



Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029

Statusupdate zu den Sanierungsmaßnahmen zwischen Hamburg und Hannover

08. Mai 2025 | Winsen (LK Harburg)

- 1. Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover**
- 2. Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026**
- 3. Umleiter und SEV während der Qualitätsoffensive 2026**
- 4. Gleisanschließer Qualitätsoffensive 2026**
- 5. Update: Generalsanierung Hamburg – Hannover 2029**
- 6. Fragen und Antworten**
- 7. Auf welche Weise und wie oft wollen wir uns austauschen?**

Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover

Korridor Hamburg – Hannover:

Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029



- 163 km Länge
- 13,7 Mio. Trassenkilometer
- 147 % Auslastung
- Mischverkehrsstrecke
- Streckennummer: 1710, 1720

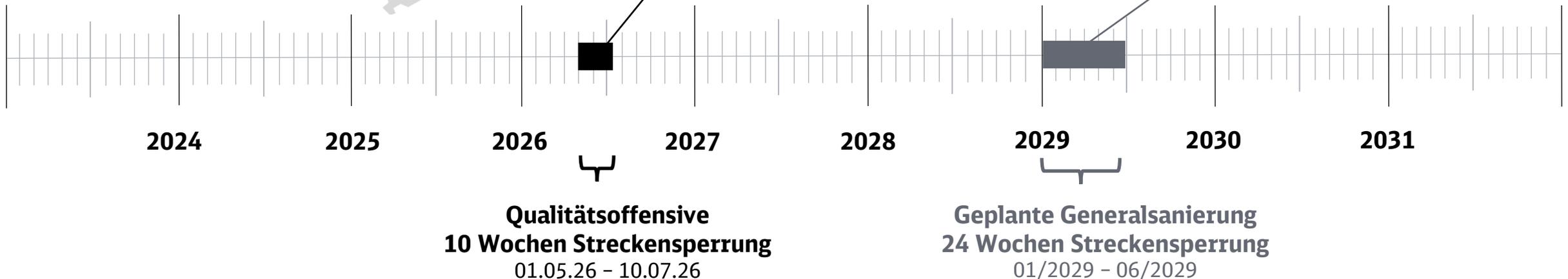


Maßnahmenumfang 2026 (aktueller Arbeitsstand)

- Erneuerung von ca. 100 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 70 Weichen
- Sanierung von ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von 4 Personenverkehrsanlagen (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
- Neue Stellwerke: Achse Lüneburg - Uelzen

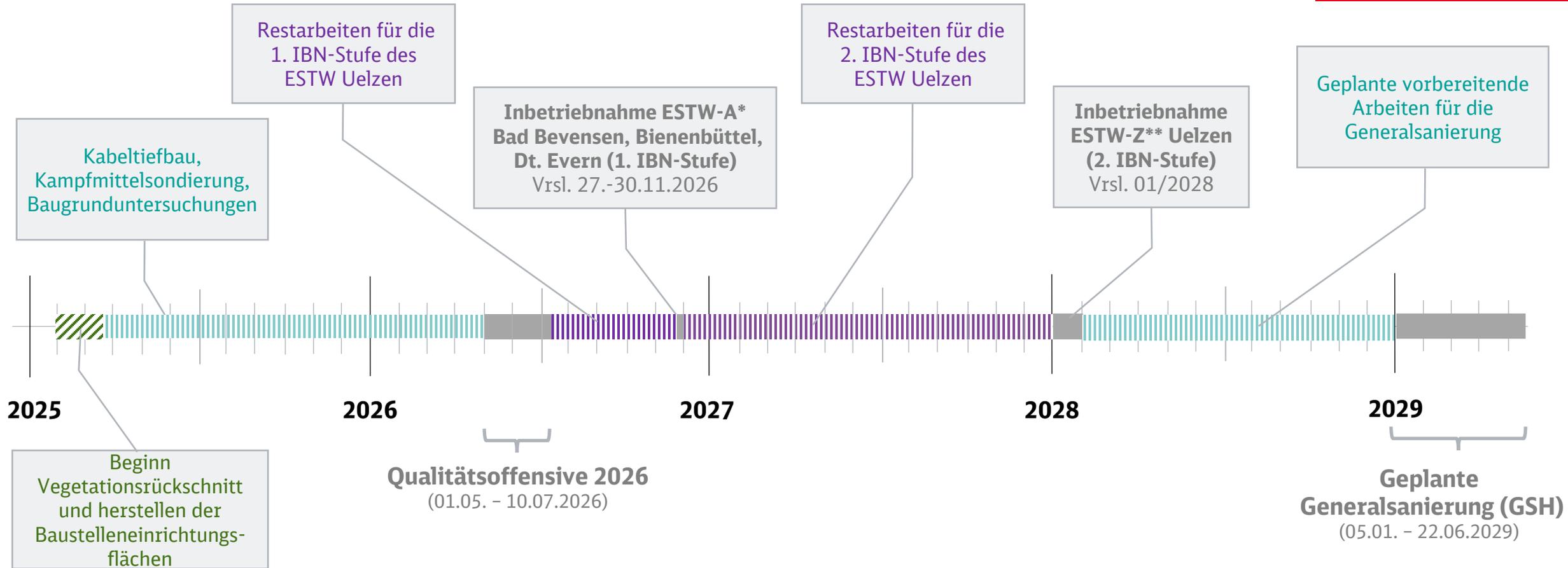
Maßnahmenumfang 2029 (aktueller Arbeitsstand):

- Erneuerung von ca. 190 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 150 Weichen
- Sanierung von ca. 14 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von vrs. 13 Personenverkehrsanlagen
- ETCS (Zugbeeinflussungssystem)
- XXL-Anteile



Korridor Hamburg – Hannover

...seit Februar 2025 ist die Sanierung sichtbar.



