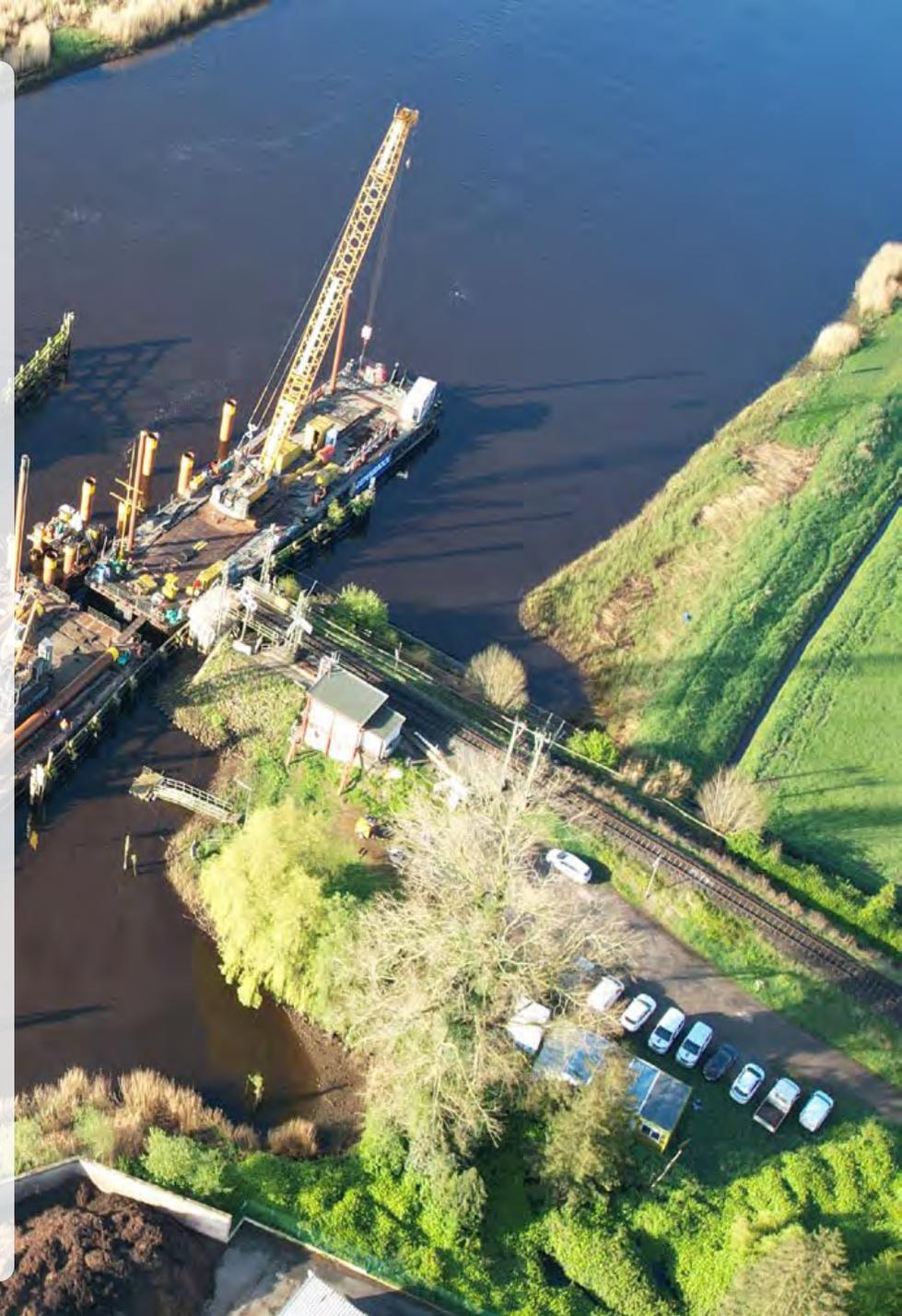




Neue Eisenbahn- Brücke bei Elsfleth über die Hunte

Bau-vorbereitende Maßnahmen

Juni 2025 | I.II-N-B-P | Stefan Schwede



Rückblick 2021 bis 2024

Zweimal rammen Schiffe in 2024 die Hunte-Brücke bei Elsfleth.

Feb. 2021 Grundlagen-Ermittlung für Ersatz der Brücke

Nov. 2023 Umwelt-Planung abgeschlossen

Feb. 2024 1. Schiff kollidiert mit Brücke

Apr. 2024 Hilfs-Brücke freigegeben

Mai 2024 Start Planung neue Brücke

Juli 2024 2. Schiff kollidiert mit Hilfsbrücke

Aug. 2024 Hilfs-Brücke erneut freigegeben

Sep. 2024 Wir haben den Baugrund untersucht und Info-Termine vor Ort angeboten.

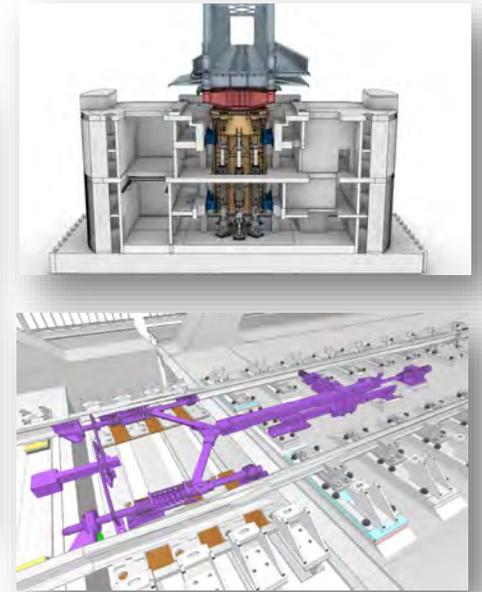
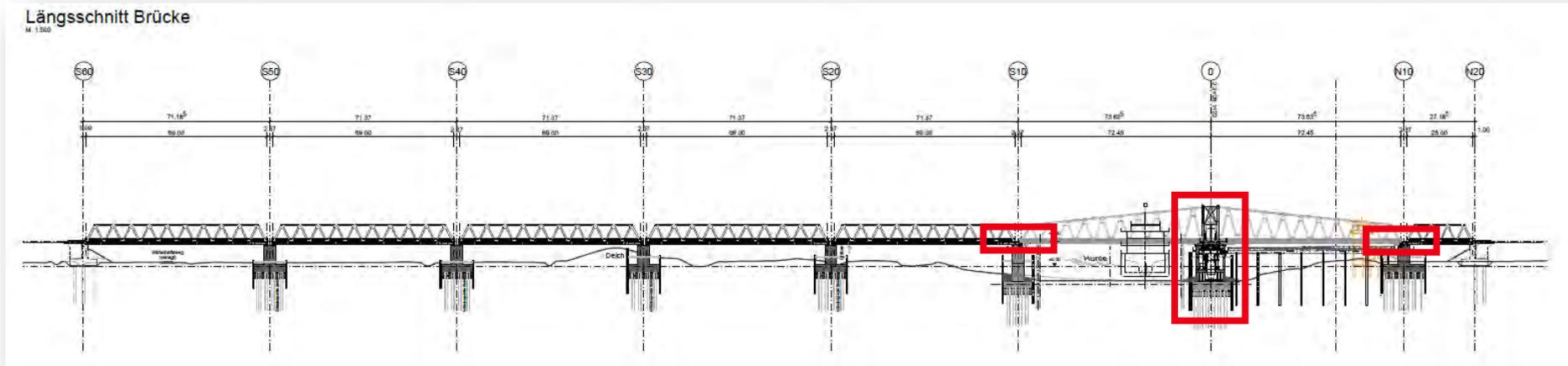
Dez. 2024 Planfeststellungs-Unterlagen eingereicht für Bau-Genehmigung durch Eisenbahn-Bundesamt



