Herzlich Willkommen zur Infoveranstaltung

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung zur Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow

DB InfraGO AG | 18.02.2025

Herzlich Willkommen zu unserer digitalen Infoveranstaltung:

Hinweise für einen reibungslosen Ablauf:

Ihre Fragen oder Anmerkungen hören wir gerne nach dem Vortrag.

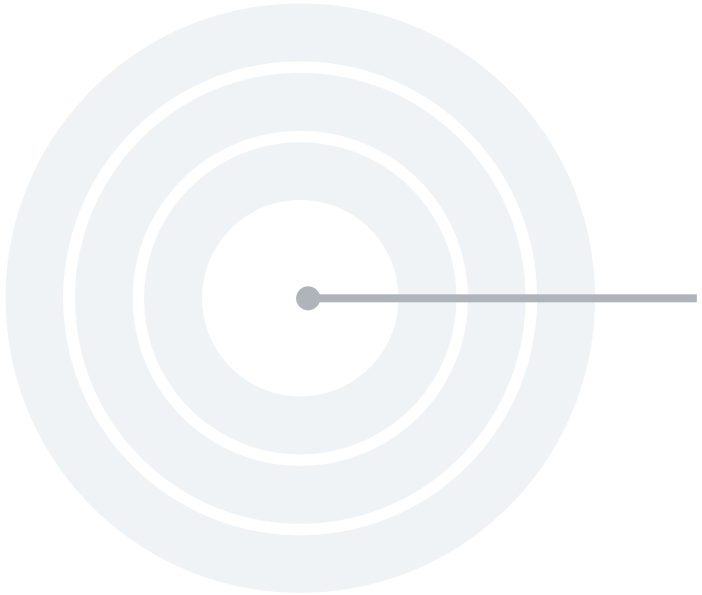
Wenn Sie sich nach den Vorträgen äußern möchten, heben Sie Ihre Hand.
Der Vortragende / Moderator wird Ihnen dann das Wort erteilen.
Nennen Sie bitte Ihren Namen und Ihre heutige Funktion.

Bitte bleiben Sie sachlich und wertschätzend.

Schön, dass Sie da sind. Wir freuen uns auf Ihre Beiträge!

Infoveranstaltung „Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow“

Agenda



1. **Begrüßung**
2. Ein modernes Schienennetz
3. Projektinhalte
4. Ihre Fragen

Infoveranstaltung „Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow“

Ziel der heutigen Veranstaltung:

Die Deutsche Bahn:

- informiert heute über den Stand der Planungen
- gibt einen Ausblick auf das bevorstehende Planrechtsverfahren und Ihre Beteiligungsmöglichkeiten
- steht für Ihre Fragen zur Verfügung

Infoveranstaltung „Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow“ - Referenten

Lars Thebud, Teamleiter Projekte Warnemünde/ SE Berlin-Rostock
DB InfraGO AG

Till Overberg, Projektingenieur Umbau Stellwerk Pölchow
DB InfraGO AG

Marco Weiß, Planungsingenieur Verkehrsstation
WSP Infrastructure Engineering GmbH

Christin Balz, Stakeholdermanagement Infrastrukturprojekte Ost
DB InfraGO AG

Moderation

Greta Roth, Projektkommunikation Infrastrukturprojekte Ost
DB InfraGO AG

Als DB InfraGO AG verantworten wir den Eisenbahnbetrieb, wozu auch die Instandhaltung und der Neu- und Ausbau gehört

Personenverkehr
Mobilität für Menschen – national und europaweit

- **DB Fernverkehr**
  Schienenpersonenfernverkehr[1]
- **DB Regio**
  Deutscher Personennahverkehr

Güterverkehr und Logistik
Intelligente Logistikleistungen zu Lande, zu Wasser und in der Luft

- **DB Cargo**
  Europäischer Schienengüterverkehr
- **DB Schenker**
  Globale Speditions- und Logistikdienstleistungen