ESTW = elektron. Stellwerk
ESTW-Z = Zentrale
ESTW-A = Außeneinheit

* ESTW-Z wird nur die Blockstrecke zwischen Uelzen u. Bad Bevensen in Betrieb genommen
** ESTW-Z im Bereich Bf. Uelzen

So informieren wir derzeit über die Arbeiten

Austausch-Termine



BauInfoPortal



Postkarten an Anwohnende mit Informationen



Baustellenschilder



Bad Bevensen



Deutsch Evern



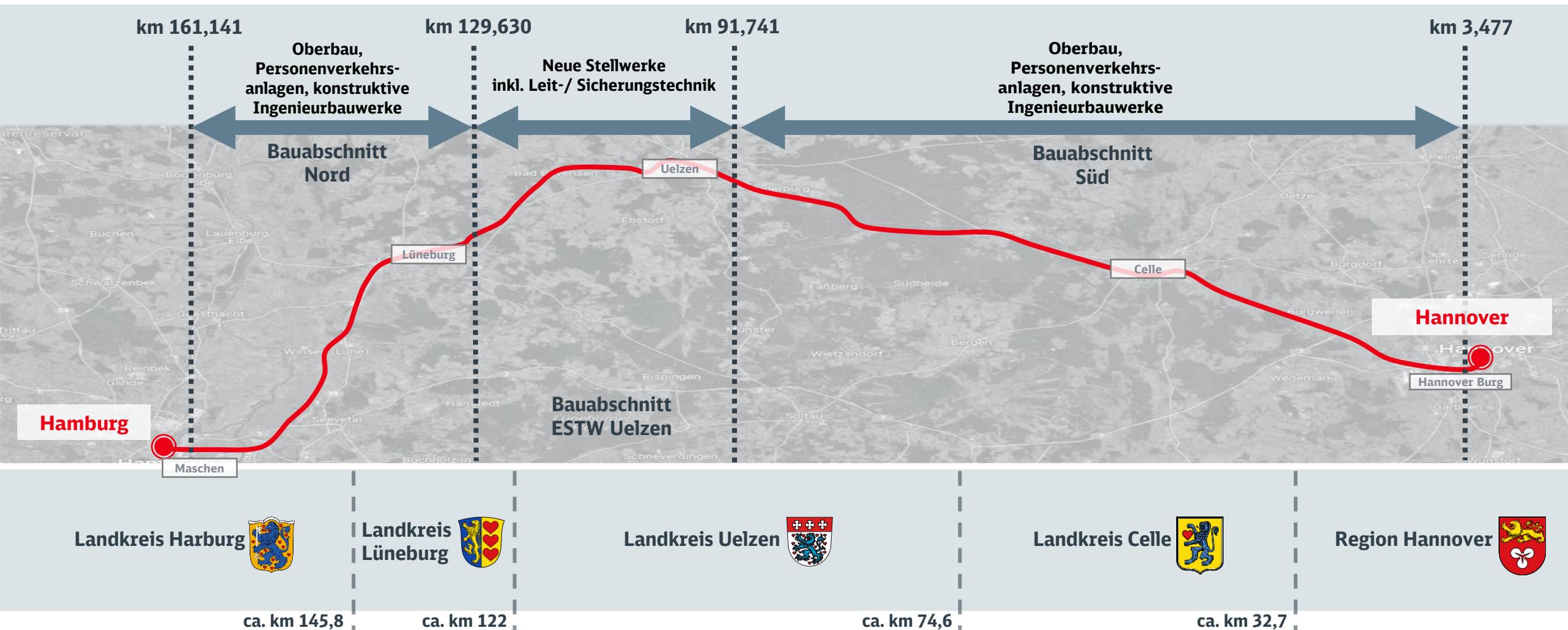
Bienenbüttel

Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026

01. Mai bis 10. Juli 2026

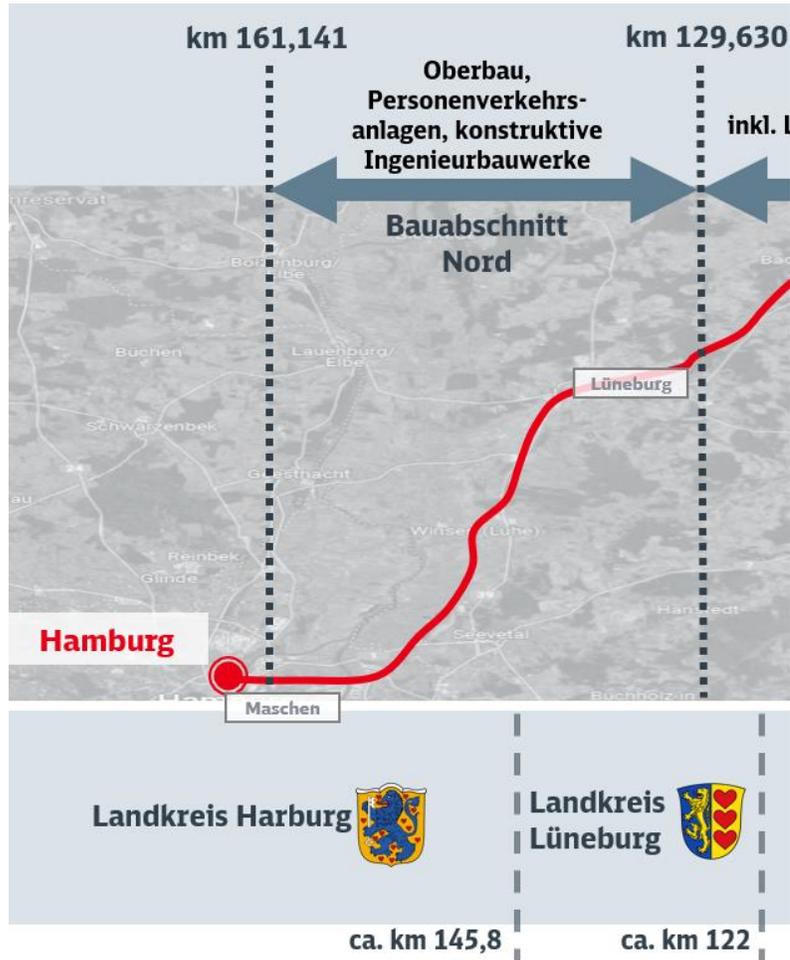
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, arbeitet die DB InfraGO parallel in drei Bauabschnitten



Bauabschnitt Nord: parallele Tätigkeiten Dritter

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Zukunftsbahnhof Stelle
- Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg



Modernisierung von Bahnsteig 1 und 4

- Neubau von 2 **Aufzügen**
- Neue Entwässerung
- Neue **Zugangsmöglichkeit** zu Gleis 4
- Sanierung des **Bahnsteigdachs** und neue 3 **Wetterschutzhäuschen**
- Aufwertung der Aufenthaltsqualität, z.B. durch neue Sitzbänke
- Neubau der **Beleuchtungsanlage**
- Neubau der **digitalen Stationsanzeiger (DAS)** mit Sprachmodul
- Aufstellung von neun Abfallbehältern
- **Sitzgelegenheiten** auf beiden Bahnsteigen (je 15 Stück)