Blick auf die beschädigte Brücke nach dem Schiffsanprall (Februar 2024)
[Quelle: DB InfraGO AG]

Ingenieurstkunst trifft Deutschlandtempo

Die neue Hunte-Brücke wird Duplikat der Friesenbrücke.

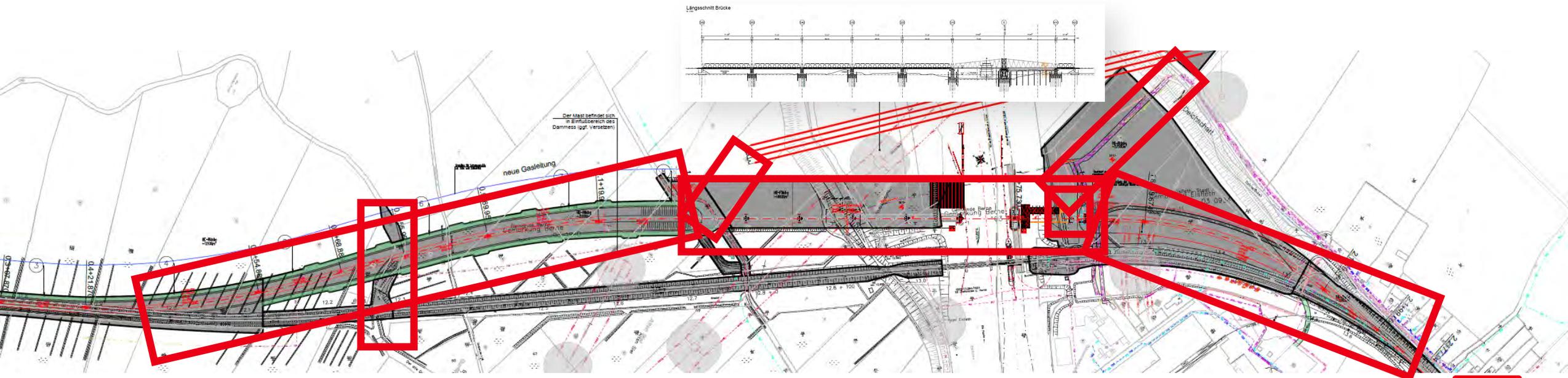


- Das **Team Friesenbrücke** überträgt Know-How und gewährleistet Beschleunigung.
- Die Friesenbrücke ist ein Unikat, die **größte Eisenbahn-Hub-Dreh-Brücke Europas** und weit über Niedersachsen hinaus bekannt.
- **Zwei Havarien** binnen 60 und 30 Tagen repariert, zeigen Tempo, Ehrgeiz und Überzeugung für unsere Infrastruktur.
- **Ziel:** Beschleunigter Neubau der Hunte-Brücke als Duplikat der Friesen-Brücke vor 2030.
- Intensive Planung muss nicht erneut erfolgen. **Baustart schneller möglich.**
- Die vergrößerte **Durchfahrts-Breite (> 42m)** und **-Höhe (> 1,93 m)** für die **Schifffahrt** sowie ein **Fuß-, Rad-Weg** sind möglich.
- Bund, Land, Kommunen, Wasserstraße und Bahn tauschen sich intensiv aus zu Umsetzung und **Finanzierung**. **Neubau soll** gemeinsam schnell verwirklicht werden.

Umfang des Projekts: Neue Brücke und neue Gleise

Wir bauen die neue Hunte-Brücke neben die Ersatz-Brücke.

- Wir bauen eine neue Hub-Dreh-Brücke neben die Hilfsbrücke. Vorbild ist die Friesenbrücke über die Ems.
- Wir erneuern die Bahndämme vor und hinter der neuen Brücke und bauen einige 100 Meter Bahndamm neu.
- Wir bauen ein neues Brücken-Wärterhaus und eine neue Netzstation.
- Leit- und Sicherungs-Technik sowie Oberleitungen bauen wir neu.
- Bahnübergänge im weiteren Verlauf bleiben offen oder passen wir an.
- Anschluss an neuen Düker (Unterquerung des Flusses) für die Kabelführung.



