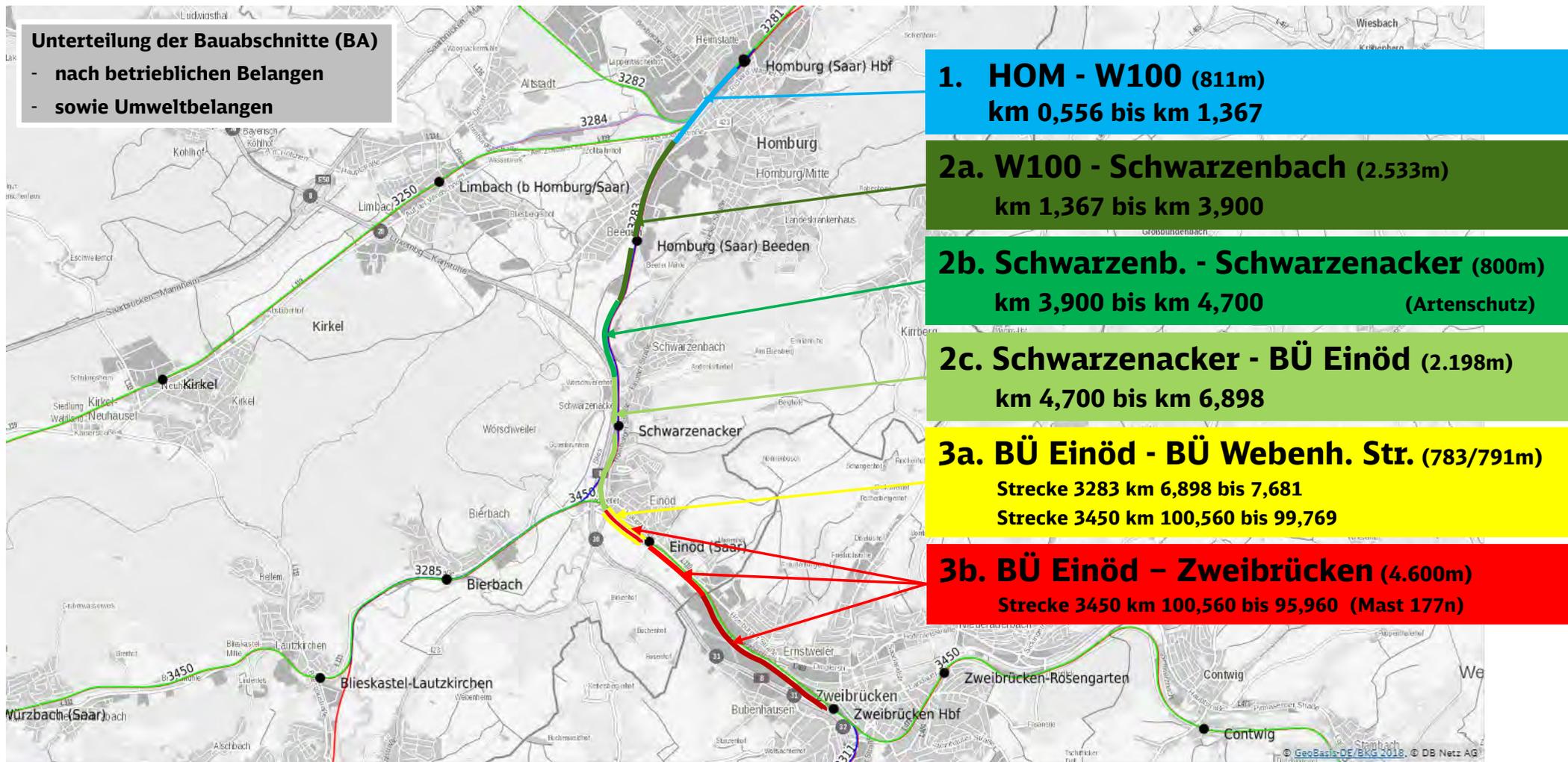
Perspektiven - Möglichkeiten

- **Direktverbindung mit der S1 von Zweibrücken nach Osterburken**
 - Werktätlich 17 Zugpaare
 - Sonn- und Feiertage 16 Zugpaare
 - zwischen 6 und 22 Uhr stündlich
- **Kein weiteres Zugmaterial und kein zusätzliches Personal erforderlich!**
- **Anbindung der Ortschaften Beeden, Schwarzenacker an den Schienenpersonennahverkehr (SPNV)**
- **Umsteigemöglichkeit am Bf. Einöd (Mittelbahnsteig) in Richtung Pirmasens, Landau, Blieskastel-Lautzkirchen, etc.**
- **Direkte Anbindung durch die S-Bahn 1 zum Biosphärenreservat Bliesgau und zum Römermuseum Homburg-Schwarzenacker**