Bahnhofsumfeld

- Aufwertung **Empfangsgebäude** (Abstimmung mit Eigentümer)
- Uhrentausch am Empfangsgebäude
- PKW E-Ladesäulen (Machbarkeitsstudie erford.)
- Neubau **Snack - und Getränkeautomaten**
- Modernisierung des Vorplatzes

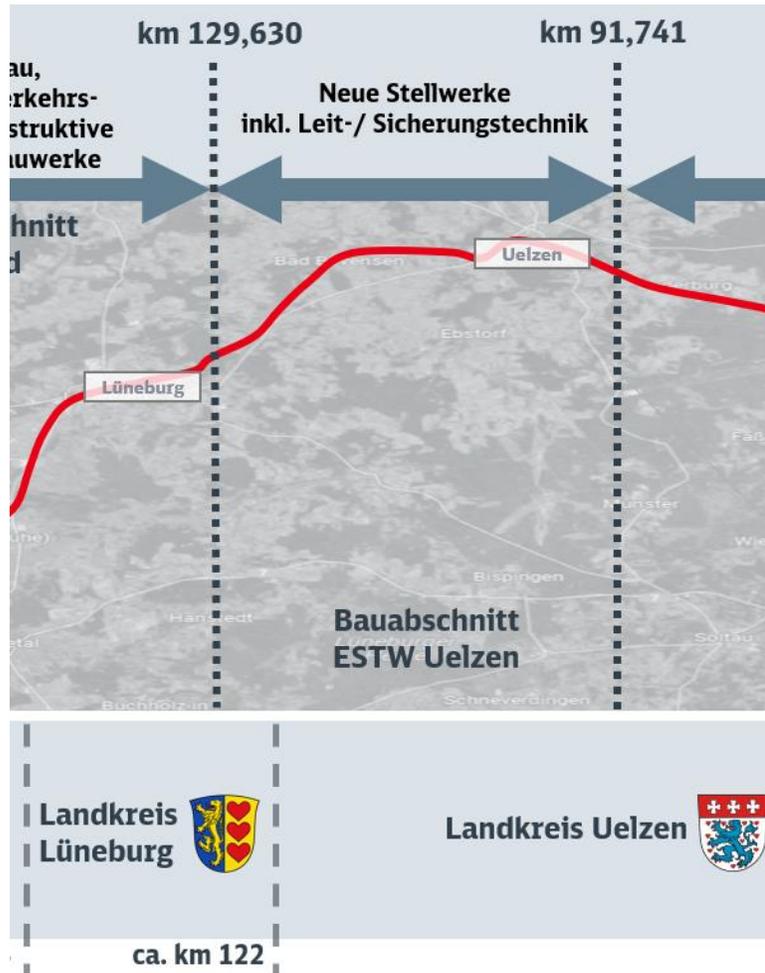
Personenunterführung

- Bau einer **Rampe** (von/nach Norden Richtung Penellweg)
- **Modernisierung** und optische Neugestaltung



Bauabschnitt ESTW Uelzen: parallele Tätigkeiten Dritter

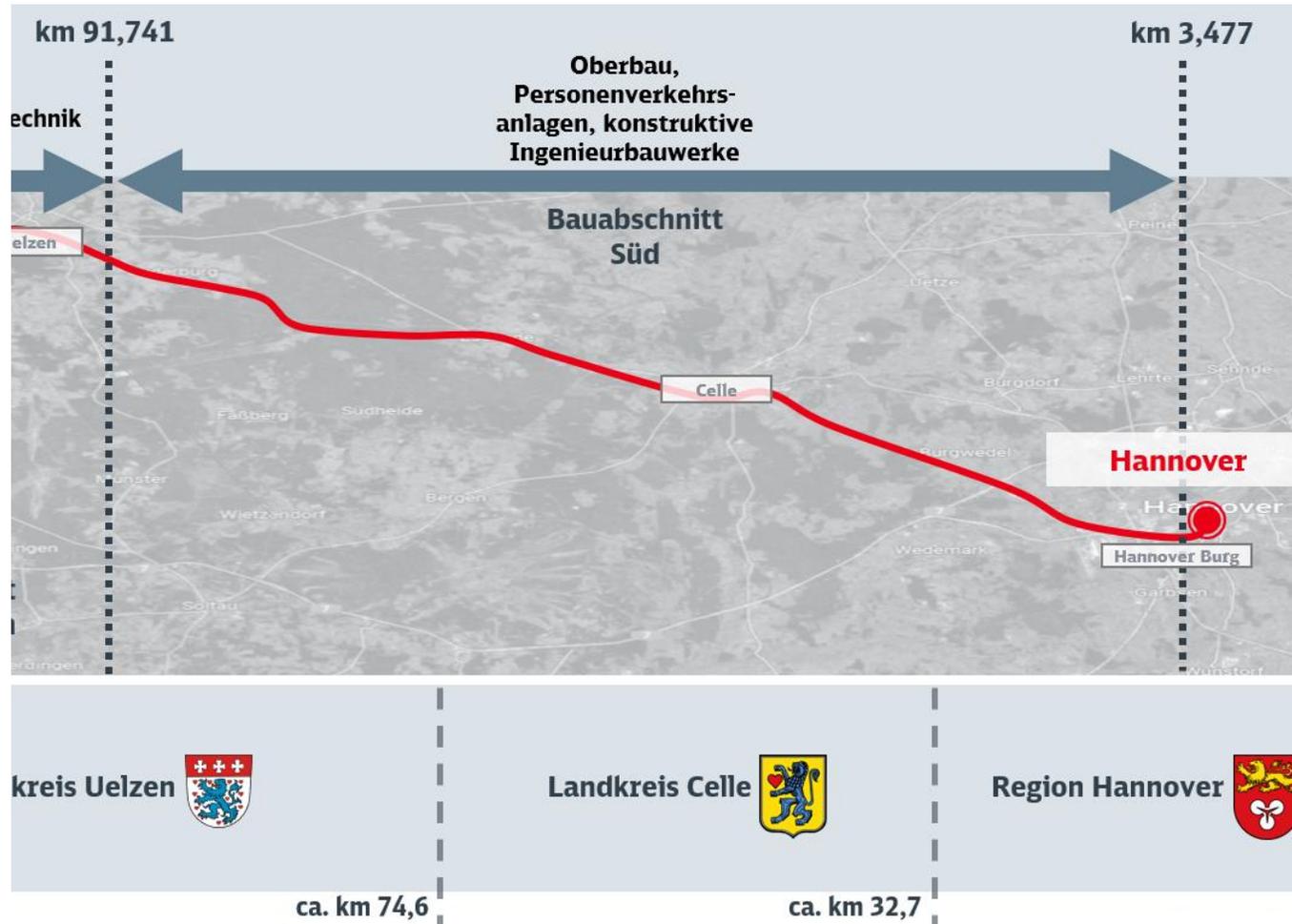
Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Neue elektronische Stellwerke in
 - Deutsch Evern (ESTW-A)
 - Bienenbüttel(ESTW-A)
 - Bad Bevensen (ESTW-A)
 - Uelzen (ESTW-Z)
- Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße in Uelzen

Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Zukunftsbahnhof Suderburg
- Zukunftsbahnhof Großburgwedel
- Zukunftsbahnhof Langenhagen Mitte
- Eisenbahndamm Eschede

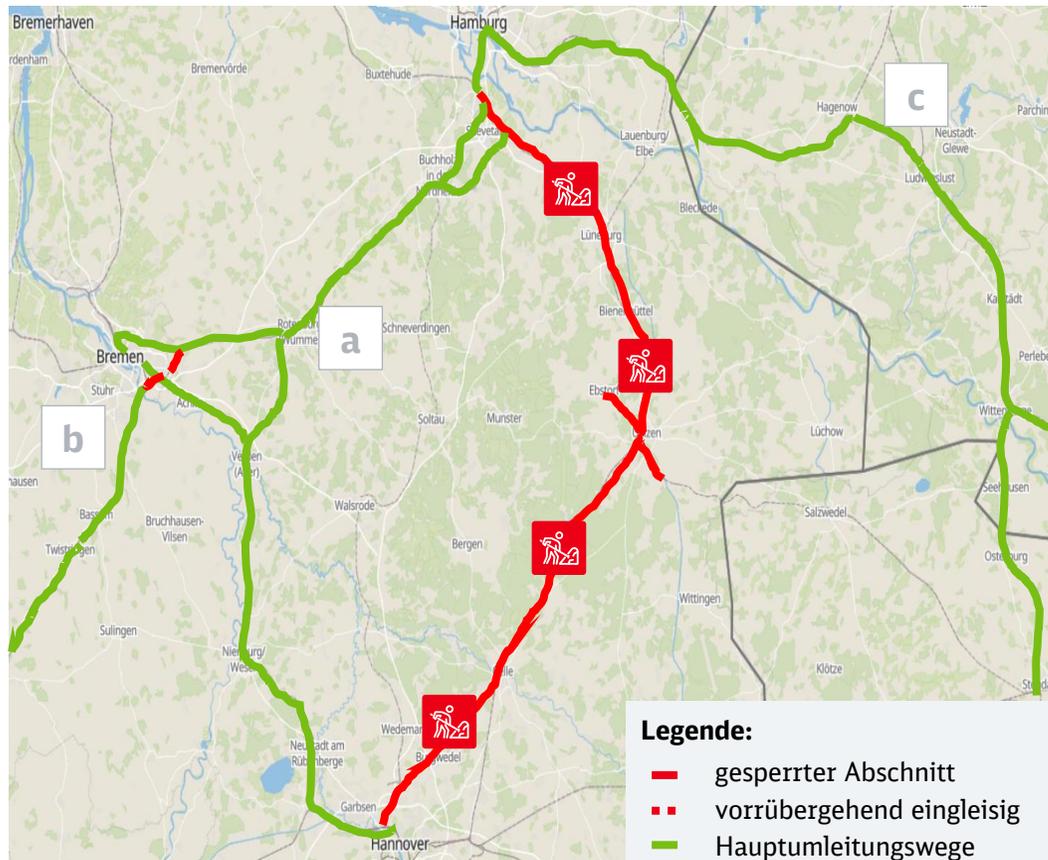
Umleiter und SEV während der Qualitätsoffensive 2026

A thick red horizontal bar located below the main title.

Informationen aus dem Grobkonzept der LNVG,
Vorgestellt in einem Online-Termin am 01. April 2025

SPFV-/SGV-Aufkommen verteilt sich während der Streckensperrung auf drei Hauptumleitungsstrecken

Hauptumleitungsstrecken



– Ab/bis Hamburg bzw. Maschen verteilen sich die Kapazitäten auf drei Umleitungswege



via Rotenburg (Wümme) - Verden

Schienerpersonenfernverkehr (SPFV)



via Bremen - Osnabrück



via Büchen - Wittenberge

Schiengüterverkehr (SGV)

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



Zugverkehr:

- RE-Linie im Stundentakt zwischen Lüneburg und Hamburg mit Zwischenhalten in Bardowick, Radbruch, Winsen, Harburg
- Zusätzliche RB-Linie im Stundentakt zwischen Winsen und Hamburg mit allen Zwischenhalten
- In der HVZ ein weiterer Zug je Stunde zwischen Lüneburg und Hamburg in Lastrichtung (jeweils 2 Fahrten)
- RE-Linie 83 v/n Büchen und RB-Linie 32 v/n Dannenberg verkehren ohne Einschränkungen
- RB-Linie 47 verkehrt stündlich v/n Uelzen, Direktverbindung nach Braunschweig und mit Umstieg in Gifhorn in die RE 30 Verbindung nach Hannover

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



SPNV während der QO Hamburg – Hannover zwischen Lüneburg, Uelzen und Celle –(Hannover)

● Zugverkehr:

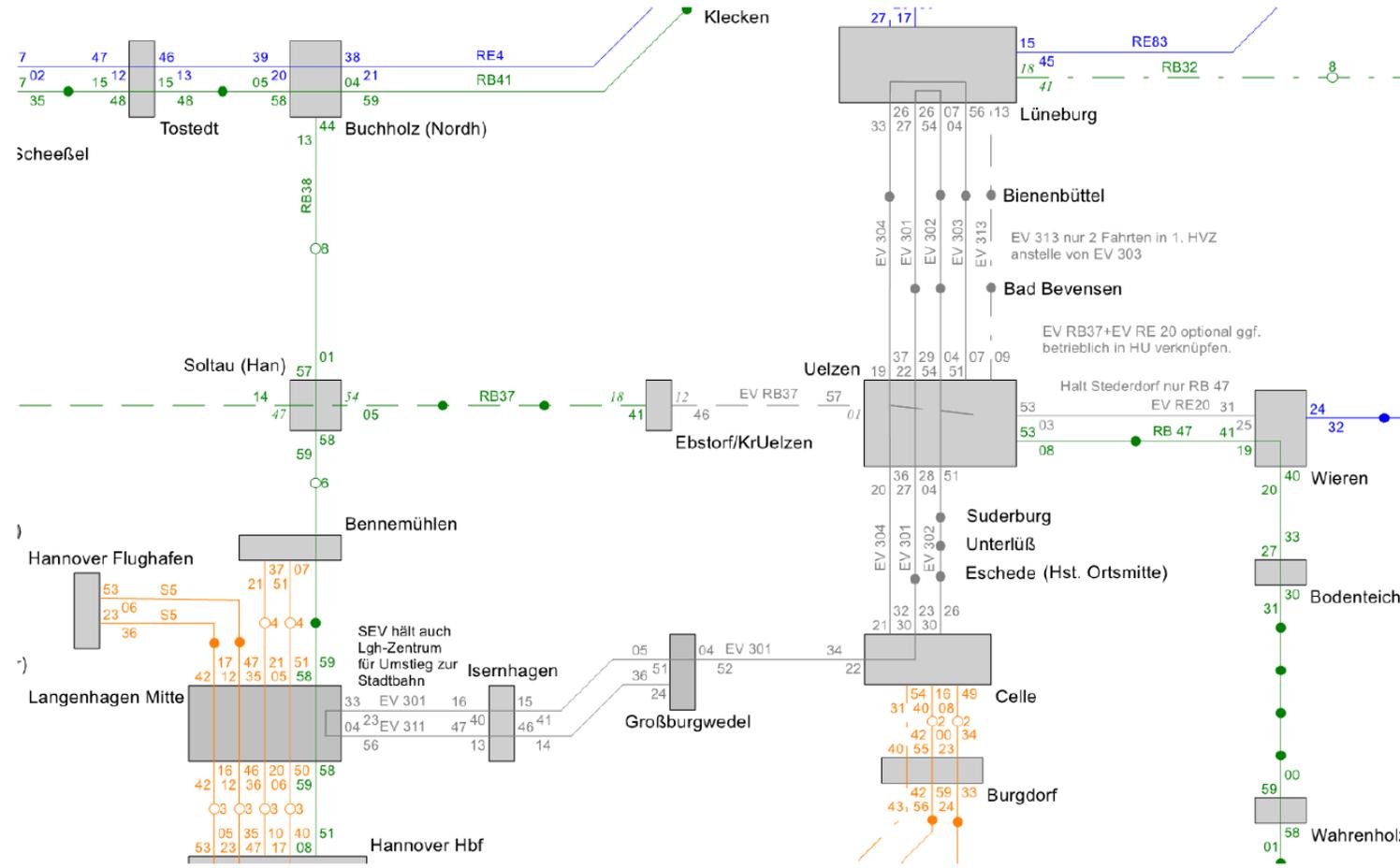
- Kein Zugverkehr zwischen Lüneburg – Uelzen – Celle (Ausfall RE 3 und RE 2)
- Kein Zugverkehr zwischen Uelzen und Ebstorf (Ausfall RB 37)
- eingeschränkter Zugverkehr zwischen Uelzen und Wieren (Ausfall RE 20)
- Kein Zugverkehr zwischen Celle – Hannover (über Großburgwedel) (Ausfall RE 3 und RE 2)

● Schienenersatzverkehr:

- über 1 Mio. Buskilometer zwischen Lüneburg-Uelzen-Celle-Langenhagen und mind. 23 Gelenkbusse (zzgl. Reserve)
- Einsatz einer Expressbuslinie zwischen Langenhagen – Celle – Uelzen – Lüneburg ohne die Halte Unterlüß und Suderburg
- Zusätzlich eine Linie zwischen Uelzen – Lüneburg (mit Anschluss in Uelzen an RB 47/SEV RE 20, SEV 37), sodass sich ein Halbstundentakt zwischen Uelzen – Lüneburg ergibt.
- Zur Kapazitätsausweitung Halbstundentakt zwischen Großburgwedel – Langenhagen

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

und Lüneburg Netzgrafik (Entwurf)



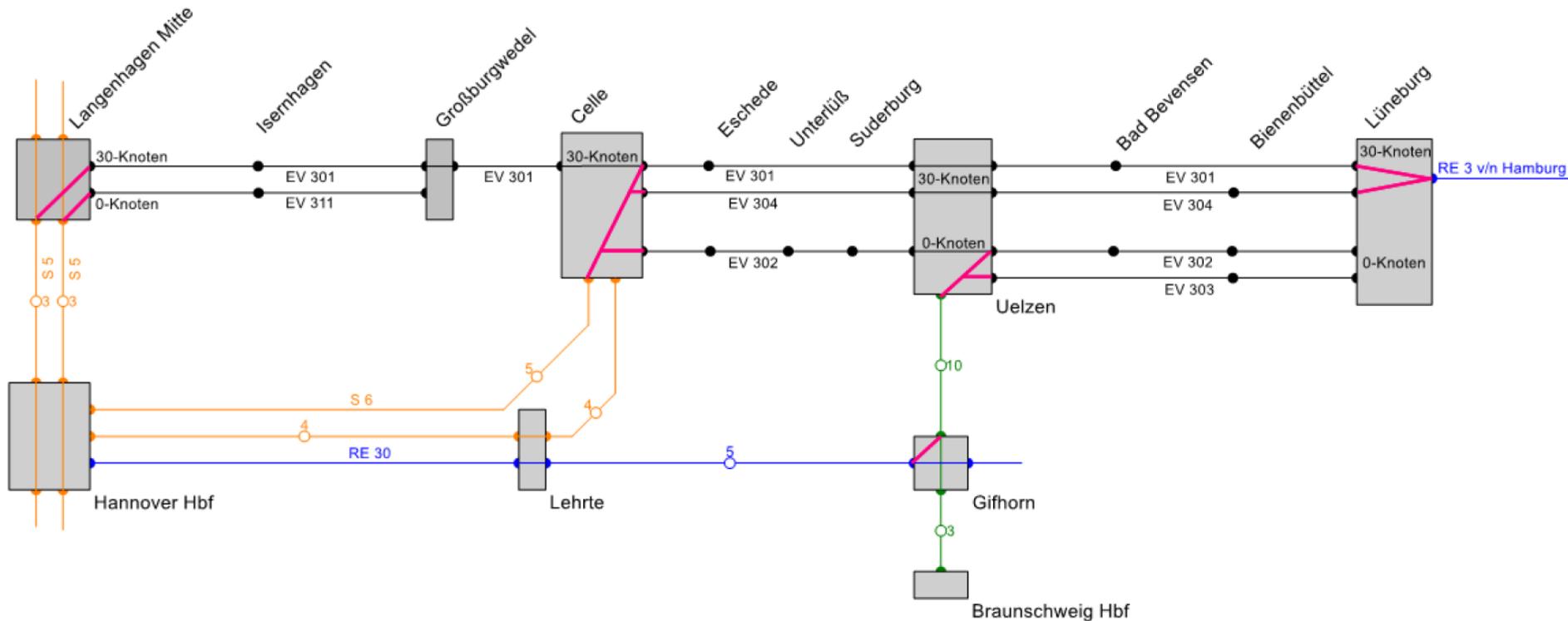
Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 | Videokonferenz | 01. April 2025



Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



SEV-Konzept zwischen Langenhagen und Lüneburg (vereinfachte Darstellung)

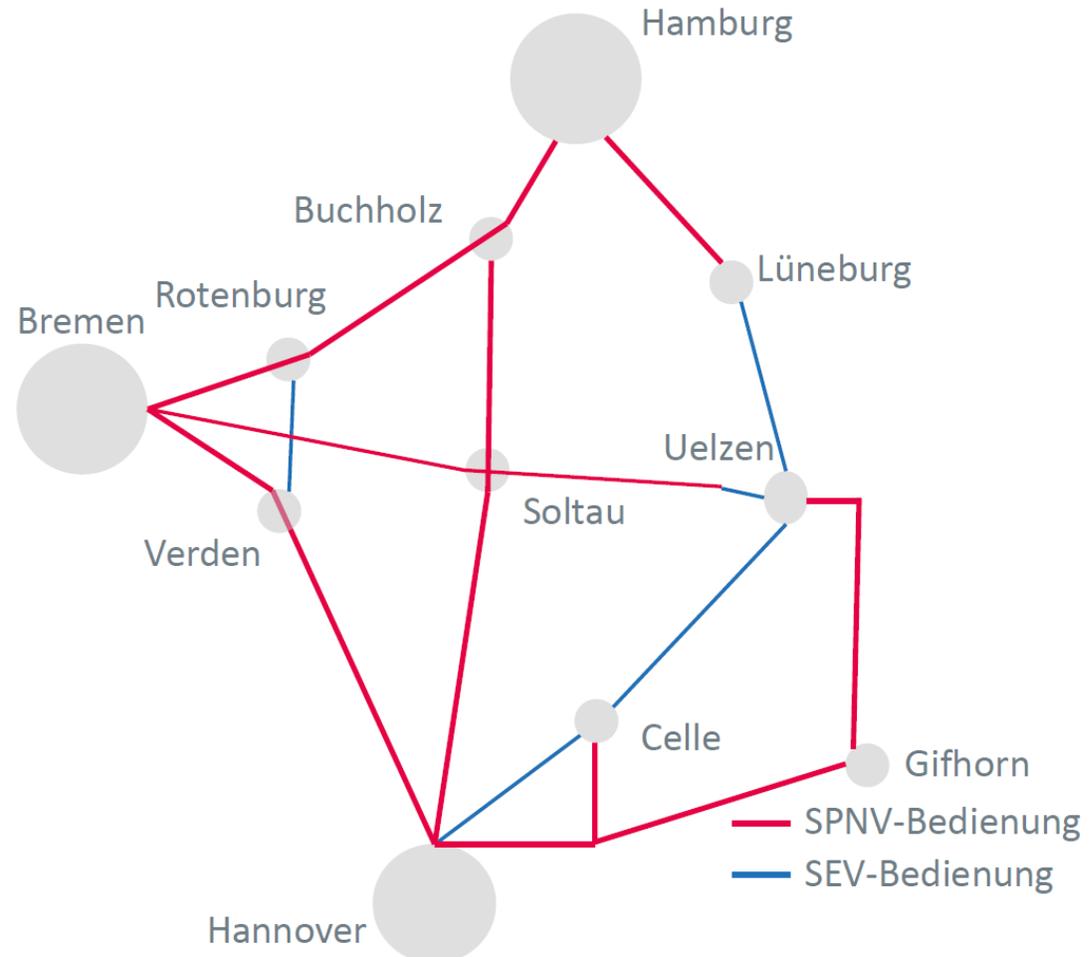


Legende	
Taktstruktur	
—	Stundentakt
- - -	Zweistundentakt
- . - . -	HVZ Verstärker
Produkt	
— (pink)	Anschlüsse
— (blue)	Regionalexpress
— (green)	Regionalbahn
— (orange)	S-Bahn/ Regional S-Bahn
— (grey)	Schienenersatzverkehr
Allgemeine Erläuterungen	
●—○	Zwischenhalt/ mehrere Zwischenhalte plus Anzahl
0-Knoten	An- und Abfahrten zur vollen Stunde
30-Knoten	An- und Abfahrten zur halben Stunde

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

SEV und Fahrzeiten

Relation	2024	Qualitäts-offensive
Hamburg – Hannover (Uelzen)	2:23	3:47
Hamburg – Hannover (Soltau)	2:31	2:31
Hamburg – Hannover (Verden)	2:23	3:06
Hamburg – Uelzen	1:02	1:52
Uelzen - Hannover	0:59	1:48
Uelzen – Hannover (Gifhorn)	2:03	2:03
Lüneburg - Hannover	1:44	2:48



Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 | Videokonferenz | 01. April 2025

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



SEV während der QO Hamburg – Hannover zwischen Lüneburg, Uelzen, Celle und Langenhagen

● Kapazitäten des Ersatzverkehrs:

- Zwischen Lüneburg und Uelzen werden vier Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt.
- Zwischen Uelzen und Celle werden drei Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt (weitere Kapazitäten v/n Hannover mit RB 47 und RE 30 via Gifhorn).
- Zwischen Celle und Großburgwedel wird ein Gelenkbus je Stunde und Richtung eingesetzt (weitere Kapazitäten v/n Hannover mit S-Bahn via Burgdorf).
- Zwischen Großburgwedel und Langenhagen Mitte werden zwei Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt.