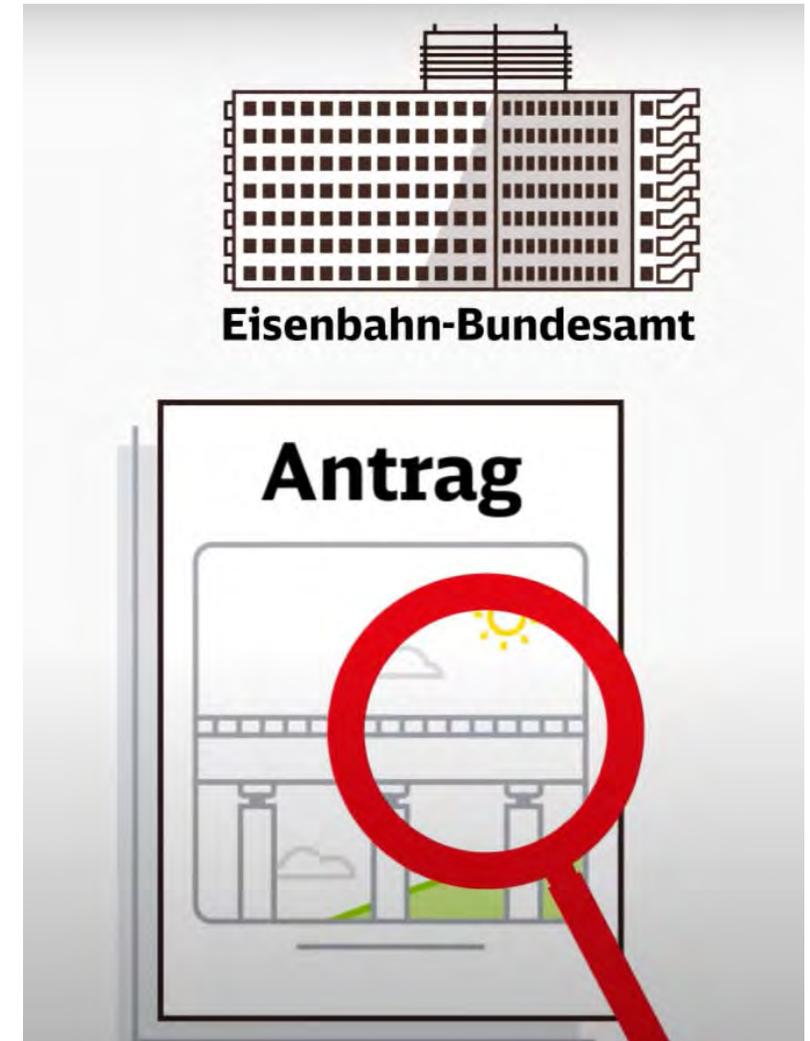
Projektstand: Planfeststellungs-Verfahren für Bau-Genehmigung.

Derzeit prüft das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) Einwände.

So läuft das Planfeststellungs-Verfahren ab:

- ✓ DB reicht Unterlagen ein.
- ✓ Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft Vollständigkeit.
- ✓ EBA legt die Unterlagen vier Wochen aus. Alle können Einwände eingeben.
- ✓ DB erwidert die Einwände.
- ✗ EBA prüft Einwände und Erwidierungen der DB.
- ✗ Bei Bedarf lädt das EBA Einwendende und DB zu einem Erörterungstermin ein.
- ✗ Das EBA wägt ab und erlässt den Planfeststellungs-beschluss, die Baugenehmigung.

Wir sind hier.



Projektstand: Die neue Brücke ist wichtig für große Schiffe. Deshalb wollen wir schnell eine neue Brücke bauen.

- Flächen nutzen und erwerben wir im Einvernehmen mit den Eigentümern.
- Wir arbeiten eng mit dem Landkreis Wesermarsch zusammen.
- Bau-vorbereitende Maßnahmen haben die Behörden bereits genehmigt wie:
 - **Lager-Flächen** und **Zufahrten** errichten wir auf beiden Seiten der Brücke in Elsfleth und Berne (mit Verrohrungen sowie Befreiungen und Ausnahmen der Unteren Naturschutzbehörde).
 - Wir haben **Deichrechtliche Ausnahme-Genehmigungen** auf beiden Seiten der Brücke.
 - Die **Plangenehmigung** für den Gewässerausbau Bardenflether Helmer und ergänzende Befreiung Röhrichtrückschnitt liegt vor.



Bau-Vorbereitung: Von der Ausschreibung zur Umsetzung.

Wir beginnen mit Bau-Vorbereitungen im Juni (Bau-Straßen, Lager).

- Wir haben die Bau-Vorbereitung ab Februar 2025 ausgeschrieben.
- Am 30. Mai 2025 haben wir den Zuschlag erteilt.
- Wir starten Mitte Juni 2025 mit der Bau-Vorbereitung und beginnen auf Elsflether Seite mit Zuwegungen zur Baustelle.

Bau-phase	Bau-abschnitt	Arbeiten
0		Bauvorbereitende Maßnahmen (Baufreiheitsmaßnahmen - Herstellung Düker durch Verdrängungsmaßnahme (EWE), BE-Flächen und Zufahrten inkl. Deichschart herstellen, Herstellung wasserseitiger Arbeitsplattformen , Herstellung Baugruben land- und wasserseitig), Neubau des Leitwerks inklusive der Signalkonstruktionen durch Vibrieren bzw. Rammen von Stahldalben



Bau-Vorbereitung: Bau-Straßen.

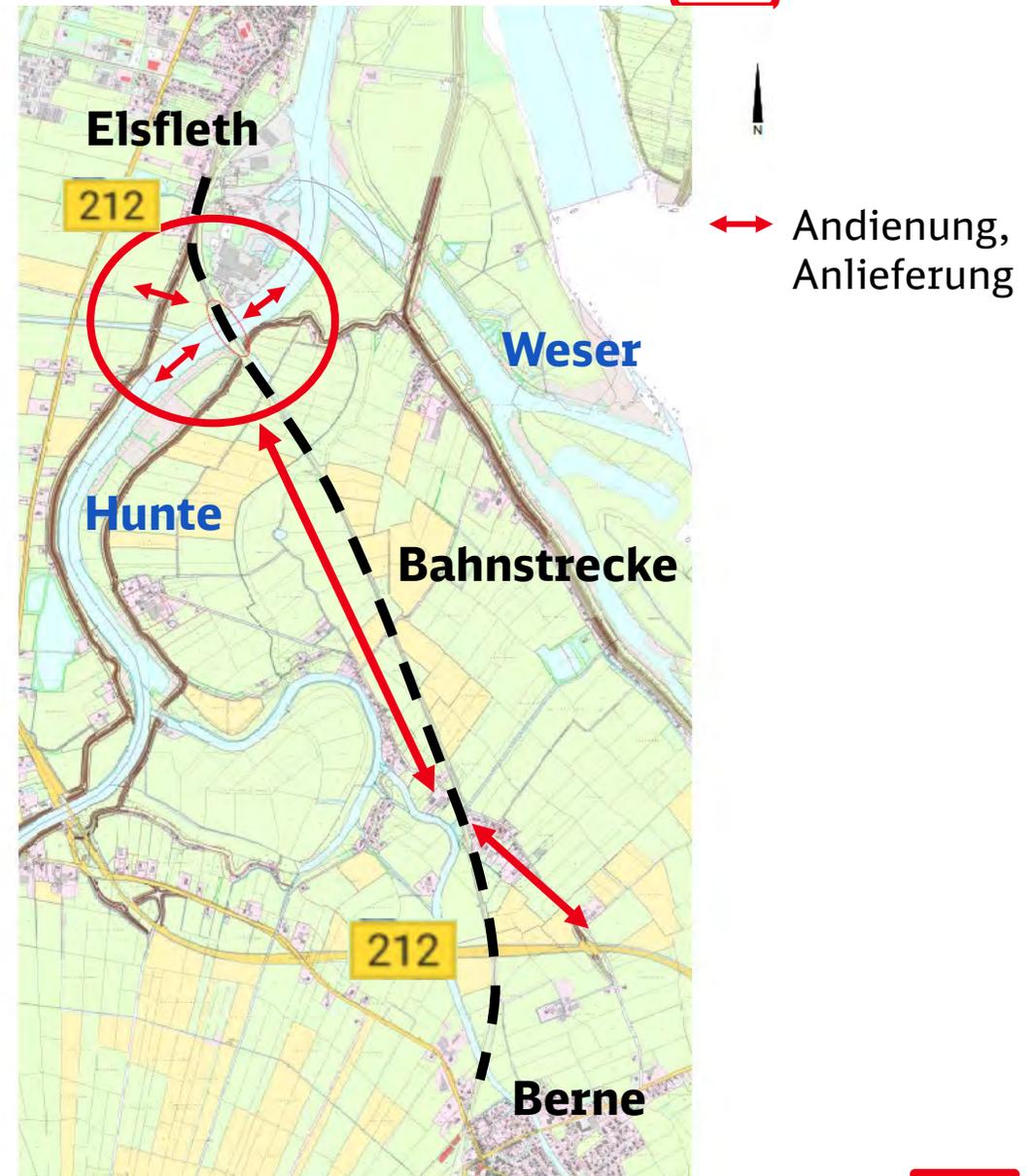
Wir optimieren die Bau-Straßen zur Baustelle.

