



InfraGO

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Projektvorstellung bei den „Trägern öffentlicher Belange“

---

Dezember 2025

- 1. Generalsanierung: Was ist das? Was bringt es?**
- 2. Projektvorstellung:  
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026**
- 3. Blick in die Landkreise & die Region Hannover**
- 4. Auf diese Weise informieren wir zu unserem Sanierungsprojekt**
- 5. Ihre Fragen zu unserem Projekt**

# Generalsanierung: Was ist das?

---

# Die Realisierung des Hochleistungsnetzes wird wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise bringen



## Bisheriges Vorgehen

## Generalsanierung



### Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



### Betrieb

ingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



### Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



### Erneuerung

1:1 Austausch



Verbessertes Layout  
Verbesserte Ausrüstung



### Fahrplan und Betrieb

oft instabil



Stabil auf der Schiene und  
hochwertiger Ersatzverkehr auf der  
Straße

# Geplante Generalsanierungen in Norddeutschland



Abschnitt	Nr
Hamburg-Berlin	02
Lehrte-Berlin	11
Bremen-Bremerhaven	12
Lübeck-Hamburg	15
Hamburg-Bremen	16
Uelzen-Stendal	21
Nordstemmen-Göttingen	23
Lehrte-Groß-Gleidingen	25
<b>Hamburg-Hannover</b>	<b>26</b>
Bremen/Rotenburg-Wunstorf	28
Weddel-Magdeburg	32
Bremen-Osnabrück	33
Osnabrück-Münster	34
Minden-Wunstorf	38
Flensburg-Hamburg	41

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

---

Projektvorstellung

# Bahnstrecke Hamburg – Hannover

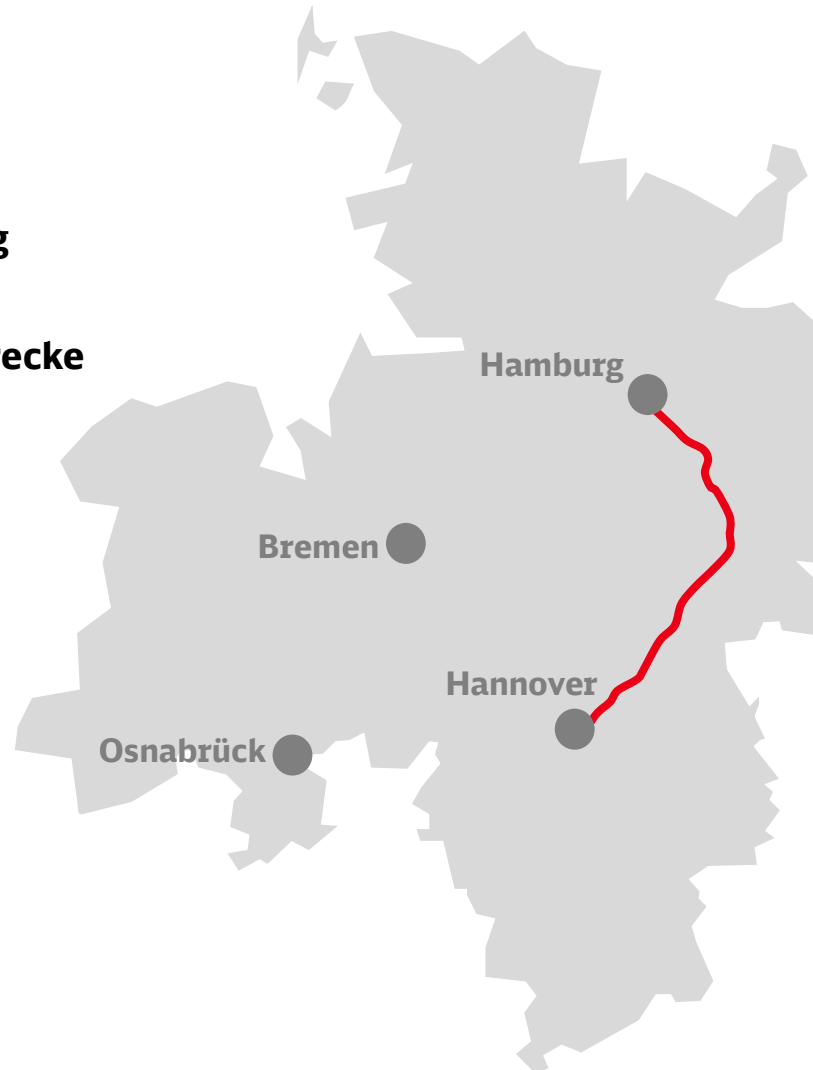
## Überblick



●→ 163 km Länge

📊 147 % Auslastung

🚂 Mischverkehrsstrecke



### Details zum Korridor

Die Strecke Hamburg–Hannover ist sowohl für den innerdeutschen Personenverkehr als auch den internationalen Güterverkehr von hoher Bedeutung. Jeder vierte Güterwagen in Deutschland fährt ab oder nach Hamburg. Außerdem bindet die Strecke Europas größten Rangierbahnhof in Maschen an.