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

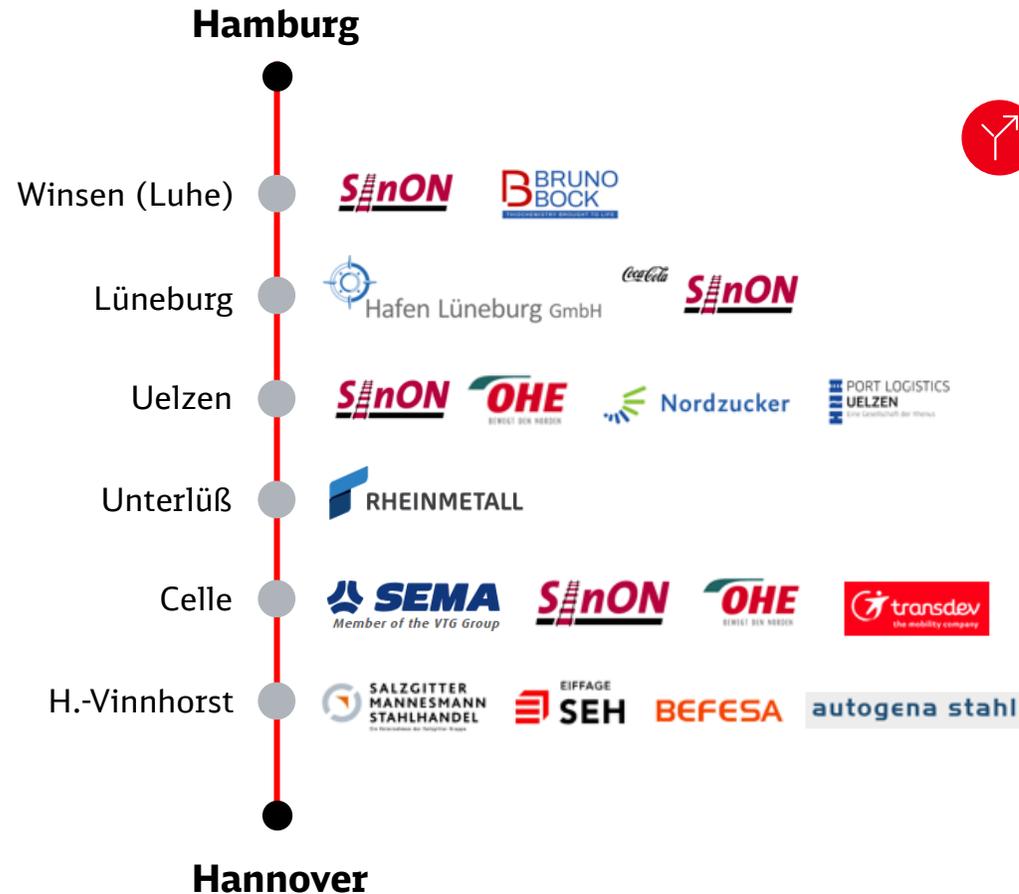


Haltestellen des Ersatzverkehrs

- Lüneburg ZOB mit Route über die Uelzener und Willy-Brandt-Straße (Umstieg zum RE 3, RB 32, RE 83)
- Bienenbüttel Bahnhof
- Bad Bevensen Bahnhof
- Uelzen ZOB (Umstieg zur RB 47 und SEV v/n Ebstorf/Wieren)
- Suderburg Bahnhof
- Unterlüß Bahnhof
- Eschede Ortsmitte (an der B 191)
- Celle ZOB (Umstieg zur S-Bahn)
- Großburgwedel Bahnhof
- Isernhagen Bahnhof
- Langenhagen Zentrum (Umstieg zur Stadtbahn) und Langenhagen Mitte (Umstieg zur S-Bahn)

Gleisanschließer Qualitätsoffensive 2026

Während der Totalsperrung werden die Gleisanschließer nach einem geänderten Konzept bedient



