



**InfraGO**

# **Vorstellungstermin in Uelzen**

zur Qualitätsoffensive 2026 und Generalsanierung 2029  
auf dem Korridor Hamburg–Hannover

---

26. August 2024 | Uelzen

- 1. Generalsanierung: Was ist das? Was bringt es?**
- 2. Bahnstrecke Hamburg – Hannover:  
Qualitätsoffensive 2026 und Generalsanierung 2029**
- 3. Was planen wir im Landkreis Uelzen 2026?**
- 4. Ausblick auf Generalsanierung Hamburg – Hannover 2029**

# Generalsanierung: Was ist das?

---



# Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen



**Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben**

---

## Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs wie heute



## Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter



## Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft

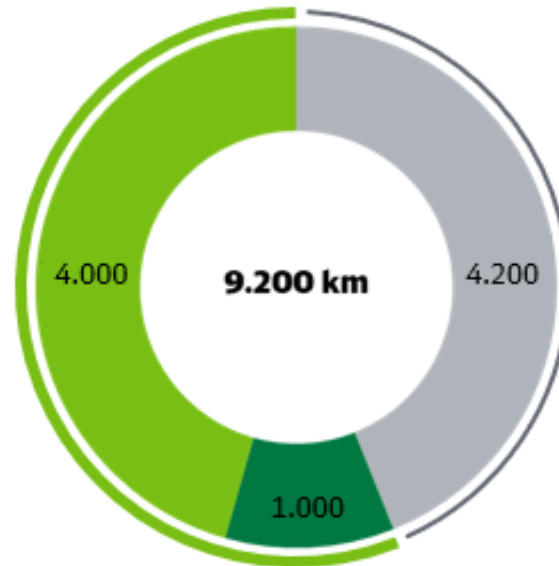


# Generalsanierung von über 4.000 Streckenkilometern



Gemäß in BSWAG genannter Strecken

## Zukünftiges Hochleistungsnetz [in Strecken-Km]



Generalsanierung  
Guter Zustand  
Instandhaltung

**Störungsresistente Anlagen** sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

**Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards** erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

# Die Realisierung des Hochleistungsnetzes wird wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise bringen



## Bisheriges Vorgehen

## Generalsanierung



### Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



### Betrieb

ingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



### Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



### Erneuerung

1:1 Austausch



Verbessertes Layout  
Verbesserte Ausrüstung



### Fahrplan und Betrieb

oft instabil



Stabil auf der Schiene und  
hochwertiger Ersatzverkehr auf der  
Straße

# Geplante Generalsanierungen in Norddeutschland



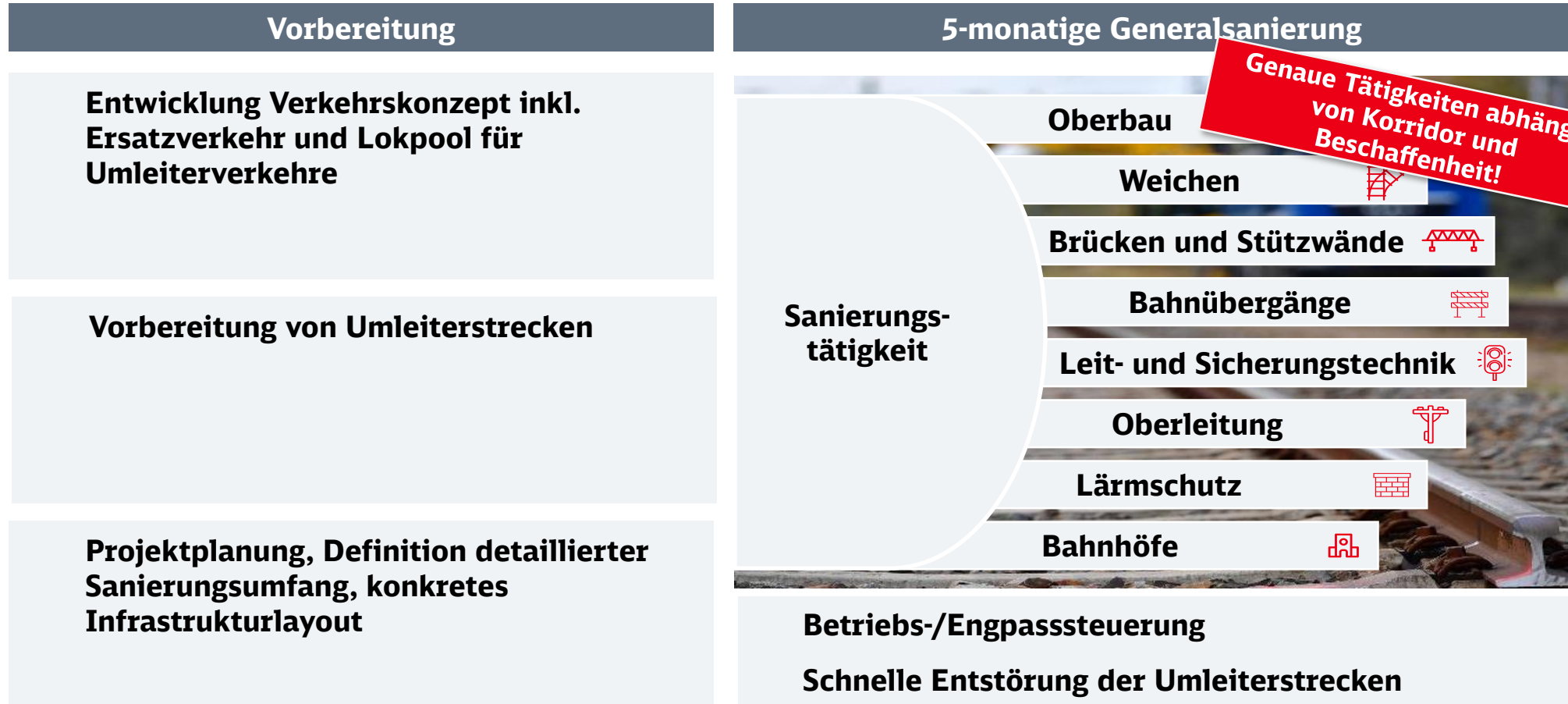
**Zusätzlich in 2026:**  
Qualitätsoffensive  
Hamburg–Hannover

