



Bahnhof Gemünden (Main)

Barrierefreier Ausbau

Fortschritt der Bauarbeiten

Seit April 2024 finden am Bahnhof Gemünden (Main) umfangreiche Bauarbeiten statt. Ziel des Bauprojekts ist der barrierefreie Ausbau und die Modernisierung des Bahnhofs bis Ende 2026. Die Arbeiten schreiten im Zeitplan voran.

Unter sechs Hilfsbrücken, die die Aufrechterhaltung des Zugbetriebes auf den Gleisen 2 bis 7 sicherstellten, wurde zunächst eine Baugrube für die Herstellung der neuen Personenunterführung (PU) ausgehoben. In dieser Baugrube erfolgte die Herstellung des Rohbaus der Unterführung. Zwei Rohbaublöcke wurden außerhalb des Gleisbereichs gefertigt und mithilfe von Hydraulikpressen nacheinander in ihre endgültige Position unter den Gleisen 2-4 und 5/6 gezogen. Die übrigen Blöcke sind an Ort und Stelle geschalt und betoniert worden. Die temporären Hilfsbrücken an den Gleisen 2 bis 7 wurden inzwischen entfernt und die Gleise sind wieder hergestellt.

Seit Anfang 2025 erfolgte der Rückbau des Bahnsteigs zwischen den Gleisen 6 und 7 einschließlich Dach und Ausstattung. Am 11. Juli wurde der neue Bahnsteig, einschließlich des Dachs, der Beleuchtung und der Ausstattung freigegeben und steht Reisenden wieder zur Verfügung. Sitzgelegenheiten und Windschutzwände werden in den kommenden Wochen noch montiert.

Mit der Nutzungsaufnahme des neuen Bahnsteigs und der PU, wurde ein wichtiger Meilenstein in der Modernisierung des Bahnhofs erreicht. Seit diesem Zeitpunkt erreichen Reisende die Züge, die an diesem Bahnsteig halten, durch die neue Unterführung.

Die noch nicht umgebauten Bahnsteige bleiben weiterhin durch die alte Unterführung erreichbar.

Mittlerweile wurde das Baufeld auf den Bahnsteig Gleis 4/5 verlegt. Dort findet in der zweiten Jahreshälfte 2025 ebenfalls ein kompletter Rück- und Neubau statt. Nach dessen Nutzungsaufnahme, die nach aktuellem Stand für Anfang Dez 2025 geplant ist, werden im Jahr 2026 die Arbeiten am Bahnsteig Gleis 8/9 weitergeführt. Dabei wird das Gleis 8 teilweise zurückgebaut, so dass ein deutlich breiterer Bahnsteig mit Einstiegsrampe zum Gleis 9 einschl. Treppe und Aufzug errichtet werden kann. Im Jahr 2026 werden dann auch noch die Bahnsteige an den Gleisen 1 und 2 komplett erneuert.

Die Aufzugstechnik wird schrittweise im Nachgang an die Bahnsteigneubauten montiert. Es ist geplant, die umfassende Erneuerung und die barrierefreie Ertüchtigung am Bahnhof Gemünden (Main) bis Ende 2026 abzuschließen.

Weiterführende Informationen zum Bauprojekt am Bahnhof Gemünden (Main) sowie zum weiteren Ablauf der Arbeiten finden Sie im Internet unter:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/gemuenden-bf>