**Biosphärenreservat
Bliesgau**



2. Lageplan - Bauabschnitte

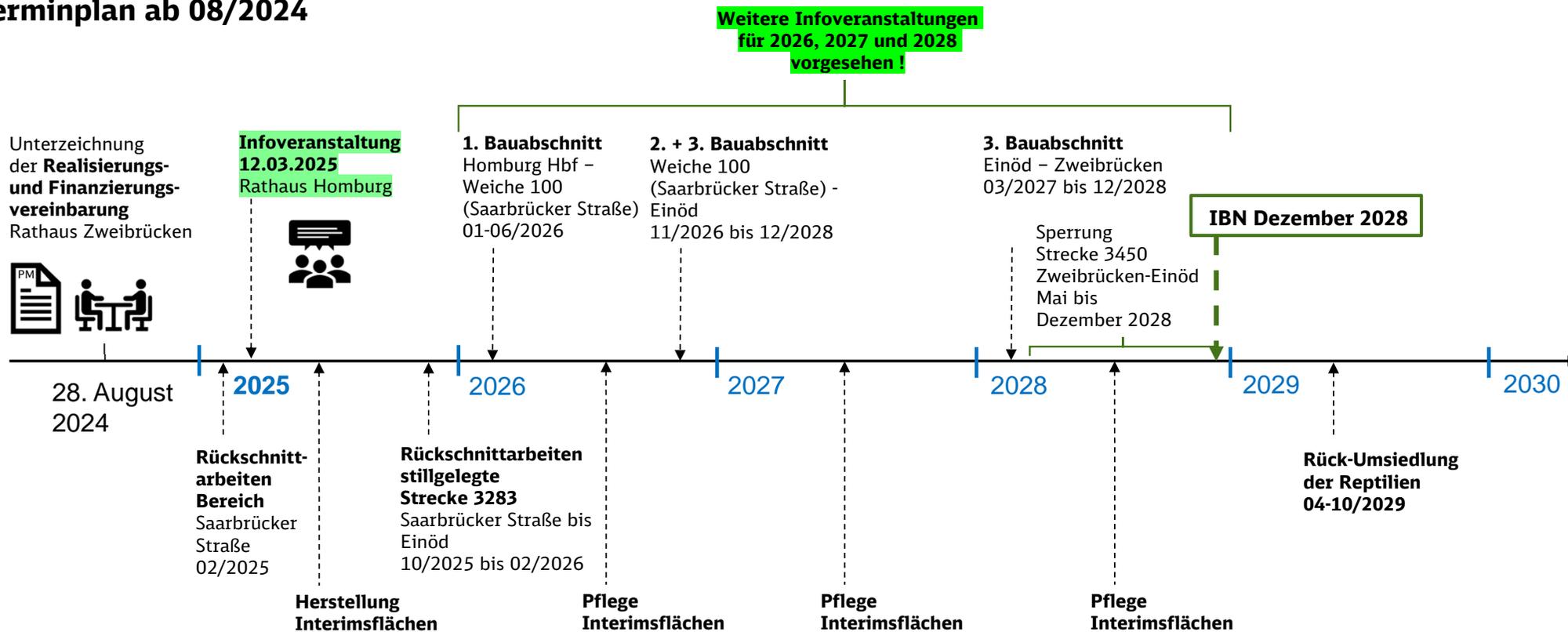


3. Projektumfang

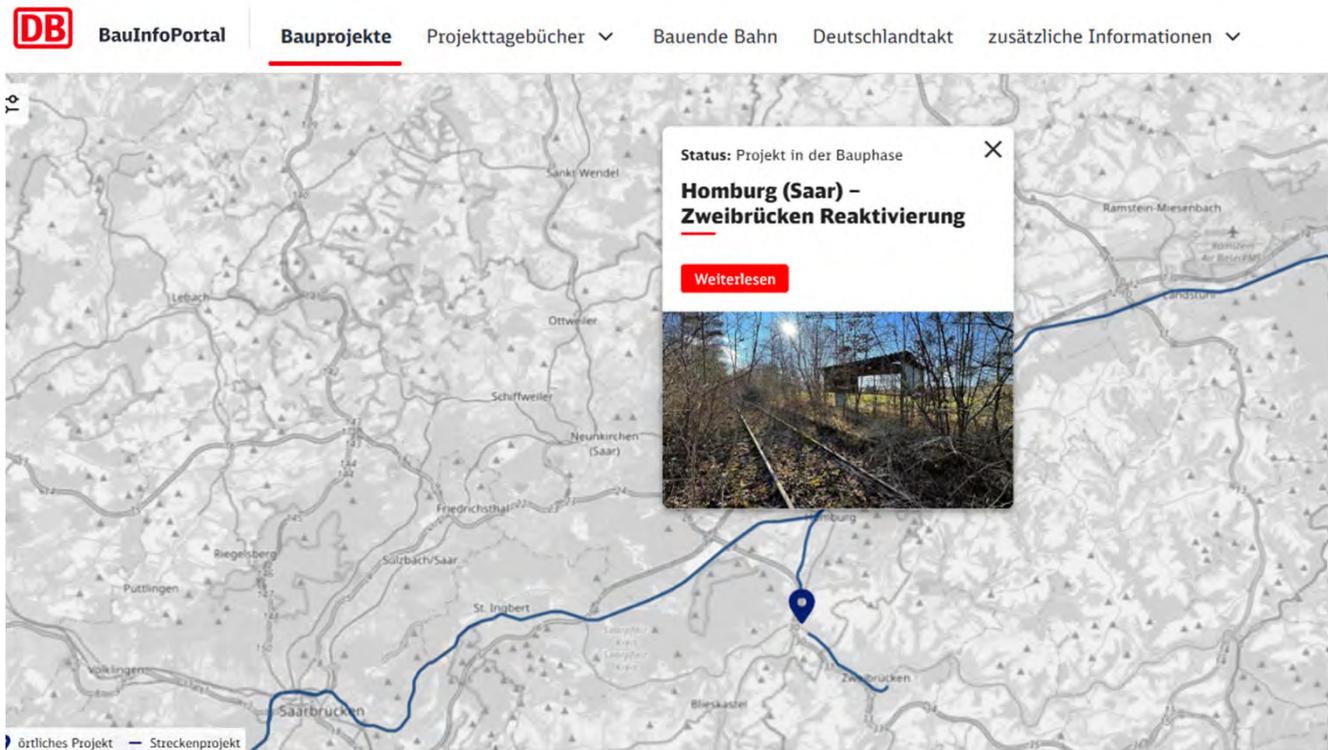
ESTW-A Einöd (Elektronisches Stellwerk).....	1 Stück
Telekommunikation GSMR-Mast	1 Stück
Elektronische Weichenheizung	1 Stück
Weichen (Homburg, Einöd).....	2 Stück
Oberbau (7,681-0,556 und 100,76-99,70).....	8.185m
Bahnübergänge (Beeden, Mastauweg, 2 Einöd, Webenheimer Str.).....	4 Stück
Stützbauwerke	6 Stück
Eisenbahnüberführung Erneuerung	1 Stück
Eisenbahnüberführungen Instandhaltung	4 Stück
Oberleitung (7.680m + 3.863m).....	11.543m
Erdungsmaßnahmen an Eisenbahnüberführungen.....	6 Stück
Nachrüstung Berührungsschutz (an Straßenüberführungen).....	5 Stück
Neubau Haltepunkte (Beeden, Schwarzenacker).....	2 Stück
Umverlegung Haltepunkt Einöd	1 Stück
Bahnsteigerhöhung Gleis 1 Bf. Zweibrücken	1 Stück
Grunderwerb	ca. 10.100m²
Umweltschutz (Ausgleichsmaßnahmen)	ca. 40.000m²

4. Terminplan bis zur Inbetriebnahme

Terminplan ab 08/2024



5. Informationsangebote BauInfoPortal der DB



QR-Code: BauInfoPortal
„Reaktivierung Homburg-Zweibrücken“



- Alle Kategorien
- Personenbahnhöfe
- Brücken
- Bahnübergang
- Werke
- Strecken
- Stellwerke
- Elektrifizierung
- Generalsanierung
- Streckenausbau
- Tunnel
- Güterverkehrsanlagen
- Streckenneubau
- Lärmsanierung
- Energiefreileitung

5. Informationsangebote BauInfoPortal der DB



🏠 Bauprojekte > Homburg (Saar) – Zweibrücken Reaktivierung

Projektbeschreibung

Zeitplan

Infos für Anwohnende

Einschränkungen für Fahrgäste

Downloads

Homburg (Saar) – Zweibrücken Reaktivierung



Status: in Baustufen

✉ Infomail zum Projekt bestellen

📄 Projekt als PDF downloaden

🔗 Projektinformationen teilen

An dieser Stelle finden Sie anlassbezogen weiterführende Informationen zum Download.