Abschnitt	Nr
Hamburg–Berlin	02
Lehrte–Berlin	11
Bremen–Bremerhaven	12
Lübeck–Hamburg	15
Hamburg–Bremen	16
Uelzen–Stendal	21
Nordstemmen–Göttingen	23
Lehrte–Groß-Gleidingen	25
<b>Hamburg–Hannover</b>	<b>26</b>
Bremen/Rotenburg–Wunstorf	28
Weddel–Magdeburg	32
Bremen–Osnabrück	33
Osnabrück–Münster	34
Minden–Wunstorf	38
Flensburg–Hamburg	41

# Eine Generalsanierung beinhaltet folgende wesentliche Aktivitäten



## Inhalte / Tätigkeiten der Generalsanierung





# Bahnstrecke Hamburg – Hannover

---

Qualitätsoffensive 2026 und Generalsanierung 2029

# Bahnstrecke Hamburg – Hannover

## Überblick



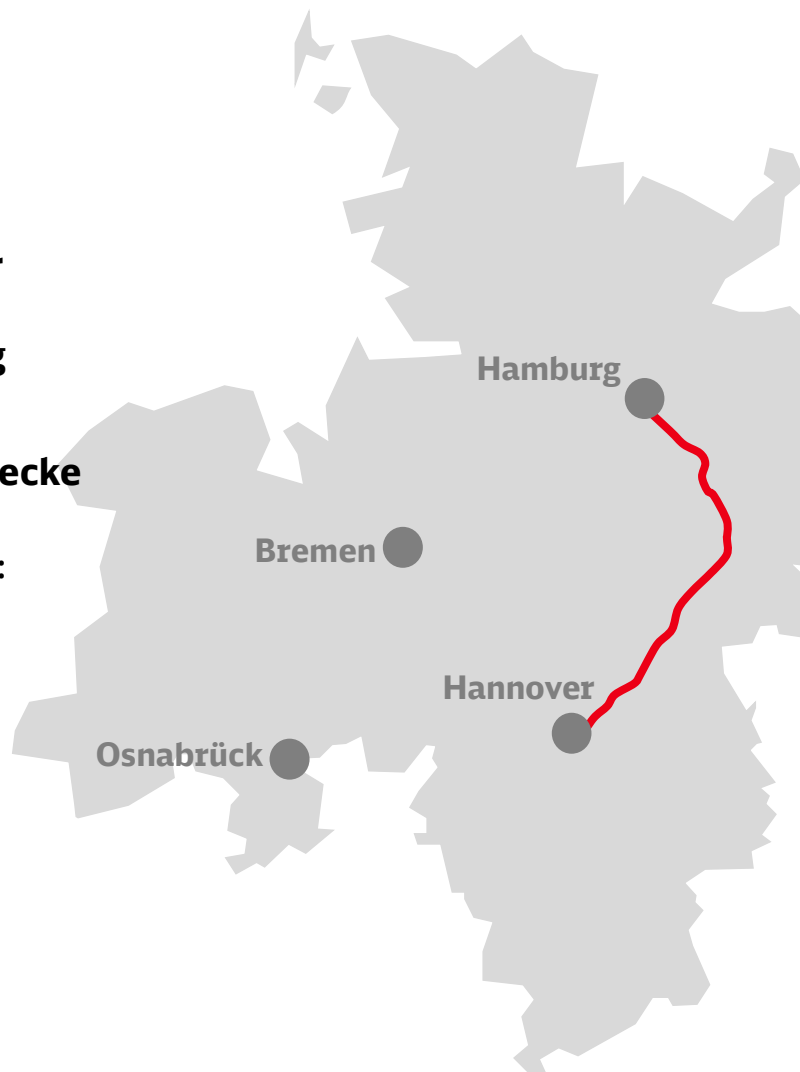
●→ **163 km Länge**

⚙️ **13,7 Mio. Trassenkilometer**

📊 **147 % Auslastung**

🚄 **Mischverkehrsstrecke**

☰ **Streckennummer: 1710, 1720**



### Details zum Korridor

Die Strecke Hamburg–Hannover ist sowohl für den innerdeutschen Personenverkehr als auch den internationalen Güterverkehr von hoher Bedeutung. Jeder vierte Güterwagen in Deutschland fährt ab oder nach Hamburg. Außerdem bindet die Strecke Europas größten Rangierbahnhof in Maschen an.

Inzwischen ist jedoch die Infrastruktur überaltet und Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar. Dies zeigt sich z.B. in der Pünktlichkeit, die bundesweit im Juli 2024 bei 62 % und auf der Strecke Hamburg – Hannover sogar 6 Prozent-Punkte schlechter bei 56 % lag.

Eine Auslastung von 147 % auf der Strecke Hamburg – Hannover bedeutet, dass die Pünktlichkeit im Optimalfall nur 81 % erreichen kann. Jede Störung auf der Strecke verschlechtert die Pünktlichkeit gravierend.