Wir haben verschiedene Varianten für die Andienung, sprich Anlieferung zu den Baustellen geprüft mit den Zielen:

- Bestmögliche Zugänglichkeit zur Baustelle auch mit schwerem Gerät erreichen.
- Betroffenheiten durch Flächen-Nutzungen minimieren.
- Auswirkungen für Anwohnende minimieren.

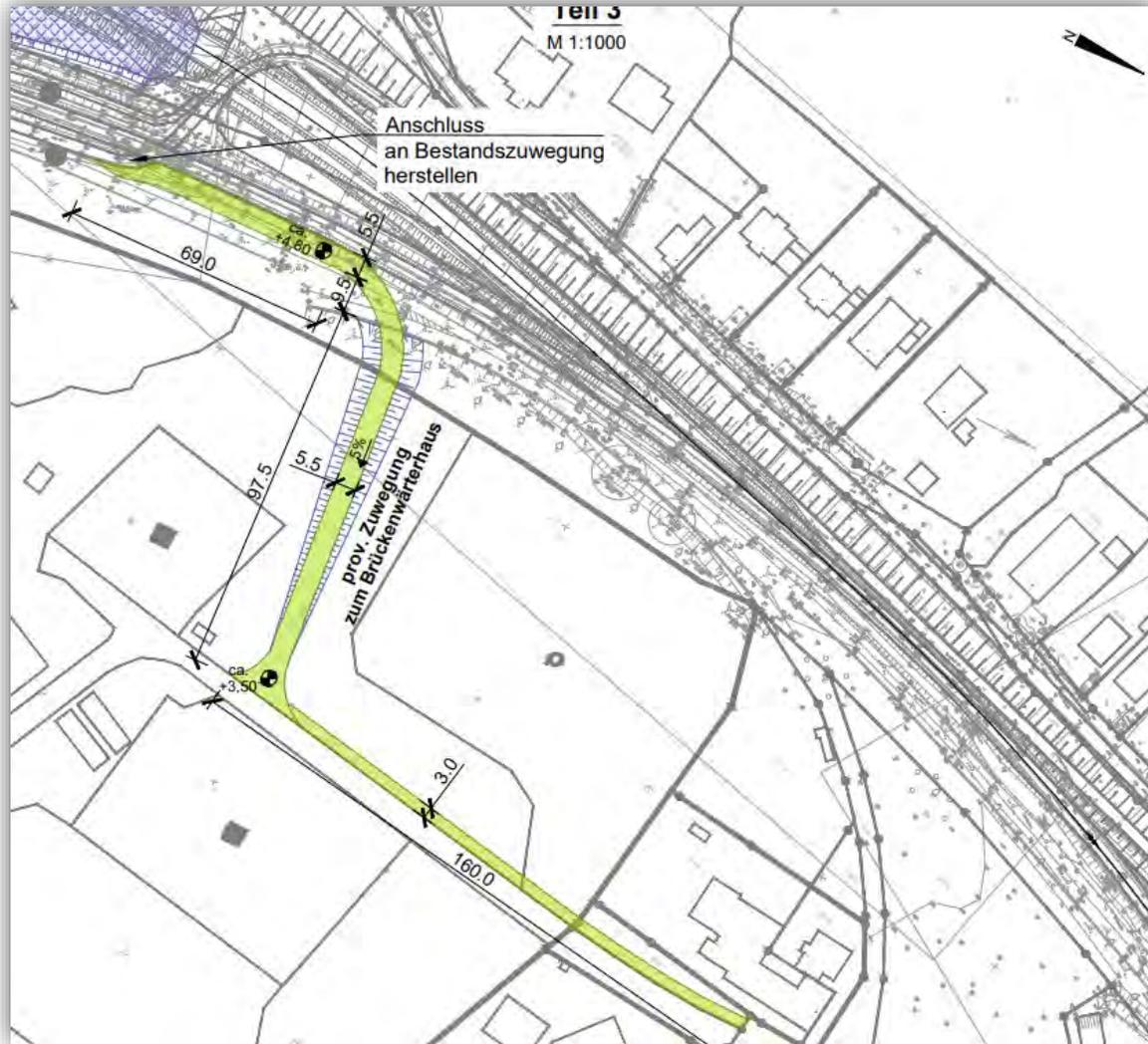
Das Ergebnis sind folgende **Zufahrten**:

- Zufahrt Elsfleth über B212 und Bardenflether Helmer
- Zufahrt Berne über B74 und Bettingbühren
- Zufahrt Wasserweg → Entlastung der Straßen und Anwohnenden