Mediagalerie



< 1 von 1 >

Kontakt

DB InfraGO AG
Sebastian Ottrembka
Projektleiter
Am Hauptbahnhof 4-12
66111 Saarbrücken

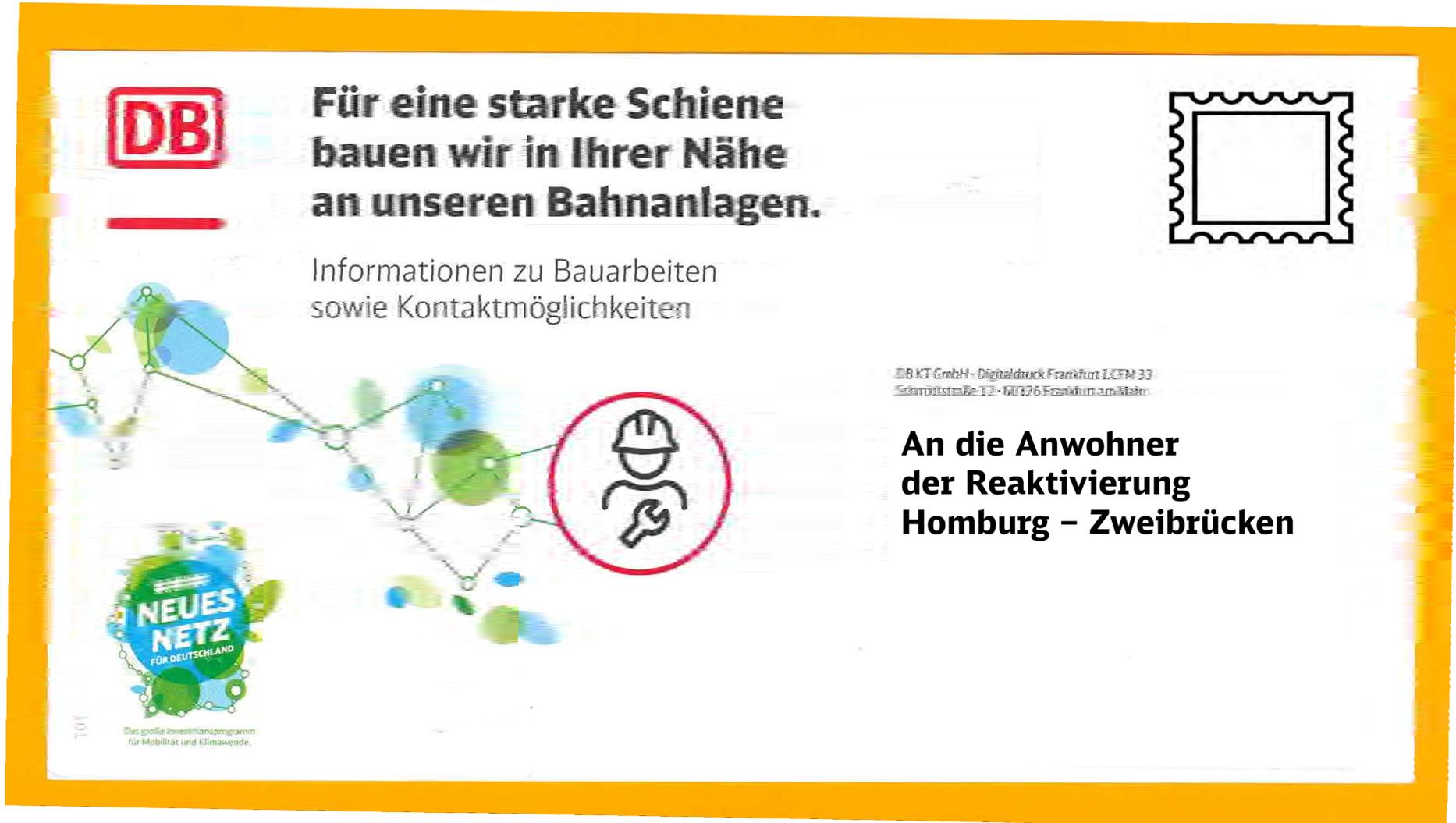
✉ E-Mail senden

Links

- Webseite
Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar
- ➔ Webseite
Die Deutsche Bahn in Hessen,
Rheinland-Pfalz und im Saarland