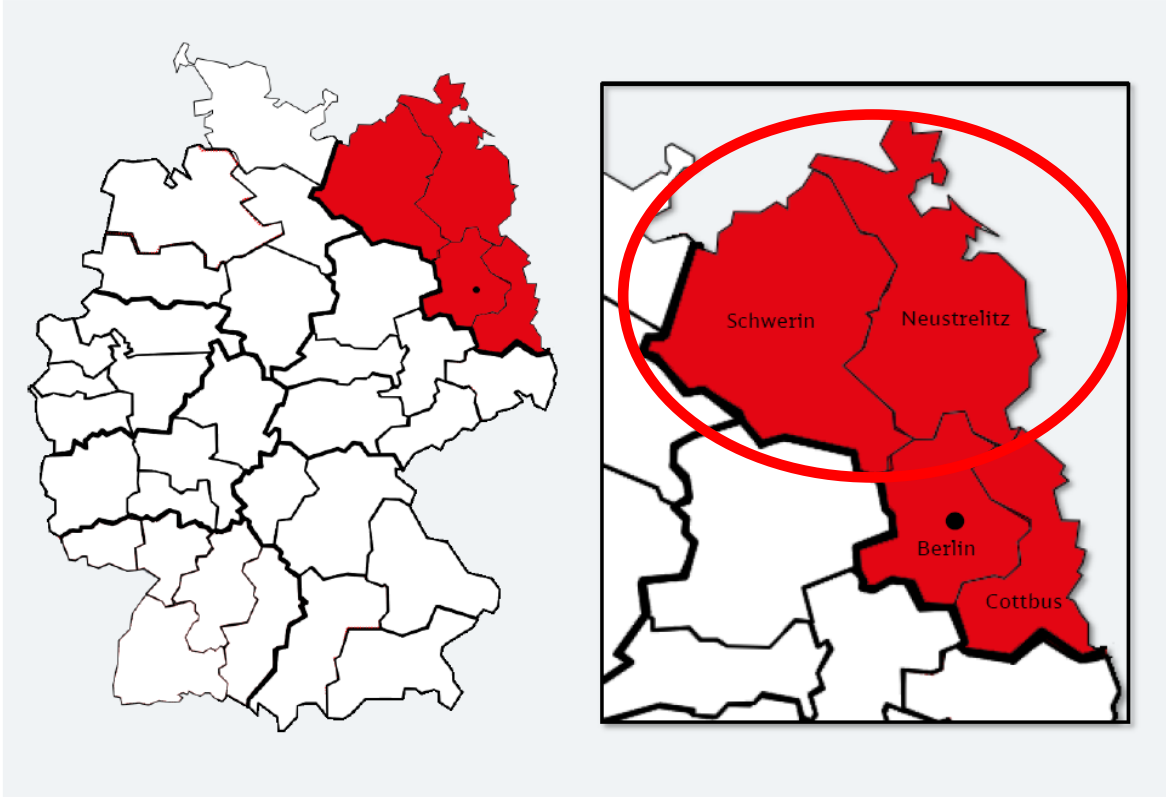
Infrastruktur
Effiziente und zukunftsfähige Bahninfrastruktur in Deutschland

- **DB InfraGO**
  Schienennetz, Serviceeinrichtungen, Bahnhöfe und Verkehrsstationen
- **DB Energie**
  Traktions- und stationäre Energie

(1) In Deutschland sowie grenzüberschreitender Verkehr

DB InfraGO AG – Region Ost - Infrastrukturprojekte

Technik Portfolio Schwerin / Neustrelitz



Wir sind die „bauende Bahn“

- Wir: planen und bauen in Abstimmung mit dem Besteller (Land/Bund), der entscheidet was gebaut und finanziert wird.
- Wir sind zuständig für das Projektmanagement. Das Kerngeschäft unseres Technik Portfolios ist die Planung und Durchführung aller übertragenen Baumaßnahmen.
- Wir stellen die qualitäts-, budget-, termin- und kapazitätsgerechte Durchführung der zugewiesenen Infrastrukturprojekte und Programme im Bereich des Landes Mecklenburg-Vorpommern sicher.
- Wir schaffen somit die Voraussetzungen für eine digitale und robuste Infrastruktur, die den zukünftigen technischen und betrieblichen Anforderungen des zunehmenden Zugverkehrs entspricht.
- Wir bauen in Mecklenburg-Vorpommern für mehr Verlässlichkeit auf der Schiene: für die Menschen, für die Wirtschaft, für das Klima.

2. Ein modernes Schienennetz

Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir die Infrastruktur modernisieren

Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren so viele Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs wie heute

Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter

Foto: Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe

Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft

Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

Denn: Die Infrastruktur ist zu voll, zu alt und zu störungsanfällig.

