



InfraGO

# Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029

Statusupdate zu den Sanierungsmaßnahmen zwischen Hamburg und Hannover

---

28. Mai 2025 | Hannover

- 1. Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover**
- 2. Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026**
- 3. Umleiter und SEV während der Qualitätsoffensive 2026**
- 4. Gleisanschließer Qualitätsoffensive 2026**
- 5. Update: Generalsanierung Hamburg – Hannover 2029**
- 6. Fragen und Antworten**
- 7. Auf welche Weise und wie oft wollen wir uns austauschen?**

# Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover

---

# Korridor Hamburg – Hannover:

## Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029



- 163 km Länge
- 13,7 Mio. Trassenkilometer
- 147 % Auslastung
- Mischverkehrsstrecke
- Streckennummer: 1710, 1720

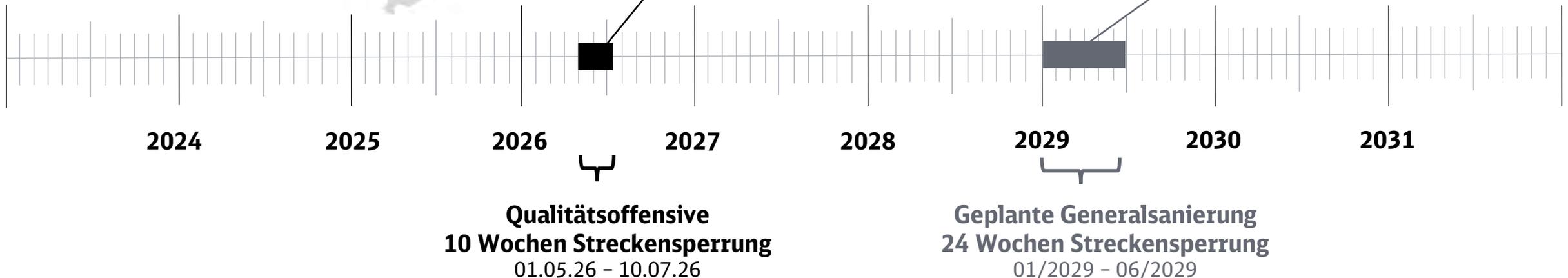


### Maßnahmenumfang 2026 (aktueller Arbeitsstand)

- Erneuerung von ca. 100 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 70 Weichen
- Sanierung von ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von 4 Personenverkehrsanlagen (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
- Neue Stellwerke: Achse Lüneburg - Uelzen

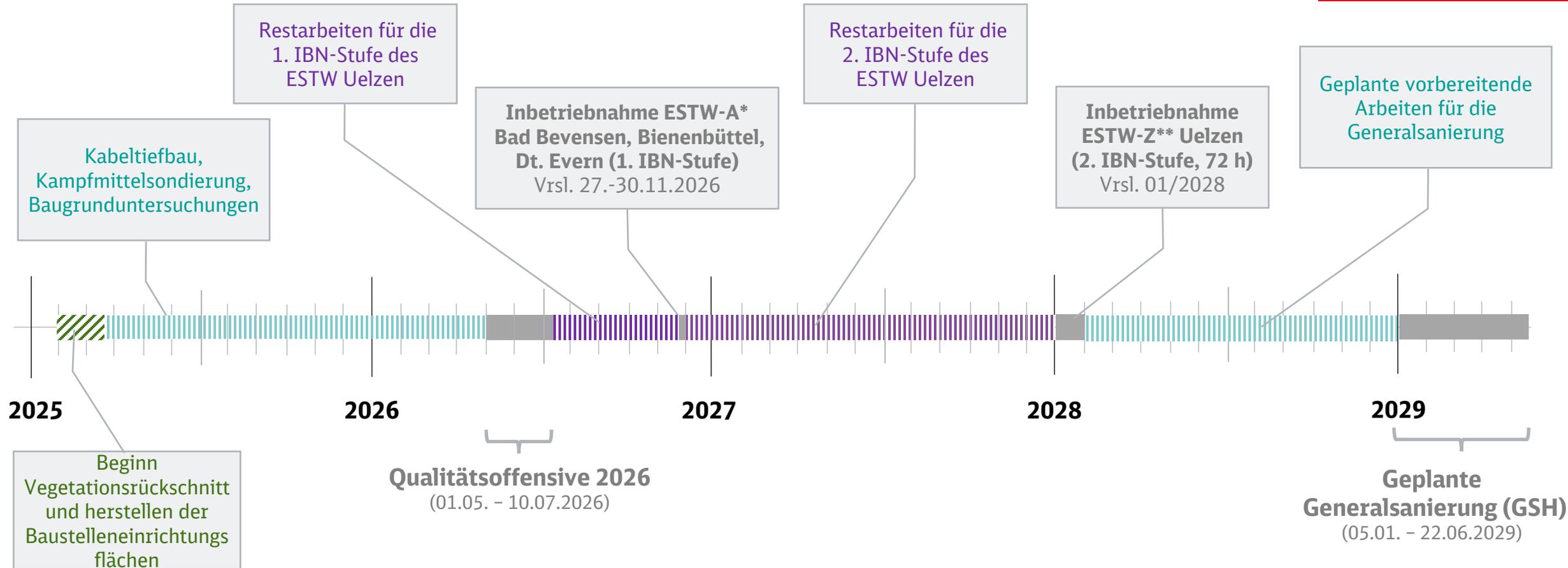
### Maßnahmenumfang 2029 (aktueller Arbeitsstand):

- Erneuerung von ca. 190 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 150 Weichen
- Sanierung von ca. 14 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von vrs. 13 Personenverkehrsanlagen
- ETCS (Zugbeeinflussungssystem)
- XXL-Anteile



# Korridor Hamburg – Hannover

...seit Februar 2025 ist die Sanierung sichtbar.