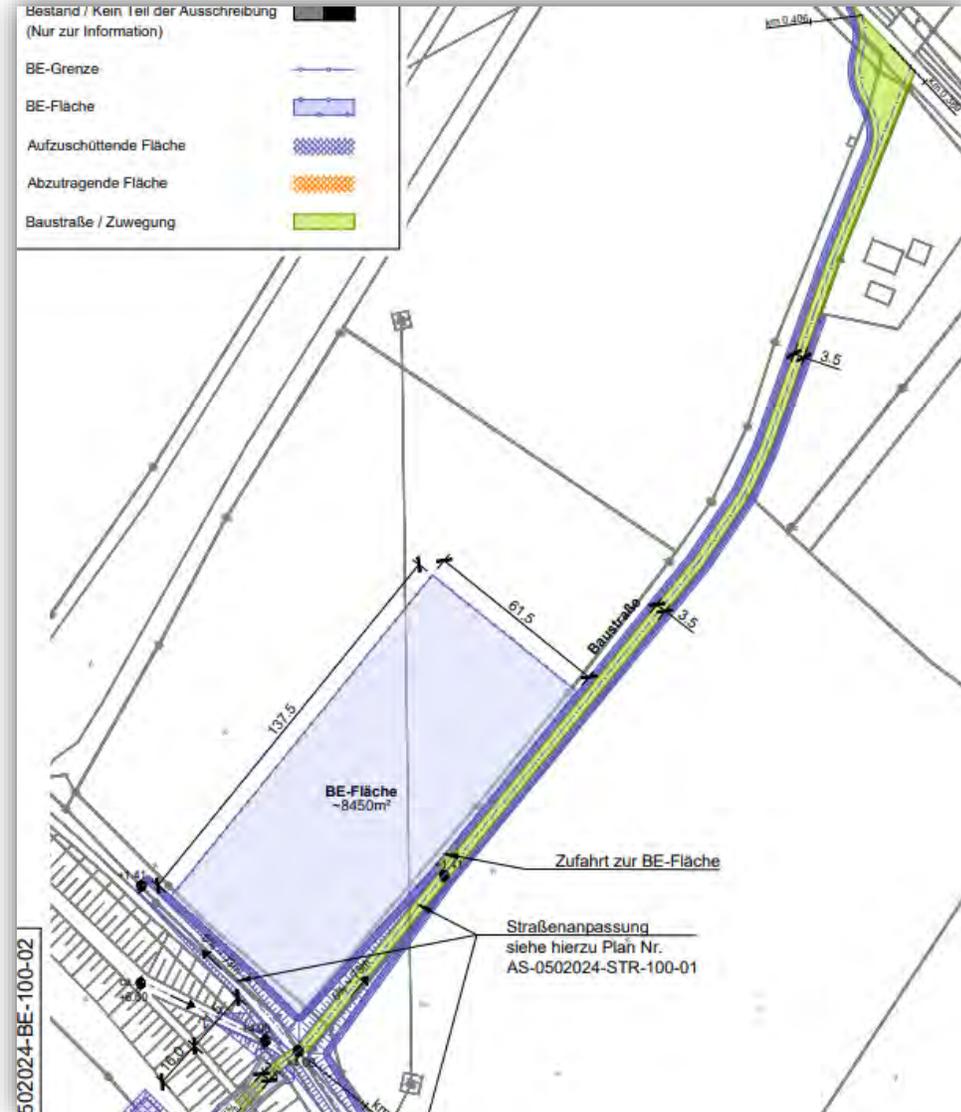


Bau-Vorbereitung: Bau-Straßen

Bau-Straße Nord: Am Tidehafen



Bau-Straße Nord: Bardenflether Helmer



Bau-Vorbereitung: Bau-Straßen bauen wir später wieder zurück.

Wir bauen unterschiedliche Bau-Straßen.

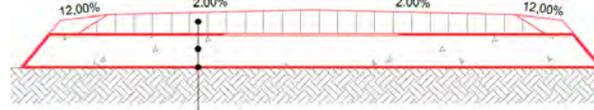
Einfahrbereiche mit Asphalt

- Geogitter
- Schottertragschicht grob
- Asphalt (Tragschicht, Deckschicht)



Ohne Aufschüttung

- Geogitter
- Schottertragschicht (grob)
- Schottertragschicht



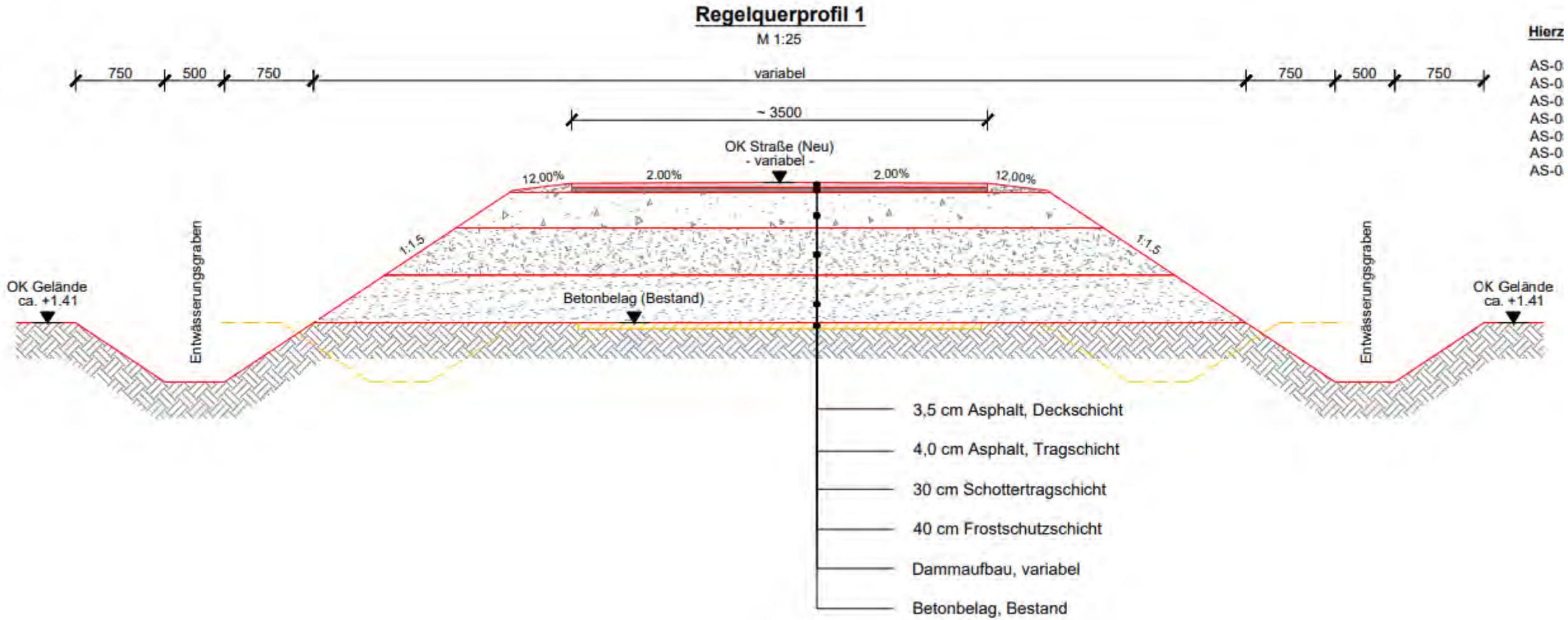
Mit Aufschüttung

- Geogitter
- Variable Sandschicht
- Schottertragschicht (grob)
- Schottertragschicht



