DB InfraGO

Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029

Statusupdate zu den Sanierungsmaßnahmen zwischen Hamburg und Hannover

05. Mai 2025 | Lüneburg

Übersicht

1. Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover
2. Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026
3. Umleiter und SEV während der Qualitätsoffensive 2026
4. Gleisanschließer Qualitätsoffensive 2026
5. Update: Generalsanierung Hamburg – Hannover 2029
6. Fragen und Antworten
7. Auf welche Weise und wie oft wollen wir uns austauschen?

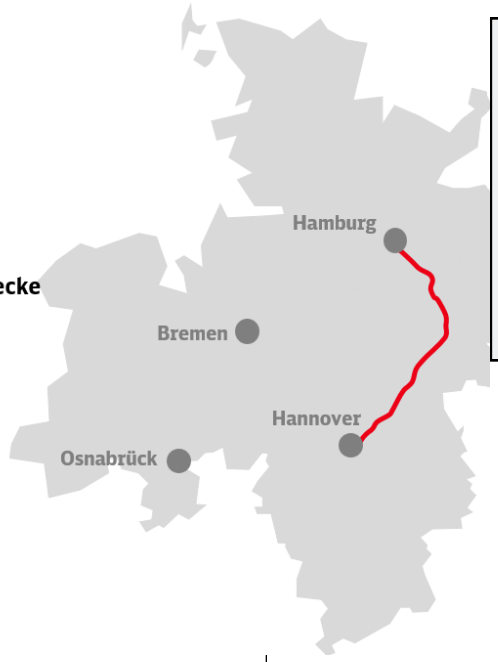
Statusupdate
Korridor Hamburg - Hannover

Korridor Hamburg – Hannover:
Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029

DB InfraGO

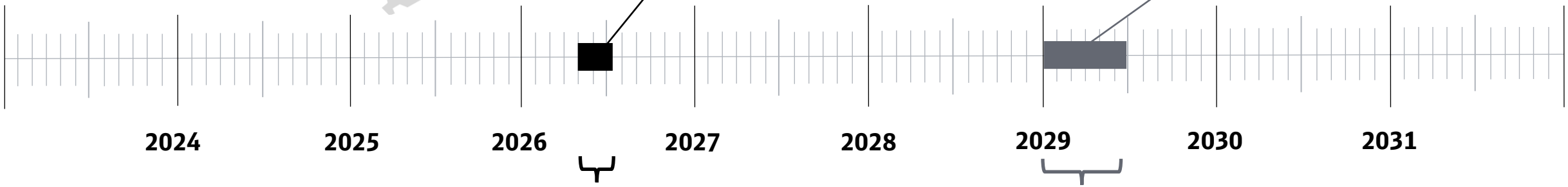
Stand: 05/2025

- 163 km Länge
- 13,7 Mio. Trassenkilometer
- 147 % Auslastung
- Mischverkehrsstrecke
- Streckennummer: 1710, 1720



Maßnahmenumfang 2026
(aktueller Arbeitsstand)
- Erneuerung von ca. 100 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 70 Weichen
- Sanierung von ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von 4 Personenverkehrsanlagen
  (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
- Neue Stellwerke: Achse Lüneburg - Uelzen

Maßnahmenumfang 2029
(aktueller Arbeitsstand):
- Erneuerung von ca. 190 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 150 Weichen
- Sanierung von ca. 14 konstruktive Ingenieurbauwerke
  Modernisierung von vrsl. 13 Personenverkehrsanlagen
- ETCS (Zugbeeinflussungssystem)
- XXL-Anteile



Qualitätsoffensive
10 Wochen Streckensperrung
01.05.26 – 10.07.26

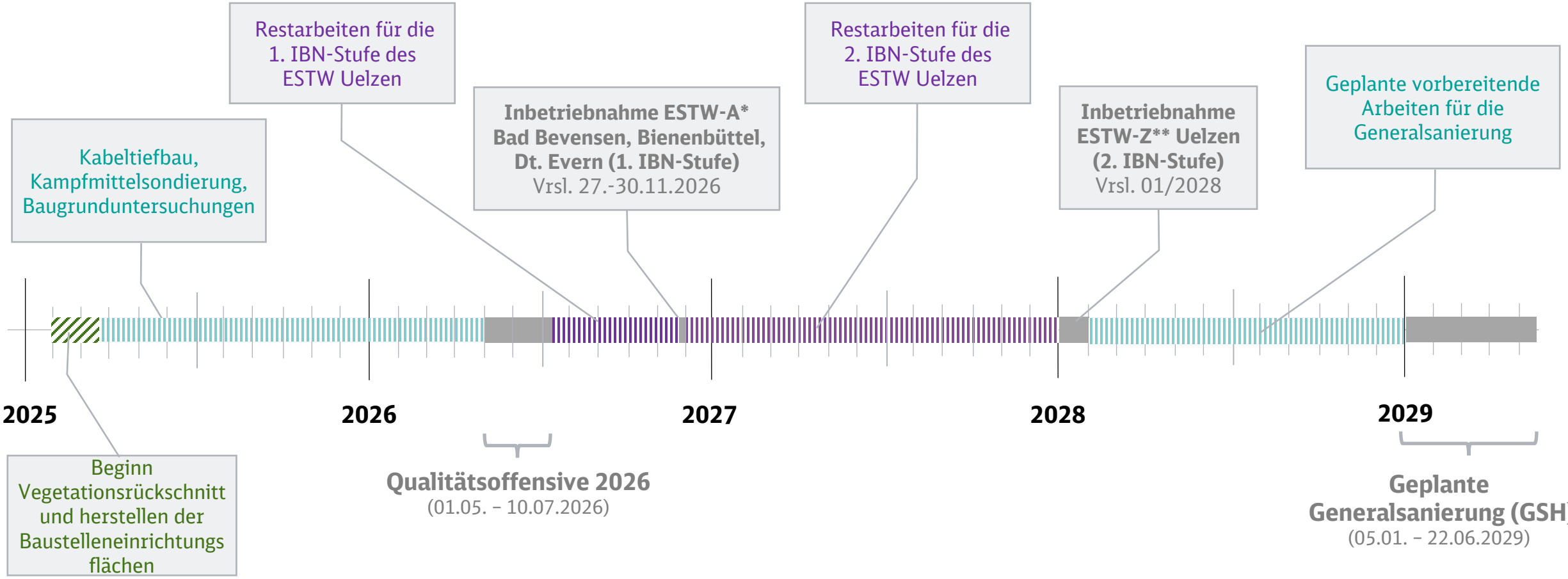
Geplante Generalsanierung
24 Wochen Streckensperrung
01/2029 – 06/2029

Korridor Hamburg – Hannover

…seit Februar 2025 ist die Sanierung sichtbar.

DB InfraGO

Stand: 05/2025



ESTW = elektron. Stellwerk
ESTW-Z = Zentrale
ESTW-A = Außeneinheit

* ESTW-Z wird nur die Blockstrecke zwischen Uelzen u. Bad Bevensen in Betrieb genommen
** ESTW-Z im Bereich Bf. Uelzen