ESTW = elektron. Stellwerk  
ESTW-Z = Zentrale  
ESTW-A = Außeneinheit

\* ESTW-Z wird nur die Blockstrecke zwischen Uelzen u. Bad Bevensen in Betrieb genommen  
\*\* ESTW-Z im Bereich Bf. Uelzen

# So informieren wir derzeit über die Arbeiten



## Austausch-Termine



Landrat/Landkreis/  
Region/Kommunen

## BauInfoPortal



## Postkarten an Anwohnende mit Informationen



## Baustellenschilder



Bad Bevensen



Deutsch Evern



Bienenbüttel

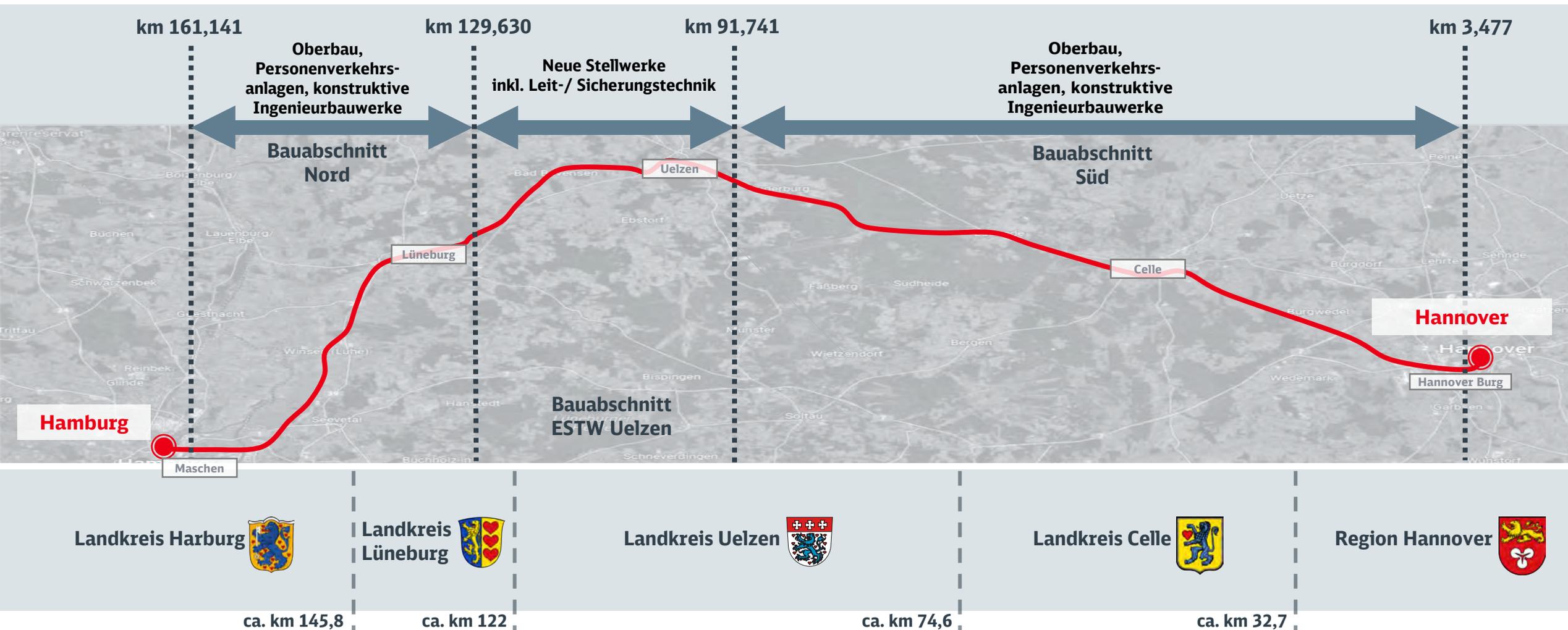
# Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026

---

01. Mai bis 10. Juli 2026

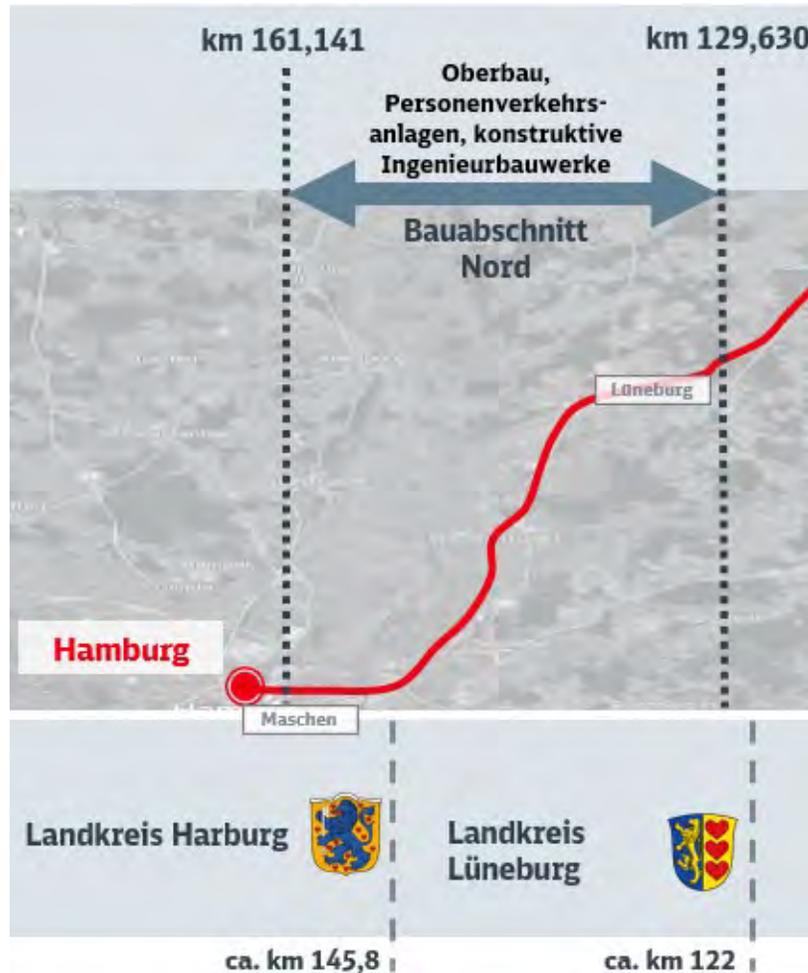
# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, arbeitet die DB InfraGO parallel in drei Bauabschnitten



# Bauabschnitt Nord: parallele Tätigkeiten Dritter

Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Zukunftsbahnhof Stelle
- Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg

# Bauabschnitt ESTW Uelzen: parallele Tätigkeiten Dritter

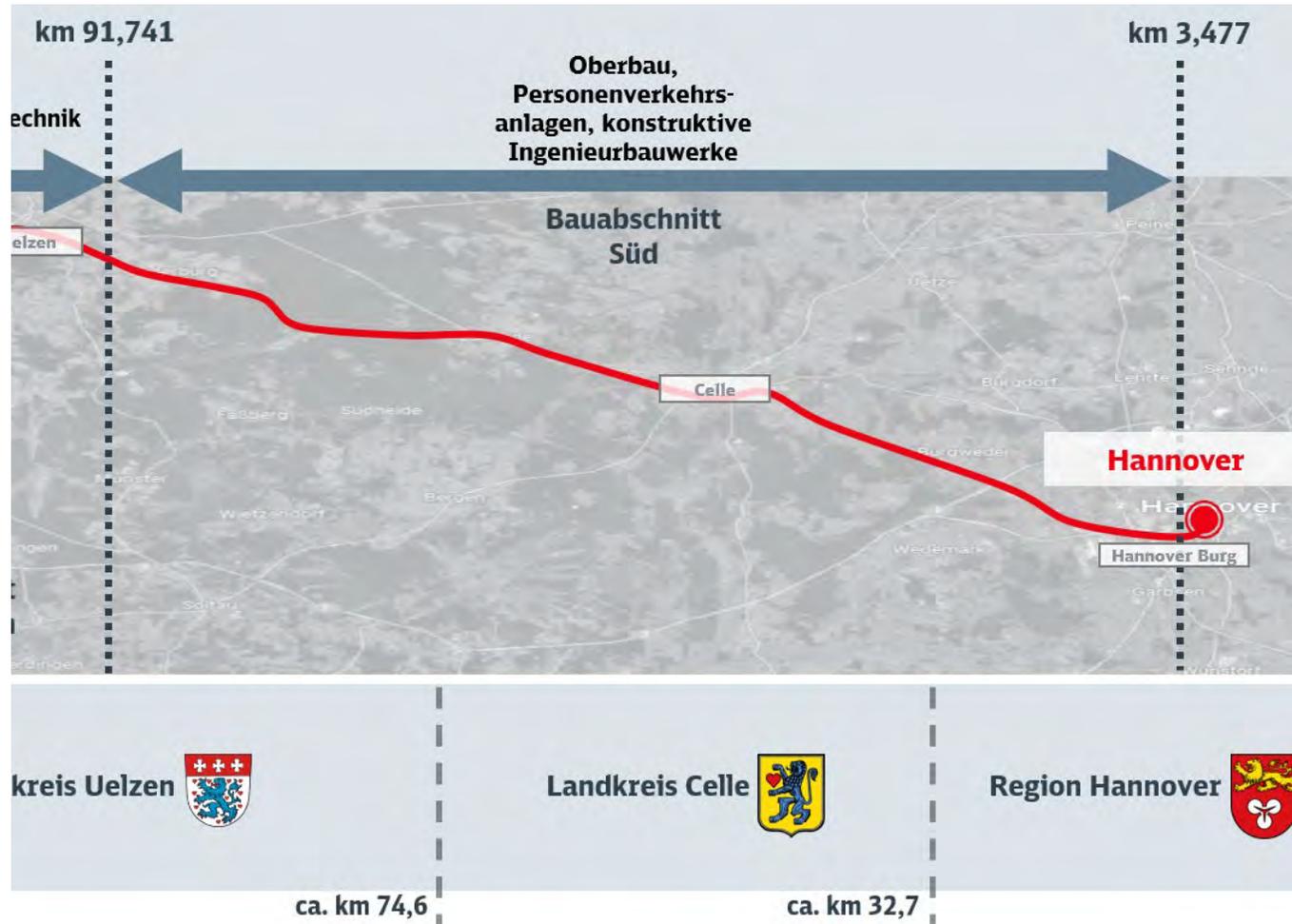
## Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Neue elektronische Stellwerke in
  - Deutsch Evern (ESTW-A)
  - Bienenbüttel(ESTW-A)
  - Bad Bevensen (ESTW-A)
  - Uelzen (ESTW-Z)
- Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße in Uelzen

# Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter

## Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Zukunftsbahnhof Suderburg
- Eisenbahndamm Eschede
- Zukunftsbahnhof Großburgwedel
- Zukunftsbahnhof Langenhagen Mitte

# Zukunftsbahnhof Langenhagen Mitte



## Modernisierung von Bahnsteig 1 und 4

- Ausbesserung der **Entwässerung**
- Erneuerung des **Bahnsteigbelag & -kanten**
- **Ausstattung** mit Bänken, Automaten, etc. (nach Kapazitätsaspekten) auf den Bahnsteigen





## Bahnhofsumfeld

- Gestaltung der Personenunterführung (Abstimmung mit Kommune)
- Weitere **Sitzmöglichkeiten** im Bahnhofsumfeld
- Weitere **Fahrradstellplatz** (Sammelabstellanlage)

## Gesamter Bahnhof

- Abbruch und Neuerrichtung der **Klinkerriemchenfassaden**



# Zukunftsbahnhof Großburgwedel



## Bahnhofsumfeld

- **Barrierefreie Ausstattung**
- Neubau eines **Snackautomaten**
- **Fassadensanierung** des Empfangsgebäudes (in Abstimmung)
- Überarbeitung der Park-&-Ride- sowie Bike-&-Ride-Anlagen
  - Zusätzlich 72 neue **Fahrradstellplätze**
  - Bau einer **verschießbaren Fahrrad-Sammelanlage**
- Ausbau der **ÖPNV-Haltestelle**
- Sanierung der **Sitzgelegenheiten**
- Sanierung der **PKW-Parkplätze**
- Bau von zwei **Ladesäulen** für Elektroautos



## Modernisierung von Bahnsteig 1 und 2

- Erneuerung **Bahnsteigbelag**
- Ausrüstung mit **taktilen Blinden-Leitsystem**
- Erneuerung von fünf und Neubau eines **Wetterschutzhäuschen**

## Rampen und Treppen zu den Bahnsteigen

- Erneuerung der **Treppen und Rampen** (4 Stück)
- Ausrüstung mit **Wegeleitsystem**
- Erneuerung der **Informationsvitrine** am Zugang