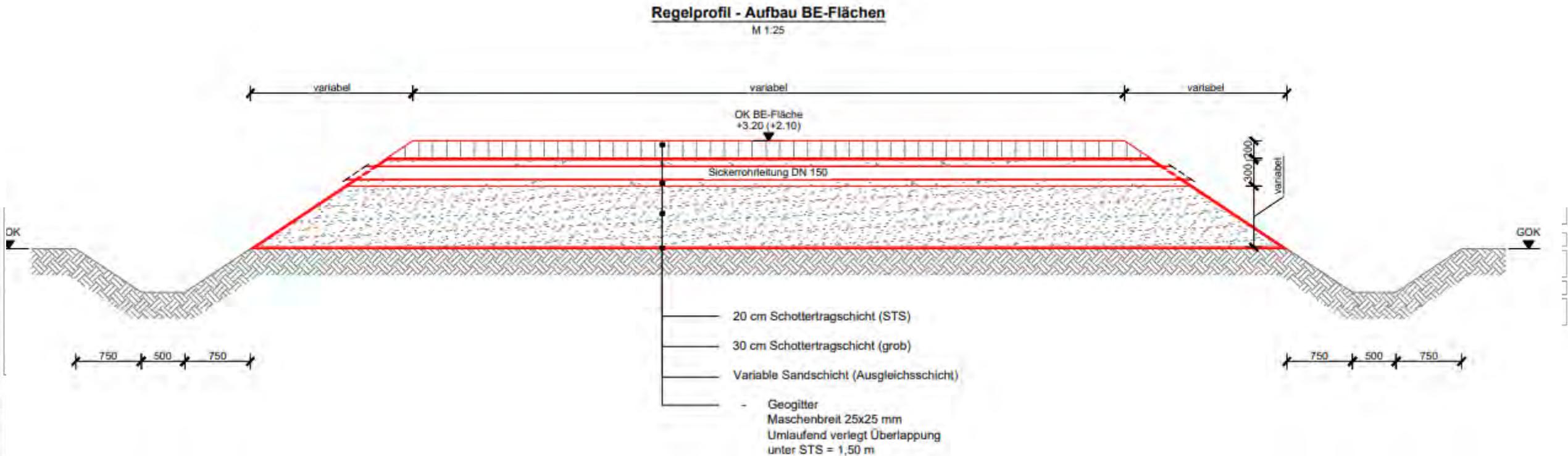
Bau-Vorbereitung: Baustraßen errichten.

Straßenanpassung Bardenflether Helmer



Bau-Vorbereitung: Baustellen-Einrichtungs-Flächen.

Wir bauen Lagerflächen für Maschinen und Bau-Material.



Wasserstände

- +2, 19m NHN mittleres Tidehochwasser (2013-2022)
- Höchster Wasserstand +3, 19m NHN (November 2010)
- Huntesperrwerk schließt bei + 3,10m NHN

Bemessungs-Wasserstand

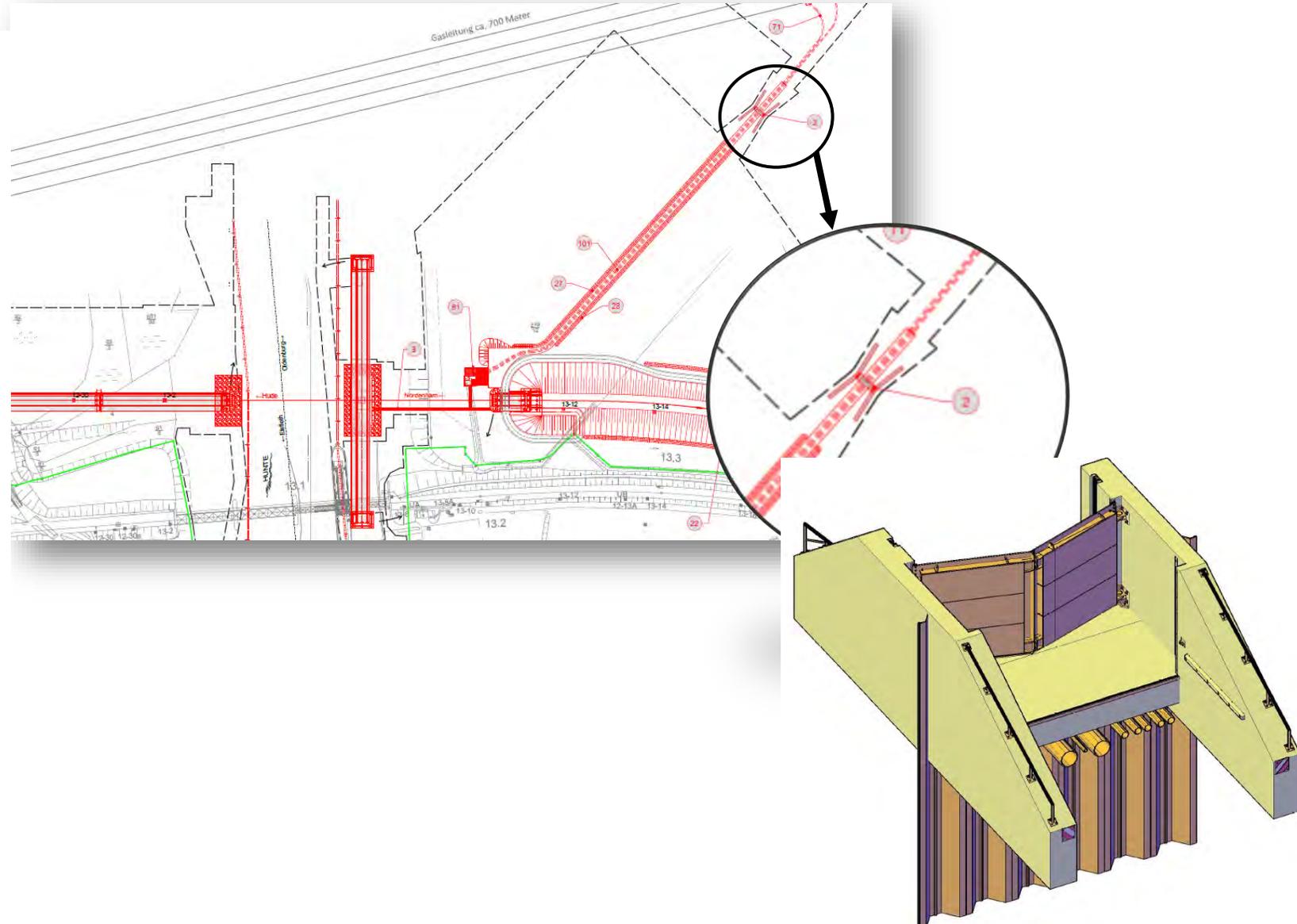
- + 3,20m Bauzustand → Höhe der BE-Flächen im Deichvorland