### Projektleitung:

Dieter Olliges

# Bahnstrecke Hamburg – Hannover:

## Aktueller Stand und kommende Schritte



### Projekthistorie

Ende 2023

DB und Bund legen **40 Korridore** fest, die generalsaniert werden sollen.

Dezember 2023

Bund und Land verständigen sich mit der DB darauf, die Generalsanierung zwischen Hamburg und Hannover **von 2026 auf 2029** (Streckensperrung von 5 Monaten) zu verschieben.

Erneuerung Ersatzneubau Stellwerk Uelzen (inkl. Leit- und Sicherungstechnik) schon früher erforderlich: Umsetzung während **Qualitätsoffensive in 2026** (10-wöchige Streckensperrung) vorgesehen

Quartal 1/2024

**Bauinformationsdialog (BID)** mit Eisenbahnverkehrsunternehmen / Gleisanschließern über die Sperrung in 2026 und Umleitungskonzepte für den Fern- und Güterverkehr

Quartal 2/2024

Start des **Onlineauftritts** mit dem [Bauinfoportal](#)

Spätsommer 2024

**Gesprächsauftritt** mit den an der Strecke gelegenen **Kommunen**

Winter 2024

**Vergabe der Bauleistungen** für Qualitätsoffensive **2026**

tbd

Vorstellung **Maßnahmenumfang für Generalsanierung 2029** mit den an der Strecke gelegenen Kommunen

# Bahnstrecke Hamburg – Hannover

## Qualitätsoffensive 2026 und Generalsanierung 2029



### Maßnahmenumfang 2026 (aktueller Arbeitsstand):

#### (aktueller Arbeitsstand):

- ca. 100 km Gleis (Oberbau)
- ca. 70 Weichen
- ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Vrsl. 4 Personenverkehrsanlagen  
(Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
- Elektron. Stellwerk Uelzen