Süddeutsche Zeitung

Jetzt abonnieren

Z Plus | Bundestagswahl USA Israel | Politik Wirtschaft Meinung Panorama Sport München Kultur

irtschaft > Bahn und Bus > Deutsche Bahn: Personalmangel in Stellwerken führt zu Zugausfällen

Deutsche Bahn

Personalmangel in Stellwerken führt zu Zugausfällen

28. August 2024, 16:00 Uhr | Lesezeit: 5 Min. | 13 Kommentare

Am ehemaligen Stellwerk in Wuppertal-Vohwinkel fährt ein Regionalzug vorbei. Stellwerke sind die Herzstücke des Zugbetriebs. Hier werden Weichen und Signale gestellt und Züge auf die Reise geschickt.
(Foto: Roland Weihrauch/picture alliance / Roland Weihra)

E-Paper | Familie | Jobs | Trauer

Nordkurier

Bahnverkehr

Reisende gefrustet: Züge in MV so unpünktlich wie noch nie

Schwerin / Lesedauer: 3 min

Die Berlin-Strecke ist die unpünktlichste Bahn-Regionallinie in MV. (Foto: Torsten Roth)

Verspätung, Zugausfälle: In der neuesten Kundenumfrage schneidet der Schienenpersonennahverkehr im Land schlechter ab. Welche Strecken betroffen sind.

Veröffentlicht: 01.11.2024, 14:50

Für besseren Bahnverkehr:
Ein zukunftsfähiges Schienennetz ist ein digitales Schienennetz.

Ihre Vorteile:

- Zuverlässigere Zugverbindungen
- Stabiler und vorhersehbarer Betrieb durch flexible Zugsteuerung
- Schnellere Reaktionszeiten bei Störungen -> weniger Verspätungen
- Erhöhte Sicherheit durch modernste Technik schützt Sie im Bahnverkehr
- Verbesserung der Qualität und Pünktlichkeit auf der Schiene

3. Projektinhalte

Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow

Vorstellung Projektinhalte
Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow

Projektinhalte

- Ersatzneubau des Stellwerks in der Verkehrsstation Pölchow
- Umrüstung des Bahnübergangs
- Neubau und Modernisierung der Bahnsteige
- Errichtung einer sicheren Zuwegung zu den neuen Bahnsteigen

