



InfraGO

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Statusupdate zu der Sanierungsmaßnahme

17. November 2025 | LK Harburg (online)

- 1. Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover**
- 2. Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026**
- 3. Bauvorbereitung für die Qualitätsoffensive 2026**
- 4. Umleiter/SEV/Gleisanschließer während der Qualitätsoffensive 2026**
- 5. Fragen und Antworten**
- 6. Nächste Schritte**

Statusupdate Korridor Hamburg - Hannover

Korridor Hamburg – Hannover: Qualitätsoffensive 2026 und geplante Generalsanierung 2029

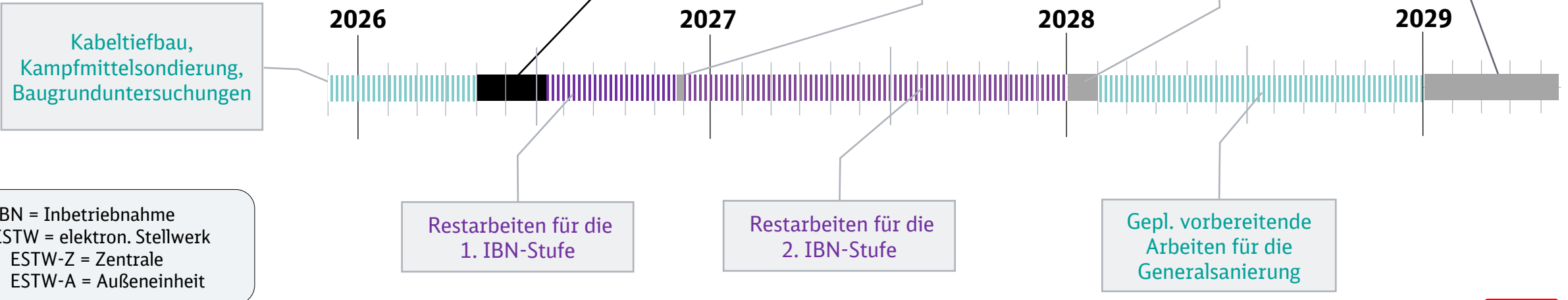
-  163 km Länge
-  13,7 Mio. Trassenkilometer
-  147 % Auslastung
-  Mischverkehrsstrecke
-  Streckennummer: 1710, 1720



Qualitätsoffensive 2026 (01.05. – 10.07.2026)

- Erneuerung von ca. 100 km Gleis (Oberbau)
- Erneuerung von ca. 70 Weichen
- Sanierung von ca. 15 konstruktive Ingenieurbauwerke
- Modernisierung von 4 Personenverkehrsanlagen (Stelle, Suderburg, Großburgwedel, Langenhagen-Mitte)
- Neue Stellwerke: Achse Lüneburg - Uelzen

Generalsanierung 2029 (05.01. – 22.06.2029)

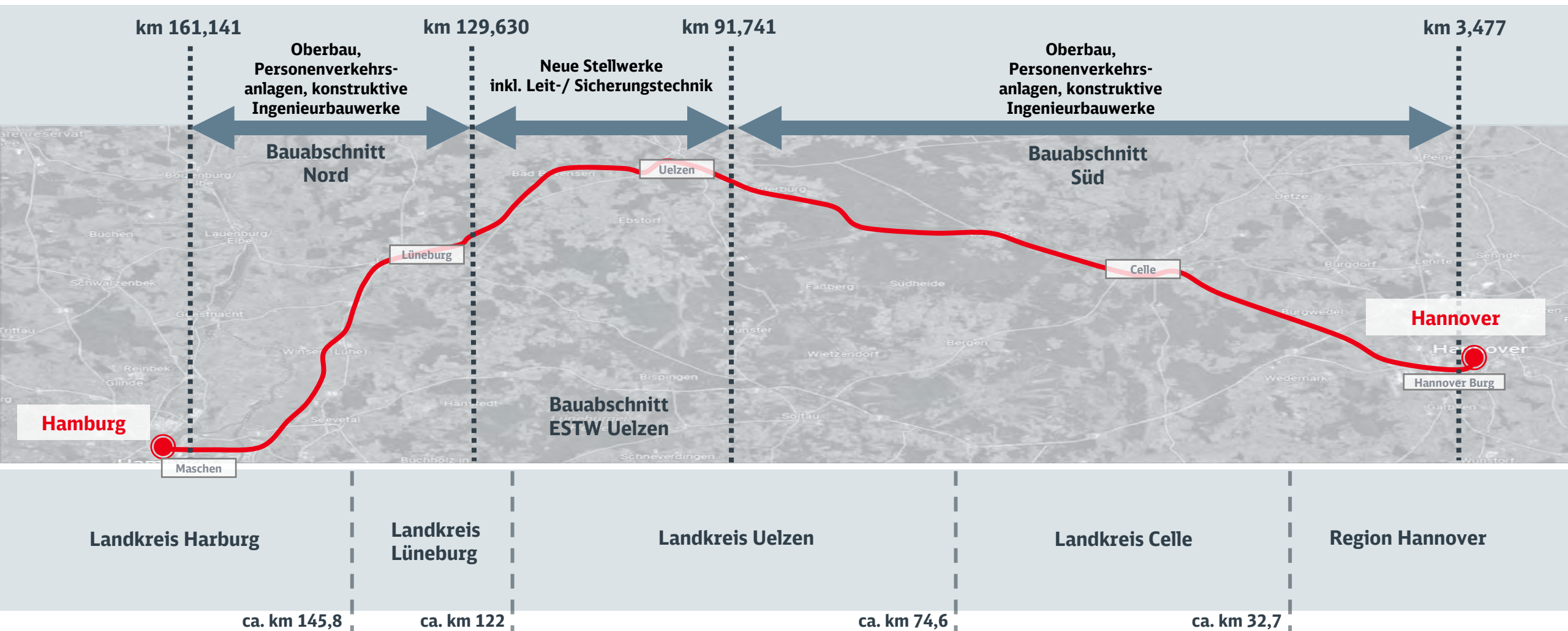


IBN = Inbetriebnahme
 ESTW = elektron. Stellwerk
 ESTW-Z = Zentrale
 ESTW-A = Außeneinheit

Arbeiten während der Qualitätsoffensive 2026

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Um die Bauzeit effizient zu nutzen, arbeitet die DB InfraGO parallel in drei Bauabschnitten