Eine Deichscharte ist eine verschließbare Deich-Durchfahrt.

Wir errichten eine Deichscharte auf Elsflether Seite der Hunte.

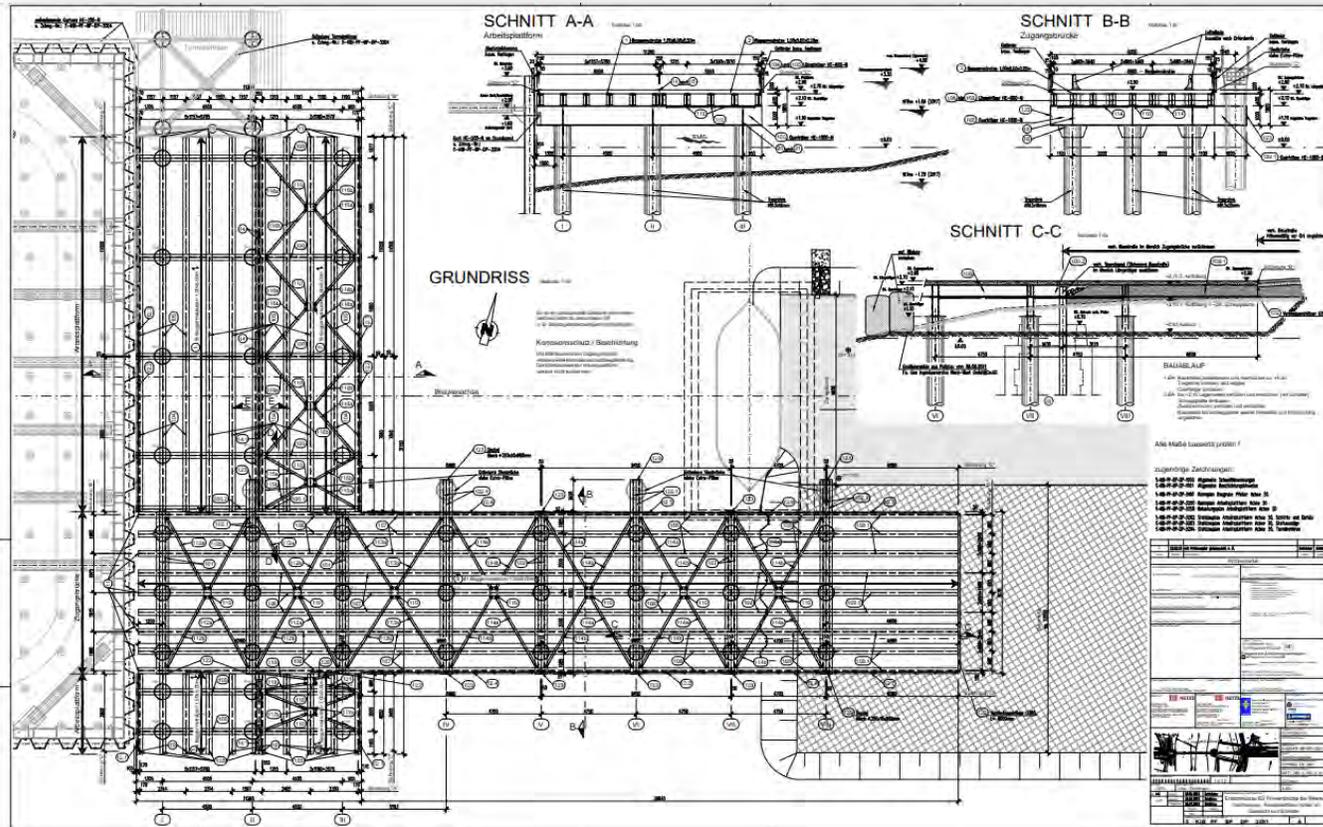
Eckdaten Deichscharte

- Die Durchfahrt ist ca. 6 Meter breit.
- Kabel verlegen wir im Bereich des Deichscharts in Leer-Rohren.
- Den Hochwasserschutz sichern wir während des Baus und danach durch einen redundanten Damm-Balkenverschluss oder ein Tor.
- Zuwegung Drehpfeiler und Brückenwärterhaus dauerhaft notwendig
- Spätere Nutzung als Fuß- und Radweg möglich



Bau-Vorbereitung: Arbeits-Plattformen

In der Hunte erstellen wir Arbeits-Plattformen, um die Baugruben zu erreichen.