5. Informationsangebote - Info per Postkarte



Sehr geehrte Anwohnende,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass **in der Zeit von 1. Oktober 2025 bis zum 28. Februar 2026 Rodungsarbeiten** an der Bahnstrecke zwischen Homburg (und) nach Einöd durchgeführt werden. Dieser Zeitraum entspricht den erlaubten Rodungszeiten **im Rahmen des Bundesnaturschutzgesetzes** (BNatSchG).

Die Deutsche Bahn plant, die **Strecke Homburg (Saar)–Zweibrücken wiederzubeleben** und vor allem der Nutzung für Pendler:innen zur Verfügung zu stellen. Die Strecke gliedert sich in drei Abschnitte: **Im ersten Abschnitt** von Homburg (Saar) bis zur sogenannten Anschlussgrenze wird sie noch als Bahnhofsgleis zur Anbindung eines Gleisanschlusses genutzt. **Der zweite Abschnitt** Homburg (Saar) – Einöd (Saar) mit einer Länge von etwa 6,3 Kilometern ist stillgelegt und teilweise zurückgebaut. Als **dritter Abschnitt** ist die Strecke Einöd (Saar) – Zweibrücken derzeit in Betrieb.

Im Rahmen des Projekts wird die Deutsche Bahn unter anderem folgende Bauarbeiten durch Neubau, Erneuerung oder Instandsetzung realisieren: ein **Elektronisches Stellwerk** in Homburg-Einöd, einen **Zugfunkmast**, mehr als **acht Kilometer Oberbau (Gleise)**, **vier Bahnübergänge** (in Homburg-Beeden und Homburg-Einöd), **sechs Stützbauwerke** und **fünf Eisenbahnüberführungen**. Zudem errichten wir **11,5 Kilometer Oberleitung** und setzen viele daran **anknüpfende Arbeiten** um. Weiterhin spielt das Thema **Artenschutz** eine große Rolle.

Die Abschnitte gliedern sich wie folgt:

2026

1. Bauabschnitt Homburg (Saar) – Anschlussgrenze

2027

2. Bauabschnitt Anschlussgrenze – Bahnübergang Homburg-Einöd

2 a. Anschlussgrenze – Schwarzenbach

2 b. Schwarzenbach – Schwarzenacker

2 c. Schwarzenacker – Bahnübergang Homburg-Einöd

3 a. Bahnübergang Homburg-Einöd – Bahnübergang Webenheimer Straße (Homburg-Einöd)

2028

3. Bauabschnitt Homburg-Einöd – Bf. Zweibrücken

3 b. Bahnübergang Homburg-Einöd – Bf. Zweibrücken

Dezember 2028

Inbetriebnahme

Alle Informationen zum Projekt Reaktivierung der Strecke Homburg Zweibrücken finden Sie auch im BauInfoPortal der Deutschen Bahn

unter: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/homburg-zweibruecken>

**Ihre Deutsche Bahn,
August 2025**



P0057865

5. Informationsangebote

**Weitere Informationsveranstaltungen
sind 2026, 2027 und 2028 vorgesehen**

**Über die folgende Mailadresse können
Sie uns direkt erreichen**

rhz@deutschebahn.com

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ihr DB InfraGO-Team RHZ



Zeit für Fragen an die Projektbeteiligten

Ministerium für Umwelt,
Klima, Mobilität, Agrar
und Verbraucherschutz
SAARLAND



Rheinland-Pfalz
MINISTERIUM FÜR
KLIMASCHUTZ, UMWELT,
ENERGIE UND MOBILITÄT



Zweckverband ÖPNV
Rheinland-Pfalz Süd



Geben Sie uns gern eine Rückmeldung zur heutigen Veranstaltung

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung, was wir bei der nächsten Veranstaltung berücksichtigen oder besser machen sollten.

