

# **Bürger-Informationsveranstaltung zur Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026**



Hannover, den 22. Januar 2026





# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

Projektvorstellung des Sanierungsprojektes

---

Anfang 2026



- 1. Blick auf den Korridor Hamburg – Hannover**
- 2. Wie die Deutsche Bahn ihre Bahn-Infrastruktur saniert**
- 3. Projektvorstellung:  
Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026**
- 4. Kontakt und weitere Informationen zum Sanierungsprojekt**
- 5. Unsere Informations-Marktstände**

# Bahnstrecke Hamburg – Hannover Überblick



Stand:  
Anfang 2026

●→ 163 km Länge

📈 147 % Auslastung

🚂 Mischverkehrsstrecke



## Detail zum Korridor

Die Strecke Hamburg–Hannover ist sowohl für den innerdeutschen Personenverkehr als auch den internationalen Güterverkehr von hoher Bedeutung.

Jeder vierte Güterwagen in Deutschland fährt ab oder nach Hamburg. Außerdem bindet die Strecke Europas größten Rangierbahnhof in Maschen an.

**Projektleitung:**  
Dieter Olliges

# Generalsanierung: Was ist das?

---

# Die Realisierung des Hochleistungsnetzes wird wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise bringen



## Bisheriges Vorgehen

## Generalsanierung



**Bauen**

viele kurze Baustellen



**Eine lange Baustelle**



**Betrieb**

ingleisiger Betrieb