So informieren wir derzeit über die Arbeiten

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Austausch-Termine

DB Landrat/Landkreis/ Region/Kommunen

BauInfoPortal

Postkarten an Anwohnende mit Informationen

Baustellenschilder

Bad Bevensen

Deutsch Evern

Bienenbüttel

Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026

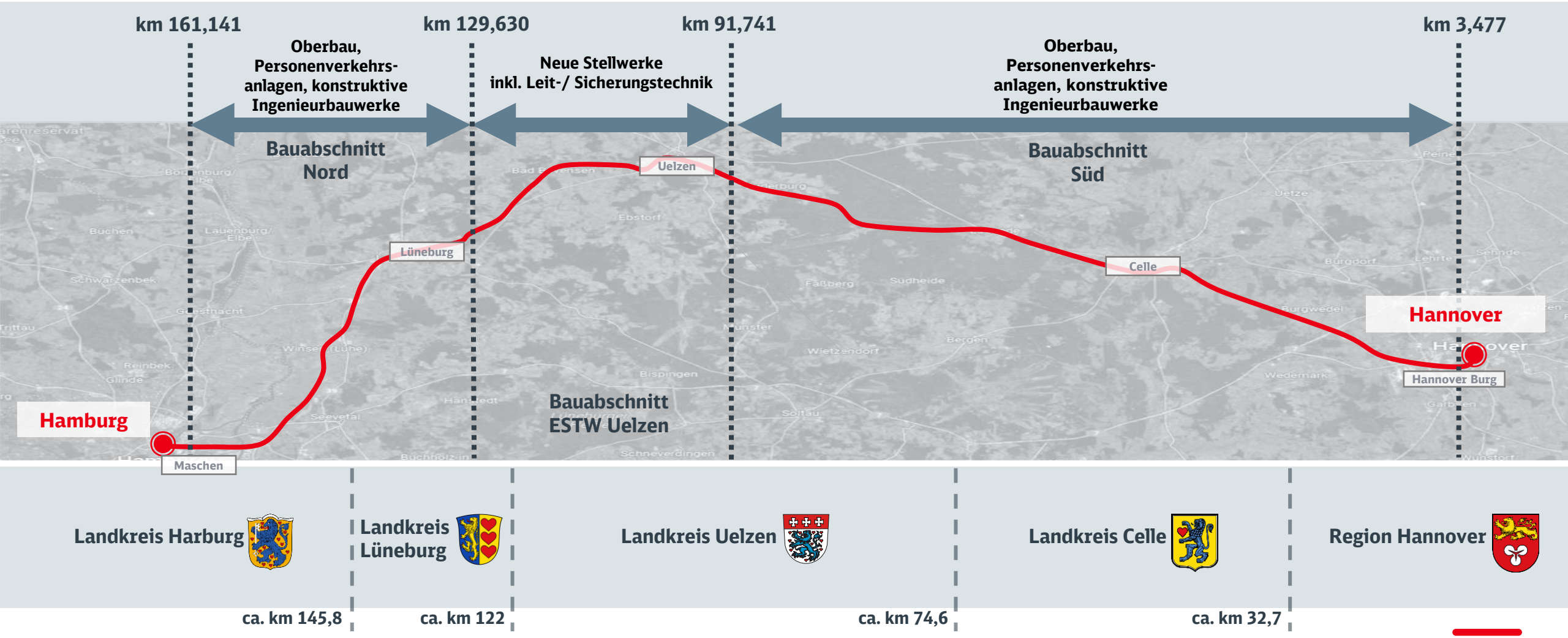
01. Mai bis 10. Juli 2026

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Um die Bauzeit effizient zu nutzen,
arbeitet die DB InfraGO parallel in drei Bauabschnitten

DB InfraGO

Stand: 05/2025



Bauabschnitt Nord: parallele Tätigkeiten Dritter

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026

DB InfraGO

Stand: 05/2025

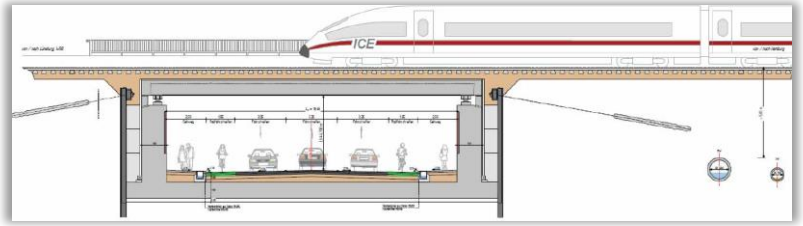
- Zukunftsbahnhof Stelle
- Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg

Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Zeitschiene der erfolgten und kommenden Schritte



04/2025 **Zuschlagserteilung** für Ersatzneubau / Beginn der Ausführungsplanung
04/2025 **Austausch in Lüneburg** zwischen Bau-Auftragnehmer, Bauüberwachung, Projektsteuerung und Projektteam der DB InfraGO

06/2025 **Informations-Veranstaltung in Lüneburg** (derzeit noch in Abstimmung)
Gemeinsame Veranstaltung der Hansestadt, AGL und DB InfraGO
Ziel: Lüneburger:innen ein umfassendes Bild der innerstädtischen Bauarbeiten geben
Format: Zuerst Vorträge (mit Livestream), danach Marktplatz-Infostände
07/2025 **Baubeginn**: u.a. Herstellen der Baustellen-Einrichtungsflächen in und um Lüneburg
[...]

05-06/26 **Sperrpause der Qualitätsoffensive 2026**: Ausbau Hilfsbrücken / Einbau Überbauen & Bahnsteige
Tbd Restarbeiten
Tbd Herstellen der Anschlussbauwerke (Straße / Kanalsystem / Leitungen)

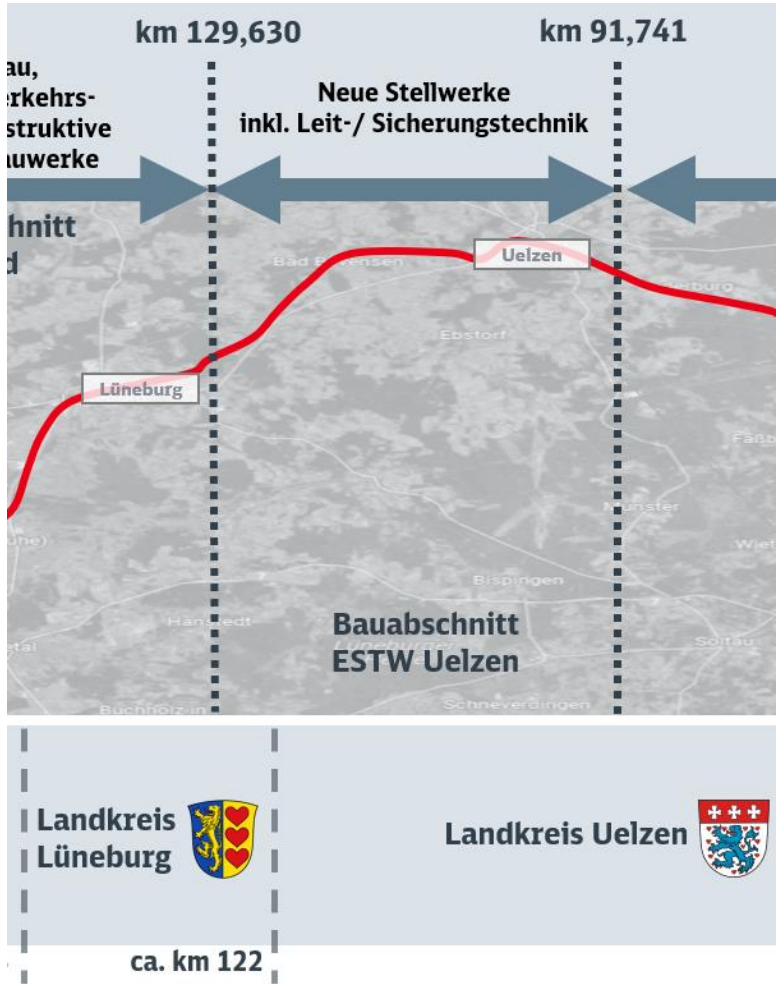
Sobald die Ausführungsplanung erstellt ist,
wird die DB InfraGO (mit der Hansestadt) erneut informieren

Bauabschnitt ESTW Uelzen: parallele Tätigkeiten Dritter

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026

DB InfraGO

Stand: 05/2025



- Neue elektronische Stellwerke in
  - Deutsch Evern (ESTW-A)
  - Bienenbüttel(ESTW-A)
  - Bad Bevensen (ESTW-A)
  - Uelzen (ESTW-Z)

- Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße in Uelzen

Neue Stellwerke im Korridor Hamburg - Hannover

Übersicht des Streckenabschnitts

DB InfraGO

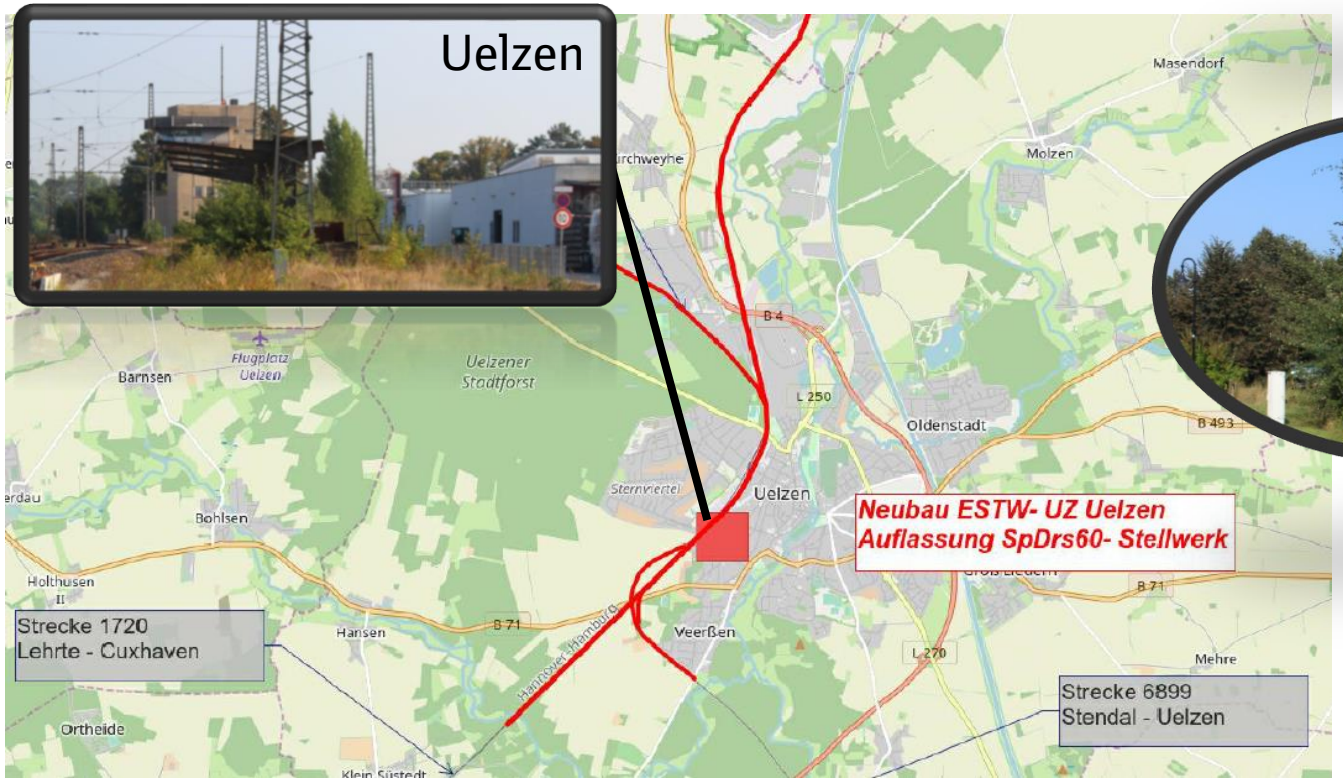
Stand: 05/2025

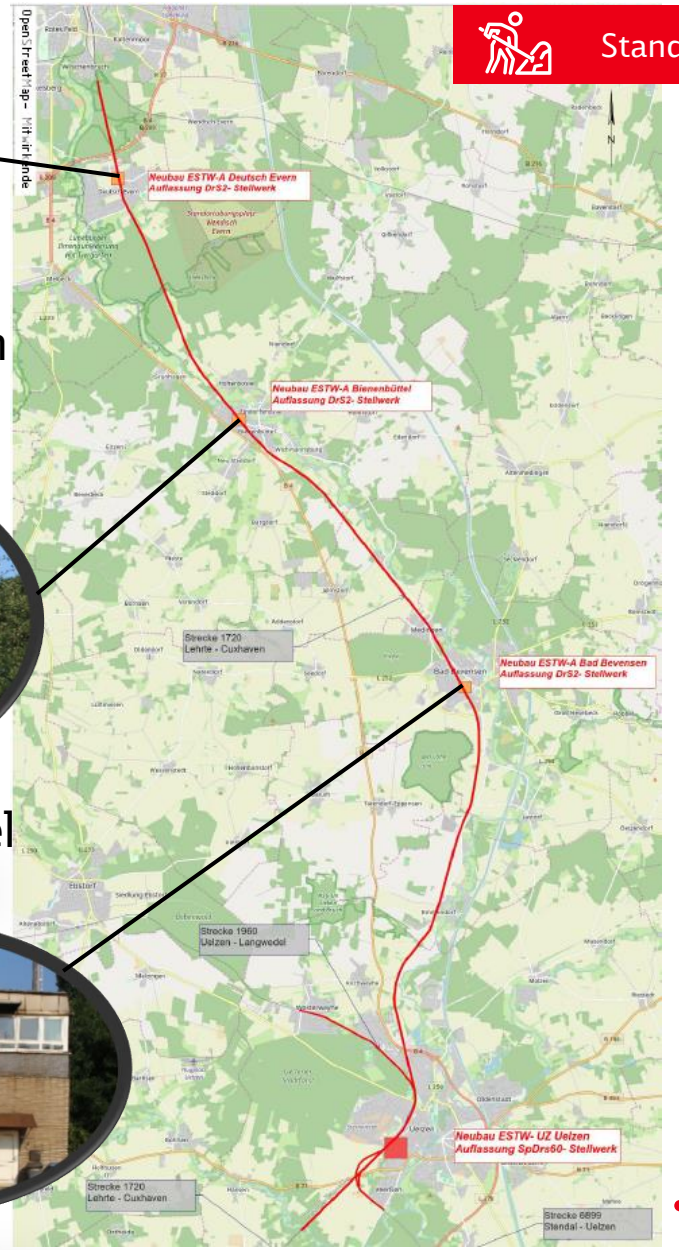
Streckenlänge:	ca. 46,1 km
Stelleinheiten:	ca. 345 Stück
Kabeltiefbau:	ca. 45.110 m
Gleisquerungen:	ca. 187 Stück

Deutsch Evern

Bienenbüttel

Bad Bevensen





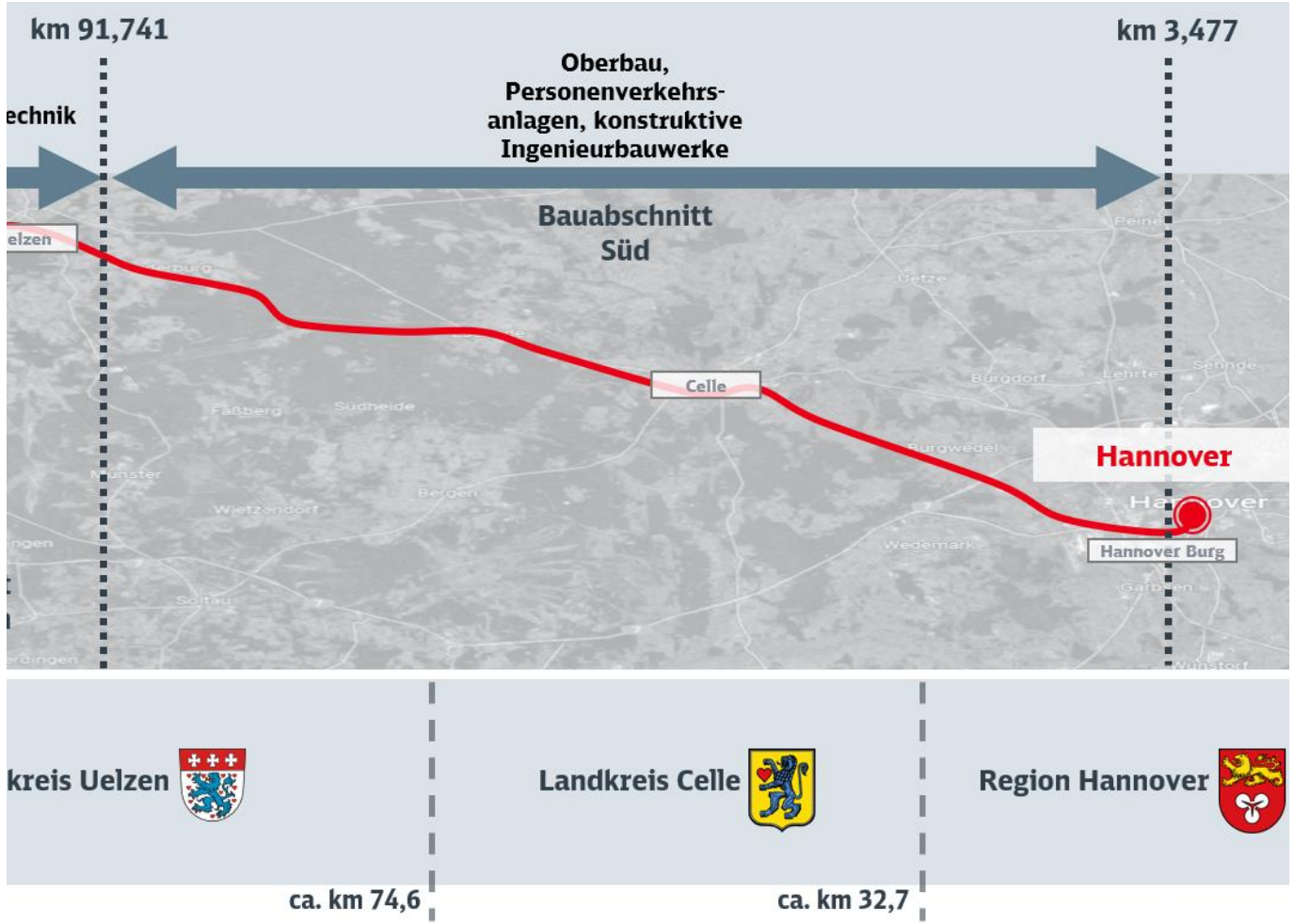
14 DB InfraGO AG | Sanierung des Korridors Hamburg-Hannover | 05. Mai 2025 | Lüneburg

Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026

DB InfraGO

Stand: 05/2025



- Zukunftsbahnhof Suderburg
- Bahnhof Großburgwedel
- Zukunftsbahnhof Langenhagen Mitte
- Eisenbahndamm Eschede

Umleiter und SEV während der Qualitätsoffensive 2026

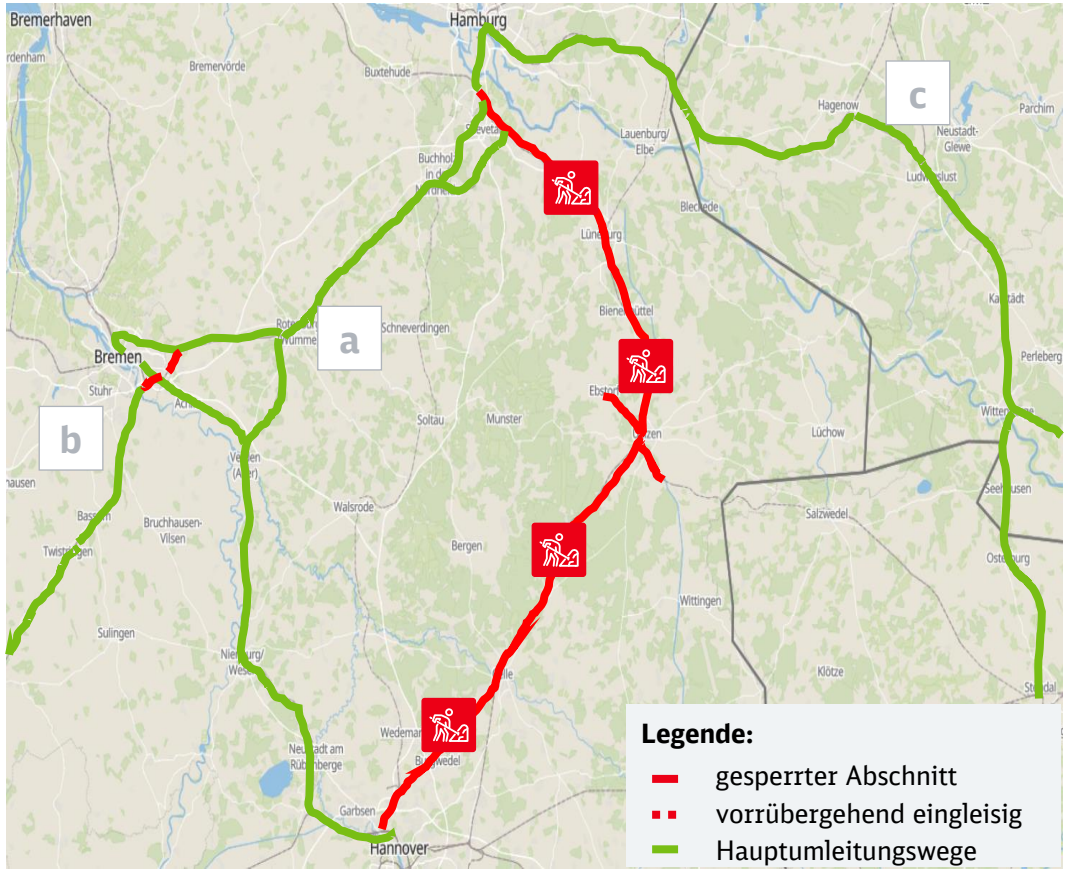
Informationen aus dem Grobkonzept der LNVG,
Vorgestellt in einem Online-Termin am 01. April 2025

SPFV-/SGV-Aufkommen verteilt sich während der Streckensperrung auf drei Hauptumleitungsstrecken

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Hauptumleitungsstrecken



- Ab/bis Hamburg bzw. Maschen verteilen sich die Kapazitäten auf drei Umleitungswege

a

via Rotenburg (Wümme) - Verden

> ***Schienenpersonen-fernverkehr (SPFV)***

b

via Bremen – Osnabrück

c

via Büchen – Wittenberge

> ***Schienengüter-verkehr (SGV)***

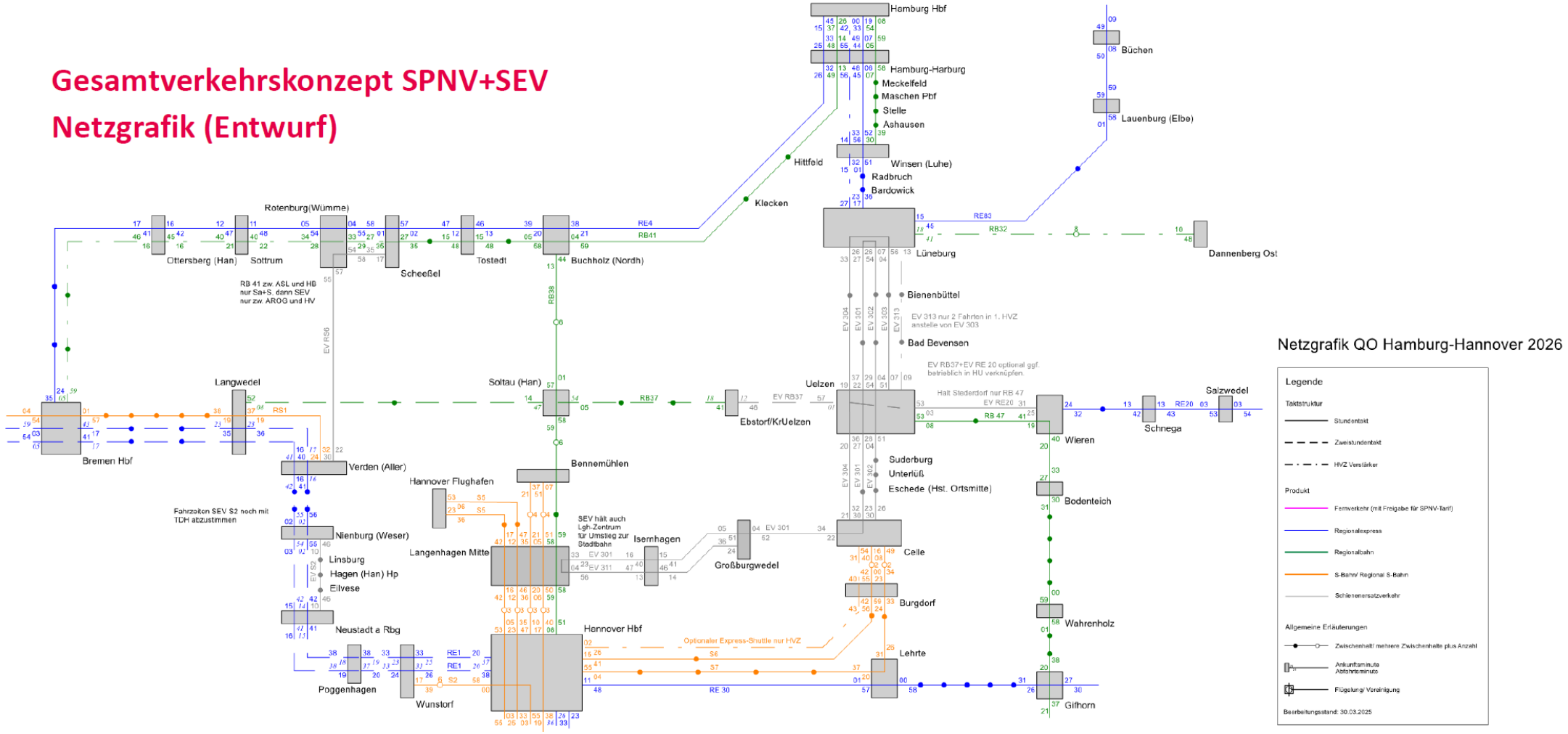
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Gesamtverkehrskonzept SPNV+SEV

Netzgrafik (Entwurf)



Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026| Videokonferenz| 01. April 2025