Inzwischen ist die **Infrastruktur jedoch überaltert** und Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar. Dies zeigt sich z.B. in der Pünktlichkeit, die bundesweit im Juli 2024 bei 62 % und auf der Strecke Hamburg – Hannover sogar 6 Prozent-Punkte schlechter bei 56 % lag.

**Projektleitung:**  
Dieter Olliges

# Die Qualitätsoffensive 2026 auf einen Blick

Das sanieren wir in den 10 Wochen (01. Mai bis 10. Juli 2026)

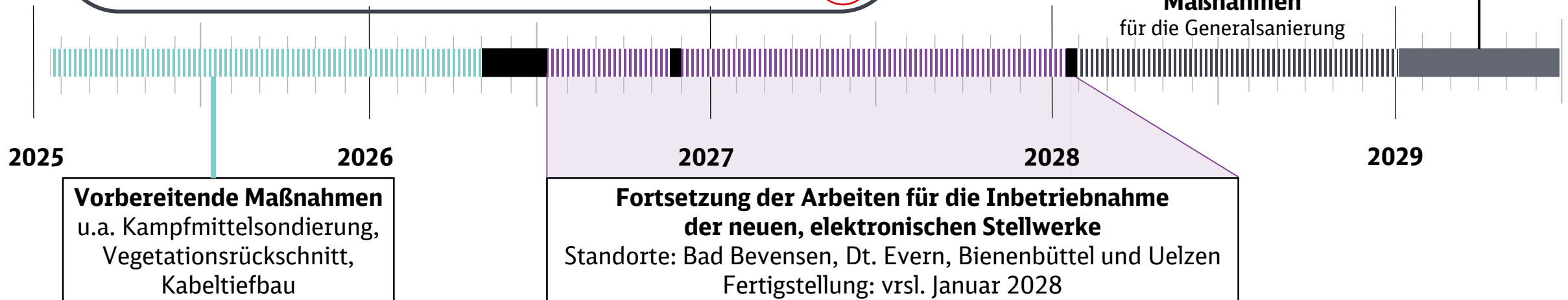


## Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

- Erneuerung von ca. 100km **Gleis**
- Erneuerung von ca. 70 **Weichen**
- Sanierung von 15 konstrukt. **Ingenieurbauwerken**
- Modernisierung von 4 **Bahnhöfen**
- Neue **Stellwerkstechnik** zw. Lüneburg und Uelzen
- Streckensperrung mit Ersatzverkehr

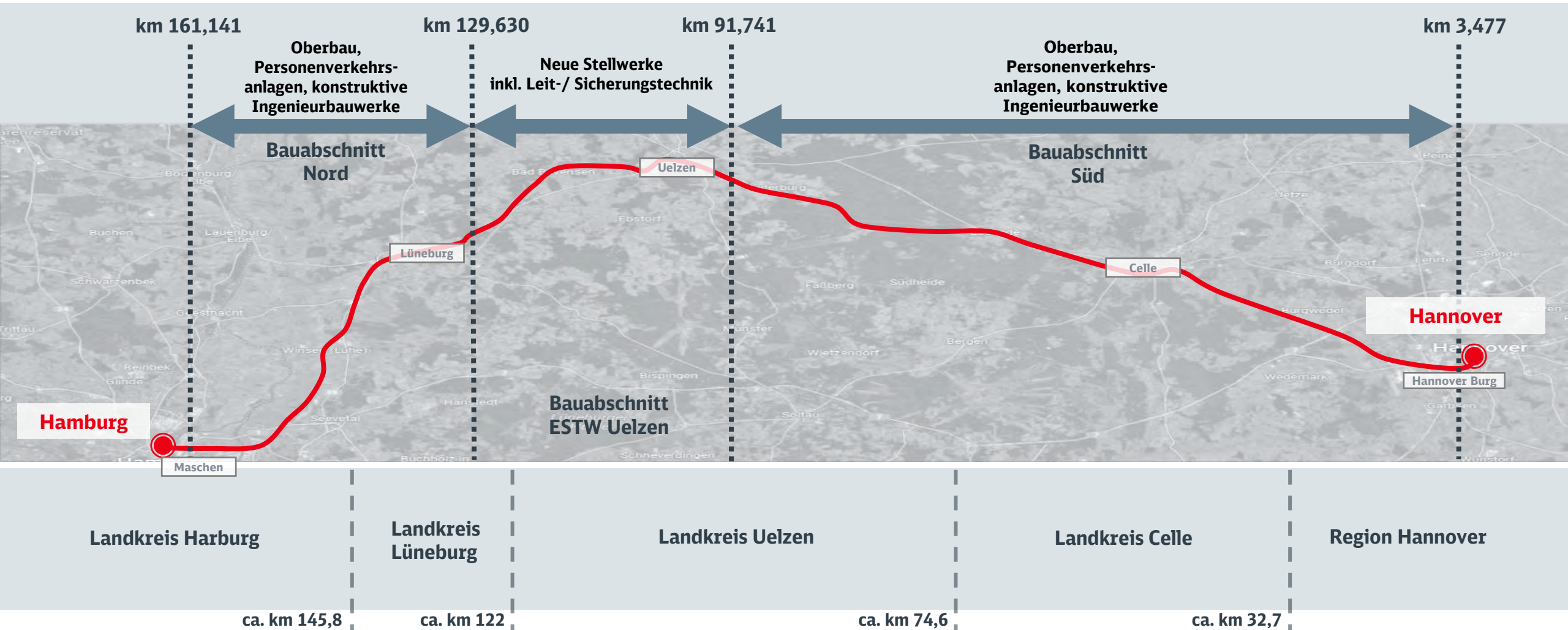
**Generalsanierung**  
Hamburg – Hannover  
(vom 05.01. bis 22.06.2029)