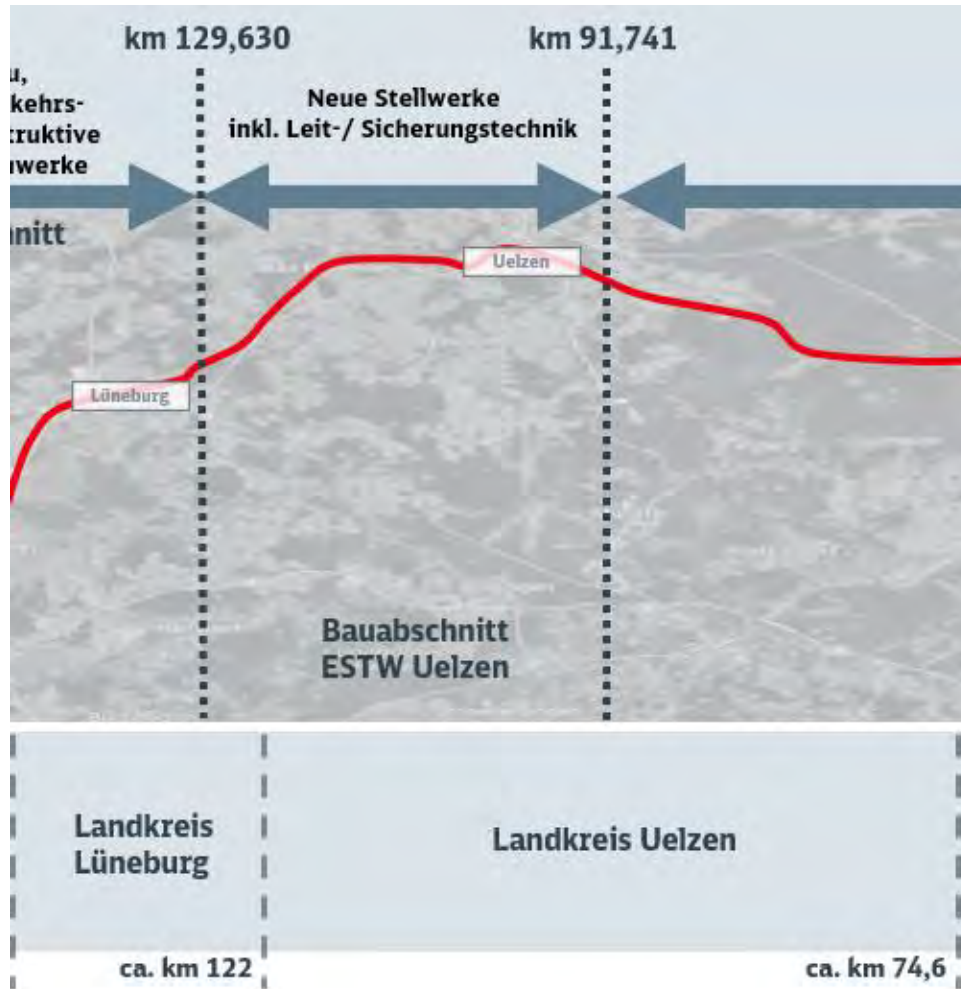
Bauabschnitt Nord: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Zukunftsbahnhof Stelle
- Eisenbahnüberführung Bleckeder Landstraße in Lüneburg



Bauabschnitt ESTW Uelzen: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



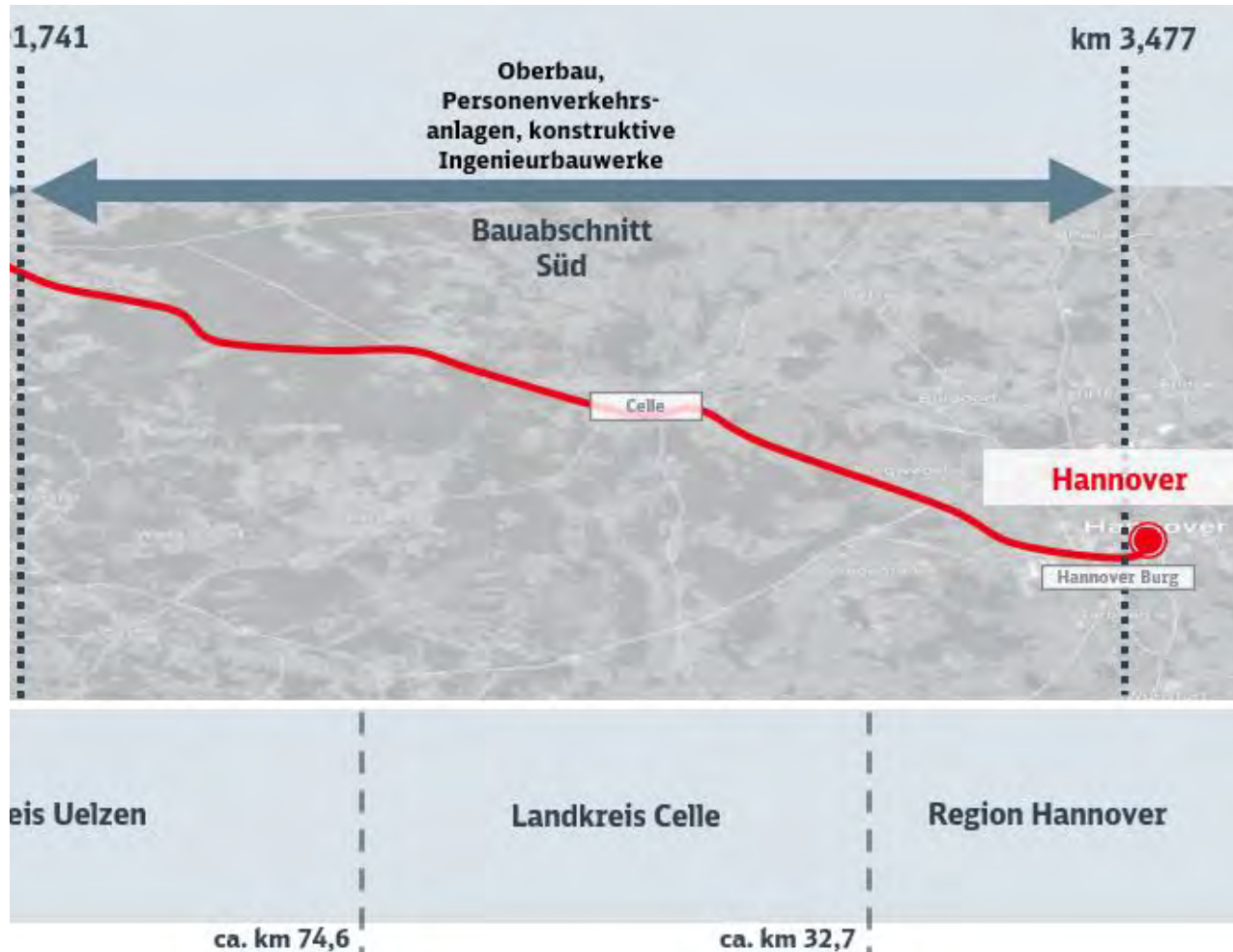
- Neue elektronische Stellwerke in
 - Deutsch Evern (ESTW-A)
 - Bienenbüttel (ESTW-A)
 - Bad Bevensen (ESTW-A)
 - Uelzen (ESTW-Z)