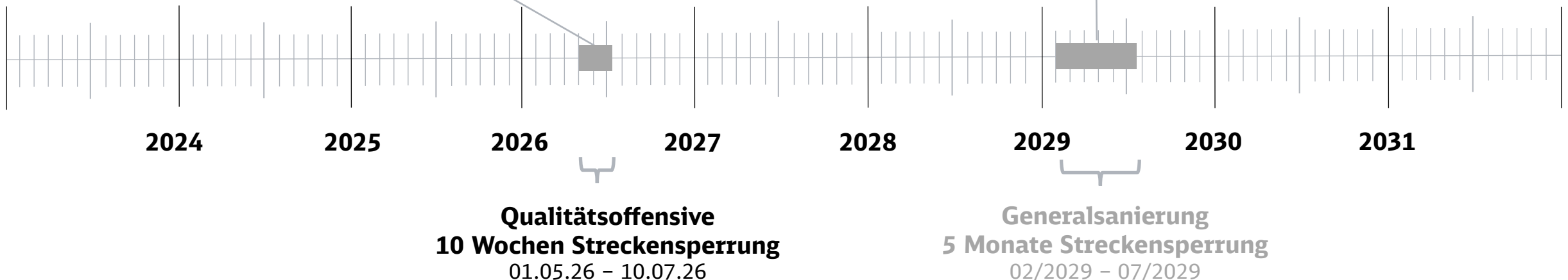
### Derzeitig Untersuchung des Maßnahmenumfangs (Machbarkeitsstudie) für Generalsanierung 2029

### Maßnahmenumfang 2029 (aktueller Arbeitsstand):

#### (aktueller Arbeitsstand):

- Oberbau
- Weichen
- Lärmschutzwände
- Konstruktive Ingenieurbauwerke
- Personenverkehrsanlagen
- ETCS (Zugbeeinflussungssystem)

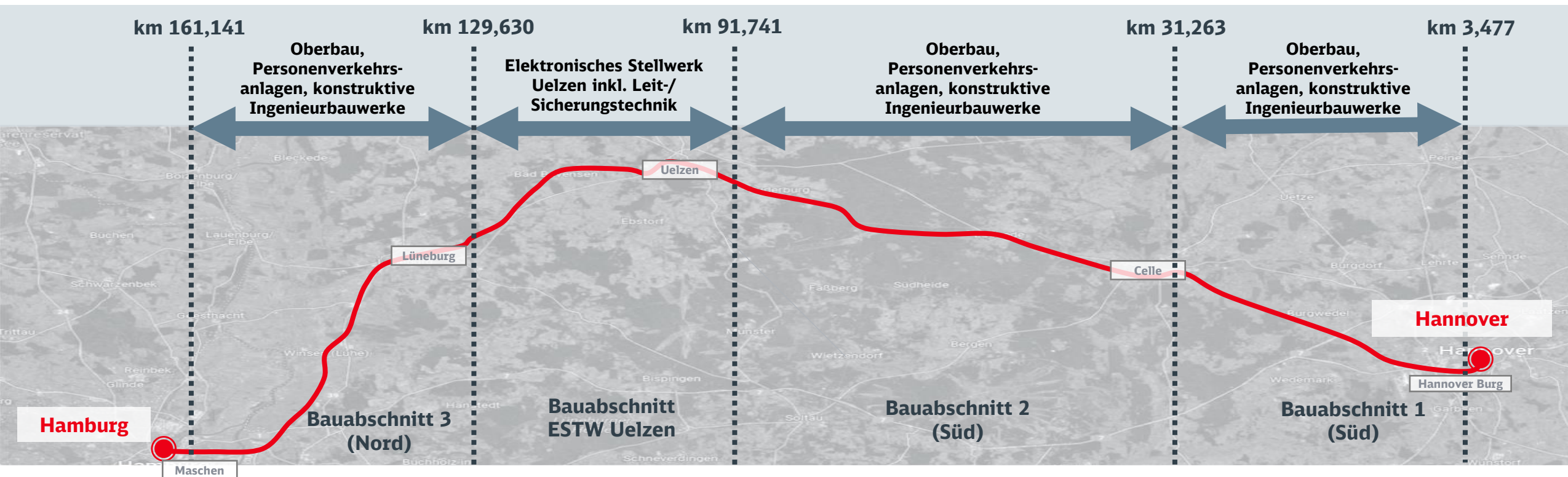
- „XXL-Maßnahmen“





# Qualitätsoffensive 2026 Hamburg – Hannover

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, arbeitet die DB InfraGO parallel in vier Bauabschnitten



## Hinweise

- Im Bauabschnitt ESTW Uelzen finden keine Oberbauarbeiten statt
- Pro Bauabschnitt eine Großmaschine

# Was planen wir im Landkreis Uelzen 2026?

---

# Qualitätsoffensive 2026: Landkreis Uelzen



– Siehe Stellwand

# Ausblick auf 2029

---

## Maßnahmenumfang 2029 (aktueller Arbeitsstand):

- Oberbau
- Weichen
- Lärmschutzwände
- Konstruktive Ingenieurbauwerke
- Personenverkehrsanlagen
- ETCS