Stellwerk Pölchow

Vorstellung Projektziele Stellwerkserneuerung

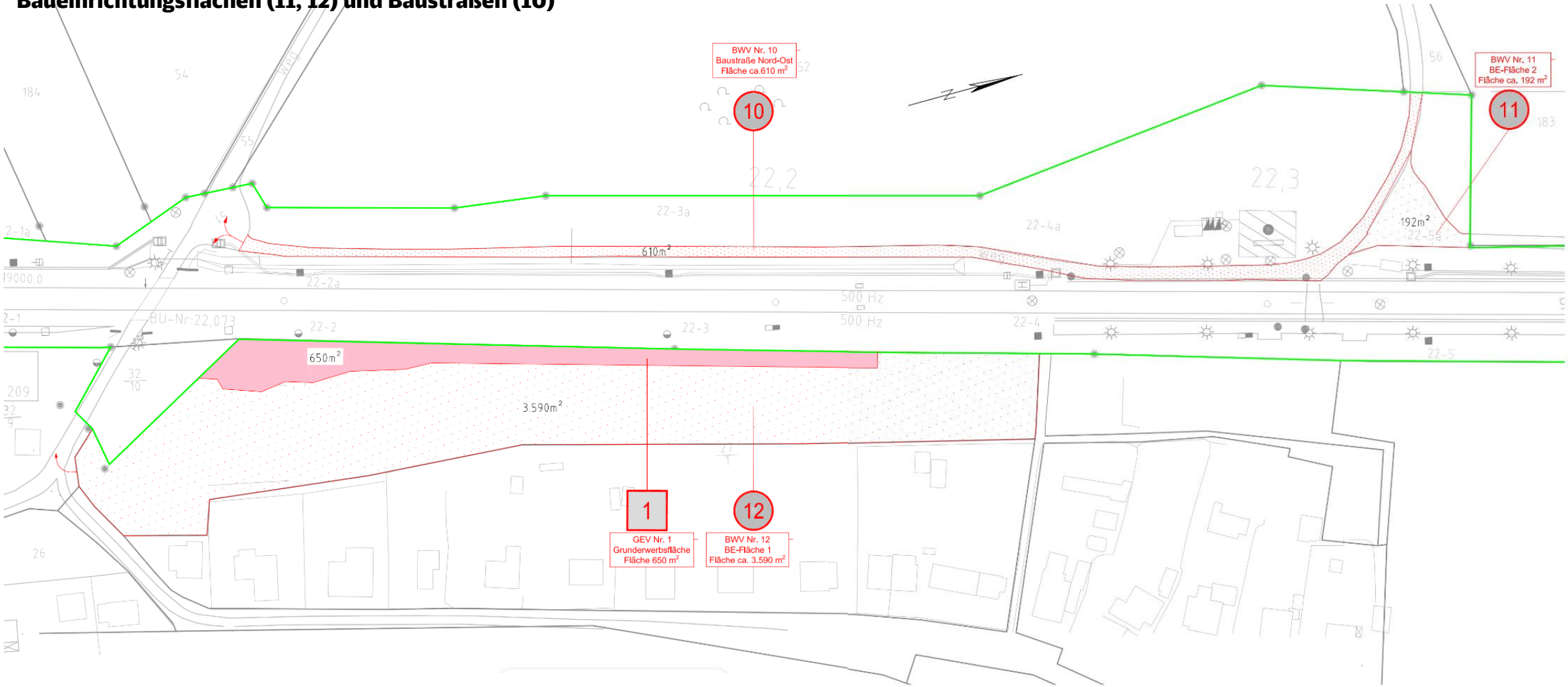
Projektziele Stellwerkserneuerung

- Erhöhung der Zuverlässigkeit der Verkehre durch Neubau des Stellwerkes mit digitaler Technologie
  - Erneuerung der Signaltechnik auf der Bahnstrecke
  - Anpassung der Telekommunikations- und Elektrotechnischen Anlagen
- Optimierung der Kreuzungsbedingungen am Bahnübergang
  - Verbesserung der Sicherungstechnik mit neuer Schrankenanlage
  - Herstellung eines sicheren Fußgängerüberweges

Quelle: Digitale Schiene Deutschland

Vorstellung Projekt
Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow

Baueinrichtungsflächen (11, 12) und Baustraßen (10)