**Vorbereitende  
Maßnahmen**  
für die Generalsanierung



# Blick auf die Landkarte

Wir sanieren die Bahn-Infrastruktur zwischen den Großstädten



# Blick in die Landkreise & die Region Hannover

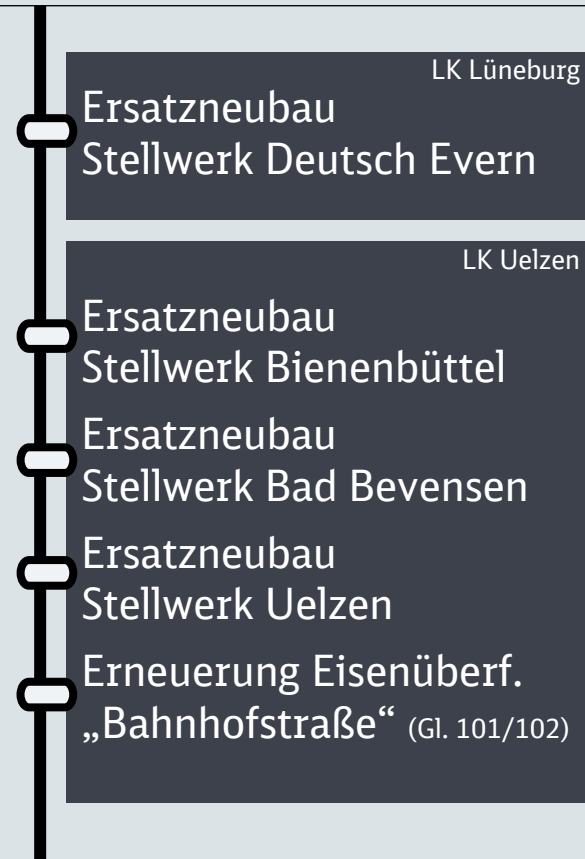
Das sanieren/erneuern/modernisieren wir im Rahmen der QO26