- Eisenbahnüberführung Bahnhofstraße (Gleis 101 & 102) in Uelzen



Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



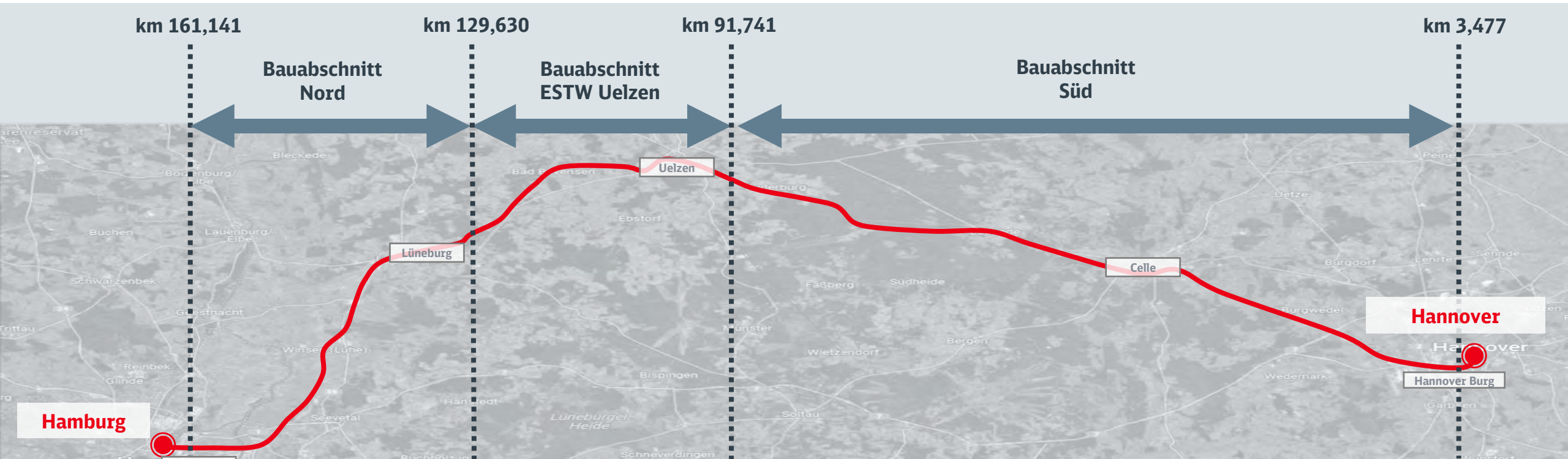
- Zukunftsbahnhof Suderburg
- Sanierungsarbeiten
Bahnhof Celle
- Zukunftsbahnhof
Großburgwedel
- Zukunftsbahnhof
Langenhagen Mitte
- Eisenbahndamm Eschede



Bauvorbereitung für die Qualitätsoffensive 2026

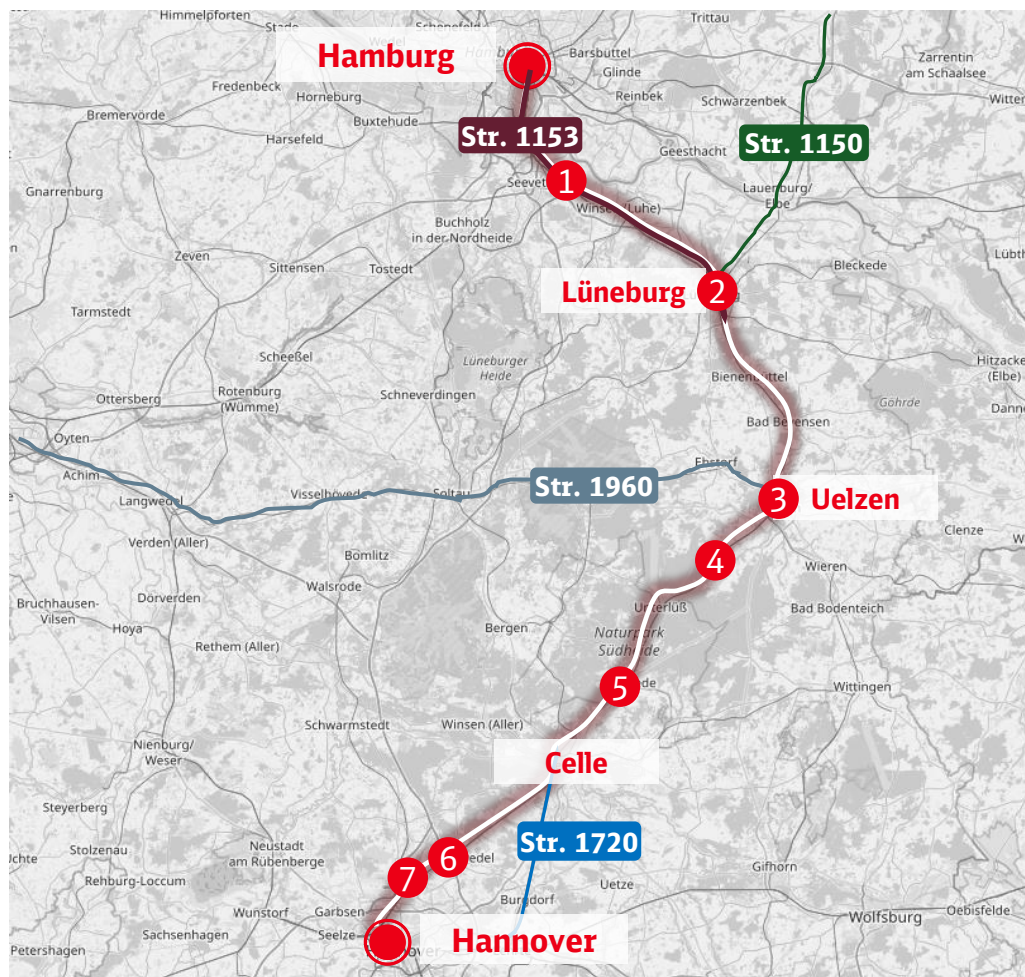
Während der Bauphase werden ca. 20 Firmen mit mehreren hundert Mitarbeitenden Teil des Projekts sein.

- ➔ Leitende Bauüberwachung
- ➔ Leitende bodenkundliche Baubegleitung



<ul style="list-style-type: none"> ➔ Bau-AN Nord ➔ Örtliche Bauüberwachung ➔ Regionale bodenkundliche Baubegleitung ➔ Sicherung ➔ Kampfmittelsondierung 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Bau-AN Kabeltiefbau-Arge ➔ Bau-AN LST ➔ Örtliche Bauüberwachung ➔ Sicherung ➔ Kampfmittelsondierung ➔ Baugrund ➔ 50 Hz 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Bau-AN Süd (inkl. Bf Celle 2026) ➔ Kampfmittelsondierung ➔ Sicherung ➔ Örtliche Bauüberwachung (geteilt in 3 Unterlose) ➔ Regionale bodenkundliche Baubegleitung (geteilt in 3 Unterlose) ➔ Bau-AN Bf Celle 2025 ➔ Bauüberwachung Bf Celle
--	--	--

Schnittstellen mit Logistikern und Projekten Dritter erfordern schlaue Lösungen: abgestimmte Logistik und Bauabläufe




Logistikzuführung über

- Str. 1153** Hamburg Hbf – Lüneburg (3. Gleis)
- Str. 1150** Lüneburg – Büchen – Lübeck
- Str. 1720** Celle – Lehrte
- Str. 1960** Uelzen – Langwedel – Bremen Hbf