**Kein Betrieb: Totalsperrung**



**Gewerke**

Fokus auf ein Gewerk



**Alle Gewerke parallel**



**Erneuerung**

1:1 Austausch



**Verbessertes Layout  
Verbesserte Ausrüstung**



**Fahrplan  
und Betrieb**

oft instabil

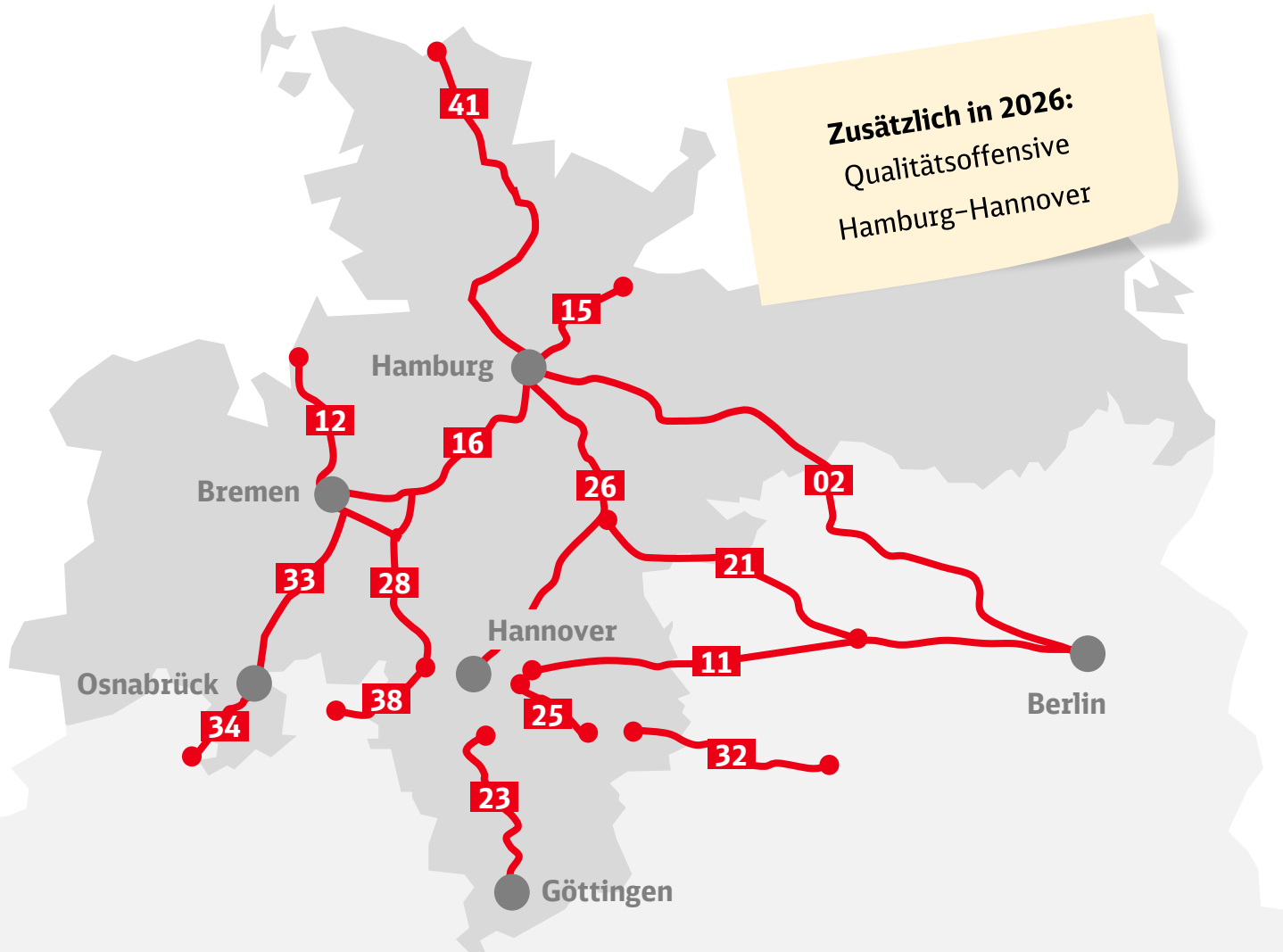


**Stabil auf der Schiene und  
hochwertiger Ersatzverkehr auf der  
Straße**

# Geplante Generalsanierungen in Norddeutschland



Stand:  
Anfang 2026



Abschnitt	Nr
Hamburg-Berlin	02
Lehrte-Berlin	11
Bremen-Bremerhaven	12
Lübeck-Hamburg	15
Hamburg-Bremen	16
Uelzen-Stendal	21
Nordstemmen-Göttingen	23
Lehrte-Groß-Gleidingen	25
<b>Hamburg-Hannover</b>	<b>26</b>
Bremen/Rotenburg-Wunstorf	28
Weddel-Magdeburg	32
Bremen-Osnabrück	33
Osnabrück-Münster	34
Minden-Wunstorf	38
Flensburg-Hamburg	41

# Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

---

Projektvorstellung









# Die Qualitätsoffensive 2026 (QO26) auf einen Blick

## Das sanieren wir in den 10 Wochen (01. Mai bis 10. Juli 2026)



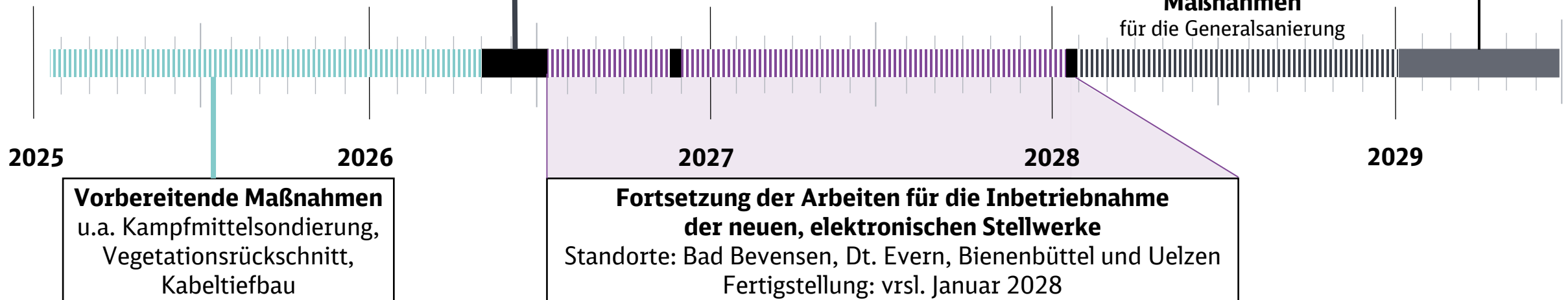
Stand:  
Anfang 2026

### Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

-  Erneuerung von ca. 100km **Gleis**
-  Sanierung von ca. 70 **Weichen**
-  Sanierung von 15 konstrukt. **Ingenieurbauwerken**
-  Modernisierung von 4 **Bahnhöfen**
-  Neue **Stellwerkstechnik** zw. Lüneburg und Uelzen
-  Streckensperrung mit Ersatzverkehr