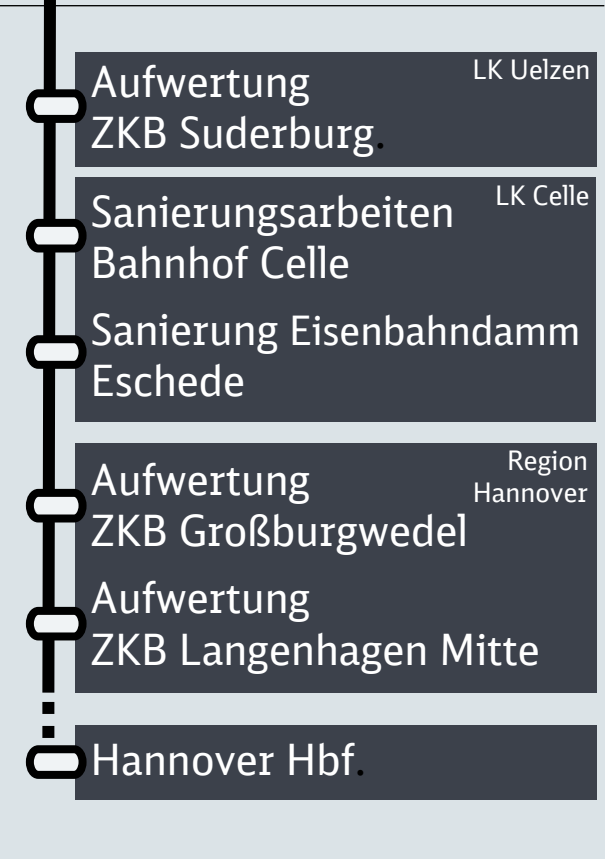
## Bauabschnitt Nord



## Bauabschnitt Neue Stellwerke



## Bauabschnitt Süd



ZKB = Zukunftsbahnhof

# Zukunftsbahnhof Stelle

Bauabschnitt Nord: Landkreis Harburg



## Modernisierung von Bahnsteig 1 und 4

- **Neubau von 2 Aufzügen**
- Neue Entwässerung
- Neue Zugangsmöglichkeit zu Gleis 4
- Sanierung des Bahnsteigdachs und neue 3 Wetterschutzhäuschen
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität, z.B. durch neue Sitzbänke
- Neubau der **Beleuchtungsanlage**
- Neubau der **digitalen Stationsanzeiger** (DSA+) mit Sprachmodul
- Sitzgelegenheiten auf beiden Bahnsteigen (je 15 Stück)



## Bahnhofsumfeld

- Aufwertung Empfangsgebäude (in Abstimmung)
- Uhrentausch am Empfangsgebäude
- Modernisierung des Vorplatzes

## Personenunterführung

- **Bau einer Rampe** (von/nach Norden Richtung Penellweg)
- Modernisierung und optische Neugestaltung

# Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg

Bauabschnitt Nord: Landkreis Lüneburg



## Zeitschiene der diesjährig erfolgten und kommenden Schritte

04/2025 **Zuschlagserteilung** für Ersatzneubau / Beginn der Ausführungsplanung

06/2025 **Bürger-Informations-Veranstaltung in Lüneburg**  
Gemeinsame Veranstaltung der Hansestadt, AGL und DB InfraGO

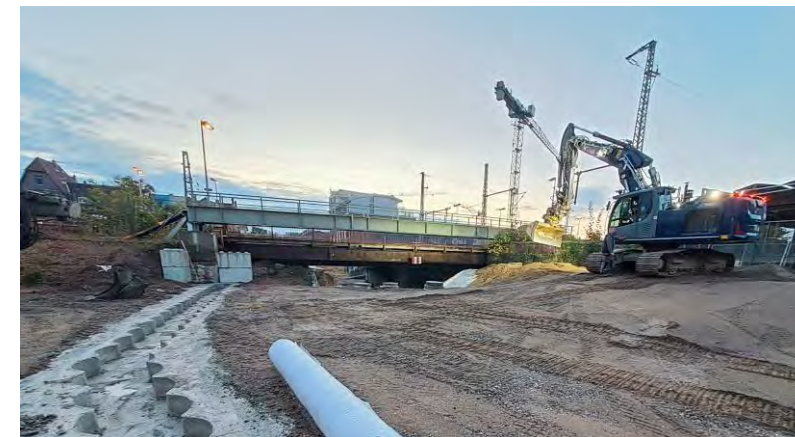
07/2025 **Baubeginn**

Herbst 25 **Anpassung des Bauablaufs** und Anpassung der Errichtung der Widerlager

10/2025 **Aufbau von zwei Baukränen:** Letzterer in der Nacht vom 14. auf den 15. Oktober  
Ab 11/25 Start Herstellung der Anschlussbauwerke

05-07/26 **Sperrpause der Qualitätsoffensive 2026:**  
u.a. Ausbau Hilfsbrücken / Einbau Überbauten & Bahnsteige

Ab 08/26 Herstellen HDI Sohle / Straßentrog / Kanalsystem / Leitungen  
Tbd Restarbeiten



# Neue Stellwerke Achse Lüneburg – Uelzen

Bauabschnitt Neue Stellwerke: Landkreise Lüneburg/Uelzen



Von März bis Anfang November 2025 haben wir zwischen Lüneburg und Uelzen bereits  
ca. 20.700 m Kunststoffkabelkanal,  
ca. 3.275 m aufgeständerten Kunststoffkabelkanal und  
ca. 2.050 m Betonkabelkanal  
ohne Betriebsbeeinflussung (unter rollendem Rad) verlegt.