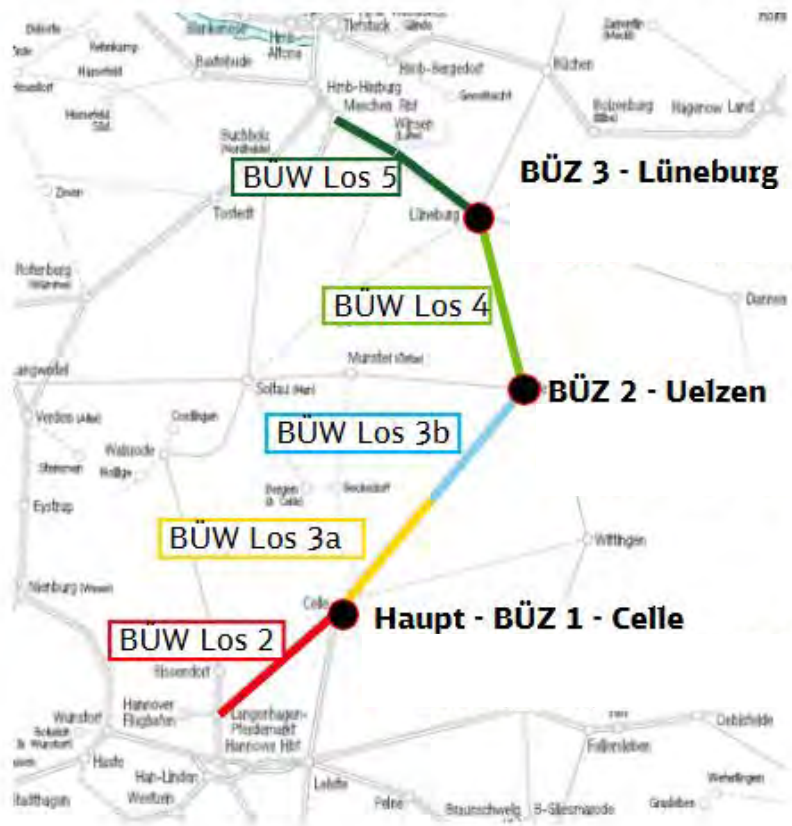
Projekte Dritter (DB)

- 1  Bahnhof Stelle
- 2  EÜ Bleckeder Landstraße in Lüneburg
- 3  ESTW Uelzen
- 3  EÜ Bahnhofstraße in Uelzen
- 4  Bahnhof Suderburg
- 5  Eisenbahndamm Eschede
- 6  Bahnhof Großburgwedel und
- 7  Bahnhof Langenhagen-Mitte

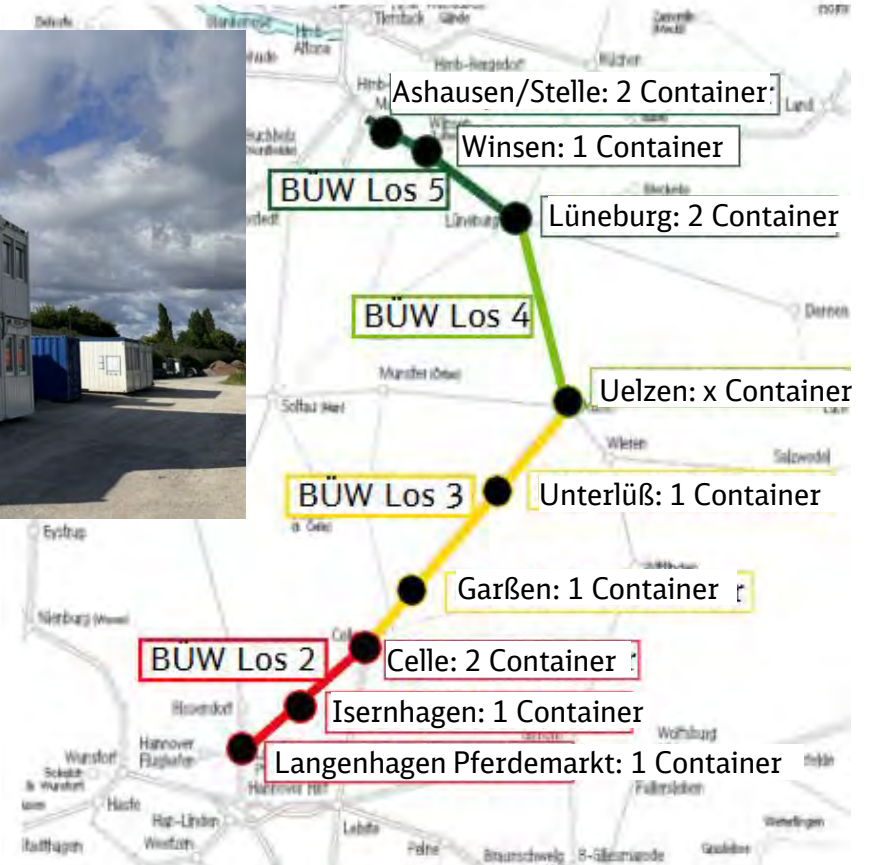
 Sanierungsabschnitt

Viele Baubüros entlang der Strecke

Aufteilung Bauüberwachungszentralen (BÜZ)



Örtliche BÜW-Container



BÜW = Bauüberwachung
BÜZ = Bauüberwachungszentrale

Baustelleneinrichtungsflächen befinden sich entlang der gesamten Bahnstrecke.



Übersicht Baustelleneinrichtungsflächen

Nutzung als Baustelleneinrichtungsfläche für:

- Konstruktiver Ingenieurbau (KIB)
- Weichenmontageflächen (WEMO)
- gemischte Nutzung (Oberbau/Ausrüstung)
- Personenverkehrsanlagen (PVA)

Aufgeteilt nach Landkreis/Kommune:

Stadt Hamburg	1 Fläche	ca. 2.850 m ²
Landkreis Harburg	2 Flächen	ca. 17.950 m ²
Landkreis Lüneburg	3 Flächen	ca. 8.600 m ² (ESTW+QO)
Landkreis Uelzen	8 Flächen	ca. 41.350 m ² (ESTW+QO)
Landkreis Celle	3 Flächen	ca. 25.950 m ²
Stadt Celle	7 Flächen	ca. 13.500 m ²
Region Hannover	16 Flächen	ca. 43.000 m ²

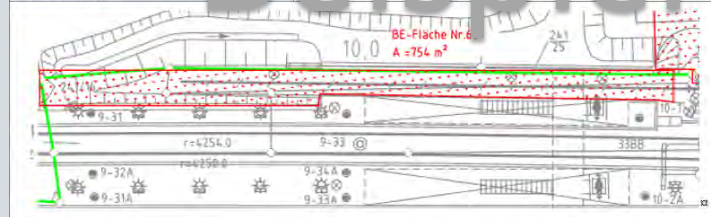
Summe: 40 Flächen

Baustelleneinrichtungsflächen befinden sich entlang der gesamten Bahnstrecke.