**Generalsanierung**  
Hamburg – Hannover  
(vom 05.01. bis 22.06.2029)

**Vorbereitende  
Maßnahmen**  
für die Generalsanierung

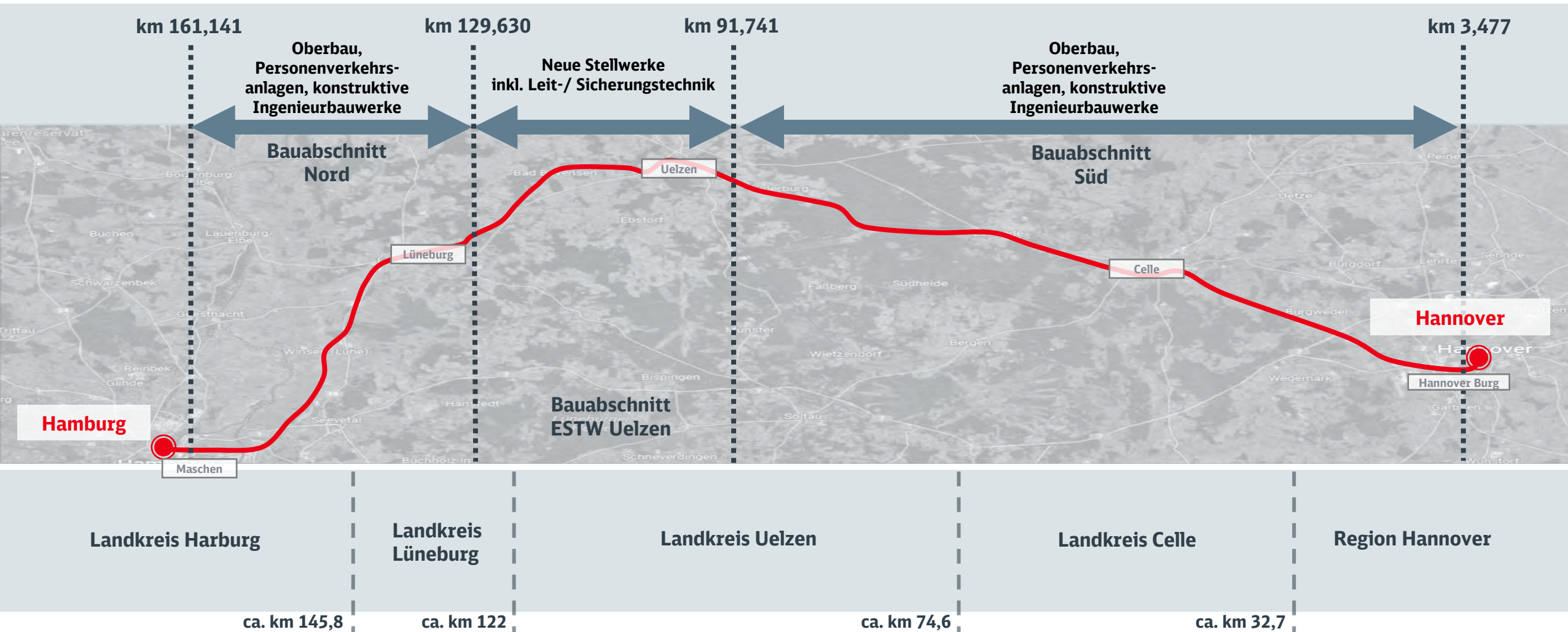


# Blick auf die Landkarte

## Wir sanieren die Bahn-Infrastruktur zwischen den Großstädten



Stand:  
Anfang 2026



# Blick in die Landkreise & die Region Hannover

## Das sanieren/erneuern/modernisieren wir im Rahmen der Q026

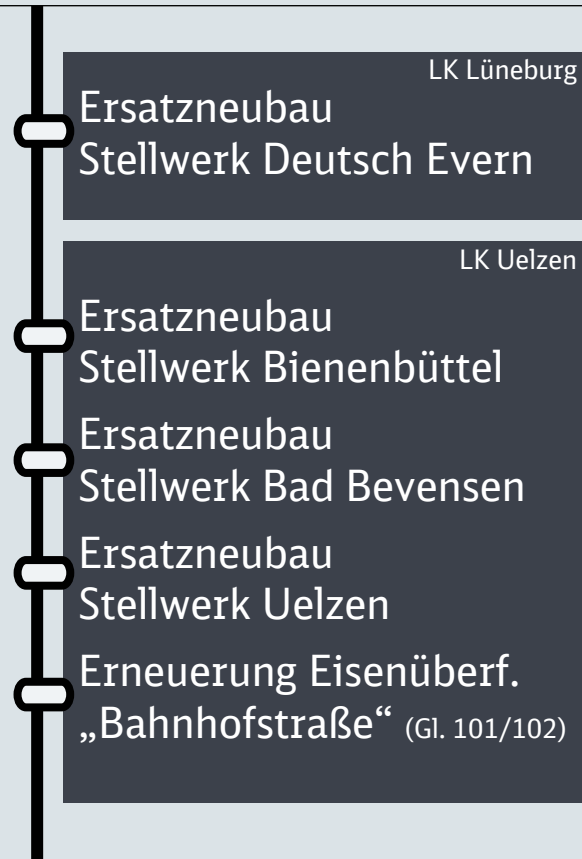


Stand:  
Anfang 2026

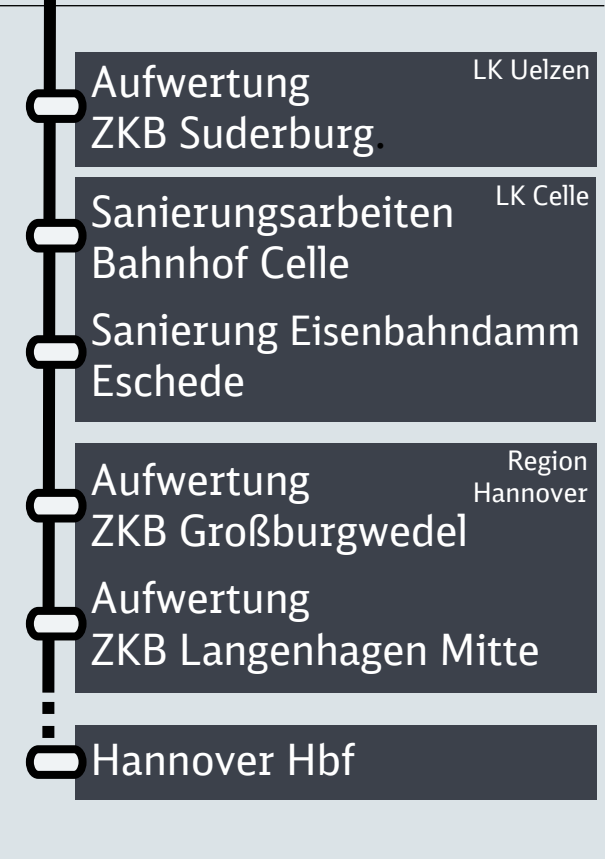
### Bauabschnitt Nord



### Bauabschnitt Neue Stellwerke



### Bauabschnitt Süd



ZKB = Zukunftsbahnhof



Wir sind erreichbar unter:

[hamburg-hannover@deutschebahn.com](mailto:hamburg-hannover@deutschebahn.com)



**Mehr Infos gibt  
es auch online  
im Bauinfoportal**



## 1. Marktstand Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026 (QO26)

- Hintergrundwissen zum Korridor Hamburg – Hannover
- Zeitschiene der weiteren Sanierungsschritte auf der Bahnstrecke
- Ziele der Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026
- Grober Überblick auf die Sanierungs- und Erneuerungsmaßnahmen der QO26

## 2. Marktstand Qualitätsoffensive 2026-Partnerprojekte

Eine Auswahl der für Ihre Region relevanten Baumaßnahmen der Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026.

## 3. Marktstand Umwelt/Boden uvm.

Weiterführende Informationen zu u.a. den Themen:

- Natur- & Umweltschutz
- Baustelleneinrichtung
- Boden-Kartierung
- Kampfmittelsondierung