Vielen Dank

Ihr DB InfraGO-Team RHZ

Mail: rhz@deutschebahn.com



A woman with curly hair, wearing sunglasses and a blue jacket, is seen from the side, looking at a smartphone. The phone screen displays a map with a red route. The background is a blurred outdoor setting, possibly a street or plaza. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank

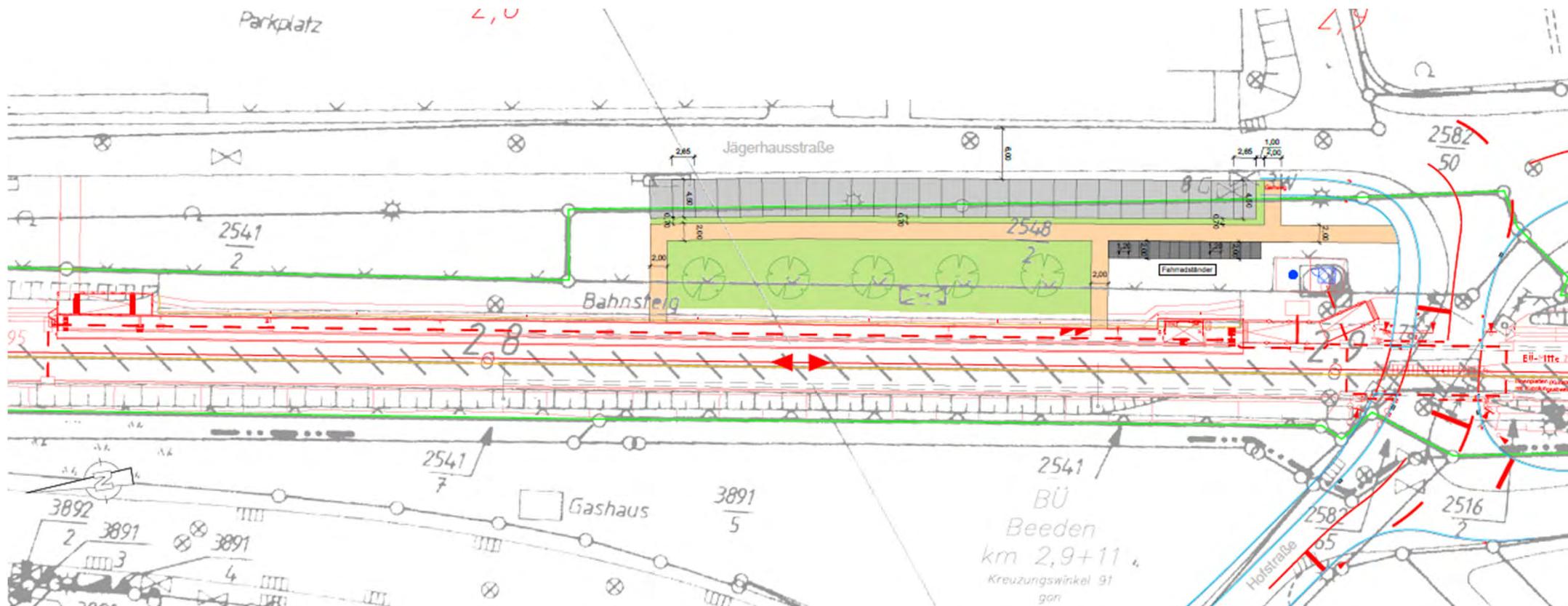


InfraGO

A blue and yellow electric locomotive is pulling a freight train on a railway track. The locomotive has yellow and black diagonal stripes on its front. The train is moving along tracks with overhead power lines. The background shows a clear blue sky with some clouds and some trees. The word "Backup" is written in large white letters across the center of the image.