# Erneuerung der Eisenbahnüberführungen (EÜ) in Uelzen

Bauabschnitt Neue Stellwerke: Landkreis Uelzen



## EÜ Bahnhofstraße

### Zeitschiene der diesjährig erfolgten und kommenden Schritte

03/25  
bis  
08/25

Wiederaufnahme der Arbeiten Gleise 101 und 102 (Strecke 1720)  
u.a. Herstellen der Unterbauten, Anpassung der Stützwände

#### **Vorläufiger Abschluss der Arbeiten Gleise 101 und 102**

u.a. Abbruch der Widerlager und Herstellung der Unterbauten  
Baustellenruhe seit dem 22. August 2025

Ab 08/25

Verbreiterung und dauerhafte **Öffnung des Durchwegs durch die Baustelle**  
für Fußgänger:innen/Radfahrer:innen bis zur Fortsetzung der Bauarbeiten

Ab 01/26

#### **Wiederaufnahme der Arbeiten Gleise 101 und 102 (Strecke 1720)**

u.a. Herstellung Pumpwerk, Abdichtung Bauwerk, Erdarbeiten

05/26 bis  
07/26

#### **Streckensperrung im Zuge der Qualitätsoffensive 2026:**

u.a. Ausbau Hilfsbrücken / Einbau Überbauten Gleise 101/102

Ab Q3  
2026

Restarbeiten sowie Herstellen der Anschlussbauwerke

Danach Öffnung der Verkehrswege für alle Teilnehmer:innen



## EÜ Sternstraße

Derzeit findet die Bewertung des Zustands der Überbauten und Widerlager statt. Danach wird der Bauablauf überarbeitet. Bauarbeiten werden nicht gleichzeitig an beiden Brücken stattfinden, da Bahnhof immer erreichbar sein muss.

# Zukunftsbahnhof Suderburg

## Bauabschnitt Süd: Landkreis Uelzen



### Modernisierung von Bahnsteig 1 und 3

- Neubau von 2 Aufzügen
- **Barrierefreier Ausbau** des gesamten Bahnhofs
- Erneuerung des Belages auf beiden Bahnsteigen
- Erneuerung (2 Stk)/Ersatzneubau (1 Stk) **Wetterschutzhaus**
- Erneuerung der Beleuchtung



Derzeitiger Zustand

### Personenunterführung

- Gestaltung Personenunterführung
- Erneuerung der Beleuchtung

### Bahnhofsumfeld

- Erneuerung Zuwegung
- ca. 18 weitere Fahrradbügel
- Weitere Sitzmöglichkeiten (in Abstimmung)
- PKW E-Ladesäulen (in Abstimmung)
- Neuanstrich des Empfangsgebäudes



# Sanierungsarbeiten Bahnhof Celle

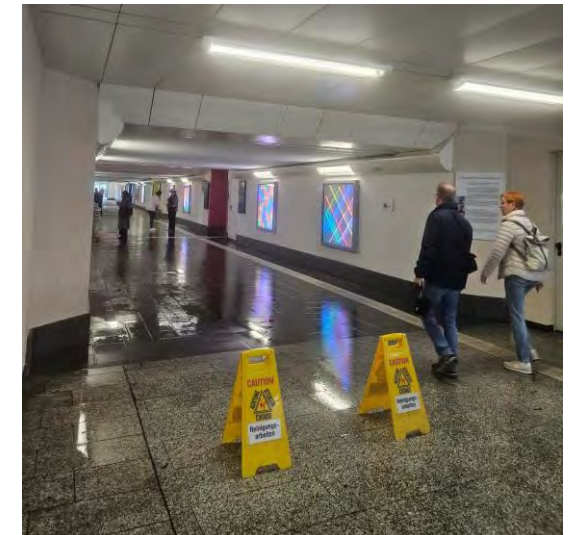
## Bauabschnitt Süd: Landkreis Celle



- Erneuerung der Abdichtung im Bereich der Personenunterführung
  - Bahnsteig A und B
  - Gleistrog Gleis 1 und 2
- Erneuerung Bahnsteigbelag (Gussasphalt & Pflaster)
  - Bahnsteig A
- Gleisbauarbeiten (Schwelle und Schiene)
  - Gleistrog Gl. 1 und 2

### Zeitschiene weitere Abdichtungsarbeiten

2026	Gleis 5+6 inkl. angrenzende Bahnsteige
2027	Gleis 3+4 inkl. angrenzende Bahnsteige
2028	Gleis 7+8 inkl. angrenzende Bahnsteige