Planausschnitt Bauvorhaben Pölchow

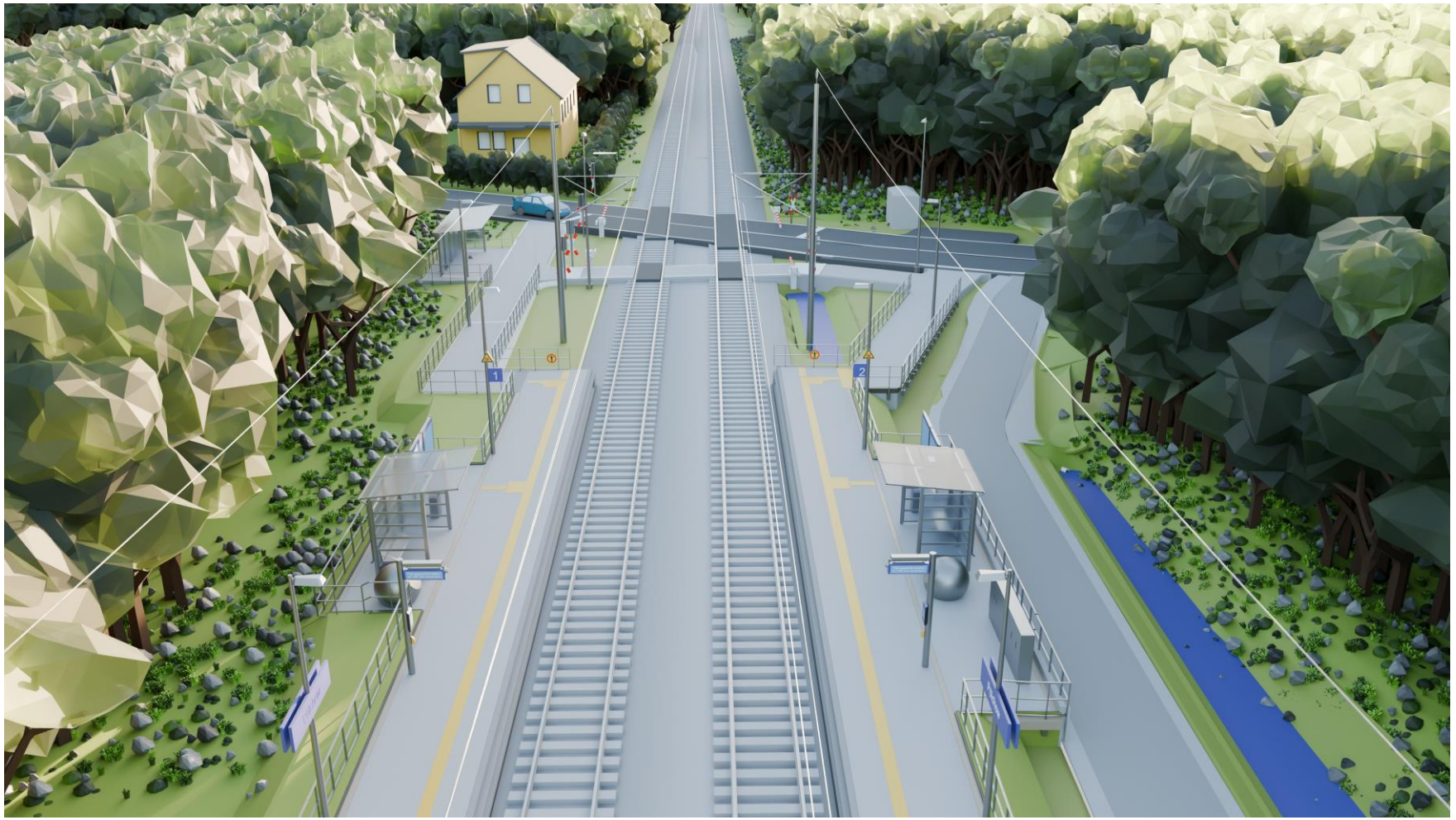
Vorstellung Projekt
Altes Stellwerk

Quelle: Eisenbahn-MV

Vorstellung Projekt
Umbau Verkehrsstation Pölchow

1. **Verlegung der Verkehrsstation**: Die bestehende Verkehrsstation wird ca. 200 m südlich an den Bahnübergang (BÜ) verlegt.
2. **Errichtung von neuen Außenbahnsteigen:** Länge: 110 m, Breite 2,85 m Höhe von 55 cm
3. **Ausstattung der Bahnsteige**:
    - Wetterschutzhäuser (inkl. LED-Beleuchtung)
    - Sitzbänke, Beleuchtete Vitrinen, Wegeleit- und Blindenleitsysteme
    - Bahnsteigbeleuchtung mit energiesparenden LEDs, Abfall – und ein Streugutbehälter, Fahrkartenautomat
    - Dynamische Schriftanzeiger mit Akustikmodul und digitalem Aushang Baukommunikation
4. **Barrierefreiheit**:
    - Zuwegungen mittels Rampen bzw. Gehweg ausgehend vom BÜ, Taktiles Blindenleitsystem
    - Barrierefreier Zugang vom Bahnübergang
5. **Fahrradabstellanlage**:
    - Überdachte Fahrradabstellmöglichkeit am Zugang zum Bahnsteig 1
6. **Rückbau**:
    - Rückbau der bestehenden Bahnsteiganlagen nach Fertigstellung der neuen Verkehrsstation