Dokumentation mittels Steckbriefe

Kennwerte und -zahlen der Flächen werden in Steckbriefen festgehalten

Status	Kein Hinweis auf Schutzgebiete
Ergebnis Schutzgebietsrecherche	Kein Hinweis auf Schutzgebiete
Biotypen-Hauptgruppe	Bahnbrache, Ruderalfläche
Kartierung	RL-Pflanzen, Biotypen, Habitatbäume, Reptilien
Hinweise	
Bodenschutzrechtliche Beweissicherung	
Lage	
Zugehörigkeit	Netz Hannover
Streckenkilometer	9,9 bis 10,05
Richtung	Gleisseite Ri2
Lage (Gemarkung)	Langenhagen
Gemeinde / Landkreis / Stadt	Langenhagen, Regio Hannover
Beschreibung	Stumpfgleis am Bf. Langenhagen-Mitte



1 Fläche			
1.1	Flächeninanspruchnahme	Abmessungen	125 m x 7,0 m ca. 754 m²
1.2	Art der Nutzung	BE-Fläche / PVA	
1.3	Gesamtmenge lagerndes Material		
1.4	Art der bereitgestellten Stoffe	a) Zufuhr	
		b) Abfuhr	
1.5	Art Materialtransporte	Schiene	Straße
1.6	Materialdurchsatz/d	Schiene	Straße
	Angaben zur Flächennutzungsstruktur		
	Zugang über öffentl. Straße		
1.8	Fläche straßenseitige Ver- und Entsorgungswege		
1.9	Lkw-Belastung (St/d, An-/Abfahrten) / Anzahl Leer- und Lastfahrten		
2 Nutzungsrecht			
2.1	Eigentümer	Eigentümer	Gemarkung
		DB InfraGO	Langenhagen
			Flur
			Flurstück
			241/16 u. 241/27
2.2	Zufahrten/Wegerecht		
2.3	Nutzungszeitraum		



Vorbereitung der Kampfmittelsondierung



- Bohrloch herstellen mittels 2-Wege-Bagger
- Einstellen der (blauen) Sondierungsrohre

Bodenkundliche Kartierung & Bodenbeweissicherung geben Aufschluß über die Bodenbeschaffenheit und –qualität.



Foto 4: Handschurf (HS1)



Foto 6: Bohrkern der Bohrsondierung BS1

Fachliche Begleitung des Bauprozesses zum Schutz des Bodens

- Bodenkartierung inkl. Beprobung des Bodens
- Bodenschutzkonzept
- Bodenkundliche Baubegleitung

Baustelleneinrichtungsflächen werden vorbereitet und eingerichtet.



- Aufwuchs und Oberboden abziehen
- Lagerung des Bodens in Mieten
- Flächenbefestigung gem. Bodenschutzkonzept

Nutzung der Flächen als u.a. Lager- und Logistikfläche sowie Standorte von Sozialräumen



Die Zuwegungen zu den Baustelleneinrichtungsflächen werden ebenfalls hergestellt.



Während der Baumaßnahmen werden auch für Flora und Fauna Schutzmaßnahmen ergriffen.



Zum Schutz werden u.a. nachfolgende Maßnahmen umgesetzt:

- Schutzzäune für Reptilien
- Baumschutz
- Schutzzäune für Wald
- Vergrämungsmahd
- Vegetationsrückschnitt
- Eidechsen sammeln
- Bienen umsiedeln

Während der Baumaßnahmen werden auch für Flora und Fauna Schutzmaßnahmen ergriffen.



Eidechsenhabitat auf Fläche 66.

- U.a. bekommen Eidechsen, Vögel und Fledermäuse „neue Ersatzwohnungen“



Bild 2: Aufgehängte Nistkästen (Flugloch 32mm) bei der BE-Fläche 38 (Km 9,0-9,2)
Die Nistkästen wurden als Ersatzlebensraum an der BE-Fläche 38 an einem Baum angebracht
(Stand: 28.08.2025)



Bild 6: Fledermauskasten beim DL Vorwerker Bach (südlich der Gleise bei Km 46,713)
Der Fledermauskasten wurde als Ersatzlebensraum in über 3m Höhe an einem Baum befestigt
(Stand: 28.08.2025)

Umleiter/SEV/Gleisanschließer während Qualitätsoffensive 2026

Bauabschnitt Süd: parallele Tätigkeiten Dritter Qualitätsoffensive Hamburg - Hannover 2026



- Gleisanschließer-Konzepte
- Umleiterverkehre SPfV und SGV
- Schienenersatzverkehr im SPNV



**Schienenersatzverkehr in 2026
während der Vollsperrung zur
Qualitätsoffensive**

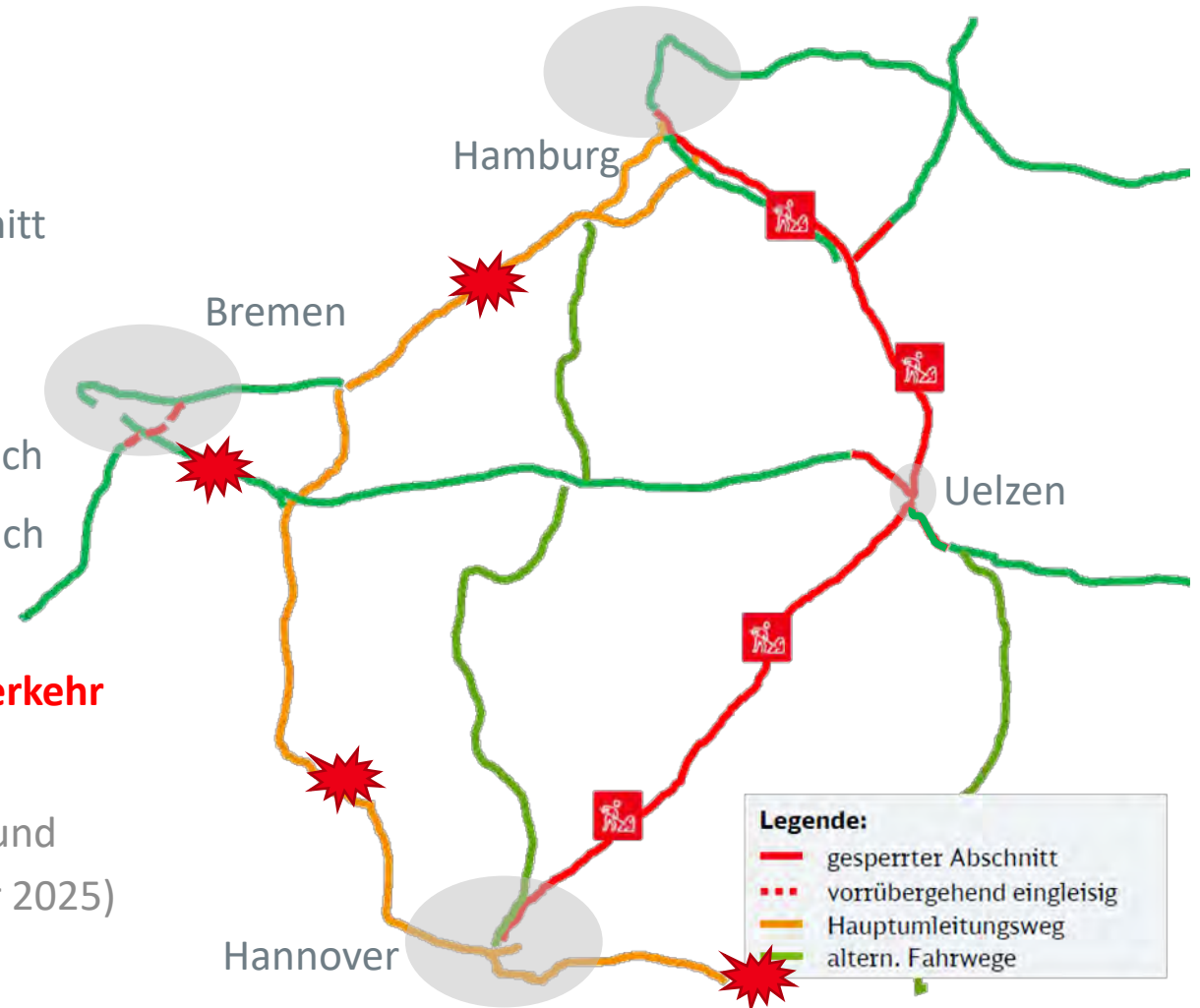
„Qualitätsoffensive“ Hamburg – Hannover 2026