LNVG

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

- Zugverkehr:
  - RE-Linie im Stundentakt zwischen Lüneburg und Hamburg mit Zwischenhalten in Bardowick, Radbruch, Winsen, Harburg
  - Zusätzliche RB-Linie im Stundentakt zwischen Winsen und Hamburg mit allen Zwischenhalten
  - In der HVZ ein weiterer Zug je Stunde zwischen Lüneburg und Hamburg in Lastrichtung (jeweils 2 Fahrten)
  - RE-Linie 83 v/n Büchen und RB-Linie 32 v/n Dannenberg verkehren ohne Einschränkungen
  - RB-Linie 47 verkehrt stündlich v/n Uelzen, Direktverbindung nach Braunschweig und mit Umstieg in Gifhorn in die RE 30 Verbindung nach Hannover

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

SPNV während der QO Hamburg – Hannover zwischen Lüneburg, Uelzen und Celle –(Hannover)

- Zugverkehr:
  - Kein Zugverkehr zwischen Lüneburg – Uelzen – Celle (Ausfall RE 3 und RE 2)
  - Kein Zugverkehr zwischen Uelzen und Ebstorf (Ausfall RB 37)
  - eingeschränkter Zugverkehr zwischen Uelzen und Wieren (Ausfall RE 20)
  - Kein Zugverkehr zwischen Celle – Hannover (über Großburgwedel) (Ausfall RE 3 und RE 2)
- Schienenersatzverkehr:
  - über 1 Mio. Buskilometer zwischen Lüneburg-Uelzen-Celle-Langenhagen und mind. 23 Gelenkbusse (zzgl. Reserve)
  - Einsatz einer Expressbuslinie zwischen Langenhagen – Celle – Uelzen – Lüneburg ohne die Halte Unterlüß und Suderburg
  - Zusätzlich eine Linie zwischen Uelzen – Lüneburg (mit Anschluss in Uelzen an RB 47/SEV RE 20, SEV 37), sodass sich ein Halbstundentakt zwischen Uelzen – Lüneburg ergibt.
  - Zur Kapazitätsausweitung Halbstundentakt zwischen Großburgwedel – Langenhagen

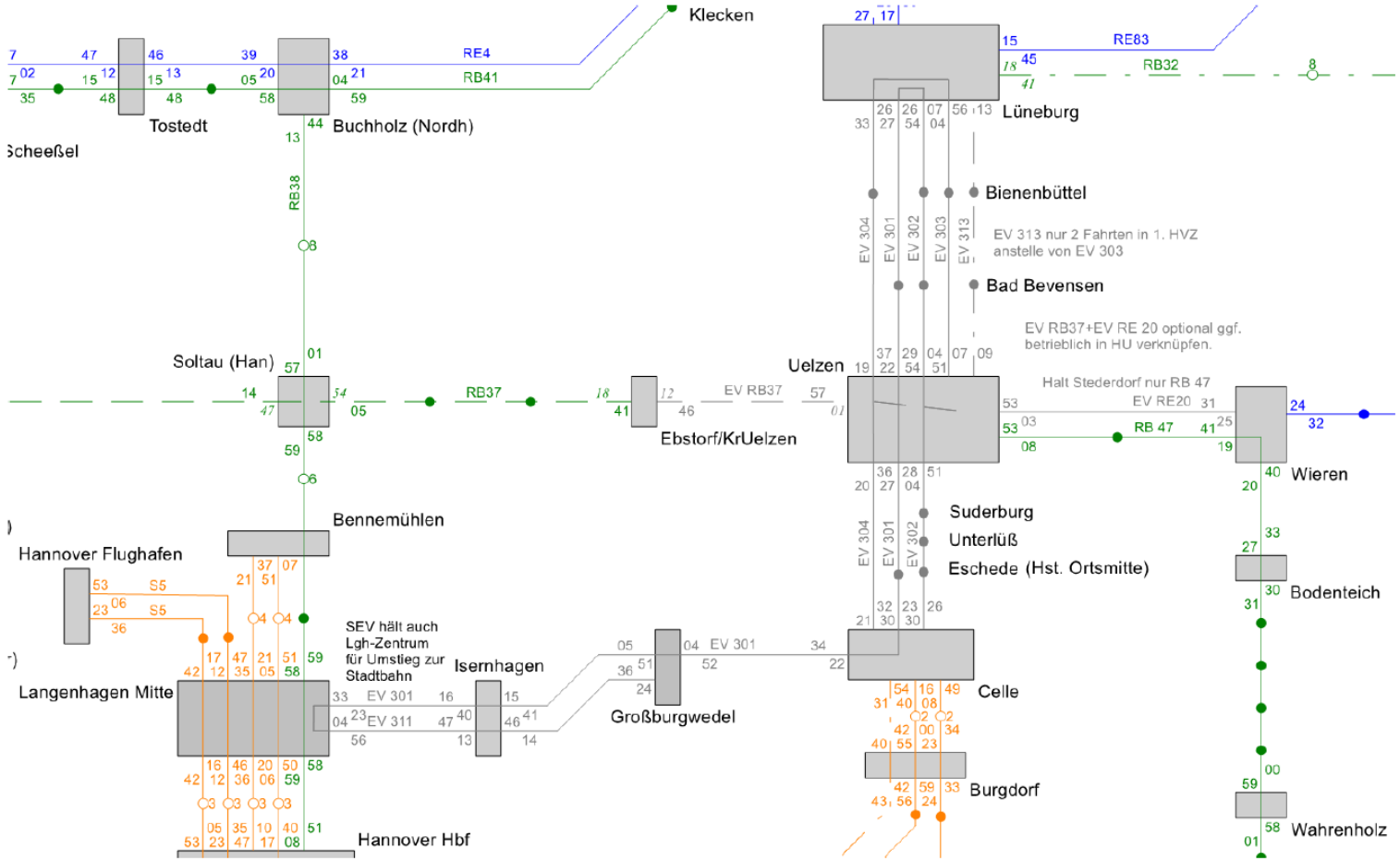
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

und Lüneburg

Netzgrafik (Entwurf)



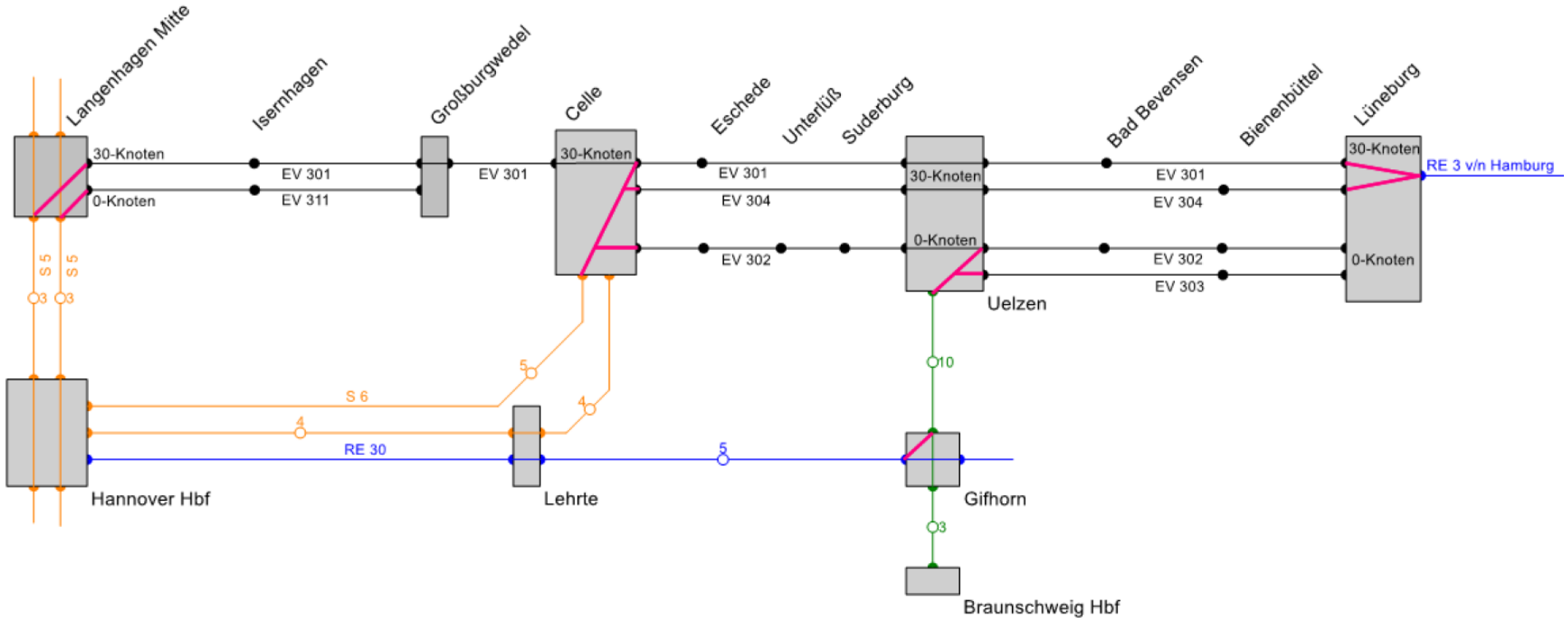
Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026| Videokonferenz| 01. April 2025