Vorstellung Projekt
Umbau Verkehrsstation Pölchow

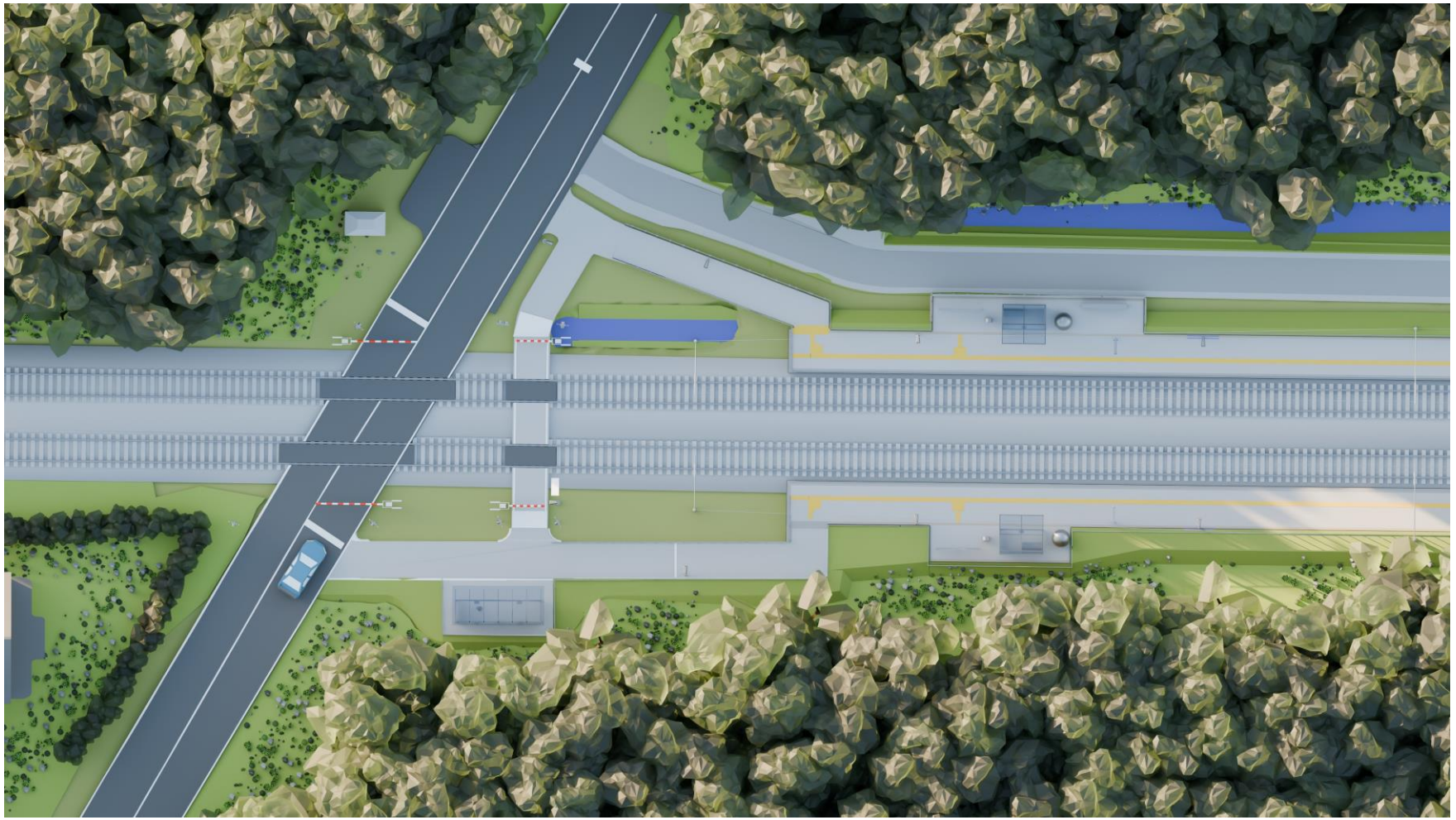


Visualisierung: WSP Infrastructure Engineering GmbH, Blick auf den Bahnübergang und die Zuwegung zu den Bahnsteigen

Vorstellung Projekt
Umbau Verkehrsstation Pölchow

Visualisierung: WSP Infrastructure Engineering GmbH, Blick auf die neuen Bahnsteige