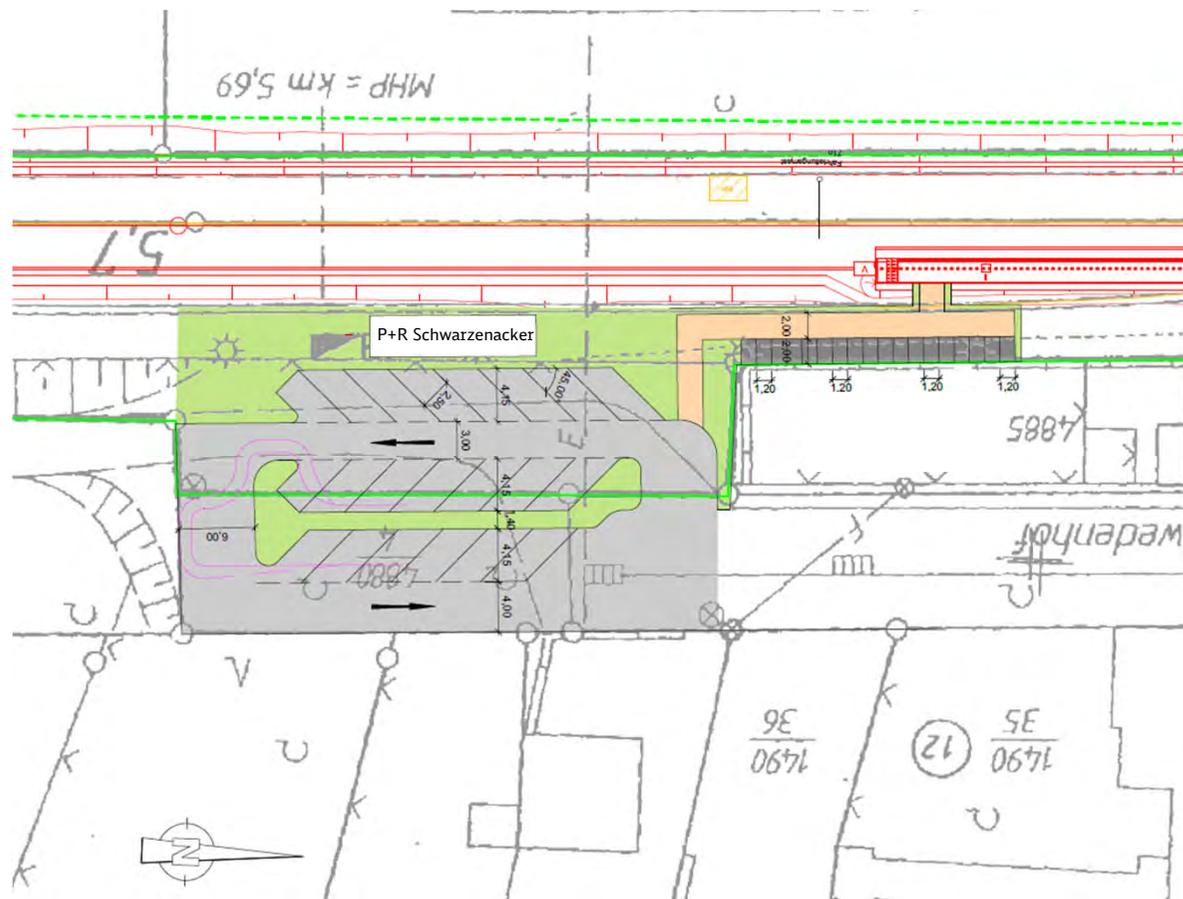
Backup

Lagepläne aus Machbarkeitsstudie Stadt Homburg Haltepunkt Beeden



Vorabzug: Machbarkeitsstudie P+R Parkplätze Haltepunkt Beeden

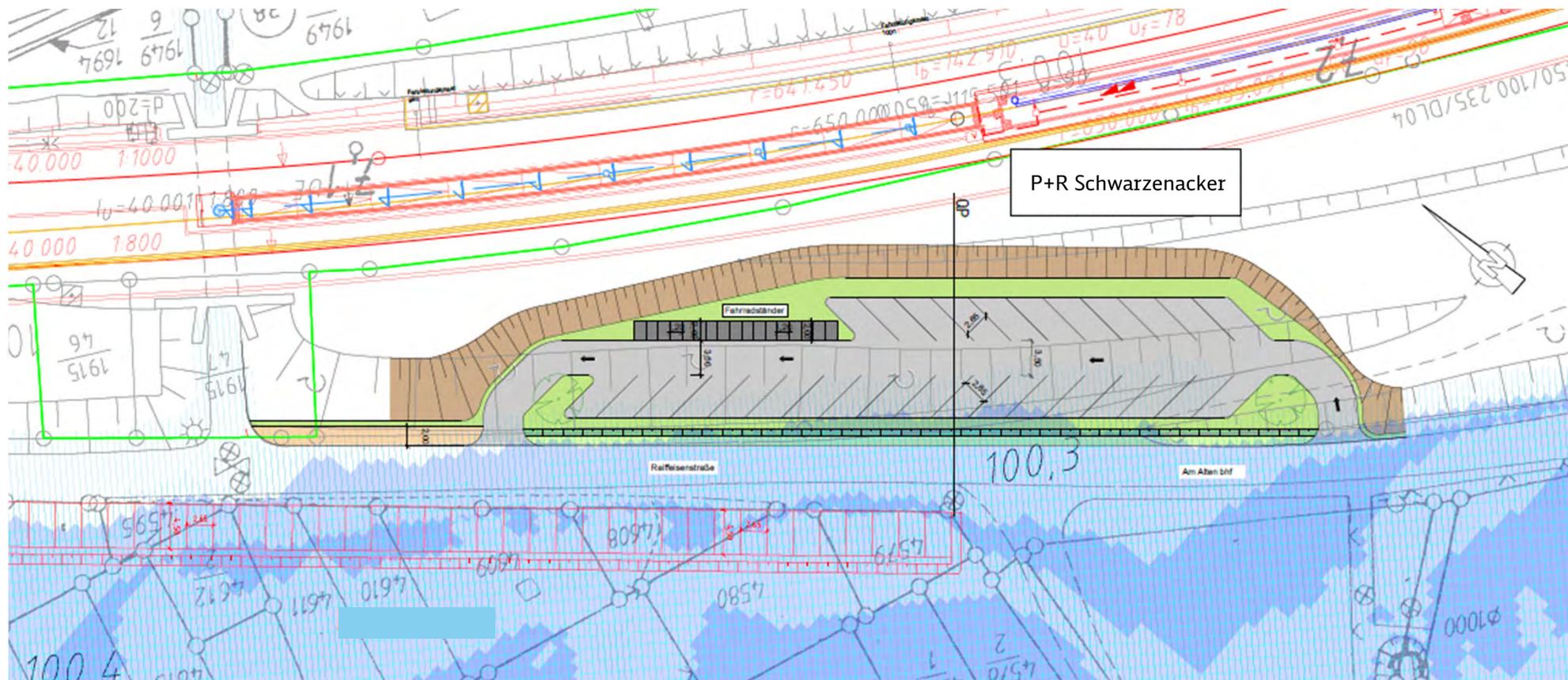
Lagepläne aus Machbarkeitsstudie Stadt Homburg Haltepunkt Schwarzenacker



Bahnsteig Schwarzenacker

Vorabzug: Machbarkeitsstudie P+R Parkplätze Haltepunkt Schwarzenacker

Lagepläne aus Machbarkeitsstudie Stadt Homburg Bahnhof Einöd



Vorabzug: Machbarkeitsstudie P+R Parkplätze Bf. Einöd

Back-Up Präventionsmöglichkeiten

https://www.deutschebahn.com/de/nachhaltigkeit/verantwortung_gesellschaft/unfallpraevention/sicher_unterwegs_internet-6852940



[Startseite](#) > [Nachhaltigkeit](#) > [Engagement](#) > [Unfallprävention](#) > [Sicher unterwegs mit Oli](#)

Richtiges Verhalten an Bahnanlagen kindgerecht erklärt

„Sicher unterwegs mit Oli“: Mit diesem Präventionspaket informiert die Deutsche Bahn Kinder spielerisch über das richtige Verhalten an Bahnanlagen.

Mit dem Präventionspaket „Sicher unterwegs mit Oli“ wendet sich die Deutsche Bahn vor allem an junge Menschen im Vor- und Grundschulalter. Gemeinsam mit der Bundespolizei lenkt sie die Aufmerksamkeit spielerisch und mit klaren Bildern auf das richtige Verhalten an Bahnsteigen, -gleisen sowie -übergängen und klärt zielgruppengerecht über möglichen Gefahren auf.

Kontakt

Für Presseanfragen:

✉ presse@deutschebahn.com

Links

➤ [Materialbestellungen für Schulen auf bahn-kids.de](#)

➔ [Bahnanlagen sind kein Spielplatz](#)

Das Medienpaket „Olis Chance“ informiert Kinder der Klassen 5-6 über das richtige Verhalten an Bahnanlagen.

Back-Up Präventionsmöglichkeiten

<https://www.bahn-kids.de/>

DB BAHNKIDS



Der DB Fragenexpress

Bauen bei der Bahn? Was gibt es für Züge? Kinder fragen, Diona antwortet!

Film abl.

Umweltexpress

Berufelok

Wissenszug

Einsatzwagen

Spaßbahn

Olis Sonderzug