



# Die neue Huntebrücke bei Elsfleth – hier entsteht eine Hub-Drehbrücke

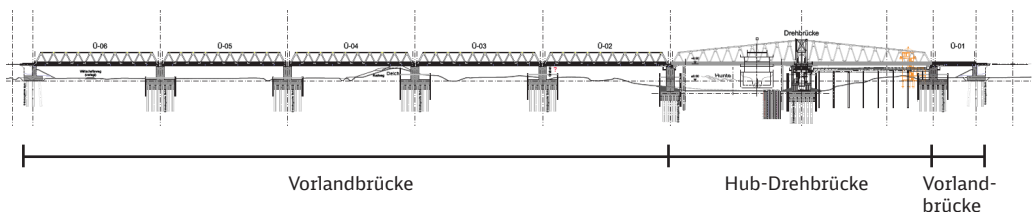
Die Eisenbahnbrücke über die Hunte bei Elsfleth ist ein wichtiger Bestandteil der Strecke Hude–Nordenham. Sie verbindet die Gemeinden Elsfleth und Berne. Auf der Strecke fahren Personen- und Güterzüge. So hat die Brücke eine hohe Bedeutung für die Region, für die Anbindung der Binnenhäfen an den Güterverkehr und für die Schifffahrt.

## Offen für Neues – Gemeinsam am Zug

Nach zwei Hilfsbrücken ist es Zeit für eine neue Eisenbahnüberführung als Hub-Drehbrücke über die Hunte. Ziel des Neubaus ist, dass Binnen- und Seeschiffe so schnell wie möglich uneingeschränkt den Hafen Oldenburg erreichen können. Die Realisierung der neuen beweglichen Brücke treiben wir deshalb intensiv voran.

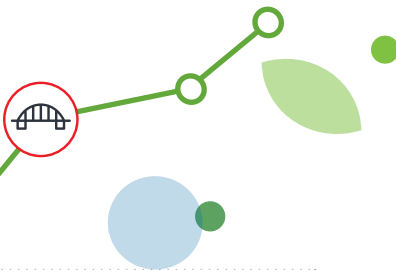
## Die neue Hub-Drehbrücke

Die neue Huntebrücke wird in paralleler Lage zur Hilfsbrücke gebaut. So können weiterhin Züge fahren während gebaut wird. Die neue Eisenbahnüberführung ist etwa 2 Meter höher als die vorherige Brücke und besteht aus insgesamt sieben Brückenteilen. Damit auch große Schiffe die Brücke passieren können, sind 145 Meter der Brücke drehbar. Insgesamt ist die neue Brücke rund 512 Meter lang. Aktuell ist ein zusätzlicher Geh- und Radweg mit 2,5 Meter Breite auf der Brücke vorgesehen. Für Reparaturen und Notfälle gibt es einen separaten Dienst- und Rettungsweg.



## Projektüberblick

- 2021** ● Start der ersten Planung und Grundlagenermittlung
- Herbst 2023** ● Umweltplanung abgeschlossen
- Februar 2024** ● 1. Schiff kollidiert mit alter Drehbrücke
- April 2024** ● Hilfsbrücke fertiggestellt und freigegeben
- Mai 2024** ● Start der Planung einer neuen Brücke in Anlehnung an die Friesenbrücke
- Juli 2024** ● 2. Schiff kollidiert mit Hilfsbrücke
- August 2024** ● Hilfsbrücke ersetzt und erneut freigegeben
- Sommer 2024** ● Baugrunduntersuchungen abgeschlossen
- Herbst 2024** ● Ausschreibungsunterlagen und Genehmigungsplanung erstellen
- bis Ende 2024** ● Planfeststellungsunterlagen einreichen
- ab 2025** ● Start bauvorbereitender Maßnahmen
- Baustart neuer Hub-Drehbrücke
- Inbetriebnahme für den Schienenverkehr
- Rückbau alter Brücke und Freigabe für Schiffsverkehr



Ihre **Fragen** schreiben Sie bitte an:  
**[bruecke.elsfleth@deutschebahn.com](mailto:bruecke.elsfleth@deutschebahn.com)**

## Impressum

**Herausgeber:**  
DB InfraGO AG  
Region Nord  
Hammerbrookstr. 44  
20097 Hamburg

Änderungen vorbehalten  
Einzelangaben ohne Gewähr  
Stand September 2024

**Foto:** DB InfraGO AG