- „XXL-Maßnahmen“



# Folgende „XXL-Maßnahmen“ werden parallel zur Generalsanierung 2029 ergänzend umgesetzt:

Abschnitt	Maßnahme
Bardowick	Neubau von vier Weichenverbindungen
Lüneburg	Reaktivierung/Ertüchtigung Gleis 141 Lüneburg Westseite
Lüneburg	Zweigleisigkeit Lüneburg Westseite - Nordkopf
Lüneburg	Erweiterung Bahnsteigkapazität Westseite + Errichtung neuer Stumpfgleise
Lüneburg	Anbindung Gleis 204 an die Strecke 1720 + Verlängerung des Bahnsteigs 204/205 auf 220 m
<b>Uelzen</b>	<b>Neubau Bahnsteig an Gleis 105</b>
<b>Uelzen</b>	<b>Elektrifizierung einer Weichenverbindung</b>
<b>Bienenbüttel</b>	<b>Errichtung 740 m Überholgleis Bienenbüttel</b>
<b>Emmendorf</b>	<b>Neubau Weichenverbindung</b>

Lüneburg	Lärmschutzwand	☑
Deutsch-Evern	Lärmschutzwand	☑
<b>Bienenbüttel</b>	<b>Lärmschutzwand</b>	☑
<b>Bad Bevensen</b>	<b>Lärmschutzwand</b>	☑
<b>Suderburg</b>	<b>Lärmschutzwand</b>	☑
Unterlüß	Lärmschutzwand	☑

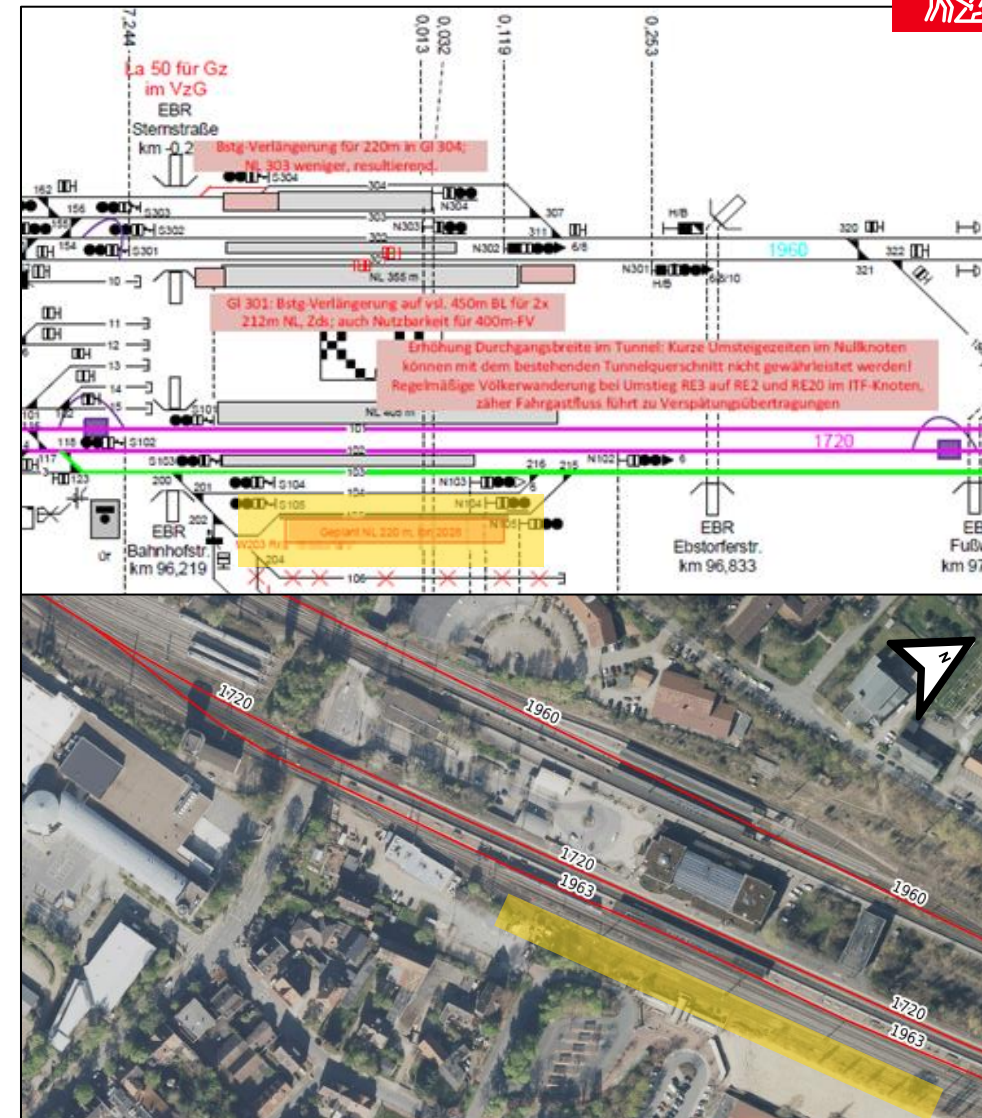
**Zusätzlich:  
Lärmsanierungs-  
maßnahmen**