Stand: 11/2025

Auswirkungen auf den SPNV

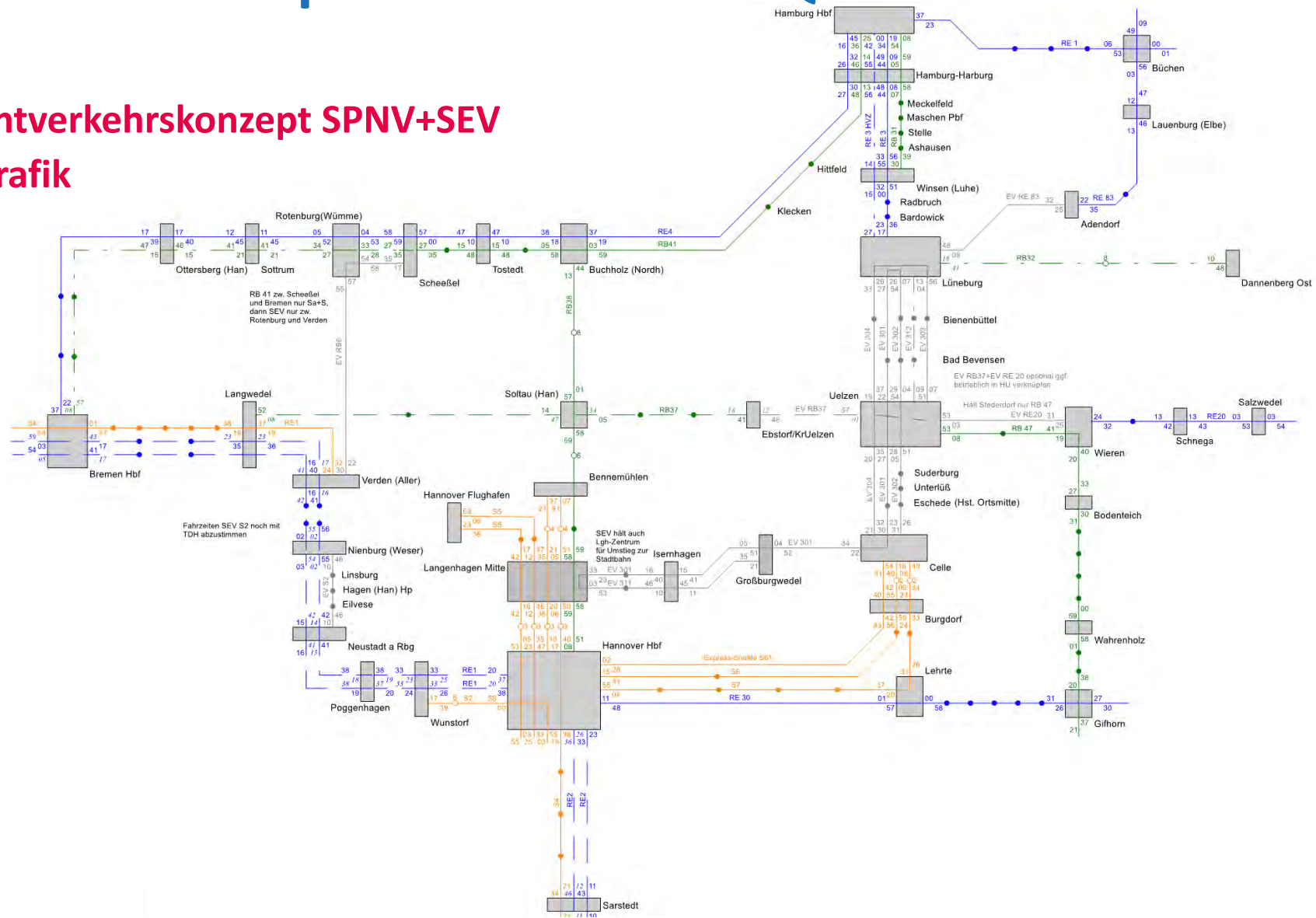
- Teilausfall von SPNV-Linien auf den Umleiterstrecken (Sondernutzungsbedingungen)
- Möglichkeit von Shuttleverkehren reduziert SEV-Abschnitt
 - Hamburg – Lüneburg
 - Hannover – Burgdorf – Celle
- Zusätzliches Angebot RB 38 „Heidesprinter“ nicht möglich
- Werkanbindung Uelzen mit tlw. langen Umwegen möglich
- SEV-Angebot auf den gesperrten Streckenabschnitten
- **Keine Finanzierung und Organisation Schienenersatzverkehr durch DB InfraGO AG, da keine Generalsanierung**
- Ausschreibung der SEV-Leistungen zwischen Lüneburg und Langenhagen durch die LNVG (Vergabe Ende November 2025)



Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



Gesamtverkehrskonzept SPNV+SEV Netzgrafik



Netzgrafik QO Hamburg-Hannover 2026

Legende

Taktstruktur

- Stundentakt
- - - Zweistundentakt
- · · HVZ Verstärker

Produkt

- Fernverkehr (mit Freigabe für SPNV-Tarif)
- Regionalexpress
- Regionalbahn
- S-Bahn/ Regional S-Bahn
- Schienenersatzverkehr

Allgemeine Erläuterungen

- Zwischenhalt/ mehrere Zwischenhalte plus Anzahl
- ⏰ Ankunftsminute
⏰ Abfahrtsminute
- 🚂 Flügelung/ Vereinigung

Bearbeitungsstand: 30.03.2025

Verkehrskonzept während der Qualitätsoffensive



Stand: 11/2025

Grundzüge des SPNV/SEV-Konzepts zwischen Hamburg und Hannover

● SPNV zwischen Hamburg und Lüneburg (eingleisiger Betrieb)

- RE-Linie im Stundentakt zwischen Lüneburg und Hamburg mit wenigen Zwischenhalten
- RB-Linie im Stundentakt zwischen Winsen und Hamburg mit allen Zwischenhalten
- In der HVZ jeweils zwei zusätzliche Fahrten zwischen Lüneburg und Hamburg in Lastrichtung

● SPNV zwischen Bremen und Hamburg (SPNV Einschränkungen durch Umleitungen des Fern- und Güterverkehrs)

- RE-Linie im Stundentakt mit Zusatzhalt in Scheeßel und mit allen Zwischenhalten zwischen Rotenburg (Wümme) und Bremen
- RB-Linie im Stundentakt zwischen Hamburg und Scheeßel (an Wochenenden zum Teil weiter bis Bremen)
- In der HVZ am Nachmittag eine Leistung ab Hamburg Hbf um 17:00 Uhr (alle anderen Verstärkerleistungen entfallen)

● SPNV zwischen Hannover und Buchholz (Nordheide)

- RB-Linie im Stundentakt in Dreifachtraktion (an Wochenenden keine Verlängerung nach Harburg möglich)