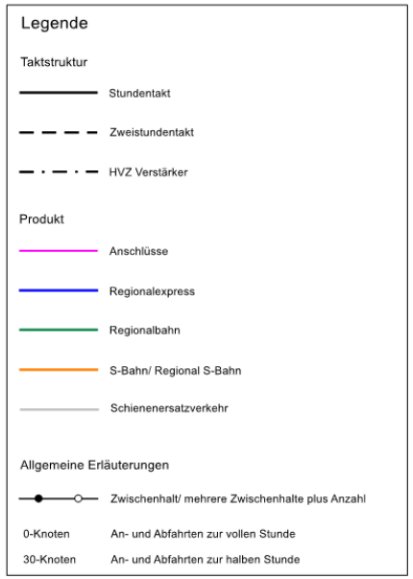
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

SEV-Konzept zwischen Langenhagen und Lüneburg (vereinfachte Darstellung)





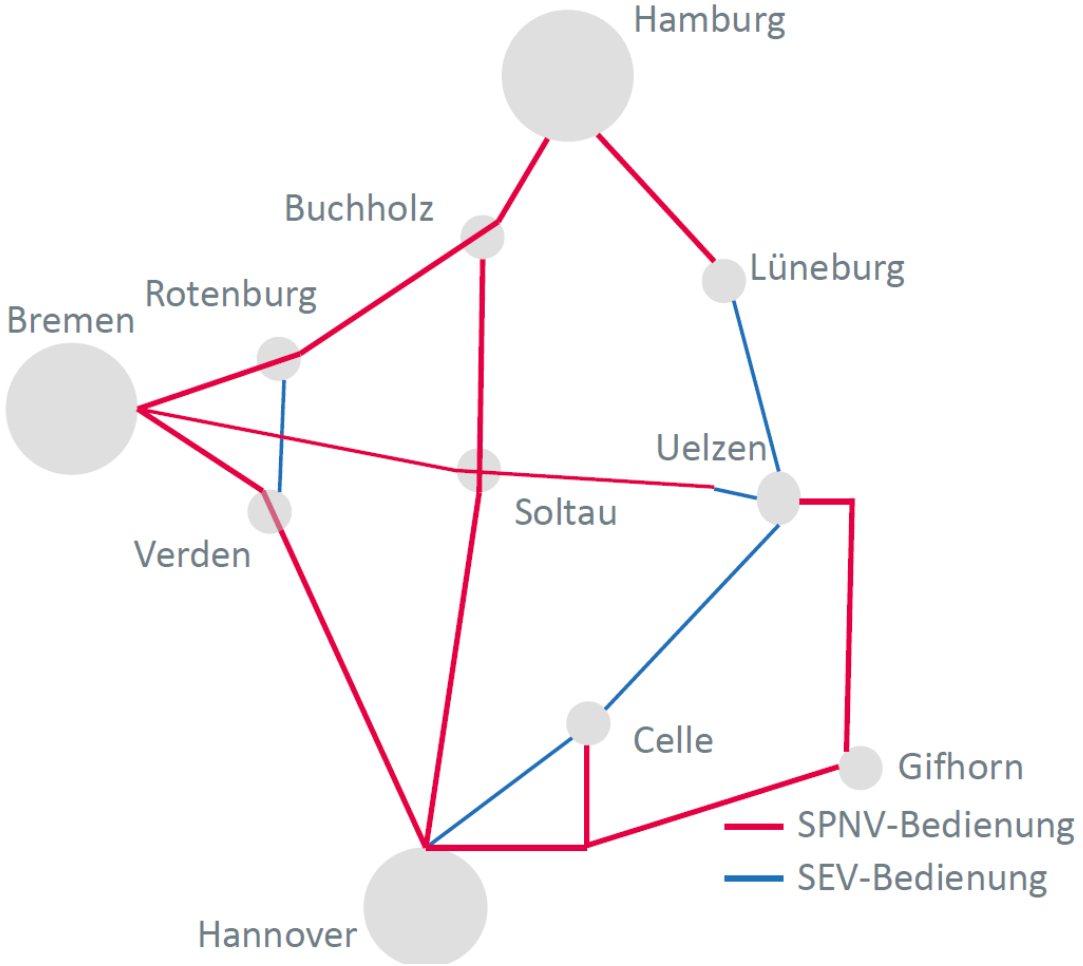
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

SEV und Fahrzeiten

Relation	2024	Qualitäts-offensive
Hamburg – Hannover (Uelzen)	2:23	3:47
Hamburg – Hannover (Soltau)	2:31	2:31
Hamburg – Hannover (Verden)	2:23	3:06
Hamburg – Uelzen	1:02	1:52
Uelzen - Hannover	0:59	1:48
Uelzen – Hannover (Gifhorn)	2:03	2:03
Lüneburg - Hannover	1:44	2:48



Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

SEV während der QO Hamburg – Hannover zwischen Lüneburg, Uelzen, Celle und Langenhagen

- Kapazitäten des Ersatzverkehrs:

- Zwischen Lüneburg und Uelzen werden vier Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt.
- Zwischen Uelzen und Celle werden drei Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt (weitere Kapazitäten v/n Hannover mit RB 47 und RE 30 via Gifhorn).
- Zwischen Celle und Großburgwedel wird ein Gelenkbus je Stunde und Richtung eingesetzt (weitere Kapazitäten v/n Hannover mit S-Bahn via Burgdorf).
- Zwischen Großburgwedel und Langenhagen Mitte werden zwei Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt.

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken…

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Haltestellen des Ersatzverkehrs

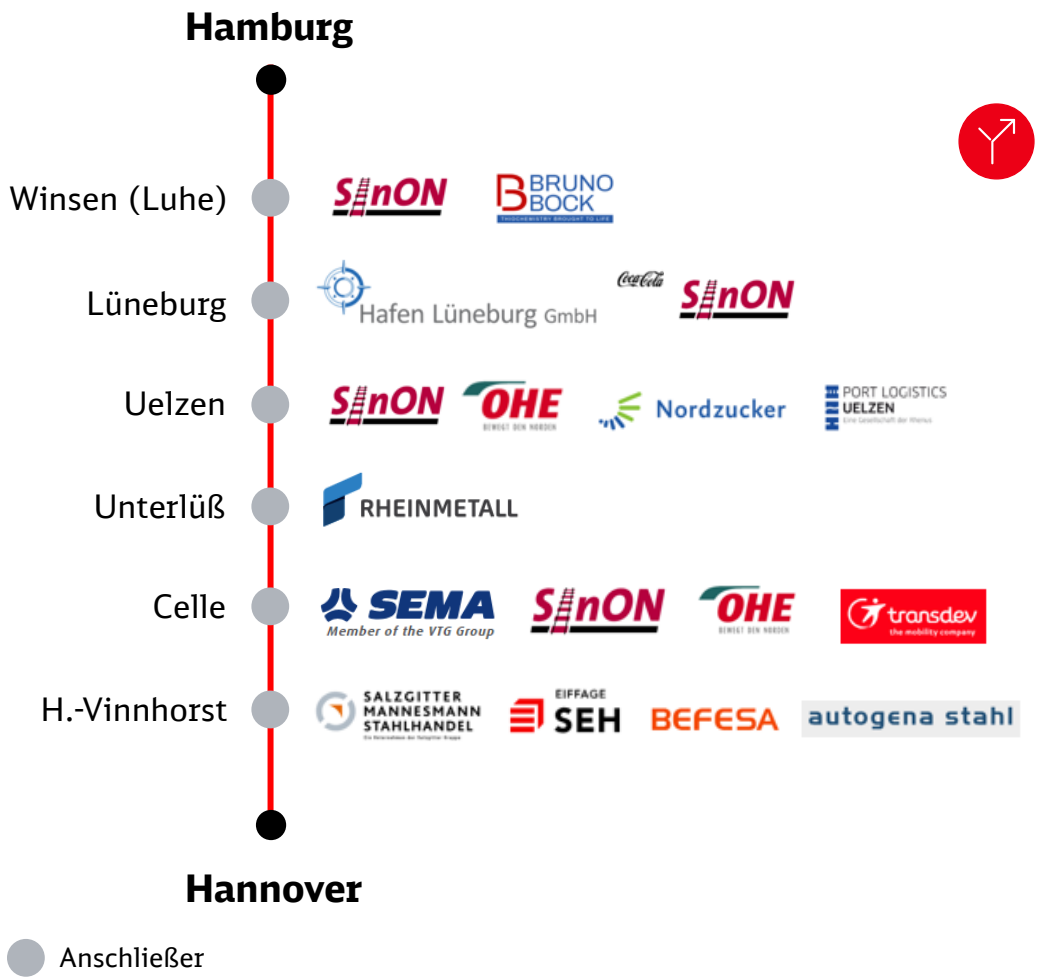
- Lüneburg ZOB mit Route über die Uelzener und Willy-Brandt-Straße (Umstieg zum RE 3, RB 32, RE 83)
- Bienenbüttel Bahnhof
- Bad Bevensen Bahnhof
- Uelzen ZOB (Umstieg zur RB 47 und SEV v/n Ebstorf/Wieren)
- Suderburg Bahnhof
- Unterlüß Bahnhof
- Eschede Ortsmitte (an der B 191)
- Celle ZOB (Umstieg zur S-Bahn)
- Großburgwedel Bahnhof
- Isernhagen Bahnhof
- Langenhagen Zentrum (Umstieg zur Stadtbahn) und Langenhagen Mitte (Umstieg zur S-Bahn)