**Wir freuen uns,  
mit Ihnen ins Gespräch  
zu kommen**



**Vielen Dank!**



Joachim Ebinger | Langenhagen | 22. Januar 2026



# Schienenersatzverkehr (SEV) während der Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover 2026

*Bürgerinformationsveranstaltung  
Region Hannover*

# „Qualitätsoffensive“ Hamburg – Hannover 2026



## Akteure im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)





# „Qualitätsoffensive“ Hamburg – Hannover 2026



## Auswirkungen auf den Schienenpersonenverkehr

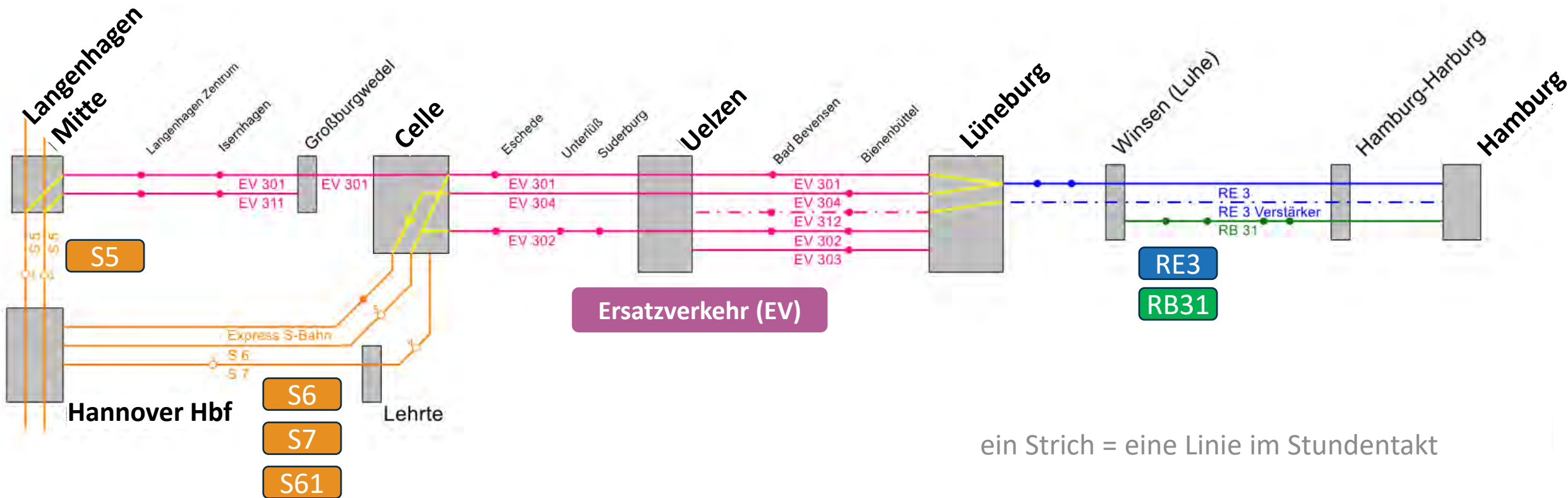
- Umfassendes Nahverkehrsangebot (SEV) auf den gesperrten Streckenabschnitten (auch Richtung Ebstorf und Adendorf)  
RE2 RE3 RB31 RE20 RB37 RE83
- Umleitung von Fern- und Güterverkehr hat Auswirkungen auf das SPNV-Angebot auf den Umleiterstrecken  
RE4 RB41 RS6 S2 RE50
- Kein Fernverkehrsangebot (SEV) für Lüneburg, Uelzen und Celle
- RB 38 „Heidebahn“ kürzeste Verbindung im Nahverkehr



# Ersatzkonzept zwischen Hamburg und Hannover



Schienerpersonenverkehr nach Lüneburg und Celle reduziert den SEV-Abschnitt

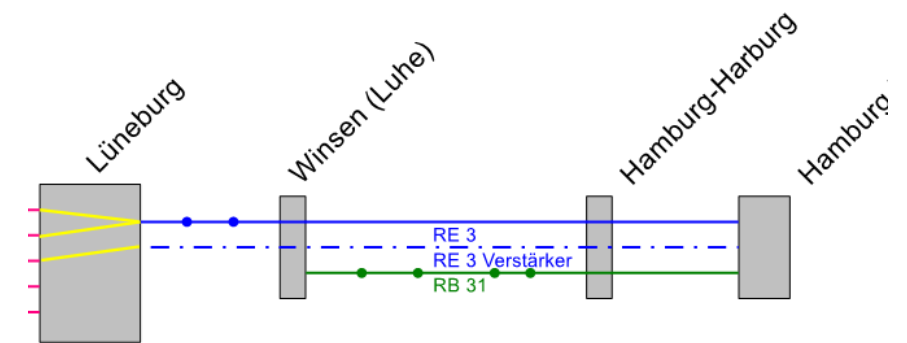
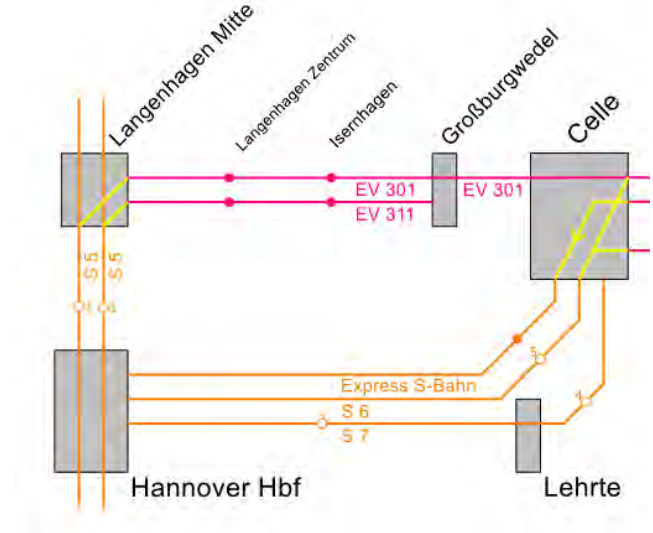