Bau-Vorbereitung: Baugruben

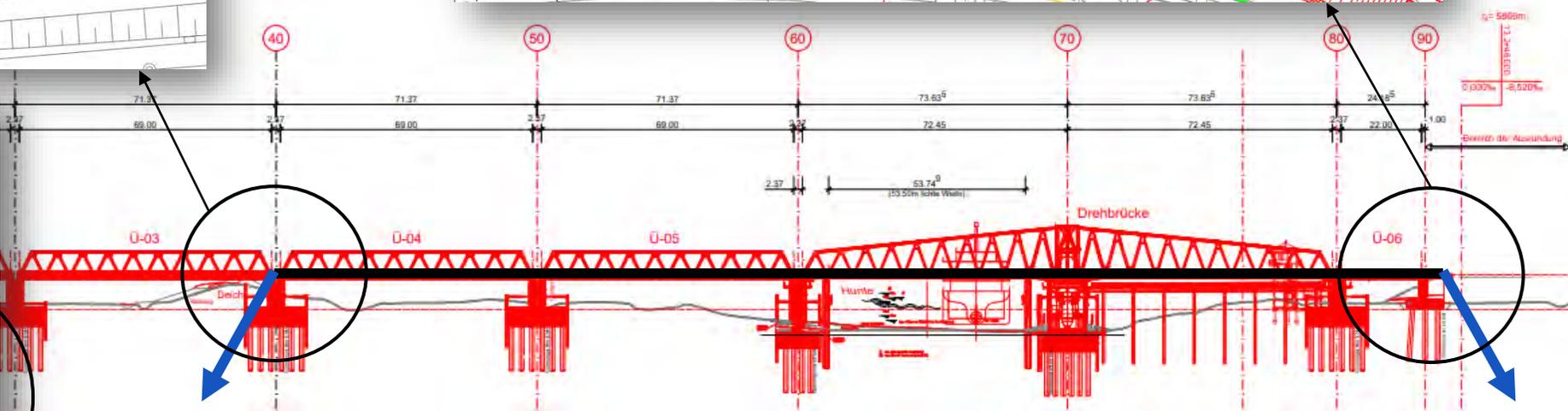
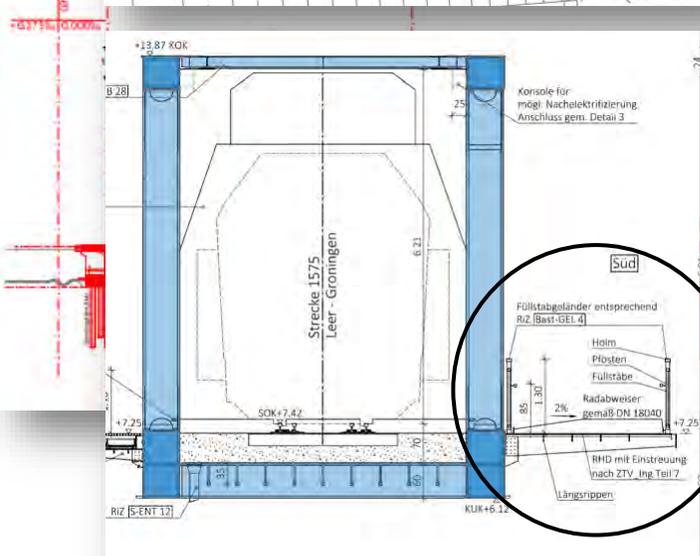
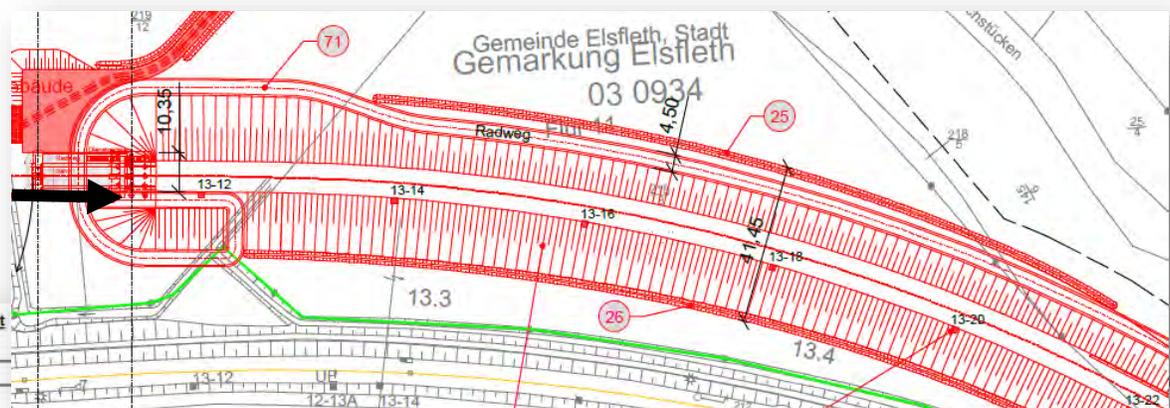
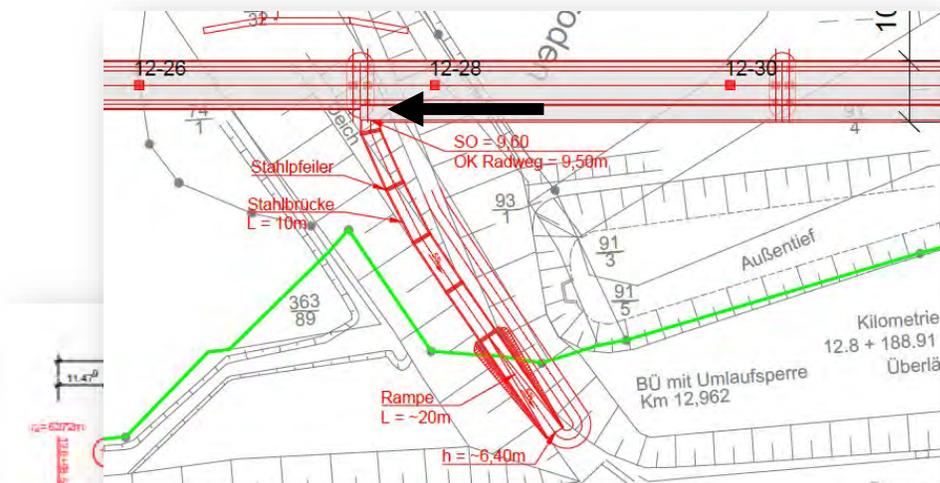
In der Hunte erstellen wir Baugruben für die Brückenpfeiler.



Anschluss Geh- und Radweg

Möglicher Verlauf, nicht Planungsbestandteil der DB

Möglicher Verlauf, nicht Planungsbestandteil der DB



Anschlüsse Geh- und Radweg nicht Planungsbestandteil der DB

Geh- und Radweg an der Brückenkonstruktion

Sprechen Sie uns an. Online. Vor Ort.

Wir haben Ansprechpersonen dauerhaft vor Ort.

Ihre **Fragen** senden Sie bitte an:

bruecke.elsfleth@deutschebahn.com

Lesen Sie mehr im **Internet im Bau-Info-Portal**.

Abonnieren Sie dort unsere **Info-Mail**:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/elsfleth-hunte-eue>

- Bei Baulärm und viel Verkehr informieren wir Anwohnende per Postkarte.
- Unser BauInfoPortal informiert Sie über den Bau.
- Zu Lärm, Staub und andere Beeinträchtigungen haben wir Immissionsschutz-Beauftragte.



<https://db.de/18ctwj>



InfraGO