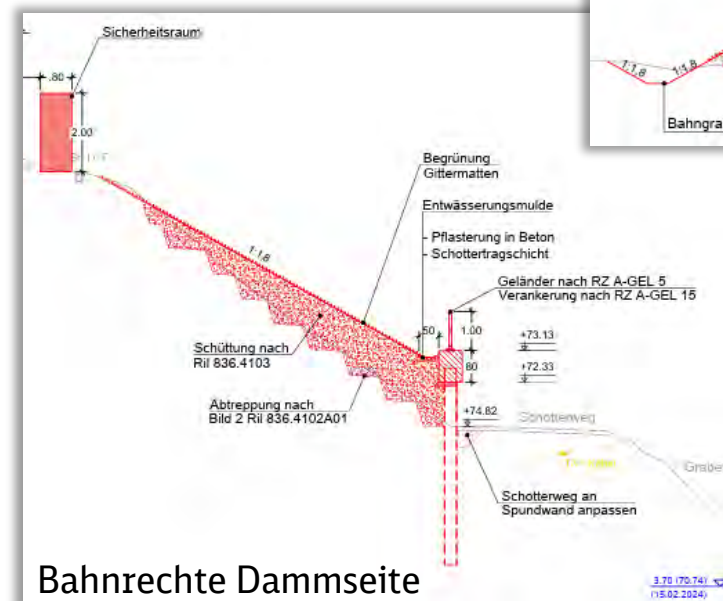
# Eisenbahndamm Eschede

## Bauabschnitt Süd: Landkreis Celle



### Statusupdate

- Derzeitiger Planungsstand
  - Bahnrechte Dammseite: Spundwand als Fußpunktsicherung mit Beton-Elementen
  - Bahnlinke Dammseite: Erdbautechnische Lösung mittels Dammapflachung
- Durch Streckensperrung möglich:
  - Einbringung von Spundbohlen
  - Neubau eine Wegebrücke
  - Ersatzneubau eines Durchlasses
  - Kabeltiefbauarbeiten
- Zeitlicher Rahmen
  - Hauptarbeiten während der QO2026
  - Ziel: Ende 2026 Herstellen der Standsicherheit
  - Ausführen der Restarbeiten in 2027



# Zukunftsbahnhof Großburgwedel

## Bauabschnitt Süd: Region Hannover



### Modernisierung von Bahnsteig 1 und 2

- Erneuerung Bahnsteigbelag
- Ausrüstung mit taktilem **Blinden-Leitsystem**
- Erneuerung der 5 Wetterschutzhäuschen
- Neubau eines **Wetterschutzhäuschens**

### Rampen und Treppen zu den Bahnsteigen

- **Erneuerung der Treppen und Rampen** an Gleis 1
- Ausrüstung mit Wegeleitsystem
- Erneuerung der Informationsvitrine am Zugang



### Bahnhofsumfeld

- **Barrierefreie Ausstattung**
- **Fassadensanierung** des Empfangsgebäudes (in Abstimmung)
- Überarbeitung der **Park-&-Ride- sowie Bike-&-Ride-Anlagen**
  - Zusätzlich 72 neue Fahrradstellplätze (Kommunal)
  - Bau einer verschließbaren Fahrrad-Sammelanlage
- Ausbau der ÖPNV-Haltestelle
- Sanierung der Sitzgelegenheiten
- Sanierung der PKW-Parkplätze
- Bau von zwei Ladesäulen für Elektroautos
- Neubau eines Snackautomaten

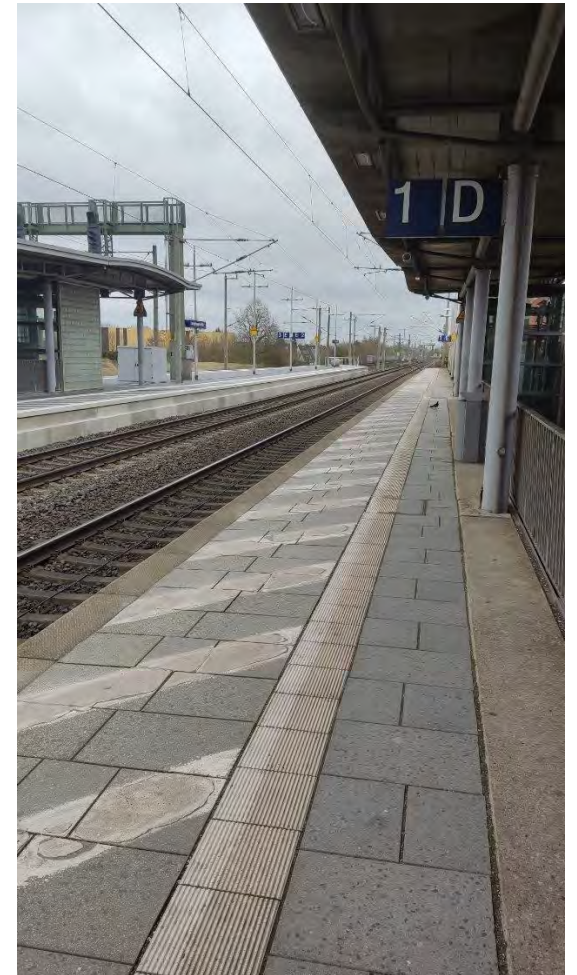
# Zukunftsbahnhof: Langenhagen Mitte

Bauabschnitt Süd: Region Hannover



## Modernisierung von Bahnsteig 1 und 4

- Ausbesserung der Entwässerung
- **Erneuerung des Bahnsteigbelags & -kanten**
- Ausstattung mit Bänken, Automaten, etc. (nach Kapazitätsaspekten) auf den Bahnsteigen