● Anschließter



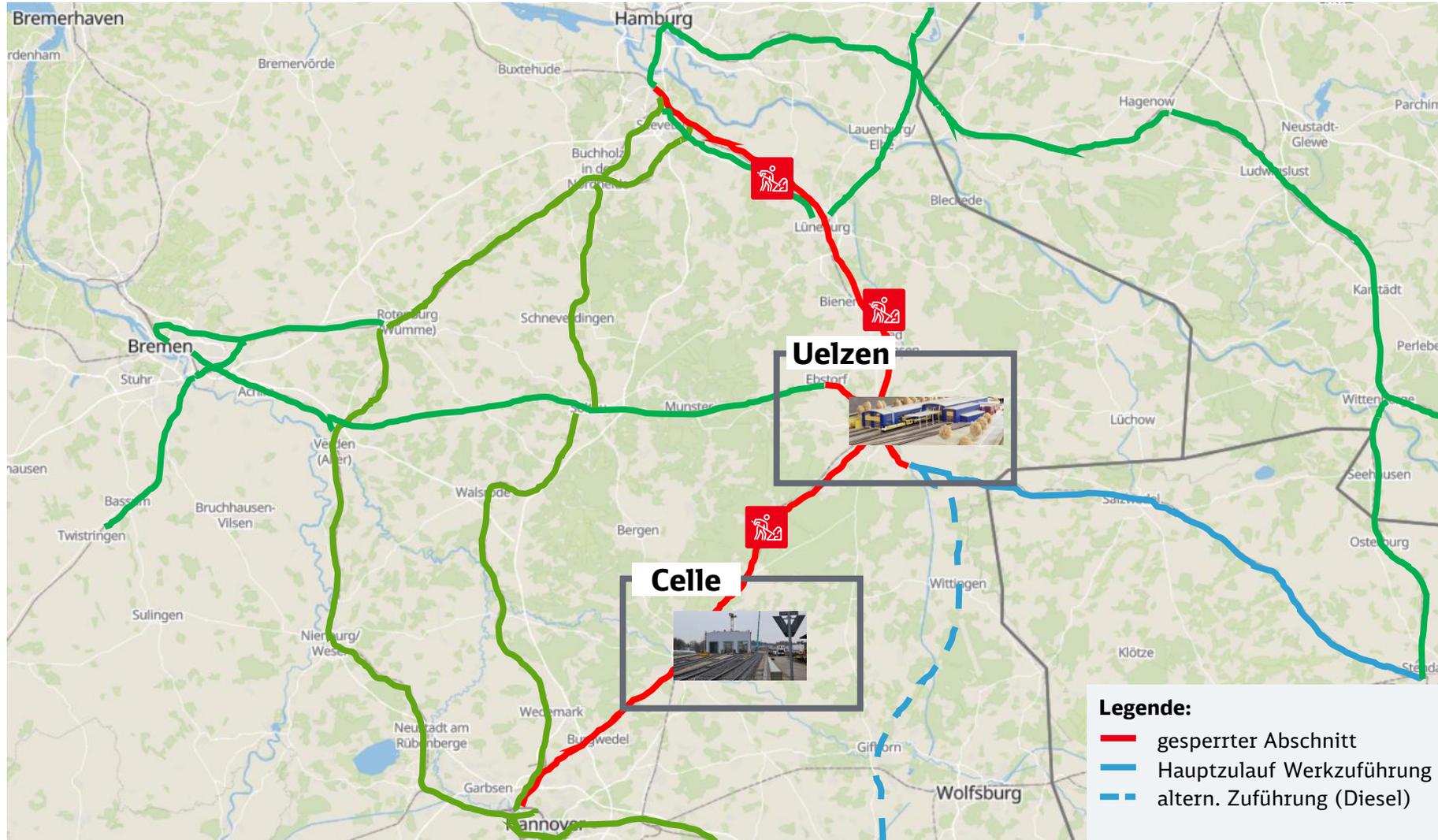
Bedienkonzept Gleisanschließer

- Zeitfenster für Bedienung während der Bauphase definiert
- Erste Bedienkonzepte in 2024 abgestimmt
 - Restriktionen/Prämissen beschrieben
 - Laufwege festgelegt
 - Ausschlüsse identifiziert



Folgetermine für Detailabstimmung zurzeit in Planung

Schienegebundene Anbindung der SPNV-Werke Uelzen und Celle während der Qualitätsoffensive sichergestellt



- **Anbindung BW / Hafen Uelzen** während der QO Hamburg – Hannover **über Salzwedel oder Gifhorn** (nicht elektrifiziert) sichergestellt
- Überführungsfahrten **24/7 möglich**
- Auch **Werk Celle uneingeschränkt** über Lehrte – Burgdorf **erreichbar**

Update: Generalsanierung Hamburg–Hannover 2029

Folgende „xxl-Maßnahmen“ werden parallel zur Generalsanierung 2029 ergänzend umgesetzt:



Abschnitt	Maßnahme aus dem Klimaschutzprogramm (KSP)
Bardowick	Neubau von vier Weichenverbindungen
Lüneburg	Zweigleisigkeit Lüneburg Westseite - Nordkopf
Lüneburg	Erweiterung Bahnsteigkapazität Westseite + Errichtung neuer Stumpfgleise
Lüneburg	Anbindung Gleis 204 an die Strecke 1720 + Verlängerung des Bahnsteigs 204/205 auf 220 m
Lüneburg	Reaktivierung/Ertüchtigung Gleis 141 Lüneburg Westseite
Bienenbüttel	Errichtung 740 m Überholgleis Bienenbüttel
Emmendorf	Neubau Weichenverbindung
Uelzen	Neubau Bahnsteig an Gleis 105
Uelzen	Elektrifizierung einer Weichenverbindung

Abschluss der Vorplanung bis vrsl. Ende 2025

Fragen & Antworten

A thick red horizontal bar located below the main title.

Rückmeldungen bzgl. der Fragen aus der ersten Informationsrunde in 2024

Ihre Nachfragen | Unsere Antworten zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026



Umleiter/SEV Qualitätsoffensive 2026

- Mit wem spricht die LNVG, wenn der **Metronom** ab 01.05.2006 eventuell nicht mehr die Strecke HH-H bedient? LNVG soll mögliche EVUen nennen.
- Inwiefern gibt es schon Kontakt zu **Busunternehmen** (EVU)?
- **Strecke 1153** (3. Gleis LG-HH): nur für SPNV? Im 30 Minuten-Takt? RE oder RB (alle Halte)? Fährt SGV auf 3. Gleis?
- Wo steht DB bei **Koordination SEV**?
- SinON-Netz: **Strecke 9112** (Winsen - Hützel/Bispingen) nutzbar als Umleiter?

Umleiter/SEV Generalsanierung 2029

- Strecke 1153 (3. Gleis LG-HH): frei oder auch gesperrt?

BE-Flächen

- Welche Flächen im LK Harburg? Alles DB-Flächen? Wem gehören die sonst? Wurde mit Behörden gesprochen?

Bahnhöfe

- Wann wird Bf Maschen saniert?
- Bf Stelle: Erneuerung Fahrradabstellanlage südl. Bahnhof für 2026 geplant?

Ihre Nachfragen | Unsere Antworten zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026



Andere DB-Projekte

- Maßnahme (anderes DB-Projekt): **Hochwasserschutz (Luhe-Ufer in Winsen)** am Krankenhaus, welche Maßnahme hier seitens DB geplant und wann Ausführung? Kontakt DB?
- Welche **Maßnahmen** sind auf **Strecke 1280** Maschen - Jesteburg geplant?

Sonstiges

- Wie erfolgt Austausch mit **Gleisanschließern in Winsen**? Was ist da angedacht?

Termine

- Wunsch nach **weiteren Terminen**, gern persönlich Frühjahr 2025 -> "Statusupdate"
- **Rückmeldung** bzgl. Bauausschreibung (Auftrag vergeben...)

Auf welche Weise und wie oft wollen wir uns austauschen?

Vorschlag: Digitale Info- & Austauschtermine



Zweiter verwaltungsinterner Austausch

> **Mai 2025**

Digitales Statusupdate (Landkreise/Region, Kommunen & DB)

> vrsl.
> Herbst 2025

Bürgerinformation bzgl. QO HH-H 2026

> tbd

Digitales Statusupdate (Landkreise/Region, Kommunen & DB)

> vrsl.
> Frühjahr 2026

Start der Qualitätsoffensive

> **Mai 2026**



Wir sind weiterhin erreichbar unter:
hamburg-hannover@deutschebahn.com

Mehr Infos gibt es auch online im [Bauinfoportal](#)

A photograph of a railway construction site. In the foreground, two parallel steel rails are laid on concrete sleepers, with gravel ballast visible between them. The rails are rusty and show signs of wear. In the background, a yellow train with several yellow freight cars is moving along a track. A yellow excavator is also visible in the background, and several workers in orange safety gear are scattered around the site. The sky is blue with some white clouds. The text "Vielen Dank!" is overlaid in the center of the image.

Vielen Dank!