Verkehrskonzept während der Qualitätsoffensive



Stand: 11/2025

Grundzüge des SPNV/SEV-Konzepts zwischen Hamburg und Hannover

● SEV zwischen Lüneburg und Celle/Langenhagen

- 6 Buslinien mit ca. 1,1 Mio. Buskilometer zwischen Lüneburg – Uelzen – Celle – Langenhagen
- Ca. 23 Gelenkbusse im Einsatz (zzgl. Kapazitätsreserve)
- Differenzierung nach Linien mit Bedienung aller Zwischenhalte, Expressbuslinien mit ausgewählten Zwischenhalten und HVZ-Buslinien

● SEV zwischen Scheeßel/Rotenburg und Verden

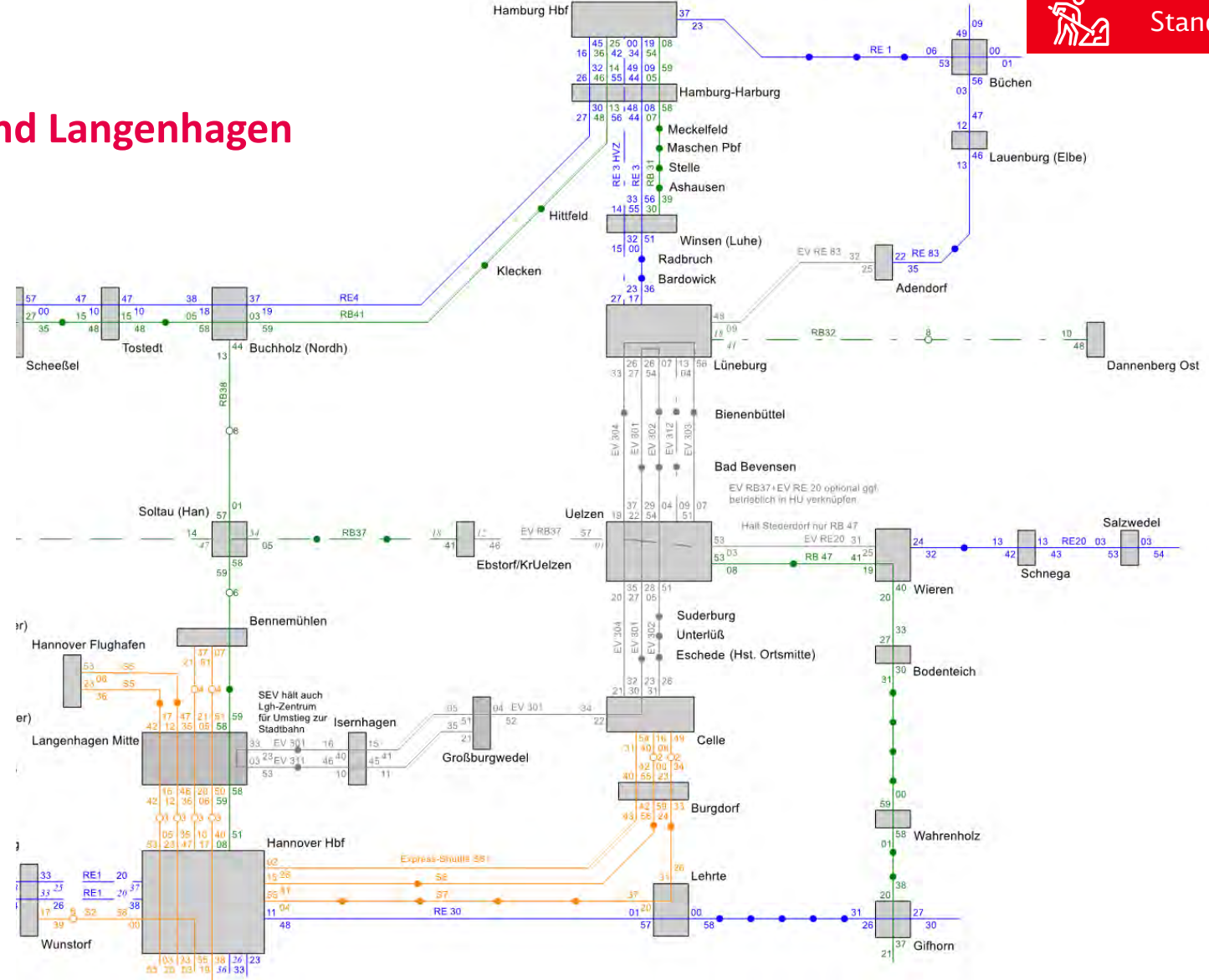
- Anschluss in Scheeßel in Richtung Hamburg und in Verden in Richtung Hannover

Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



SEV-Konzept zwischen Lüneburg und Langenhagen

Netzgrafik

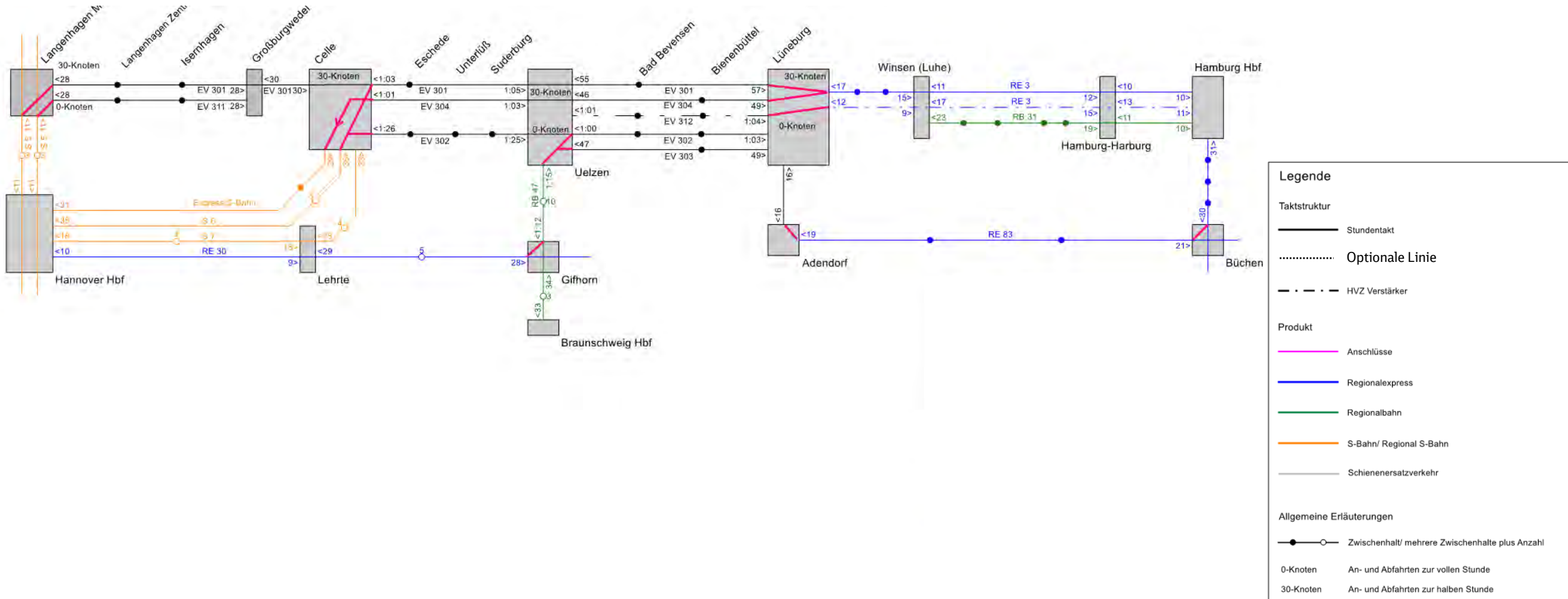


Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



Stand: 11/2025

SEV-Konzept zwischen Lüneburg und Hannover (vereinfachte Darstellung)