Vorstellung Projekt
Vogelperspektive: Umbau Verkehrsstation Pölchow

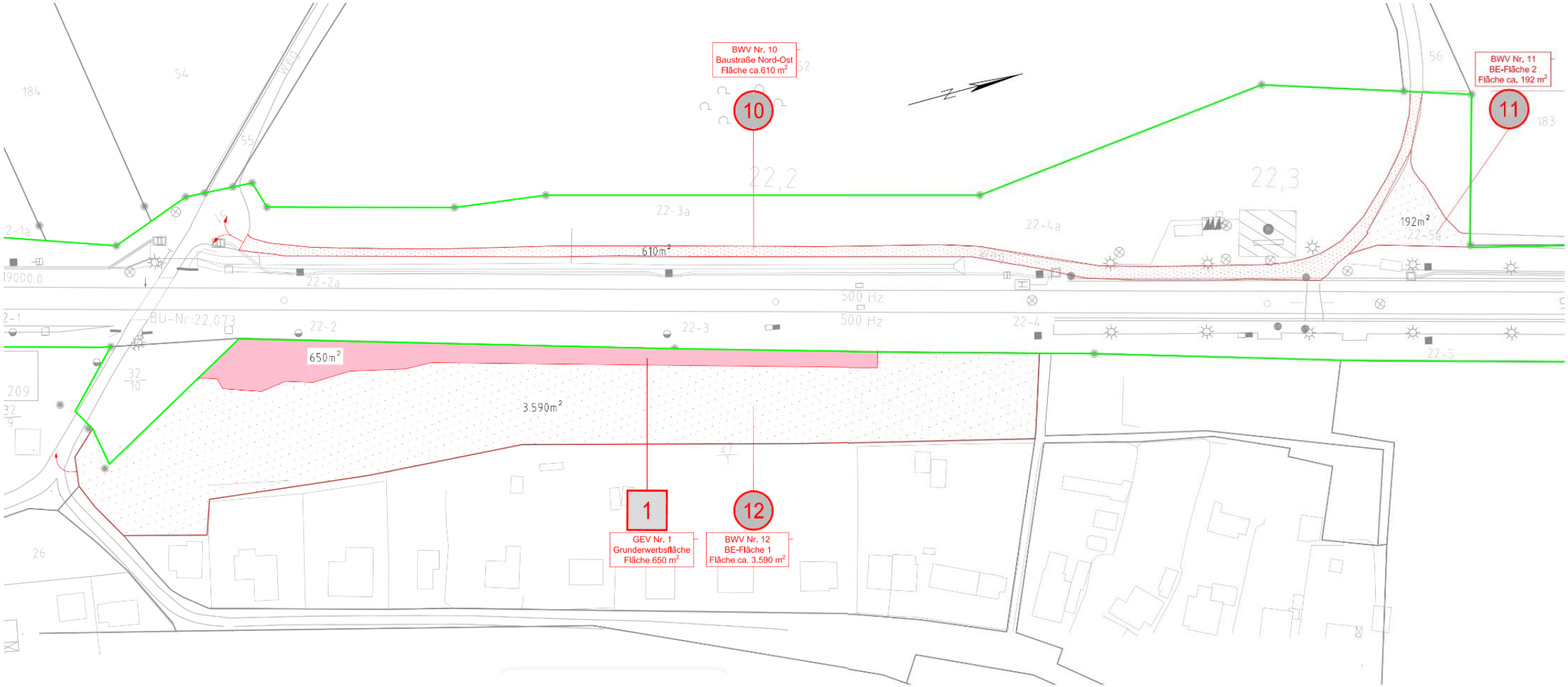


Visualisierung: WSP Infrastructure Engineering GmbH, Vogelperspektive auf den Bahnübergang und die neuen Bahnsteige inkl. Zuwegung

Einschränkungen während der Bauzeit

- Wir versuchen baubedingte Störungen auf ein Minimum zu reduzieren
- Über **lärmintensive Arbeiten** sowie **Sperrungen** informieren wir Sie rechtzeitig
- **Lärm- und Schallgutachten** begleiten die Bauarbeiten. Davon leiten sich Maßnahmen ab, die wir nach Vorgabe durchführen (Schalltechnische Untersuchung gemäß 16.BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung))

Nutzung von Baueinrichtungsflächen (11, 12) und Baustraßen (10)



Planausschnitt Bauvorhaben Pölchow

Die Umwelt im Fokus

- Unsere **Umweltexpert:innen** ermitteln, beschreiben und bewerten die Auswirkungen des Bauprojekts auf die Schutzgüter und leiten Schutzmaßnahmen nach Flora-Fauna-Habitatrichtlinie (FFH) für die Umwelt ein - daraus resultieren umfassende **Planunterlagen**

Quelle: DB InfraGO AG

Zeitplan

Infoveranstaltung heute	Planrechtsverfahren	Baudurchführung
Februar 2025	Sommer/Herbst 2025	geplant 2028

So läuft das Planrechtsverfahren ab

4. Ihre Fragen

Stellwerkserneuerung und Umbau Verkehrsstation Pölchow

Wir bauen. Damit die Menschen wieder auf uns bauen können. Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Feedback – Hat sich die Veranstaltung für Sie gelohnt?

Aktuelle Projektinformationen erhalten Sie auf verschiedenen Wegen

Information

E-Mail: bauprojekte.ost@deutschebahn.com

Das Projekt im **Bauinfoportal**
https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/mv-digitalisierungsprojekte

Infomail im Bauinfoportal abonnieren
Regelmäßige Infos über aktuelle Aktivitäten direkt in Ihr Mailpostfach

Stakeholdermanagement und Öffentlichkeitsarbeit

Christin Balz und Greta Roth

DB