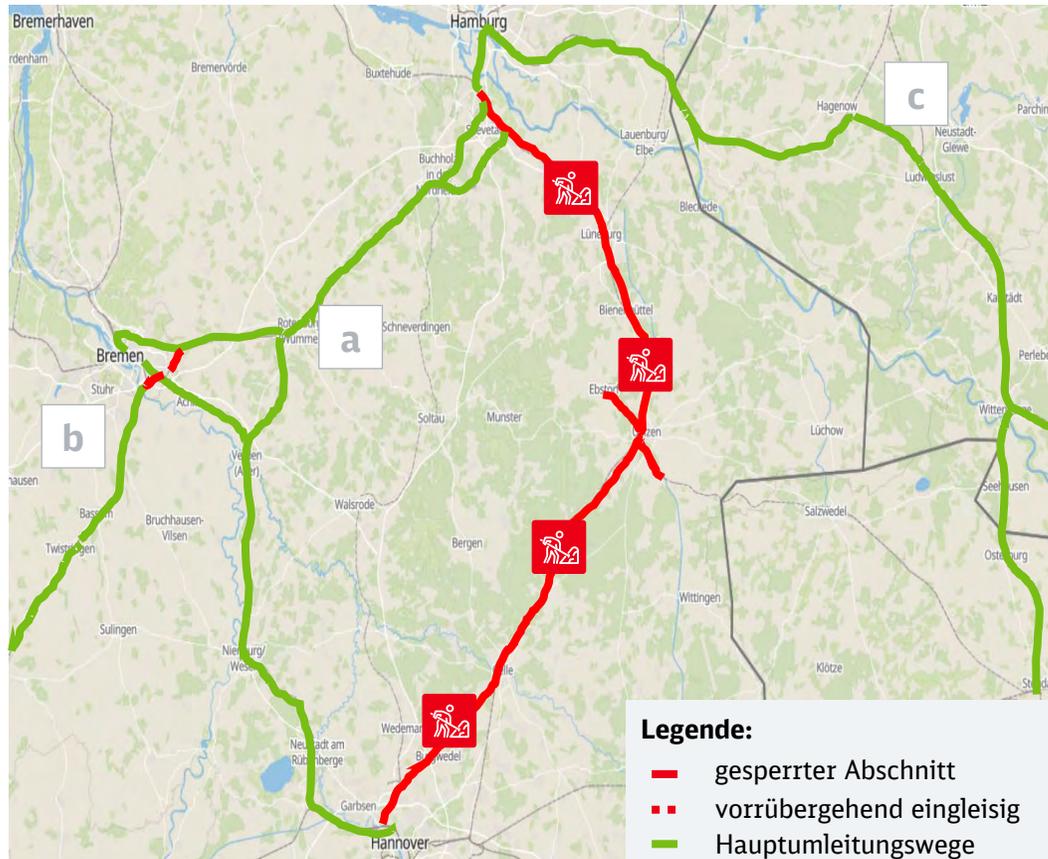
# Umleiter und SEV während der Qualitätsoffensive 2026

---

Informationen aus dem Grobkonzept der LNVG,  
Vorgestellt in einem Online-Termin am 01. April 2025

# SPFV-/SGV-Aufkommen verteilt sich während der Streckensperrung auf drei Hauptumleitungsstrecken

## Hauptumleitungsstrecken



– Ab/bis Hamburg bzw. Maschen verteilen sich die Kapazitäten auf drei Umleitungswege



via Rotenburg (Wümme) - Verden

**Schienerpersonen-fernverkehr (SPFV)**



via Bremen - Osnabrück

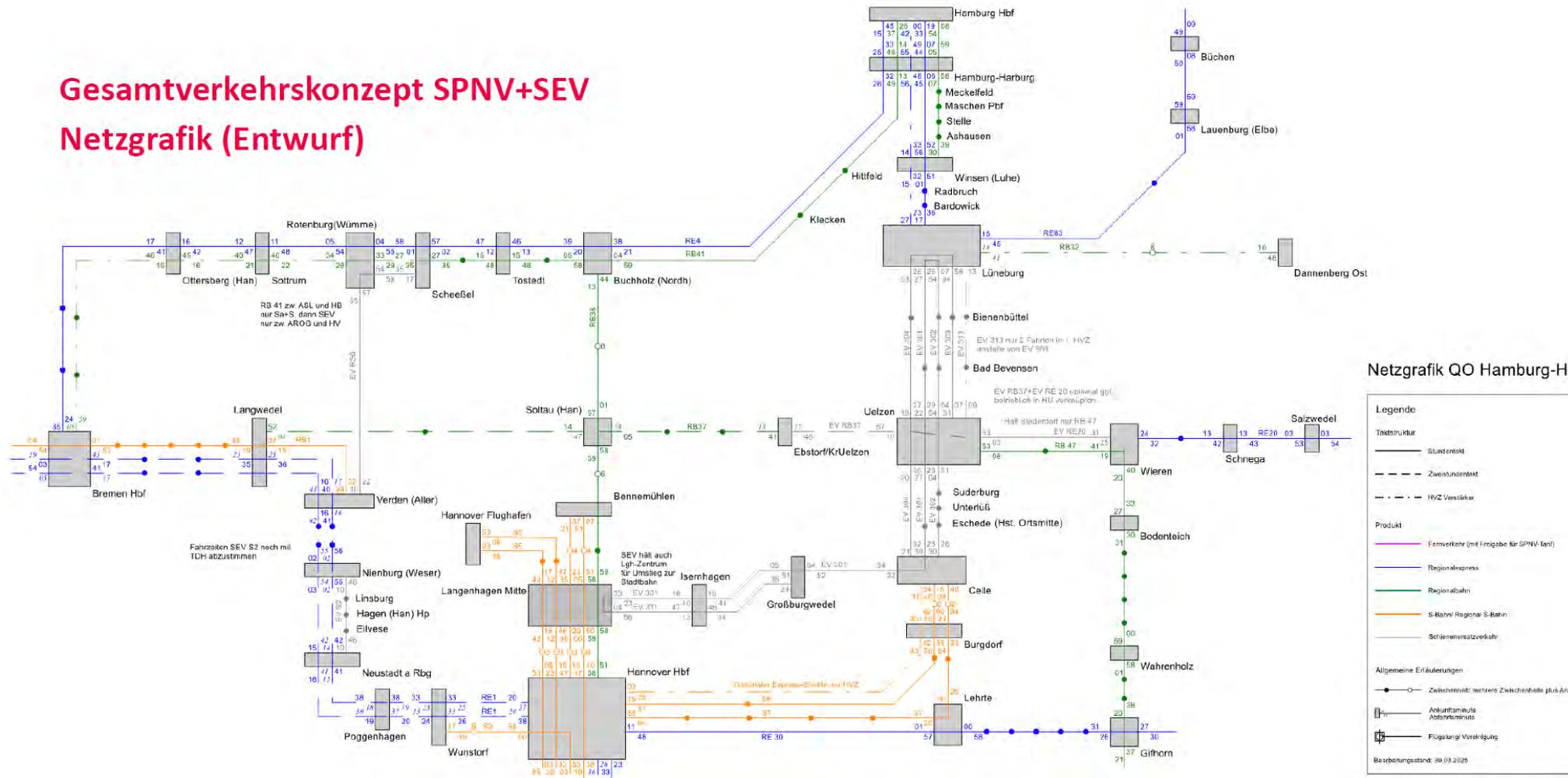


via Büchen - Wittenberge

**Schiengüterverkehr (SGV)**

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

## Gesamtverkehrskonzept SPNV+SEV Netzgrafik (Entwurf)



Netzgrafik QO Hamburg-Hannover 2026

**Legende**

- Stundenstrecke
- - - Zweistundenstrecke
- · - · - HVZ Verstärker

**Produkt**

- Fernverkehr (mit Freigabe für SPNV-Inter)
- Regionalexpress
- Regionalbahn
- S-Bahn/Regional S-Bahn
- Schienenersatzverkehr

**Allgemeine Erläuterungen**

- — Zwischenst. (mehrere Zwischenhalte plus Anzahl)
- ⊞ — Ankunftsminutenschiebung
- ⊞ — Flugtag/Veränderung

Stand: 29.05.2025

Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 | Videokonferenz | 01. April 2025



# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



## Zugverkehr:

- RE-Linie im Stundentakt zwischen Lüneburg und Hamburg mit Zwischenhalten in Bardowick, Radbruch, Winsen, Harburg
- Zusätzliche RB-Linie im Stundentakt zwischen Winsen und Hamburg mit allen Zwischenhalten
- In der HVZ ein weiterer Zug je Stunde zwischen Lüneburg und Hamburg in Lastrichtung (jeweils 2 Fahrten)
- RE-Linie 83 v/n Büchen und RB-Linie 32 v/n Dannenberg verkehren ohne Einschränkungen
- RB-Linie 47 verkehrt stündlich v/n Uelzen, Direktverbindung nach Braunschweig und mit Umstieg in Gifhorn in die RE 30 Verbindung nach Hannover

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungstrecken...