Gleisanschließer Qualitätsoffensive 2026

Während der Totalsperrung werden die Gleisanschließer nach einem geänderten Konzept bedient

DB InfraGO

Stand: 05/2025



Bedienkonzept Gleisanschließer

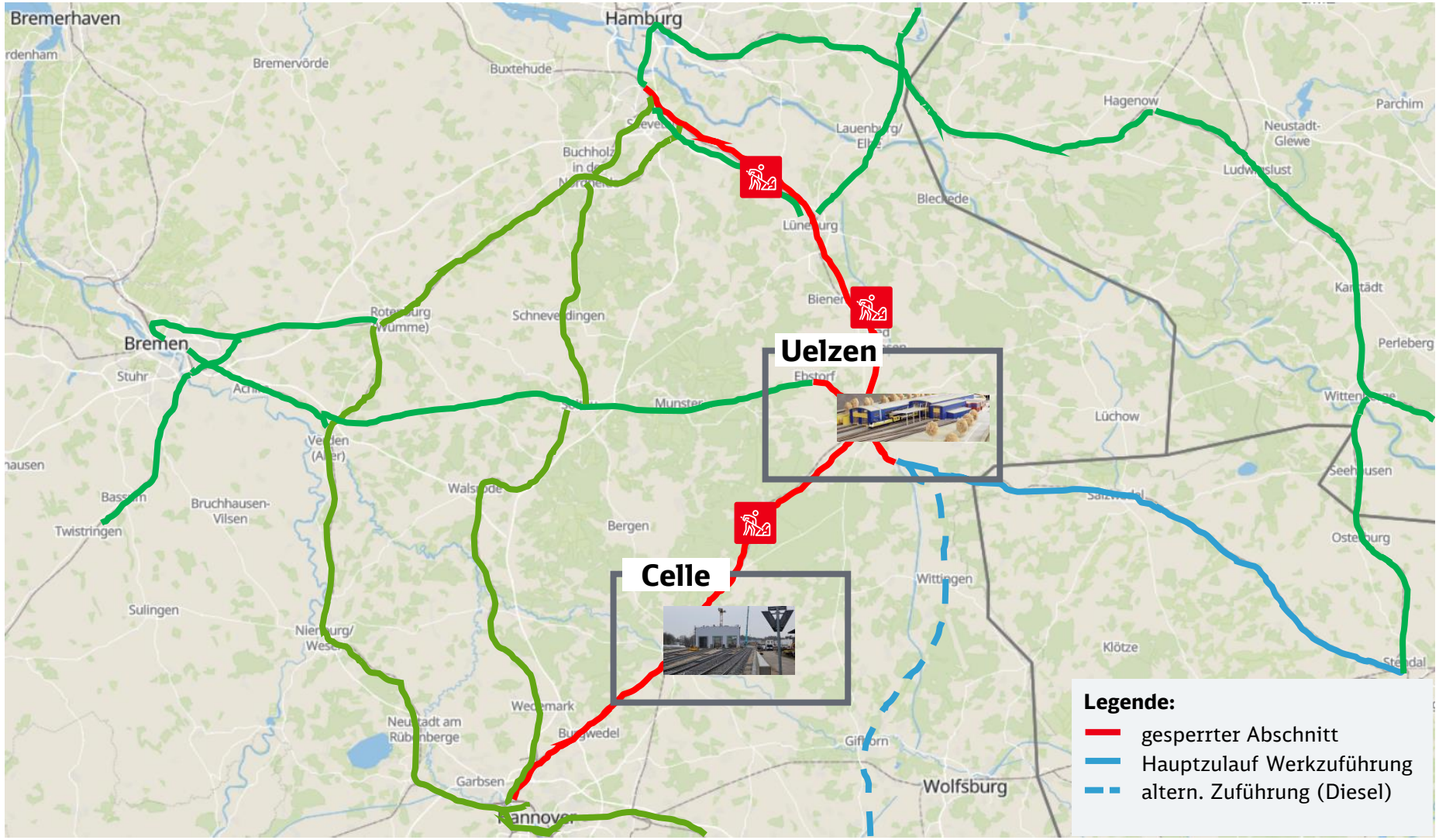
- Zeitfenster für Bedienung während der Bauphase definiert
- Erste Bedienkonzepte in 2024 abgestimmt
  - Restriktionen/ Prämissen beschrieben
  - Laufwege festgelegt
  - Ausschlüsse identifiziert

Folgetermine für Detailabstimmung zurzeit in Planung

Schienengebundene Anbindung der SPNV-Werke Uelzen und Celle während der Qualitätsoffensive sichergestellt

DB InfraGO

Stand: 05/2025



- **Anbindung BW / Hafen Uelzen** während der QO Hamburg – Hannover **über Salzwedel oder Gifhorn** (nicht elektrifiziert) sichergestellt
- Überführungsfahrten **24/7 möglich**
- Auch **Werk Celle uneingeschränkt** über Lehrte – Burgdorf **erreichbar**

Update: Generalsanierung Hamburg–Hannover 2029

Folgende „xxl-Maßnahmen“ werden parallel zur Generalsanierung 2029 ergänzend umgesetzt:

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Abschnitt	Maßnahme aus dem Klimaschutzprogramm (KSP)
Bardowick	Neubau von vier Weichenverbindungen
Lüneburg	Zweigleisigkeit Lüneburg Westseite - Nordkopf
Lüneburg	Erweiterung Bahnsteigkapazität Westseite + Errichtung neuer Stumpfgleise
Lüneburg	Anbindung Gleis 204 an die Strecke 1720 + Verlängerung des Bahnsteigs 204/205 auf 220 m
Lüneburg	Reaktivierung/Ertüchtigung Gleis 141 Lüneburg Westseite
Bienenbüttel	Errichtung 740 m Überholgleis Bienenbüttel
Emmendorf	Neubau Weichenverbindung
Uelzen	Neubau Bahnsteig an Gleis 105
Uelzen	Elektrifizierung einer Weichenverbindung

