



Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Düsseldorfer Straße in Aalen

Eisenbahnbrücke
Düsseldorfer Straße



Für eine weiterhin sichere und leistungsfähige Schieneninfrastruktur ersetzen wir die bis zu 120 Jahre alten Brückenbauwerke im Jahr 2028 durch eine neue Brücke

Der neue Stahlbetonüberbau wird eine Breite von **80 Metern** aufweisen. Die Breite der Unterführung vergrößert sich auf rund **acht Meter**. Somit haben Fußgänger:innen und Radfahrende zukünftig **mehr Platz**. Zusammen mit der Stadt Aalen entwickeln wir zudem ein **ansprechendes Gestaltungs- und Beleuchtungskonzept** für die Fußgänger:innen und Radfahrenden.

Das Projekt befindet sich in der **Planungsphase**. Voraussichtlich im **1. Quartal 2025** reichen wir die **Planfeststellungsunterlagen** beim Eisenbahn-Bundesamt ein. Die **Hauptarbeiten** starten in **2028**.

Durch die Wahl des Bauverfahrens versuchen wir die Einschränkungen für den **Fuß- und Radverkehr** so gering wie möglich zu halten. Ein Queren der Bahngleise ist für Fußgänger:innen über den **Sobek-Steg** südlich der Brücke weiterhin möglich. Der Radverkehr wird nördlich über den **Kreisel Röttenbergstraße/Willy-Brandt-Straße** oder südlich durch die **Hirschbach-Unterführung** geleitet. Ab dem Jahr **2029** können Fußgänger:innen und Radfahrende dann die **neue Unterführung** nutzen.

E-Mail bahnbruecke-duesseldorfer-strasse@deutschebahn.com

Internet bauprojekte.deutschebahn.com/p/aalen-duesseldorfer-strasse-eue