# Ersatzkonzept zwischen Hamburg und Hannover



## Angebot auf der Schiene

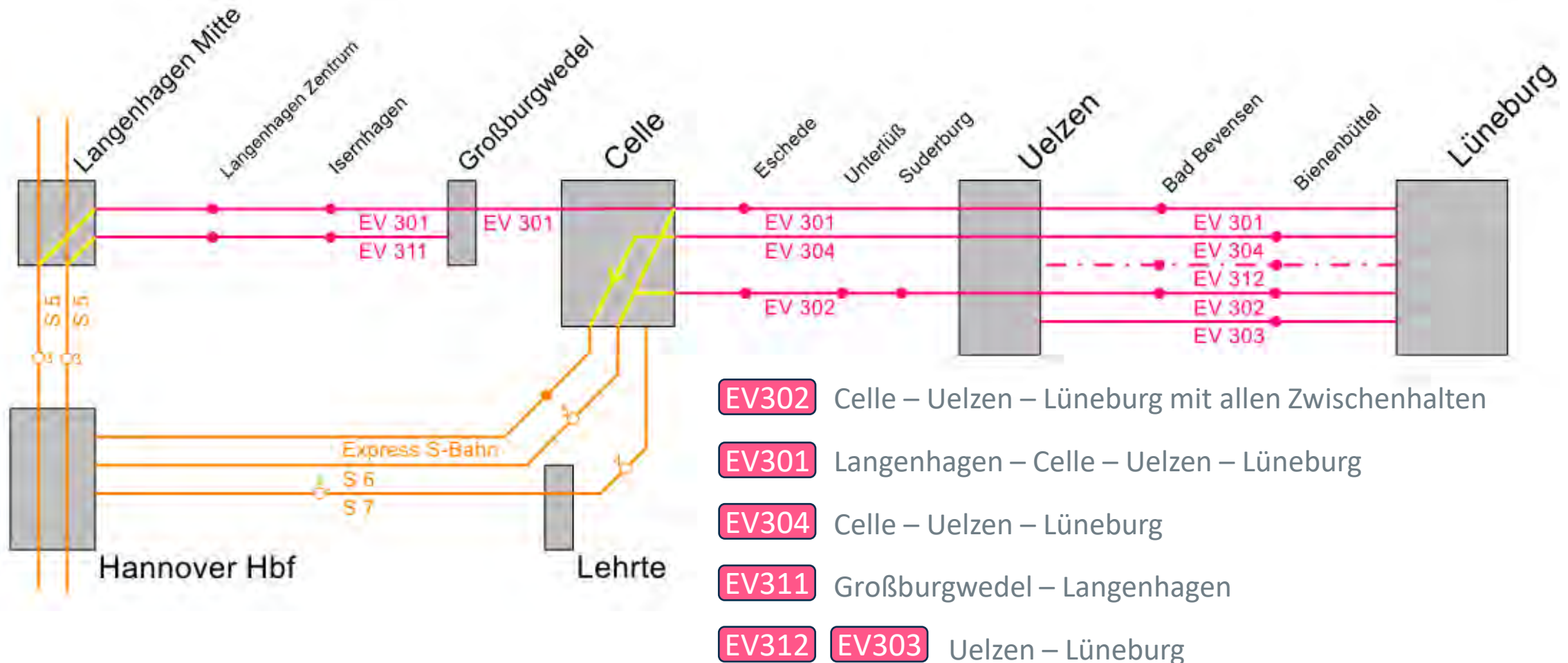
- **S5** zwischen Hannover und Langenhagen Mitte
  - Regelangebot S-Bahn S5 zum Flughafen
- **S6** **S7** **S61** zwischen Hannover und Celle
  - Regelangebot S-Bahn S6 und S7
  - **Neu:** stündliche Express-S-Bahn „S61“ (nur Zwischenhalt in Burgdorf)
- **RE3** **RB31** zwischen Lüneburg und Hamburg
  - RE3 Lüneburg – Hamburg Hbf im Stundentakt  
+ jeweils 2 Fahrten in Lastrichtung morgens und nachmittags
  - RB31 Winsen (Luhe) – Hamburg Hbf im Stundentakt (alle Halte)



# Ersatzkonzept zwischen Hamburg und Hannover



Ein Mix an SEV-Linien sichert die Erreichbarkeit und die Verbindung der Bahnhalte