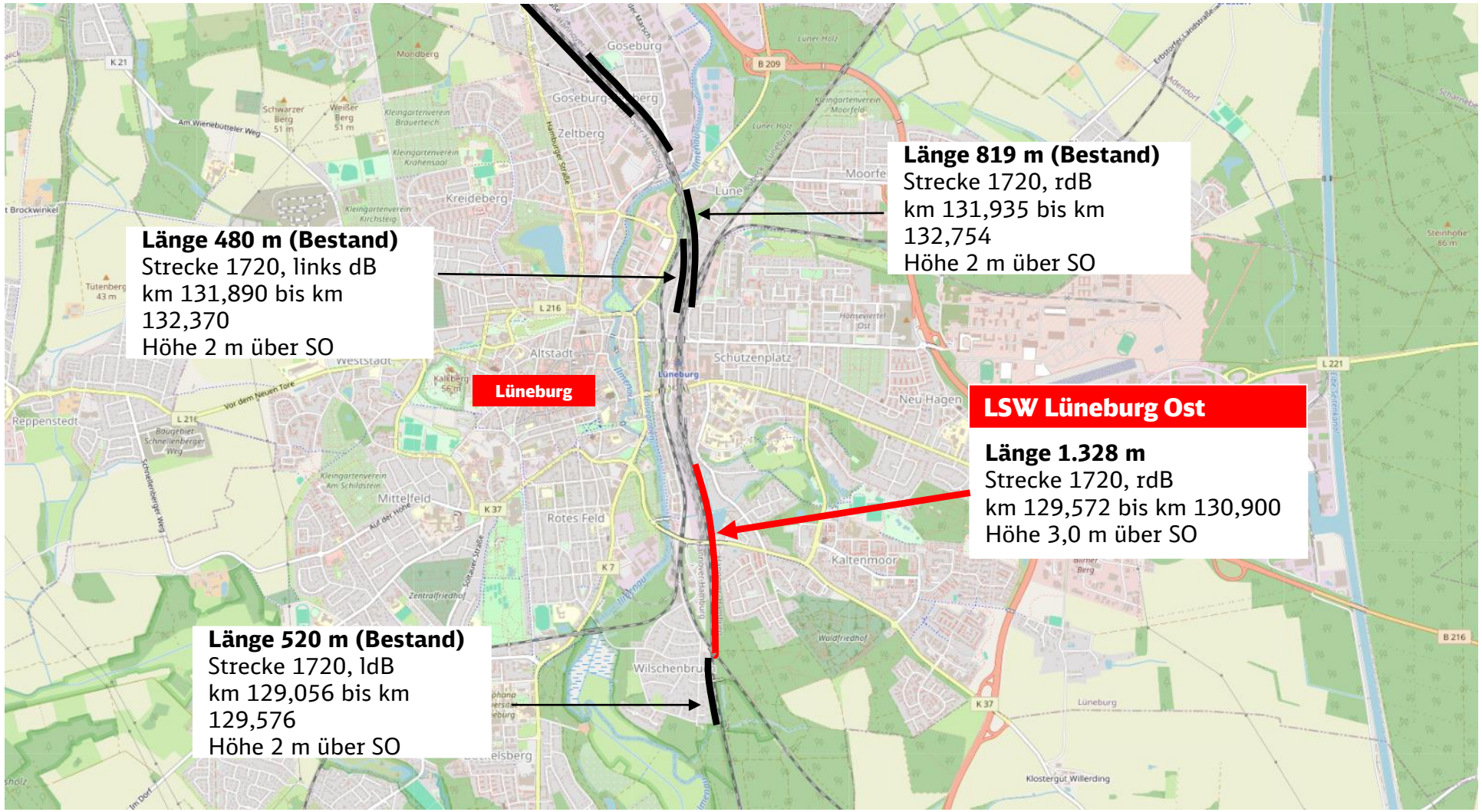
Abschluss der Vorplanung bis vrsl. Ende 2025

Abschnitt	Zusätzliche Maßnahme aus dem freiwilligen Lärm-Sanierungsprogramm des Bundes
Lüneburg	Lärmschutzwand

Lageplan Lärmsanierung Strecke 1720
Lärmschutzwand Lüneburg Ost

DB InfraGO

Stand: 05/2025

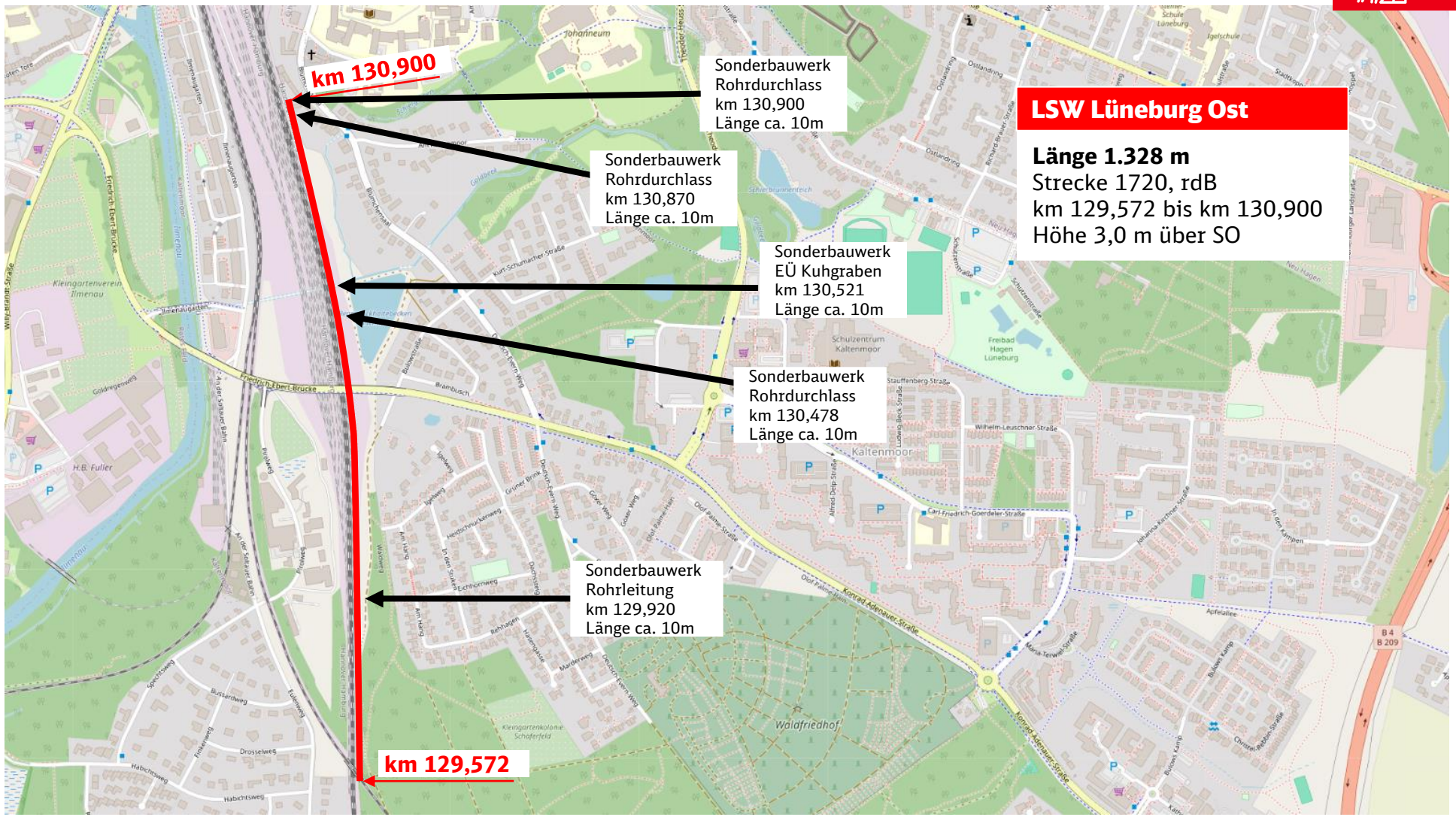


LSW:	Lärmschutzwand
ldB:	links der Bahn
rdB:	rechts der Bahn
SO:	Schienenoberkante

Lageplan Lärmsanierung Strecke 1720
Lärmschutzwand Lüneburg Ost inkl. Sonderkonstruktion

DB InfraGO

Stand: 05/2025



Fragen & Antworten

Rückmeldungen bzgl. der Fragen aus der ersten Informationsrunde in 2024

Ihre Nachfragen | Unsere Antworten zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Umleiter/SEV Qualitätsoffensive 2026

- Kontaktaufnahme: **Bedenken an LNVG** weitergeben
- Bitte um **Rückmeldung** bzgl. SEV

Lärmschutz

- **2. Gleis Strecke 1153** (v/n Lüneburg Westbahnhof): Lärmschutz möglich/vorgesehen?

Termine

- Einladung zu **weiteren Terminen** GSH 2029 etc.

Auf welche Weise und wie oft wollen wir uns austauschen?

Vorschlag: Digitale Info- & Austauschtermine

DB InfraGO

Stand: 05/2025

Zweiter verwaltungsinterner Austausch	**Mai 2025**
Digitales Statusupdate (Landkreise/Region, Kommunen & DB)	vrsl. Herbst 2025
Bürgerinformation bzgl. QO HH-H 2026	tbd
Digitales Statusupdate (Landkreise/Region, Kommunen & DB)	vrsl. Frühjahr 2026
Start der Qualitätsoffensive	**Mai 2026**

Wir sind weiterhin erreichbar unter:

hamburg-hannover@deutschebahn.com

Mehr Infos gibt es auch online im Bauinfoportal

Vielen Dank!