## SPNV während der QO Hamburg – Hannover zwischen Lüneburg, Uelzen und Celle –(Hannover)

### ● Zugverkehr:

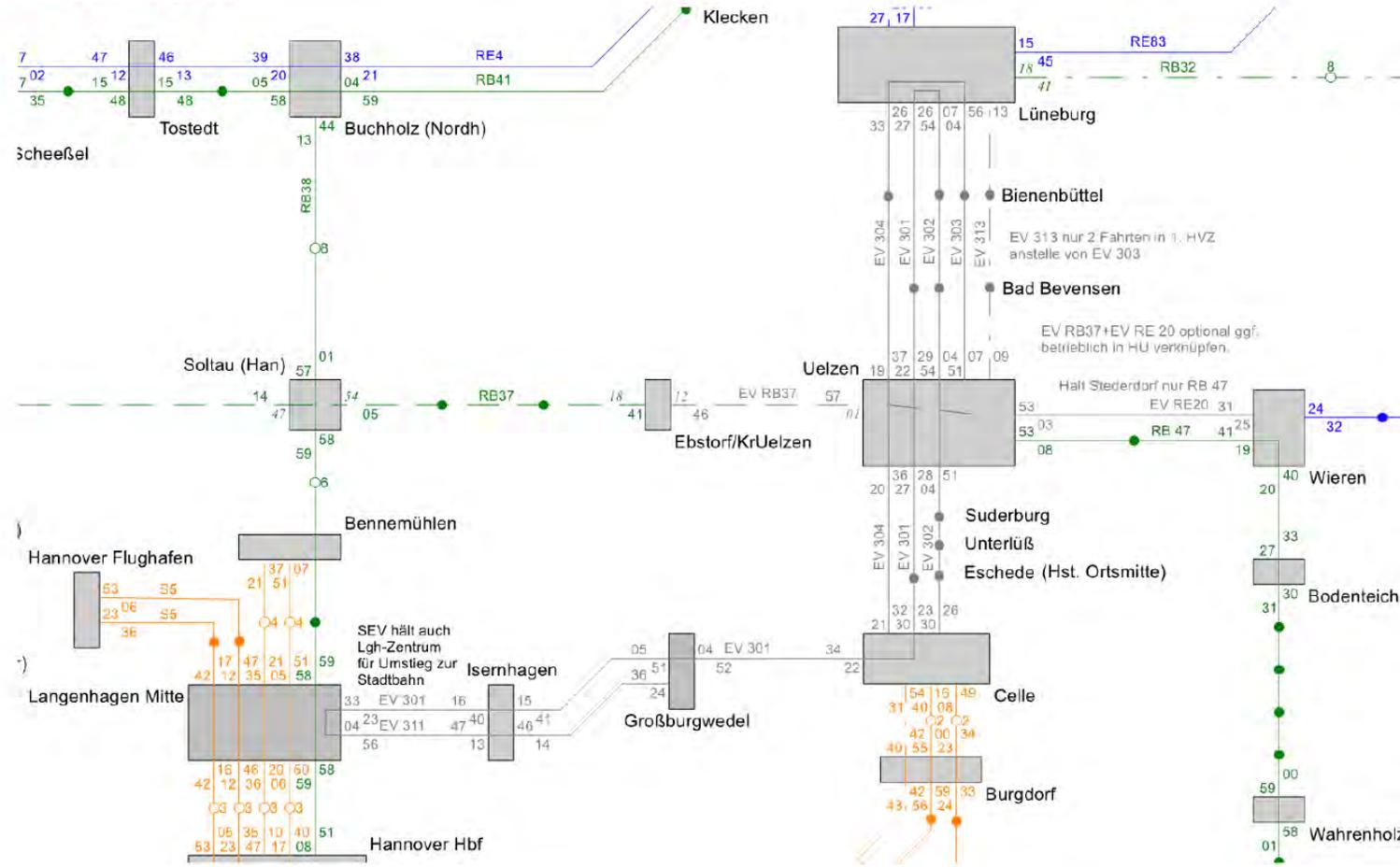
- Kein Zugverkehr zwischen Lüneburg – Uelzen – Celle (Ausfall RE 3 und RE 2)
- Kein Zugverkehr zwischen Uelzen und Ebstorf (Ausfall RB 37)
- eingeschränkter Zugverkehr zwischen Uelzen und Wieren (Ausfall RE 20)
- Kein Zugverkehr zwischen Celle – Hannover (über Großburgwedel) (Ausfall RE 3 und RE 2)

### ● Schienenersatzverkehr:

- über 1 Mio. Buskilometer zwischen Lüneburg-Uelzen-Celle-Langenhagen und mind. 23 Gelenkbusse (zzgl. Reserve)
- Einsatz einer Expressbuslinie zwischen Langenhagen – Celle – Uelzen – Lüneburg ohne die Halte Unterlüß und Suderburg
- Zusätzlich eine Linie zwischen Uelzen – Lüneburg (mit Anschluss in Uelzen an RB 47/SEV RE 20, SEV 37), sodass sich ein Halbstundentakt zwischen Uelzen – Lüneburg ergibt.
- Zur Kapazitätsausweitung Halbstundentakt zwischen Großburgwedel – Langenhagen