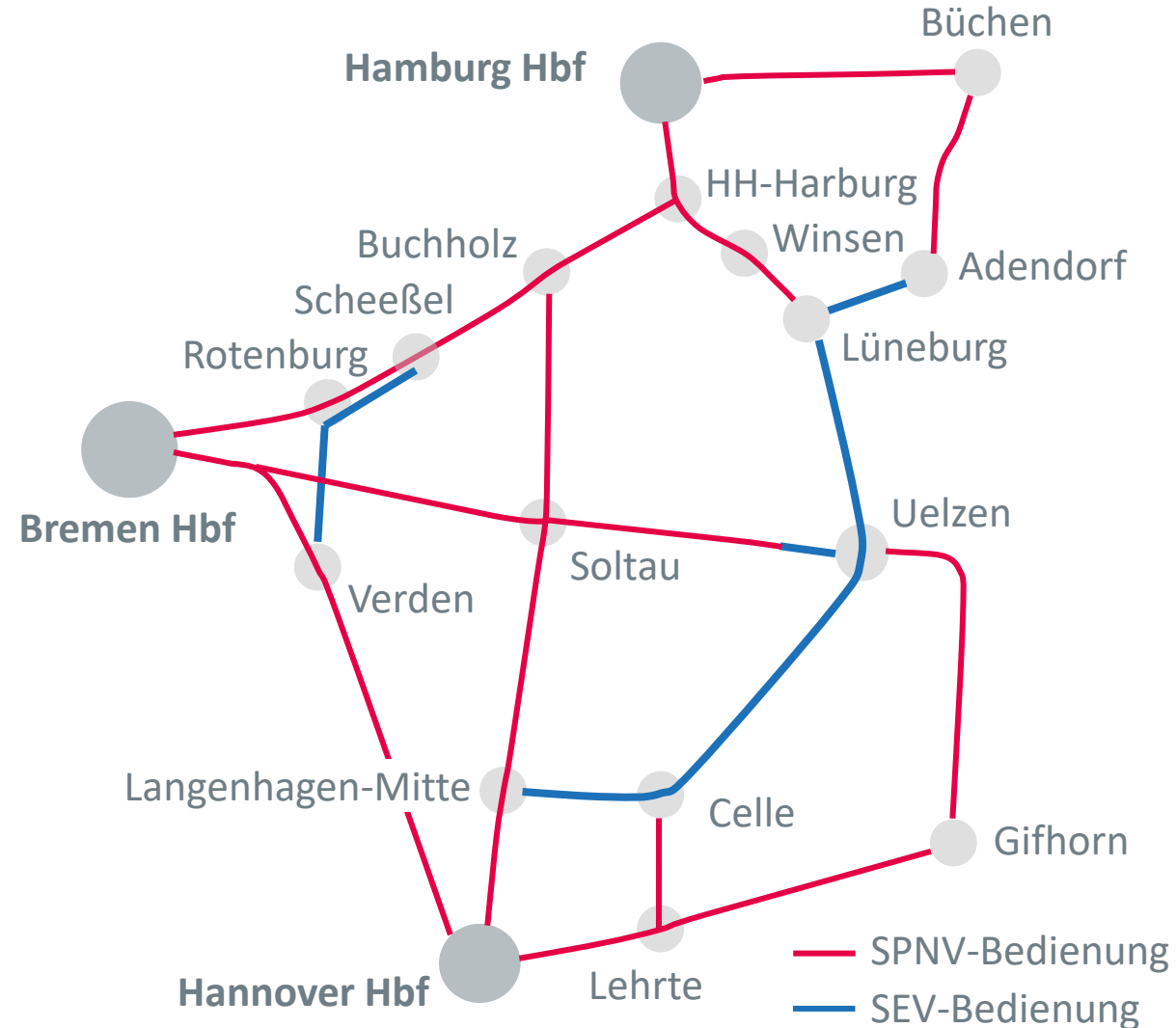




# Auswirkungen des Ersatzkonzepts

## Vergleich der Reisezeiten zum Status Quo

Relation	2024	Qualitätsoffensive
Hamburg – Hannover (Uelzen)	2:23	3:47
Hamburg – Hannover (Soltau)	2:31	2:31
Hamburg – Hannover (Verden)	2:23	3:06
Hamburg – Hannover mit FV	1:21	2:00
Celle – Langenhagen	0:19	0:59
Großburgwedel – Hannover	0:17	0:48
Großburgwedel – Uelzen	0:42	1:36
Großburgwedel – Langenhagen	0:09	0:28



# Für Ersatzverkehr gelten einheitliche Qualitätsstandards



## Fahrzeuge

- Einheitliches Erscheinungsbild (verkehrspurpur)
- Infomonitorie mit Fahrtinformation
- Einsatz von Niederflurfahrzeugen mit Rampe, Mehrzweckbereich, Klimatisierung
- Fahrradmitnahme im Ersatzverkehr nicht möglich
- Bereitschaftsbusse für Entlastungsfahrten eingeplant

## Fahrgastinformation

- Reisendenlenker an Knotenbahnhöfen (Celle, Uelzen, Lüneburg)
- Eindeutige Wegeleitung und Kennzeichnung der Fahrzeuge
- Echtzeitdaten für die Fahrplanauskunft und zur Anschlusssicherung