# Neubau Bahnsteig Gleis 105 Uelzen

## Übersicht



- ① Bau eines neuen Außenbahnsteigs am Gleis 105 am Bahnhof Uelzen mit einer Bahnsteig-Nutzlänge von 220 m und barrierefreier Zuwegung
- § Nach aktueller Einschätzung Planfeststellung nach § 18 AEG
- > Umsetzung als ergänzende XXL-Maßnahme,, finanziert durch das Klimaschutzprogramm



# Elektrifizierung Weichenverbindung Uelzen

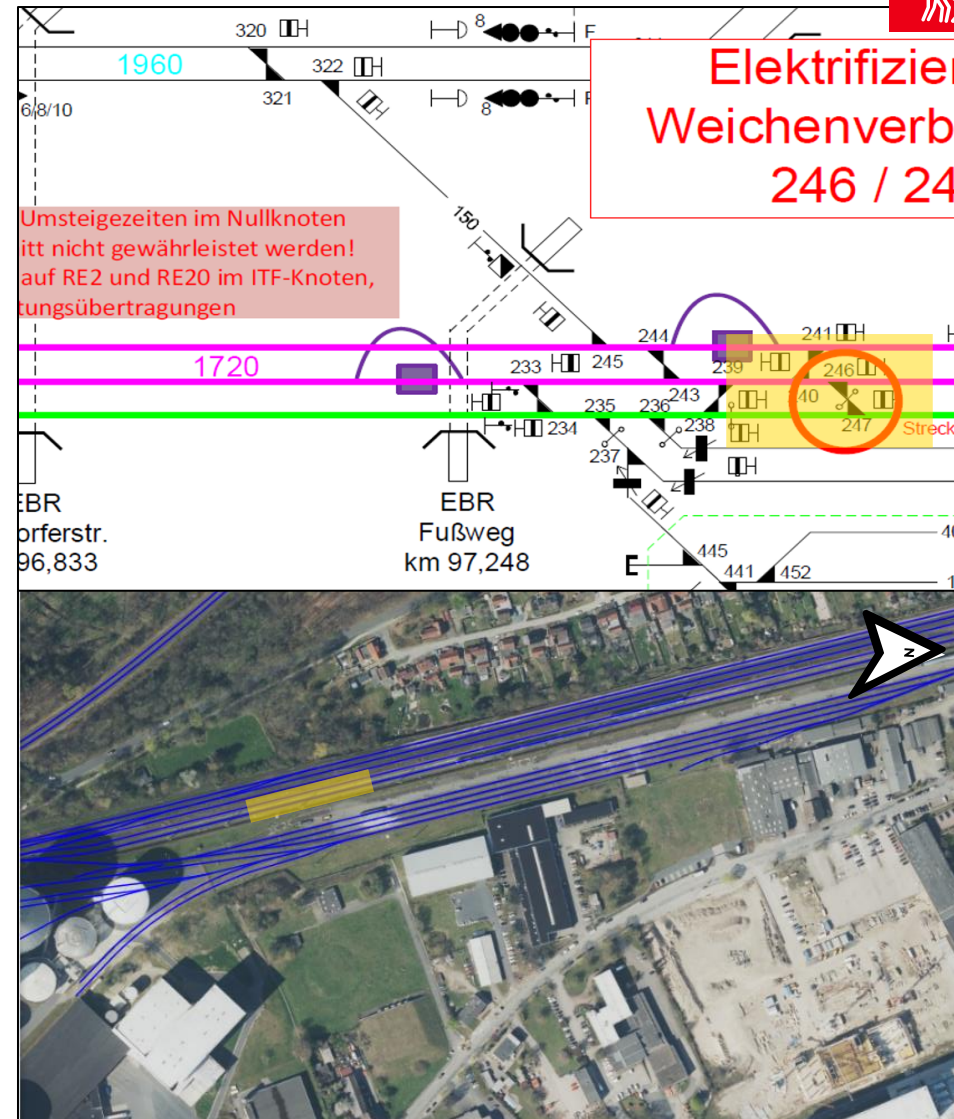
## Übersicht



① Weichenelektrifizierung

§ Nach aktueller Einschätzung planrechtsfrei

> Umsetzung als ergänzende XXL-Maßnahme,, finanziert durch das Klimaschutzprogramm