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

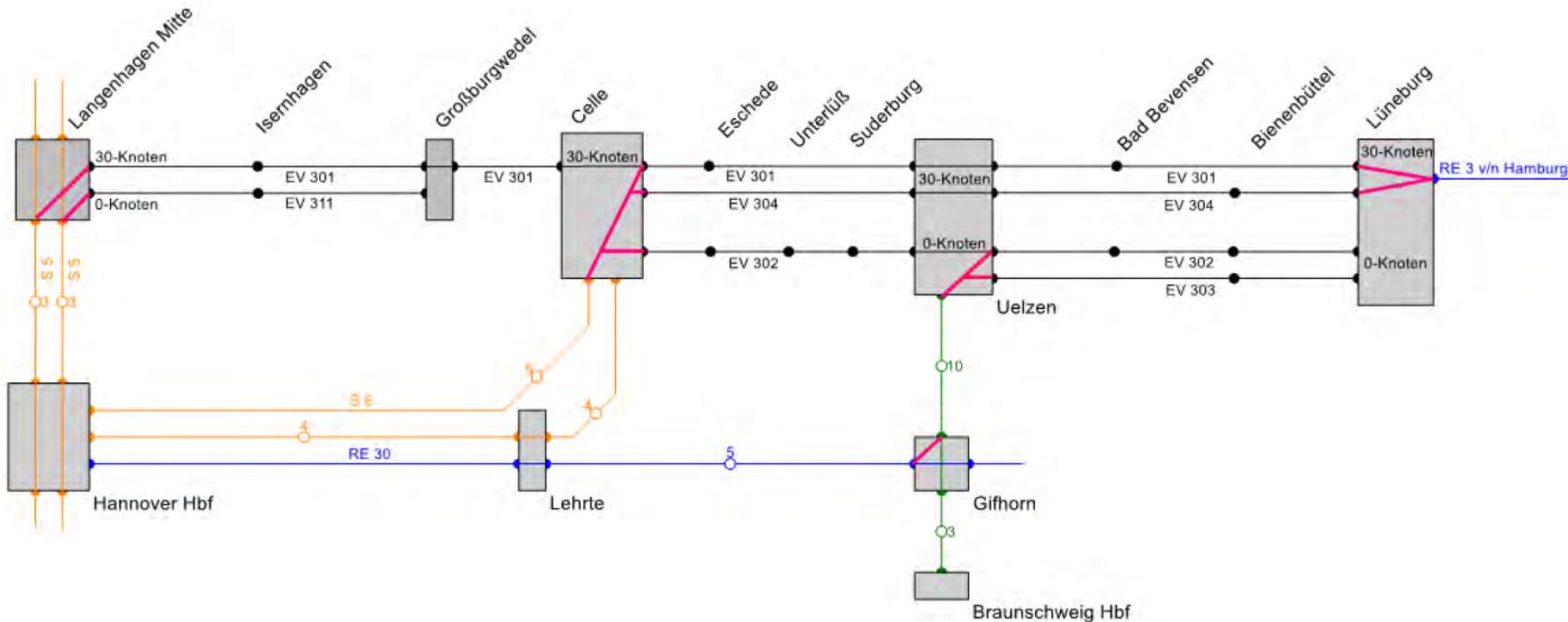
## und Lüneburg Netzgrafik (Entwurf)



Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 | Videokonferenz | 01. April 2025

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

## SEV-Konzept zwischen Langenhagen und Lüneburg (vereinfachte Darstellung)

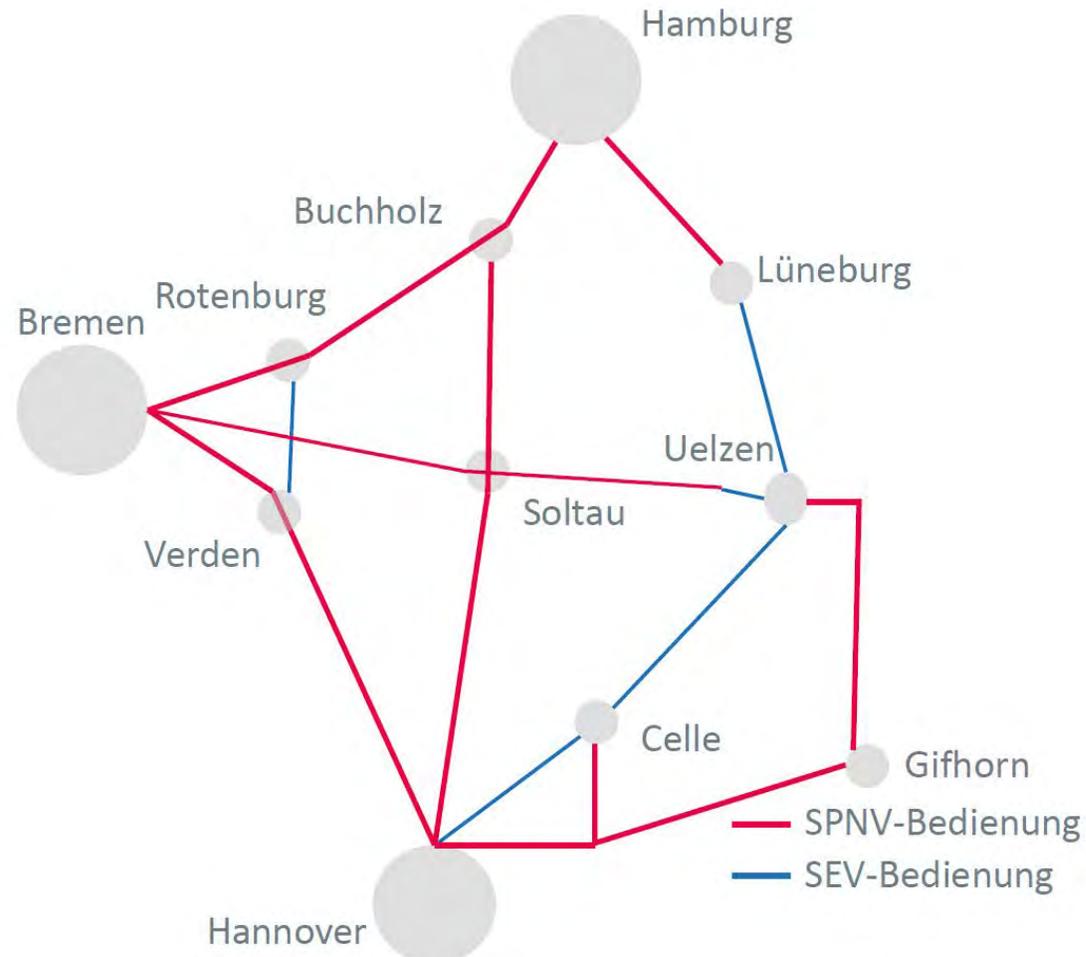


Legende	
<b>Taktstruktur</b>	
—	Stundentakt
- - -	Zweistundentakt
- · - · -	HVZ Verstärker
<b>Produkt</b>	
— (pink)	Anschlüsse
— (blue)	Regionalexpress
— (green)	Regionalbahn
— (orange)	S-Bahn/ Regional S-Bahn
— (grey)	Schienersatzverkehr
<b>Allgemeine Erläuterungen</b>	
—○—	Zwischenhalt/ mehrere Zwischenhalte plus Anzahl
0-Knoten	An- und Abfahrten zur vollen Stunde
30-Knoten	An- und Abfahrten zur halben Stunde

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...