# Weitere Informationen

## Online-Auskunft

- Sämtliche SEV Fahrten sind bereits über die elektronischen Fahrplanmedien (z.B. Bahn.de, DB Navigator oder Fahrplaner) abrufbar.
- Detaillierte Informationen zum Ersatzverkehr finden Sie auf der Website von metronom unter:

<https://www.der-metronom.de/fahrplan/qualitaetsoffensive-2026/>

07:05 – 07:53 | 48min | 1 Umstieg

Großburgwedel, Burgwedel S5 Hannover Hbf

Details ^

### Reiseplan

07:05 **Großburgwedel, Burgwedel** >

28min **Bus EV301**  
nach Langenhagen (Hannover) Mitte

Beförderer Barrierefrei Weitere Informationen

Fahrtinformationen

2 Haltestellen ▾

07:33 **Langenhagen (Hannover) Mitte** >

3min **Fußweg (ca. 3min)**

Umstiegszeit verlängern

07:42 **Langenhagen Mitte** > Gl. 4

11min **S5**  
nach Paderborn Hbf

Beförderer Barrierefrei Fahrradmitnahme Weitere Informationen

Fahrtinformationen

3 Haltestellen ▾

07:53 **Hannover Hbf** > Gl. 1



Landesnahverkehrsgesellschaft  
Niedersachsen mbH (LNVG)  
Kurt-Schumacher-Straße 5  
30159 Hannover  
Tel.: +49 511 53333-0  
Fax: +49 511 53333-299  
E-Mail: info@lnvg.de

**Vielen Dank!**

Joachim Ebinger



[www.lnvg.de](http://www.lnvg.de)



**DB SEV GmbH**

**Regionalbus Braunschweig GmbH**

Schienerersatzverkehr Hannover – Lüneburg  
vom 01.05. bis zum 10.07.2026

---





*Wenn's drauf ankommt, sind wir für Sie da.  
Denn Ersatz- und Notverkehr ist unser Alltag!*

## **Was sind unsere Leistungen?**

Ersatzverkehr (EV) und Busnotverkehr (BNV) sind unsere zuverlässigen Basisprodukte.

## **Was zeichnet uns aus?**

Als langjährig erfahrener Dienstleister für Ersatzverkehr in ganz Deutschland bieten wir alles aus einer Hand: von der Planung über die Organisation bis zur Durchführung von Ersatzverkehrsmaßnahmen.

## **Wofür arbeiten wir?**

Für einen effizienten und reibungslosen Ersatz- und Notverkehr. Unser Ziel ist es, Reisende zuverlässig, komfortabel und sicher an ihr Ziel zu bringen.

# Regionalbus Braunschweig GmbH



Die Regionalbus Braunschweig GmbH wurde 1989 gegründet. Sie betreibt unter dem Angebotsnamen RBB im nordöstlichen Niedersachsen **Buslinien in der Stadt und im Landkreis Uelzen sowie Subunternehmerleistungen im Landkreis Lüneburg**. Außerdem sind die Busse von RBB im Verkehrsgebiet des Verkehrsverbunds Süd-Niedersachsen in den Landkreisen Göttingen und Holzminden unterwegs.



## Zum Einsatz kommen Gelenkbusse - moderne Niederflurfahrzeuge

- Elektronische Fahrzielanzeige
- Kennzeichnung der Fahrzeuge mit SEV-Logo
- Klimaanlage
- Rollstuhlrampe und Rollstuhlplatz
- Mehrzweckbereich für z.B. Kinderwagen, großes Gepäck und Ähnliches



# Digitale Fahrgastinformationen und Kapazitätsreserven



## Reiseplan

**13:06** **ZOB, Uelzen >**  
13:06

48min

**Bus 7060**  
nach Bahnhof, Bienenbüttel

**Weitere Informationen**

**Fahrtinformationen**

16 Haltestellen

**13:54** **Bahnhof, Bad Bevensen >**  
13:54



- Umfassende Fahrgastinformation in Echtzeit
- Jede Fahrt wird digital im Auskunftssystem hinterlegt

- Vorhaltung weiterer Reservebusse

A woman with curly hair and sunglasses is shown from the side, looking at a smartphone. The phone screen displays a map with a highlighted route. The background is a blurred outdoor setting, possibly a train station or a public square, with other people and structures visible in the distance.

# Vielen Dank

Copyright:  
Deutsche Bahn AG  
Volker Emersleben, Stefan Wildhirt, Dominik Schleuter



**Gleich geht es mit dem  
Informations-Markt weiter**

**Bis gleich**

---