## Bahnhofsumfeld

- Gestaltung der Personenunterführungen (Abstimmung mit Kommune)
- Weitere Sitzmöglichkeiten im Bahnhofsumfeld

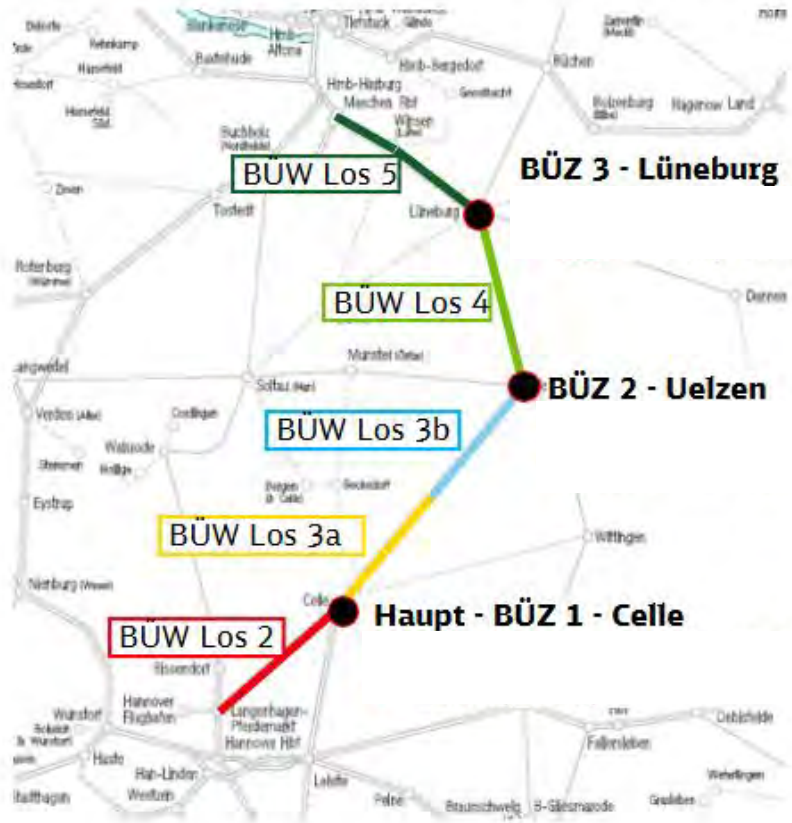
## Gesamter Bahnhof

- Abbruch und Neuerrichtung der **Klinkerriemchenfassaden**

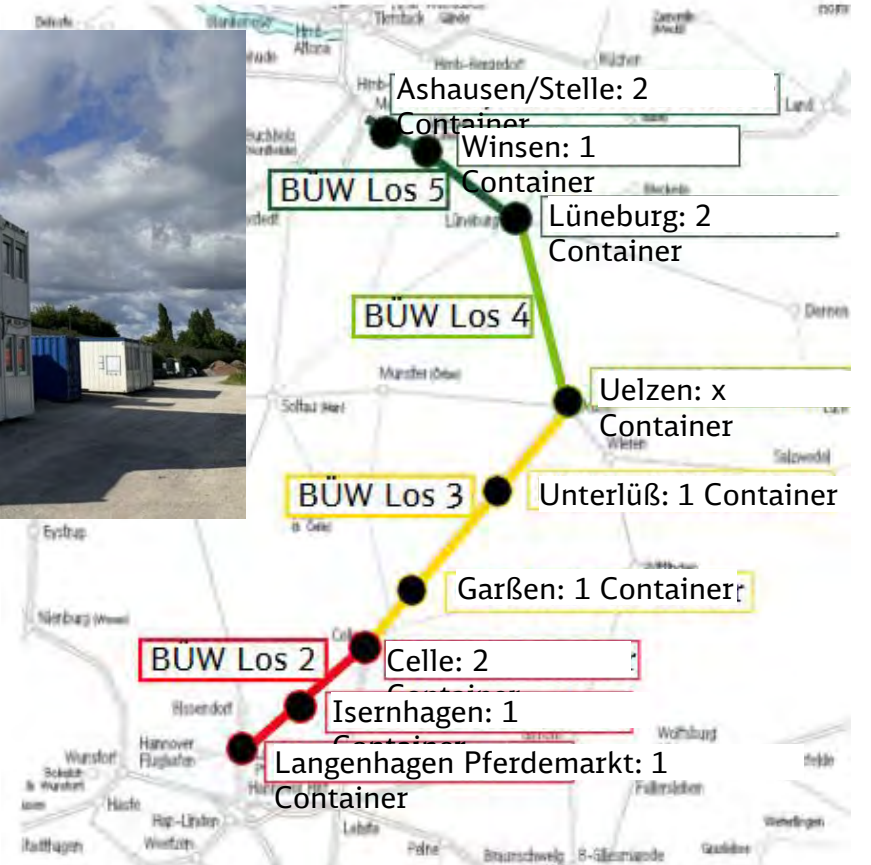


# Viele Baubüros entlang der Strecke

## Aufteilung Bauüberwachungszentralen (BÜZ)



## Örtliche BÜW-Container



BÜW = Bauüberwachung  
BÜZ = Bauüberwachungszentrale

# Baustelleneinrichtungsflächen befinden sich entlang der gesamten Bahnstrecke.

## Übersicht Baustelleneinrichtungsflächen

### Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche für:

- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB)
- Weichenmontageflächen (WEMO)
- gemischte Nutzung (Oberbau/Ausrüstung)
- Personenverkehrsanlagen (PVA)

### Aufgeteilt nach Landkreis/Kommune:

Stadt Hamburg	1 Fläche	ca. 2.850 m <sup>2</sup>
Landkreis Harburg	2 Flächen	ca. 17.950 m <sup>2</sup>
Landkreis Lüneburg	3 Flächen	ca. 8.600 m <sup>2</sup> (ESTW+QO)
Landkreis Uelzen	8+2 Flächen	ca. 45.200 m <sup>2</sup> (ESTW+QO)
Landkreis Celle	3 Flächen	ca. 25.950 m <sup>2</sup>
Stadt Celle	7 Flächen	ca. 13.500 m <sup>2</sup>
Region Hannover	16 Flächen	ca. 43.000 m <sup>2</sup>

**Summe: 42 Flächen**

# Bodenkundliche Kartierung & Bodenbeweissicherung geben Aufschluß über die Bodenbeschaffenheit und -qualität.



Foto 4: Handschurf (HS1)



Foto 6: Bohrkern der Bohrsondierung BS1

Fachliche Begleitung des Bauprozesses zum Schutz des Bodens