## SEV und Fahrzeiten

Relation	2024	Qualitäts-offensive
Hamburg – Hannover (Uelzen)	2:23	3:47
Hamburg – Hannover (Soltau)	2:31	2:31
Hamburg – Hannover (Verden)	2:23	3:06
Hamburg – Uelzen	1:02	1:52
Uelzen - Hannover	0:59	1:48
Uelzen – Hannover (Gifhorn)	2:03	2:03
Lüneburg - Hannover	1:44	2:48



Austausch zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 | Videokonferenz | 01. April 2025

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



## SEV während der QO Hamburg – Hannover zwischen Lüneburg, Uelzen, Celle und Langenhagen

### ● Kapazitäten des Ersatzverkehrs:

- Zwischen Lüneburg und Uelzen werden vier Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt.
- Zwischen Uelzen und Celle werden drei Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt (weitere Kapazitäten v/n Hannover mit RB 47 und RE 30 via Gifhorn).
- Zwischen Celle und Großburgwedel wird ein Gelenkbus je Stunde und Richtung eingesetzt (weitere Kapazitäten v/n Hannover mit S-Bahn via Burgdorf).
- Zwischen Großburgwedel und Langenhagen Mitte werden zwei Gelenkbusse je Stunde und Richtung eingesetzt.

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover erfordert SPNV-Anpassungen entlang der Hauptumleitungsstrecken...



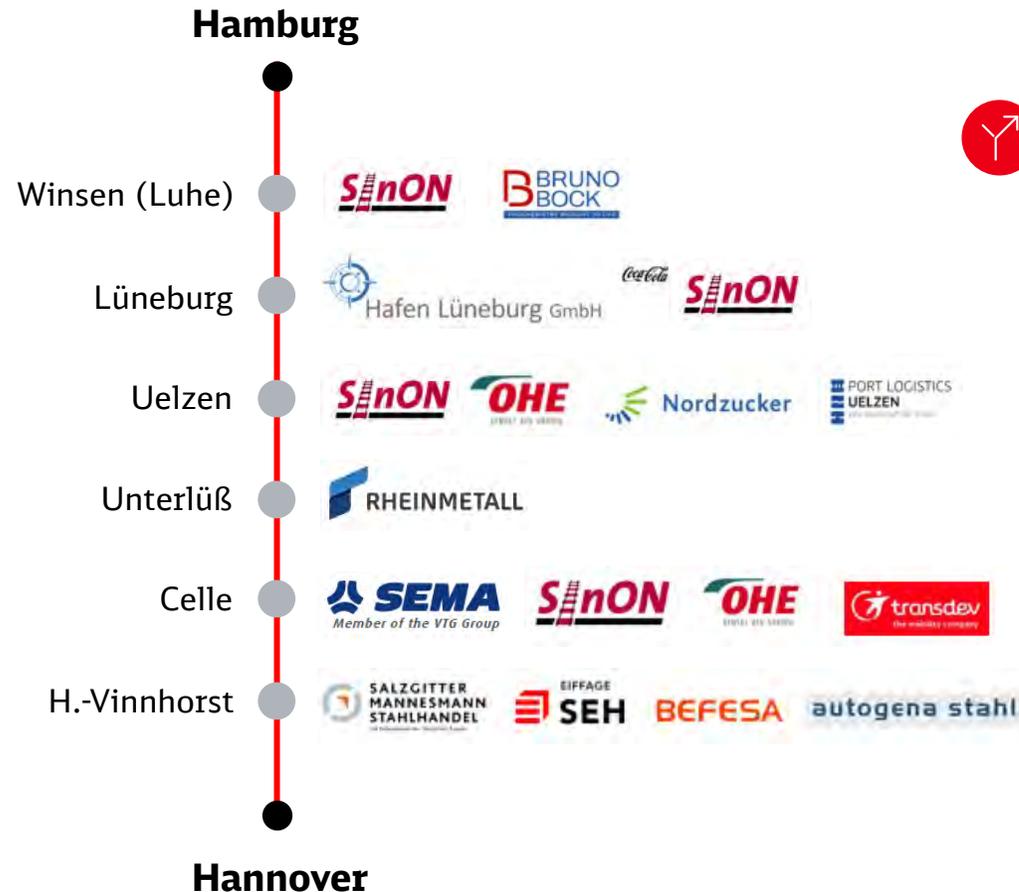
## Haltestellen des Ersatzverkehrs

- Lüneburg ZOB mit Route über die Uelzener und Willy-Brandt-Straße (Umstieg zum RE 3, RB 32, RE 83)
- Bienenbüttel Bahnhof
- Bad Bevensen Bahnhof
- Uelzen ZOB (Umstieg zur RB 47 und SEV v/n Ebstorf/Wieren)
- Suderburg Bahnhof
- Unterlüß Bahnhof
- Eschede Ortsmitte (an der B 191)
- Celle ZOB (Umstieg zur S-Bahn)
- Großburgwedel Bahnhof
- Isernhagen Bahnhof
- Langenhagen Zentrum (Umstieg zur Stadtbahn) und Langenhagen Mitte (Umstieg zur S-Bahn)