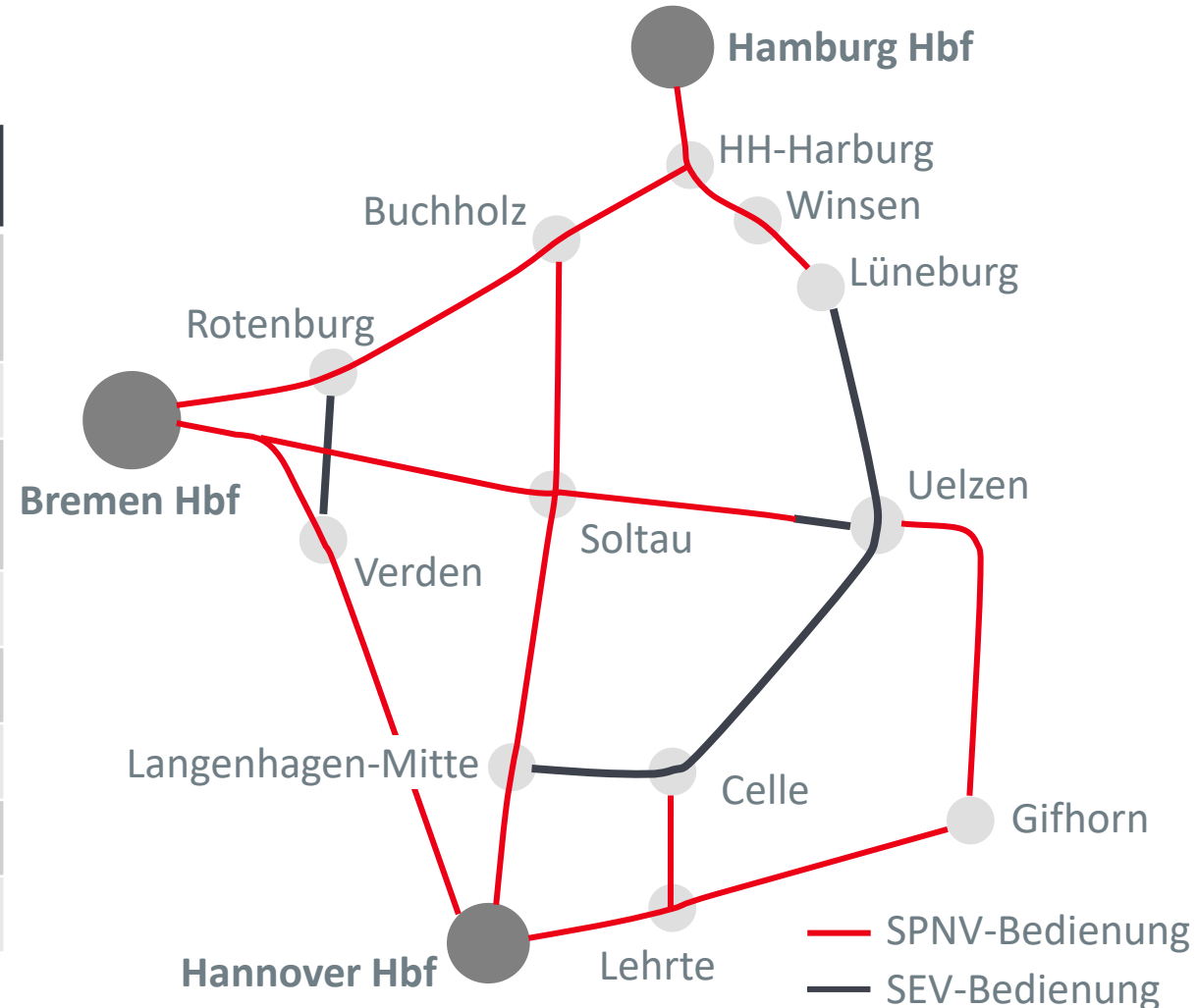
Verkehrskonzept während der Qualitätsoffensive



Stand: 11/2025

SEV und Fahrzeiten

Relation	2024	Qualitätsoffensive Ri/GRi
Hamburg – Hannover (Uelzen)	2:23	3:47
Hamburg – Hannover (Soltau)	2:31	2:31
Hamburg – Hannover (Verden)	2:23	3:06
Hamburg – Hannover mit FV	1:21	2:01/2:00
Hamburg – Uelzen	0:59	1:52
Uelzen - Hannover	0:59	1:42/1:47
Uelzen – Hannover (Gifhorn)	2:03	2:03
Lüneburg - Hannover	1:44	2:29/2:45



Qualitätsanforderungen an den SEV



Stand: 11/2025

Umfassende Fahrgastinformation vor und während der Fahrt

- Reisendenlenker an Knotenbahnhöfen (Celle, Uelzen, Lüneburg)
- Auffällige und eindeutige Wegeleitung und Kennzeichnung der Fahrzeuge
- Einbindung aller Fahrzeuge in RBL-System einer Leitstelle: Übergabe von Echtzeitdaten an alle im SPNV und ÖPNV in Niedersachsen üblichen Kanäle
- Fahrplan- und Echtzeitinformation nach dem Vorbild des SPNV und ÖPNV
- Einsatz von Niederflurfahrzeugen mit Rampe, Mehrzweckbereich, Klimatisierung
- Grundlegende Auskunftskompetenz des Fahrpersonals

Nächste Schritte

Drei Info-Formate für die 4 Landkreise und die Region Hannover

Verwaltungsinterner Austausch

Neu: Im digitalen Format

17.11.	LK Harburg
01.12.	LK Lüneburg
01.12.	LK Uelzen
02.12.	LK Celle
08.12.	Region Hannover

**Nächster Austausch:
Frühjahr 2026, digital**

Träger öffentlicher Belange (TöB)

5 Online-Info-Termine

01.12.	LK Harburg
02.12.	LK Lüneburg
03.12.	LK Uelzen
08.12.	LK Celle
10.12.	Region Hannover

**Laden Sie gern Ihre TöB's
zum Termin ein**

Breite Öffentlichkeit

5 Vor-Ort-Veranstaltungen

20.01.	LK Celle
22.01.	Region Hannover
27.01.	LK Lüneburg
05.02.	LK Harburg
12.02.	LK Uelzen + Livestream geplant

**Plus: Online-Info-Termin
kurz vor Beginn der Q026**



Wir sind weiterhin erreichbar unter:
hamburg-hannover@deutschebahn.com

Mehr Infos gibt es auch online im [Bauinfoportal](#)

A photograph of a railway construction site. In the foreground, two parallel steel rails are laid on concrete sleepers, with gravel ballast visible between them. The rails are rusty and show signs of wear. In the background, a yellow train with several yellow freight cars is moving along a track. A yellow excavator is also visible in the background, and several workers in orange safety gear are scattered around the site. The sky is blue with some white clouds. The text "Vielen Dank!" is overlaid in the center of the image in a large, white, sans-serif font.

Vielen Dank!



InfraGO