- Bodenkartierung inkl. Beprobung des Bodens
- Bodenschutzkonzept
- Bodenkundliche Baubegleitung

Wir stehen mit vielen Behörden im Austausch  
Zum Beispiel: UBB, UNB, UWB, Bodendenkmal

# Unser Sanierungsprojekt ist bereits heute sichtbar



Bau von Kabelkanälen während des Zugbetriebs



Flexibles Arbeiten im Böschungsbereich durch Schreitbagger

Bilder: DB InfraGO AG



Herstellung von Gleisquerungen in geschlossener Bauweise



# So informieren wir derzeit über die Arbeiten

## Austausch-Termine



## BauInfoPortal



## Postkarten an Anwohnende mit Informationen



## Baustellenschilder



Bad Bevensen



Deutsch Evern



Bienenbüttel



## Drei Info-Formate für die 4 Landkreise und die Region Hannover

### Verwaltungsinterner Austausch

#### Neu: Im digitalen Format

17.11.	LK Harburg
01.12.	LK Lüneburg
01.12.	LK Uelzen
02.12.	LK Celle
08.12.	Region Hannover

**Nächster Austausch:  
Frühjahr 2026, digital**

### Träger öffentlicher Belange (TöB)

#### 5 Online-Info-Termine

01.12.	LK Harburg
02.12.	LK Lüneburg
03.12.	LK Uelzen
08.12.	LK Celle
10.12.	Region Hannover

**Danke,  
dass Sie heute dabei sind**

### Breite Öffentlichkeit

#### 5 Vor-Ort-Veranstaltungen

20.01.	LK Celle
22.01.	Region Hannover
27.01.	LK Lüneburg
05.02.	LK Harburg
12.02.	LK Uelzen + Livestream geplant

**Plus: Online-Info-Termin  
kurz vor Beginn der Q026**

# Ihre Fragen zum Sanierungsprojekt

---

# Vielen Dank



Wir sind erreichbar unter:

[hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

**Mehr Infos gibt es auch online im Bauinfoportal**