# Überleitstelle Emmendorf

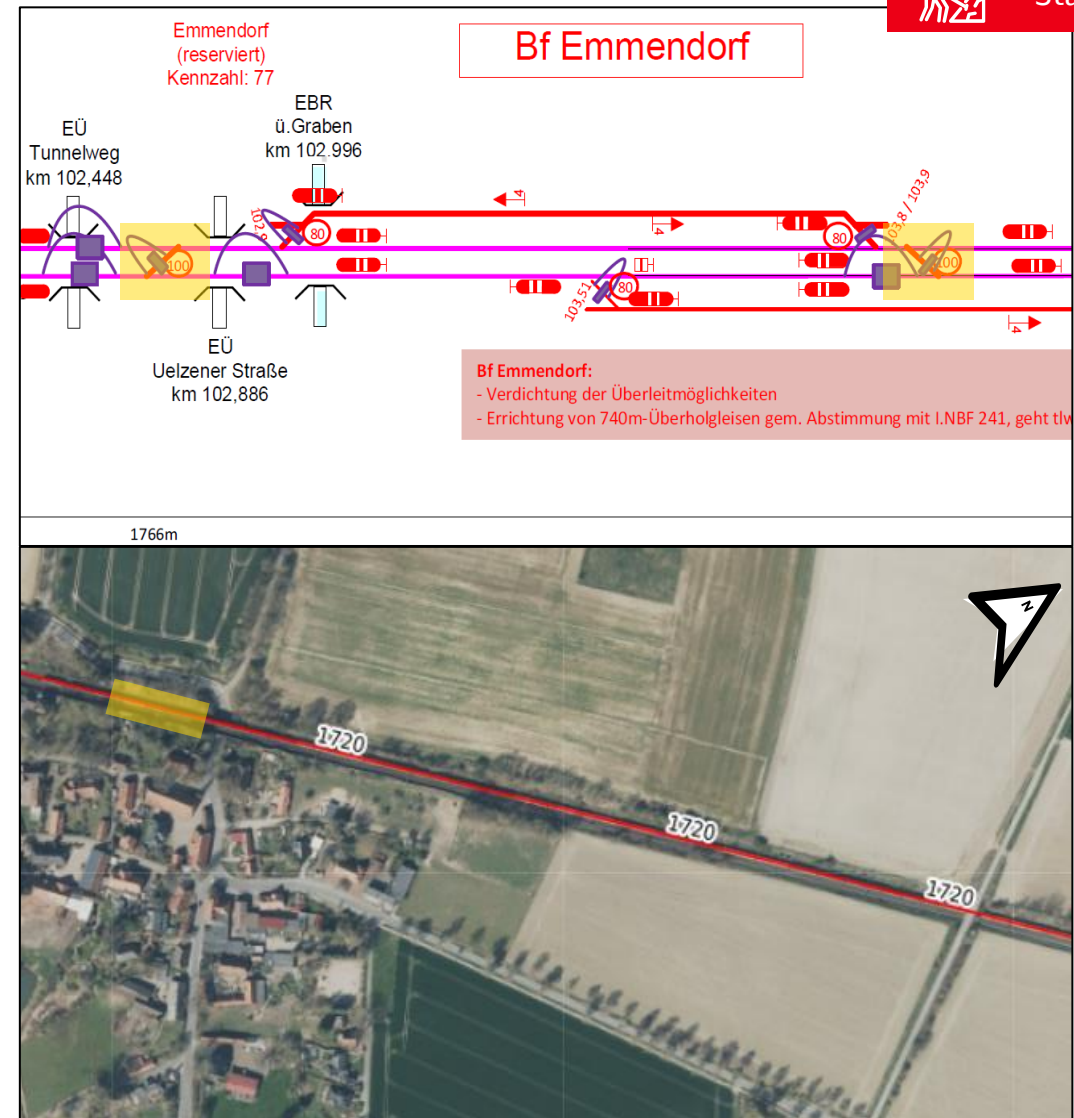
## Übersicht



① Bau von zwei Weichenverbindungen

§ Nach aktueller Einschätzung planrechtsfrei

> Umsetzung als ergänzende XXL-Maßnahme,, finanziert durch das Klimaschutzprogramm