# Gleisanschließer Qualitätsoffensive 2026

---

# Während der Totalsperrung werden die Gleisanschließer nach einem geänderten Konzept bedient



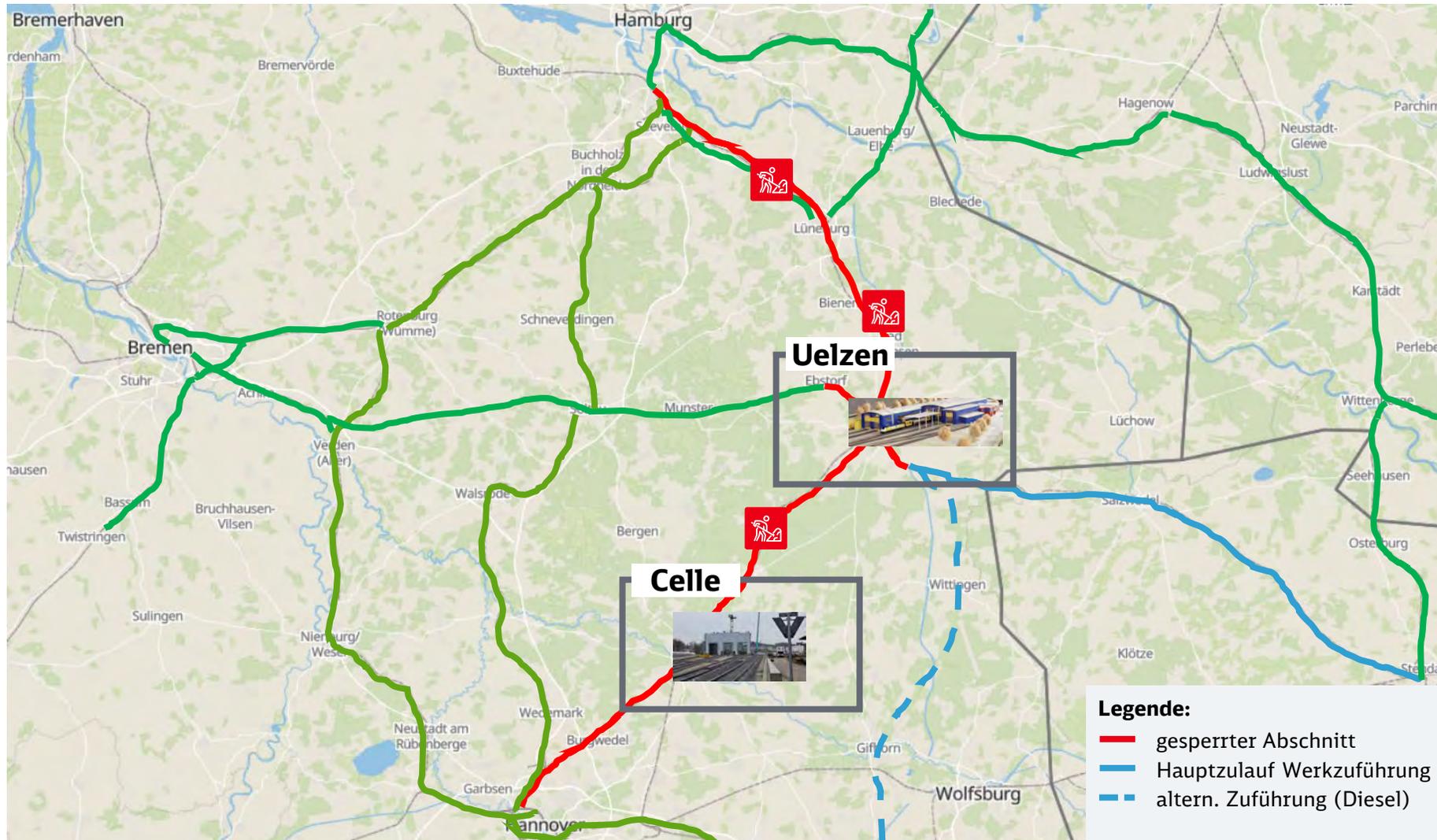
## Bedienkonzept Gleisanschließer

- Zeitfenster für Bedienung während der Bauphase definiert
- Erste Bedienkonzepte in 2024 abgestimmt
  - Restriktionen/Prämissen beschrieben
  - Laufwege festgelegt
  - Ausschlüsse identifiziert



Folgetermine für Detailabstimmung zurzeit in Planung

# Schienegebundene Anbindung der SPNV-Werke Uelzen und Celle während der Qualitätsoffensive sichergestellt



- Anbindung BW / Hafen Uelzen während der QO Hamburg – Hannover über Salzwedel oder Gifhorn (nicht elektrifiziert) sichergestellt
- Überführungsfahrten 24/7 möglich
- Auch Werk Celle uneingeschränkt über Lehrte – Burgdorf erreichbar

# Update: Generalsanierung Hamburg–Hannover 2029

---

# Folgende „xxl-Maßnahmen“ werden parallel zur Generalsanierung 2029 ergänzend umgesetzt:



Abschnitt	Maßnahme aus dem Klimaschutzprogramm (KSP)
Bardowick	Neubau von vier Weichenverbindungen
Lüneburg	Zweigleisigkeit Lüneburg Westseite - Nordkopf
Lüneburg	Erweiterung Bahnsteigkapazität Westseite + Errichtung neuer Stumpfgleise
Lüneburg	Anbindung Gleis 204 an die Strecke 1720 + Verlängerung des Bahnsteigs 204/205 auf 220 m
Lüneburg	Reaktivierung/Ertüchtigung Gleis 141 Lüneburg Westseite
Bienenbüttel	Errichtung 740 m Überholgleis Bienenbüttel
Emmendorf	Neubau Weichenverbindung
Uelzen	Neubau Bahnsteig an Gleis 105
Uelzen	Elektrifizierung einer Weichenverbindung

Abschluss der Vorplanung bis vrsl. Ende 2025

# Fragen & Antworten

A thick red horizontal bar located below the main title.

Rückmeldungen bzgl. der Fragen aus der ersten Informationsrunde in 2024

# Ihre Nachfragen | Unsere Antworten zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026



## Bahnhöfe

- Bedarf an **mehr Ausstattung** im Bahnhof wie z.B. Essensautomat & Windschutz

## Sonstiges

- Wunsch der Kommunen nach mehr **Einbeziehung bei Bahn-Themen**
- Gibt es eine **Arbeitsgruppe** bestehend aus Mitarbeitende der Region Hannover, des Regionalverbands Braunschweig, der DB und der LNVG? Wenn ja, welche Bahn-Themen werden dort behandelt?
- Expliziter Wunsch nach Gespräch zw. DB (Projekt, Fahrplan, ggf. weitere), LNVG & Region H, Kommunen wegen **SEV 2026**
- Bitte um **Update** bezüglich EÜ Plathnerstraße und Umsteigeanlage Waldhausen

# **Auf welche Weise und wie oft wollen wir uns austauschen?**

---

# Vorschlag: Digitale Info- & Austauschtermine



**Zweiter verwaltungsinterner Austausch**

> **Mai 2025**

**Digitales Statusupdate** (Landkreise/Region, Kommunen & DB)

> vrsl.  
> Herbst 2025

**Bürgerinformation bzgl. QO HH-H 2026**

> tbd

**Digitales Statusupdate** (Landkreise/Region, Kommunen & DB)

> vrsl.  
> Frühjahr 2026

**Start der Qualitätsoffensive**

> **Mai 2026**



Wir sind weiterhin erreichbar unter:  
[hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)

Mehr Infos gibt es auch online im [Bauinfoportal](#)

A photograph of a railway construction site. In the foreground, two parallel steel rails are laid on concrete sleepers, with gravel ballast visible between them. The rails are slightly rusted. In the background, a yellow train with several empty freight cars is on an adjacent track. A yellow excavator is also visible in the background, and a few workers in orange safety gear are scattered around the site. The sky is blue with some white clouds. The text "Vielen Dank!" is overlaid in the center of the image.

**Vielen Dank!**