# Überholgleis Bienenbüttel

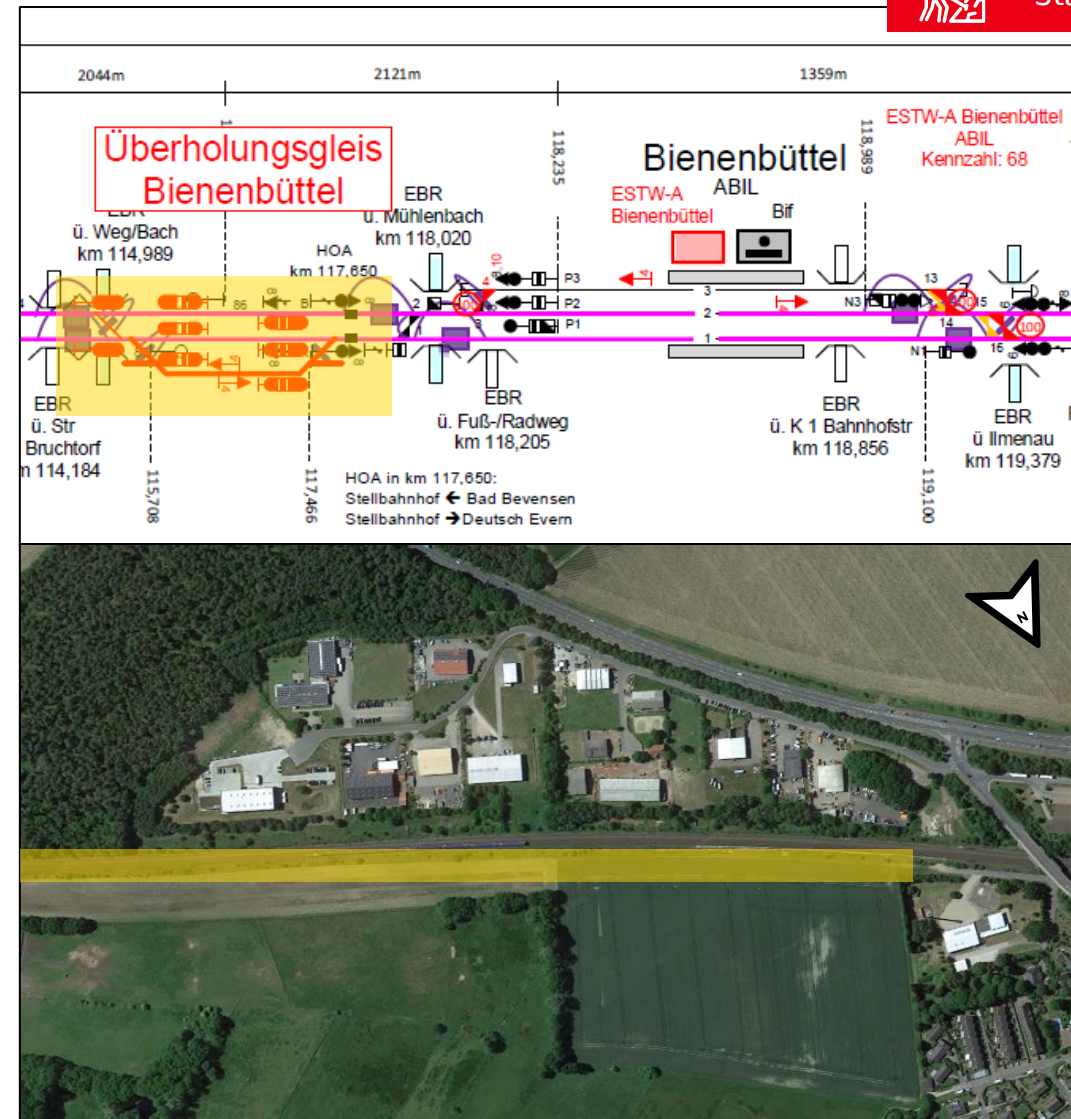
## Übersicht



① Errichtung eines Überholgleises mit einer Nutzlänge von mindestens 740 m

§ Nach aktueller Einschätzung Planfeststellung nach § 18 AEG

> Umsetzung als ergänzende XXL-Maßnahme,, finanziert durch das Klimaschutzprogramm



# Vielen Dank



Wir sind erreichbar unter:

[HLN-HH-H@deutschebahn.com](mailto:HLN-HH-H@deutschebahn.com)

**Mehr Infos gibt es auch online im Bauinfoportal**